

**«Συνέντευξη του Δημάρχου Ιλίου, κ. Νίκου Ζενέτου,  
για την εφημερίδα Ευθύτυπος»**

**Φεβρουάριος 2010**

**1. Αυτή την περίοδο, ο «Καλλικράτης» βρίσκεται στο επίκεντρο των περισσότερων πολιτικών συζητήσεων. Σε περίπτωση που τελικά εφαρμοστεί, πώς πιστεύετε εσείς ότι θα πρέπει να διαμορφωθεί ο «χάρτης» της Δυτικής Αθήνας; Ποιοι Δήμοι θεωρείτε πως θα έπρεπε να συνενωθούν;**

**2. Αν τελικά η Κυβέρνηση προχωρήσει στη συνένωση των Δήμων, ποια θα είναι η δική σας στάση;**

Θέση της Δημοτικής Αρχής είναι ότι σήμερα η χώρα μας έχει επιτακτική ανάγκη μιας ριζοσπαστικής διοικητικής μεταρρύθμισης σε κεντρικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο. Έφτασε επιτέλους η ώρα οι αποφάσεις των Συνεδρίων της Κ.Ε.Δ.Κ.Ε., που βρίσκονται στην ίδια γραμμή με τις προεκλογικές δεσμεύσεις του κυβερνώντος κόμματος, να νομοθετηθούν από την κεντρική Διοίκηση.

Εμείς ως Δήμος έχουμε καταλήξει ότι το μοντέλο που χρειάζεται η Τ.Α. είναι Δήμοι βιώσιμοι, οικονομικά αυτοτελείς και πλήρως απεξαρτημένοι από το κεντρικό κράτος.

Στο πρόσφατο Συνέδριο αναφέρθηκα στους λόγους για τους οποίους πρέπει όλοι να συναινέσουμε στο πρόγραμμα «Καλλικράτης», επισημαίνοντας χαρακτηριστικά ότι είναι αντιαναπτυξιακό μόνο οι 212 από τους 1.034 συνολικά πρωτοβάθμιους ΟΤΑ –ανάμεσα τους και ο Δήμος Ιλίου– να έχουν πιστοποίηση για να μπορούν να διαχειρίζονται κονδύλια του ΕΣΠΑ.

Αυτό που χρειάζεται, πέρα από την οικονομική αυτοτέλεια, είναι οι νέοι ισχυροί Δήμοι να προκύψουν ύστερα από διάλογο, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες και ευαισθησίες των τοπικών κοινωνιών, ώστε να είναι αδιατάρακτη η επιζητούμενη συναίνεση.

Περιμένουμε με ενδιαφέρον την κυβερνητική πρόταση για τη χωροθέτηση των νέων Δήμων, η οποία πιστεύω πως θα βασίζεται στις αρχές που ψήφισε το

Συνέδριο της ΚΕΚΔΕ. Η τελική θέση του Δήμου Ιλίου θα καθοριστεί σε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**3. Οι εργαζόμενοι στο Περιβαλλοντικό Πάρκο «Αντώνης Τρίτσης» είναι απλήρωτοι εδώ και πολύ καιρό. Επίσης, η εφημερίδα δέχεται παράπονα από κατοίκους της περιοχής, αλλά και καταγγελίες από τους «φίλους του Πάρκου», για την εικόνα εγκατάλειψης που παρουσιάζει. Μπορεί να υπάρξει κάποια λύση;**

Πράγματι, το Πάρκο «Αντώνης Τρίτσης» αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα βιωσιμότητας. Αυτή η όαση πρασίνου, που κατακλύζεται καθημερινά από χιλιάδες επισκέπτες, παρουσιάζει τα τελευταία χρόνια εικόνα εγκατάλειψης και ντροπής παρά τις κατά καιρούς υποσχέσεις που έχουν δοθεί από τους Κυβερνώντες προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους πολίτες για τη σωτηρία του Πάρκου.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Καθυστερούν τα έργα περιβάλλοντος και αποκατάστασης των λειτουργιών του Πάρκου προϋπολογισμού € 1.400.000, όπως είχε δημόσια δεσμευτεί η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.
2. Υποχρηματοδοτείται η κάλυψη των λειτουργικών του δαπανών όπως έχει θεσμοθετημένη υποχρέωση το αρμόδιο Υπουργείο, σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα ίδρυσης του Φορέα Διαχείρισης.
3. Αποτέλεσμα αυτής της αδιαφορίας δεν είναι μόνο οι εικόνες καταστροφής και η επικινδυνότητα της χρήσης του Πάρκου από τους επισκέπτες, αλλά και, για πρώτη φορά, η αδυναμία καταβολής μισθών στους εργαζομένους και πληρωμής του ηλεκτρικού ρεύματος.

Για να σταματήσει το έγκλημα διαρκείας που συντελείται σ' αυτή τη μοναδική όαση πρασίνου, οι Δήμοι Ιλίου, Αγίων Αναργύρων και Καματερού μαζί με τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Δυτικής Αθήνας και Περιβαλλοντικούς Φορείς δίνουν αγώνες τα τελευταία χρόνια και καλή τη πίστη, είχαν αναστείλει το Μάρτιο του 2009 τις κινητοποιήσεις τους, μετά τις υποσχέσεις του τότε Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Η πίστωση χρόνου όμως τελείωσε, δεν ανεχόμαστε άλλη καθυστέρηση. Κι αυτό το μήνυμα το έχουμε ήδη στείλει στην πολιτική ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου.

**4. Ποιο είναι κατά τη γνώμη σας το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο Δήμος Ιλίου αυτή τη στιγμή και τι ενέργειες κάνετε για την επίλυσή του;**

Θα έλεγα ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει ευρύτερα η περιοχή μας είναι η συνειδητή – ταξική εγκατάλειψη της Δυτικής Αθήνας σχεδόν από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Μεγάλα θέματα που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή των διεκδικήσεών μας και αφορούν το Δήμο μας είναι:

- Η διάσωση του πάρκου «Αντώνης Τρίτσης»
- Η ολοκλήρωση της διάνοιξης της λεωφόρου Θηβών
- Η επέκταση του Μετρό στο Ίλιον
- Η επέκταση και πύκνωση των δρομολογίων των αστικών συγκοινωνιών
- Η δημιουργία Πάρκου και Ραδιοφωνικού Μουσείου στο χώρο της ΕΡΤ
- Το Αστικού τύπου Κέντρο Υγείας στο Ίλιον
- Το παράρτημα του ΙΚΑ στον Άγιο Νικόλαο
- Η κάλυψη του Ρουβίκωνα και του υπόλοιπου τμήματος της Φλέβας (που έχουν ήδη δρομολογηθεί)

Επίσης, διεκδικούμε την επίλυση και άλλων σημαντικών ζητημάτων που αφορούν την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αθήνας:

- Η προστασία και αξιοποίηση του Ποικίλου Όρους
- Η άμεση εφαρμογή του περιφερειακού σχεδιασμού για τη διαχείριση των απορριμμάτων
- Η απομάκρυνση του 301 και η απόδοση του στους κατοίκους
- Η καλύτερη στελέχωση και λειτουργία του Αττικού και του Θριάσιου Νοσοκομείου
- Η ίδρυση κοινού νεκροταφείου
- Η εκπόνηση διαδημοτικής κυκλοφοριακής μελέτης
- Η αντιπλημμυρική θωράκιση στη Δυτική Αθήνα
- Η ολοκλήρωση των υποδομών φυσικού αερίου

Αυτά είναι μερικά από τα μεγάλα ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν μέσα στο νέο διοικητικό και αυτοδιοικητικό χάρτη που διαμορφώνεται για να αλλάξει η εικόνα απαξίωσης και εγκατάλειψης της Δυτικής Αθήνας που προσβάλλει τους εκατοντάδες χιλιάδες κατοίκους της.

**5. Εδώ και δυο χρόνια η διοίκησή σας έχει ανακοινώσει πως ο χώρος του εργοστασίου της ΒΙΟΦΙΑΛ θα γίνει πολυχώρος. Την ίδια στιγμή, πολλοί δημότες ζητούν να γίνει χώρος πρασίνου. Τι θα γίνει τελικά με αυτό το θέμα;**

Η ανάπλαση του παλαιού εργοστασίου της ΒΙΟΦΙΑΛ αποτελεί μείζον θέμα για την πόλη μας και γι' αυτό η Διοίκηση του Δήμου είναι αποφασισμένη να κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να ολοκληρωθεί.

Απαραίτητη προϋπόθεση γι' αυτό είναι η εξασφάλιση ολόκληρου του ποσού της μελέτης, δηλαδή € 9.500.000, έτσι ώστε το έργο να μη μείνει ημιτελές.

Αυτή την ώρα η χρηματοδότηση του έργου είναι διασφαλισμένη μέχρι το ποσό των € 5.000.000 από το πρόγραμμα «ΘΗΣΕΑΣ». Δεδομένη είναι επίσης η χρηματοδότησή του από τον ίδιο τον ΑΣΔΑ με το ποσό των € 2.500.000, σύμφωνα με παλαιότερη απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου (χρειάζεται επικαιροποίηση και των δύο αποφάσεων). Το υπόλοιπο ποσό των € 2.000.000 περίπου είναι αυτονόητο ότι πρέπει να εξασφαλιστεί από τους φορείς που έχουν αναλάβει την εκτέλεση του έργου, γιατί είναι βασική προϋπόθεση για την έναρξη των εργασιών.

**6. Οι συνοικίες του Δήμου Ιλίου δεν συνδέονται συγκοινωνιακά μεταξύ τους. Υπάρχει προγραμματισμός για δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας;**

Σταθερή θέση μας είναι ότι η συγκοινωνία είναι κοινωνικό αγαθό που οφείλει να διασφαλίζει στους πολίτες η Κεντρική Διοίκηση.

Αν η αρμοδιότητα αυτή, μαζί με τους αναγκαίους πόρους, δοθεί στην Τοπική Αυτοδιοίκηση εμείς είμαστε έτοιμοι να κάνουμε ένα μεγάλο βήμα στην ποιότητα των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών.

Στην πρώτη γραμμή των διεκδικήσεών μας, όπως ανέφερα και παραπάνω, είναι η επέκταση του Μετρό στο Ίλιον καθώς και η επέκταση – πύκνωση των δρομολογίων των αστικών υπηρεσιών.

Για να φθάνουν οι πολίτες του Ιλίου ταχύτατα στο Μετρό, είμαστε αποφασισμένοι να διεκδικήσουμε τη δημιουργία «γραμμής – εξπρές» από το κέντρο της πόλης στον πλησιέστερο Σταθμό. Όσο για τις Συνοικίες του Δήμου αρκετές συνδέονται μεταξύ τους με δύο γραμμές τρόλεϊ και αστικά λεωφορεία.

Εμείς επιμένουμε προς την κατεύθυνση αυτή για τη συγκοινωνιακή σύνδεση και των άλλων Συνοικιών.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνουμε στο κυκλοφοριακό πρόβλημα γι' αυτό στο σχεδιασμό μας βρίσκονται η εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης που έχουμε εκπονήσει και στη δημιουργία χώρων στάθμευσης.

**7. Ποιο ήταν το όραμά σας για το Ίλιον όταν θέσατε υποψηφιότητα για Δήμαρχος; Σήμερα, τρία χρόνια μετά, έχετε προχωρήσει στην υλοποίηση αυτού του οράματος;**

Μοναδικός μας στόχος θα είναι πάντα να γίνει η πόλη μας καλύτερη, να γίνει η καθημερινότητά μας πιο ανθρώπινη.

Θέλουμε να προχωρά το Ίλιον προς το μέλλον ως μία πόλη της ανάπτυξης και της δημιουργίας, της κοινωνικής συνοχής και της αλληλεγγύης, μια πόλη με αναβαθμισμένο περιβάλλον και αισθητική, με σύγχρονη και αποτελεσματική διακυβέρνηση.

Στα τρία χρόνια που οι πολίτες του Ιλίου μας εμπιστεύτηκαν τη Διοίκηση του Δήμου υλοποιούμε τις δεσμεύσεις μας με σχεδιασμό, διεκδικητικό πνεύμα και σκληρή δουλειά.

Με τρόπο συστηματικό δίνουμε λογαριασμό στον πολίτη για το πολύπλευρο έργο που συντελείται στην πόλη μας κι αυτό γίνεται:

- Κάθε χρόνο με το δημόσιο απολογισμό πεπραγμένων.
- Μέσα από το διαδίκτυο για όλες τις αποφάσεις του Δήμου και των Νομικών του Προσώπων.
- Με το περιοδικό «ΙΛΙΟΝ» που φθάνει κάθε τέσσερις μήνες σε όλες τις οικογένειες της πόλης μας.

Η αναπτυξιακή πορεία του Δήμου συνεχίζεται αταλάντευτα και τη χρονιά που διανύουμε σ' όλους τους τομείς: Ενδεικτικά και μόνο αναφέρω ότι στον προγραμματισμό μας βρίσκονται:

- Η δημιουργία (μετά το 6<sup>ο</sup>) και του 7<sup>ου</sup> ΚΑΠΗ στον Άγιο Νικόλαο και του Κέντρου ΑΜΕΑ στη Ζ. Πηγή.
- Η λειτουργία Μονάδας Κοινωνικής και Ψυχολογικής Υποστήριξης παιδιών και οικογενειών με προβλήματα διαβίωσης σε συνεργασία με το «Χαμόγελο του Παιδιού».

- Η λειτουργία, μέσα στην τρέχουσα χρονιά, του Βρεφονηπιακού Σταθμού του Ο.Ε.Ε. και η έναρξη της κατασκευής δύο νέων Σταθμών.
  - Η έναρξη των εργασιών κατασκευής του κολυμβητηρίου στο Αθλητικό Κέντρο της Ραδιοφωνίας.
  - Μέσα στο 2010 θα είναι έτοιμο το διπλό έργο ανάπλασης 9 παιδικών χαρών και δημιουργίας «πράσινης διαδρομής με ποδηλατοδρόμιο» που ξεκινά από το πάρκο «Αντώνης Τρίτσης» και φτάνει μέχρι το Δημαρχείο, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ.
  - Η έγκριση της κατατεθειμένης μελέτης προϋπολογισμού € 1.745.000 για την κατεδάφιση – ανάπλαση του παλιού 20<sup>ου</sup> Δημοτικού και της γύρω περιοχής.
  - Αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες, προχωρήσαμε στη δημιουργία ηλεκτρονικής και φωνητικής πύλης εξυπηρέτησης των πολιτών και ταυτόχρονα δρομολογήσαμε τη δωρεάν ασύρματη πρόσβαση των δημοτών στο διαδίκτυο μέσω του συστήματος Wi Fi Hot Spots, ενώ πολύ σύντομα πρόκειται να αυξήσουμε την ταχύτητα πρόσβασης μέσω οπτικών ινών. Επίσης, αξιοποιώντας ευρωπαϊκά προγράμματα υποβάλαμε πρόταση για δημιουργία ψηφιακού τηλεοπτικού σταθμού.
- Τελειώνοντας, θα ήθελα να επισημάνω ότι σ' αυτό τον αγώνα επιδιώκουμε διαρκώς την ενεργοποίηση του συνόλου της τοπικής κοινωνίας. Θέλουμε μια ισχυρή συμμαχία, με όλους τους φορείς δίπλα μας, που θα θέσει ως προτεραιότητα την προστασία του περιβάλλοντος και την αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής μας.