

19PROC004592472 2019-03-12

LANGUAGE:	EL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F02
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	promilion
NO_DOC_EXT:	2019-034591
SOFTWARE VERSION:	9.10.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	promithies@ilion.gr
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

Προκήρυξη σύμβασης**Υπηρεσίες****Legal Basis:**

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

Τμήμα I: Αναθέτουσα αρχή**I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις**

Δήμος Ιλίου

Κάλχου 48-50

Ίλιον

131 22

ΕΛΛΑΔΑ

Τηλέφωνο: +30 2132030185

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: promithies@ilion.gr

Φαξ: +30 2102626299

Κωδικός NUTS: EL302

Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:

Γενική διεύθυνση: <http://www.ilion.gr>

I.2) Πληροφορίες σχετικά με τις από κοινού προμήθειες**I.3) Επικοινωνία**

Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για απεριόριστη, πλήρη, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στη διεύθυνση: <http://www.ilion.gr>

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από η προαναφερθείσα διεύθυνση

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση:

www.eprocurement.gov.gr

I.4) Είδος της αναθέτουσας αρχής

Αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης

I.5) Κύρια δραστηριότητα

Άλλες δραστηριότητες: ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Τμήμα II: Αντικείμενο**II.1) Εύρος της σύμβασης****II.1.1) Τίτλος:**

Συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων για τα έτη 2020-2021-2022

Αριθμός αναφοράς: Π27/2019

II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV

50110000

II.1.3) Είδος σύμβασης

Υπηρεσίες

II.1.4) Σύντομη περιγραφή:

Συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων για τα έτη 2020-2021-2022

II.1.5) Εκτιμώμενη συνολική αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 1 441 936.35 EUR

II.1.6) Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα: ναι

Μπορούν να υποβληθούν προσφορές για μέγιστο αριθμό τμημάτων: 11

Μέγιστος αριθμός τμημάτων που μπορούν να ανατεθούν σε έναν προσφέροντα: 11

II.2) Περιγραφή**II.2.1) Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 1η Πλαίσια: απορριμματοφόρων-ανοιχτών φορτηγών υδροφόρων – πλυντηρίων- καλαθοφόρων φορτωτών κ.λ.π.

Αριθμός τμήματος: 1

II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV

50110000

II.2.3) Τόπος εκτέλεσης

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ² με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου λίκου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση

θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 580 645.50 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 2η Υπερκατασκευές: απορριμματοφόρων – ανοιχτών φορτηγών – υδροφόρων

Αριθμός τμήματος: 2

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ² με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 387 096.81 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 3η Υπερκατασκευές: πλυντηρίων κάδων

Αριθμός τμήματος: 3

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ² με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 48 387.12 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2021

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 4η Υπερκατασκευές: ανυψωτικών μηχανημάτων

Αριθμός τμήματος: 4

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**
50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**
Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 48 387.12 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 5η Πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου JOHNSTON 600 SERIES

Αριθμός τμήματος: 5

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την

τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω
Τιμή

II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 169 354.86 EUR

II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους

II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:
όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 6η Πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID
Αριθμός τμήματος: 6

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καθαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω
Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 60 483.90 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:
όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 7η: Συντήρηση – Επισκευή επιβατικών οχημάτων

Αριθμός τμήματος: 7

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω
Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 41 129.34 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 8η: Συντήρηση – Επισκευή δικύκλων
Αριθμός τμήματος: 8

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 18 145.17 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 9η: Συντήρηση - επισκευή οργάνων ελέγχου ταχύτητας οχήματος

Αριθμός τμήματος: 9

II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV

50110000

II.2.3) Τόπος εκτέλεσης

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 15 725.85 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 10η: Πλαίσια και υπερκατασκευή ελαστικοφόρων φορτωτών CASE

Αριθμός τμήματος: 10

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου λίκου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την

τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω
Τιμή

II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 60 483.90 EUR

II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους

II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:
όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

ΟΜΑΔΑ 11η: Πλαίσια και υπερκατασκευή ελαστικοφόρων φορτωτών MUSTANG

Αριθμός τμήματος: 11

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν τα έτη 2020-2021-2022.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ² με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καθαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της τριετίας 2020-2021-2022.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 1.788.001,08 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001, όπως αυτοί θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των ετών 2020-2021-2022.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σε έντυπο της Υπηρεσίας και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω
Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 12 096.78 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Έναρξη: 01/01/2020

Λήξη: 31/12/2022

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16 και της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων).

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.12) **Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους**

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:
όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες

III.1) **Προϋποθέσεις συμμετοχής**

III.1.1) **Άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο**

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των όρων:

Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας

Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό Επιμελητήριο με το οποίο να πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό τους επάγγελμα. Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στα Μητρώα του παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

III.1.2) **Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης

III.1.3) **Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης

III.1.5) **Πληροφορίες για ανατιθέμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις**

III.2) **Όροι που αφορούν τη σύμβαση**

III.2.1) **Πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία**

III.2.2) **Όροι εκτέλεσης της σύμβασης:**

Ότι αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ καθώς και στα άλλα μέρη της Διακηρυξης.

III.2.3) **Πληροφορίες σχετικά με το προσωπικό που αναλαμβάνει την εκτέλεση της σύμβασης**

Τμήμα IV: Διαδικασία

IV.1) **Περιγραφή**

IV.1.1) **Είδος διαδικασίας**

Ανοικτή διαδικασία

IV.1.3) **Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών**

IV.1.4) **Πληροφορίες σχετικά με τη μείωση του αριθμού των λύσεων ή των προσφορών κατά τη διάρκεια της διαπραγμάτευσης ή του διαλόγου**

IV.1.6) **Πληροφορίες σχετικά με τον ηλεκτρονικό πλειστηριασμό**

IV.1.8) **Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)**

Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών: ναι

IV.2) **Διοικητικές πληροφορίες**

IV.2.1) **Προηγούμενη δημοσίευση σχετικά με την εν λόγω διαδικασία**

IV.2.2) **Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής**

Ημερομηνία: 15/04/2019

Τοπική ώρα: 15:00

IV.2.3) **Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής στους επιλεγέντες υποψηφίους**

IV.2.4) **Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:**

Ελληνικά

IV.2.6) **Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς**

Διάρκεια σε μήνες: 6 (από την αναφερόμενη ημερομηνία παραλαβής των προσφορών)

IV.2.7) **Όροι για την αποσφράγιση των προσφορών**

Ημερομηνία: 19/04/2019

Τοπική ώρα: 10:00

Τόπος:

ΕΣΗΔΗΣ

Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες

VI.1) **Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις**

Πρόκειται για επαναλαμβανομένη δημόσια σύμβαση: όχι

VI.2) **Πληροφορίες σχετικά με τις ηλεκτρονικές ροές εργασίας**

VI.3) **Συμπληρωματικές πληροφορίες:**

VI.4) **Διαδικασίες προσφυγής**

VI.4.1) **Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής**

ΑΡΧΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ (ΑΕΠΠ)

Λ.ΘΗΒΩΝ196-198, ΚΤΙΡΙΟ ΚΕΡΑΝΗΣ
ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗ
18233
ΕΛΛΑΔΑ
Τηλέφωνο: +30 2132141216
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: aapp@aapp-procurement.gr
Φαξ: +30 2132141229
Διεύθυνση στο διαδίκτυο: <http://www.aapp-procurement.gr>

VI.4.2) **Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες διαμεσολάβησης**

VI.4.3) **Υποβολή προσφυγών**

Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(-ες) για την υποβολή προσφυγών:
Διαφορές που αναφύονται από πράξεις ή παραλείψεις, οι οποίες εκδίδονται ή συντελούνται μετά την 26η Ιουνίου 2017 διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016 και του Π.Δ 39/17 «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.)». Ειδικότερα, κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημιά από πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής, συμπεριλαμβανομένης και της διακήρυξης, δικαιούται να ασκήσει ενώπιον της ΑΕΠΠ προδικαστική προσφυγή, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του, σύμφωνα με το αρθ. 360 επ. Ν. 4412/16. Οι προθεσμίες άσκησης της προσφυγής ορίζονται στις διατάξεις του αρθ. 361 Ν. 4412/16. Ειδικά για προσφυγή κατά της διακήρυξης, η πλήρης γνώση τεκμαίρεται μετά την πάροδο 15 ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Η προσφυγή υποβάλλεται υποχρεωτικά με τη χρήση τυποποιημένου εντύπου, όπως αυτό παρατίθεται στο Παράρτημα Ι του Π.Δ 39/17 (άρθρο 362 παρ. 2 ν. 4412/2016 και §2 άρθρου 8 ΠΔ 39/17). Η προσφυγή κατατίθεται στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού και κοινοποιείται με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ΑΕΠΠ. Ως ημερομηνία υποβολής της προσφυγής θεωρείται η ημερομηνία ηλεκτρονικής καταχώρισης αυτής στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού.

Η προδικαστική προσφυγή υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση της ειδικής φόρμας του Συστήματος και την επισύναψη του σχετικού εγγράφου σε μορφή αρχείου τύπου .pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή σκληρής αποθήκευσης.

Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία πιστοποιείται από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης και Υποστήριξης του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, ή σε περίπτωση που η διαγωνιστική διαδικασία δεν διενεργείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά στην ΑΕΠΠ μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

VI.4.4) **Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή προσφυγών**

ΑΡΧΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ (ΑΕΠΠ)

Λ.ΘΗΒΩΝ196-198, ΚΤΙΡΙΟ ΚΕΡΑΝΗΣ
ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗ
18233
ΕΛΛΑΔΑ

Τηλέφωνο: +30 2132141216
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: aapp@aapp-procurement.gr
Φαξ: +30 2132141229
Διεύθυνση στο διαδίκτυο: <http://www.aapp-procurement.gr>

VI.5) **Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:**

07/03/2019