



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ : Σχεδίου Πόλης Πολεοδομικών &
Κυκλοφοριακών Εφαρμογών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ.ΣΚΕΝΤΕΡΗΣ
Κάλχου 48 – 50
Τ.Κ. 131 22
ΤΗΛ: 213 2030154
FAX: 210 2691865
URL: www.ilion.gr
e-mail: texniki@ilion.gr

Βαθμός Ασφαλείας

Ιλιον :

Αριθ. Πρωτ.

Βαθμός Προτερ.

ΠΡΟΣ: Δημοτικό Συμβούλιο
δια της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΘΕΜΑ : *Λήψη Απόφασης Έγκρισης Μελέτης ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκηδόνας & ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου.*
- Α' ΦΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Για την εν θέματι μελέτη σας αποστέλλουμε τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (Χάραξη πεζοδρομίων, καθορισμός θέσεων στάθμευσης, πεζοδιαβάσεις, ράμπες ΑΜΕΑ κλπ.) με τις συνημμένες 15 πινακίδες σχεδίων κλίμακας 1:200 και την σχετική Τεχνική Έκθεση Α' Φάσης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Οι γενικές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που προτείνονται στη σχετική μελέτη είναι:

α) καθορίζεται πλάτος οδοστρώματος για την οδό Πετρουπόλεως στα **7,40 μ**, χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παρέμειναν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Για τις λοιπές οδούς (Ιδομενέως & Ηρακλείτου) οι οποίες είναι μονής κατεύθυνσης ορίζεται πλάτος οδοστρώματος **4,50 μ**. (Έγκριση ΟΑΣΑ **σχετ. 2**),

β) καθορίζεται σταθερό πλάτος 5,30 μ. των τμημάτων των Ανατολικών πεζοδρομίων,

γ) δημιουργείται ειδική ζώνη στάθμευσης οχημάτων πλάτους **2,50 m** εκτός οδοστρώματος, η οποία διαμορφώνεται σε εσοχή μεταξύ της λωρίδας κυκλοφορίας (καθόδου) και των τμημάτων των Δυτικών πεζοδρομίων. Επίσης το 5% των προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης προβλέπεται να έχει προδιαγραφές θέσεων στάθμευσης ατόμων ΑΜΕΑ.

(βλέπε Ενδεικτική διατομή οδού Πετρουπόλεως – Τεχνική Έκθεση σελ. 11 Σχήμα 1.2 - **σχετ. 1**),

δ) προτείνονται ράμπες ΑΜΕΑ σε όλο μήκος της όδευσης των πεζοδρομίων καθώς και σε όλες τις διαβάσεις πεζών (νέων & παλιών).

ε) προτείνεται η αναδιαμόρφωση των κρασπέδων της Πλατείας (Κ.Χ. 734) μεταξύ των οδών Ιδομενέως Ηρακλείτου & Πετρουπόλεως (εσοχές στάθμευσης - εσοχές στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ - διαβάσεις πεζών κλπ).

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5f83f415441bc5564dfa602d στις 12/10/20 11:30

Τα ως άνω περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση (Α' ΦΑΣΗ - Κυκλοφοριακή Μελέτη) (**σχετ. 1**) και εμφανίζονται αναλυτικά στα 15 σχετικά διαγράμματα που την συνοδεύουν.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θεωρούμε ότι είναι προς την κατεύθυνση της αύξησης της ασφάλειας της κίνησης των πεζών των ΑΜΕΑ και γενικότερα του συνόλου των χρηστών των οδών καθώς και των παντός είδους οχημάτων συμπεριλαμβανομένων και των Μ.Μ.Μ.

Κατόπιν των ως άνω παρακαλούμε για την δική σας σύμφωνη γνώμη.

Συν/να

σχετ. 1 Τεχνική Έκθεση. - Α' ΦΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

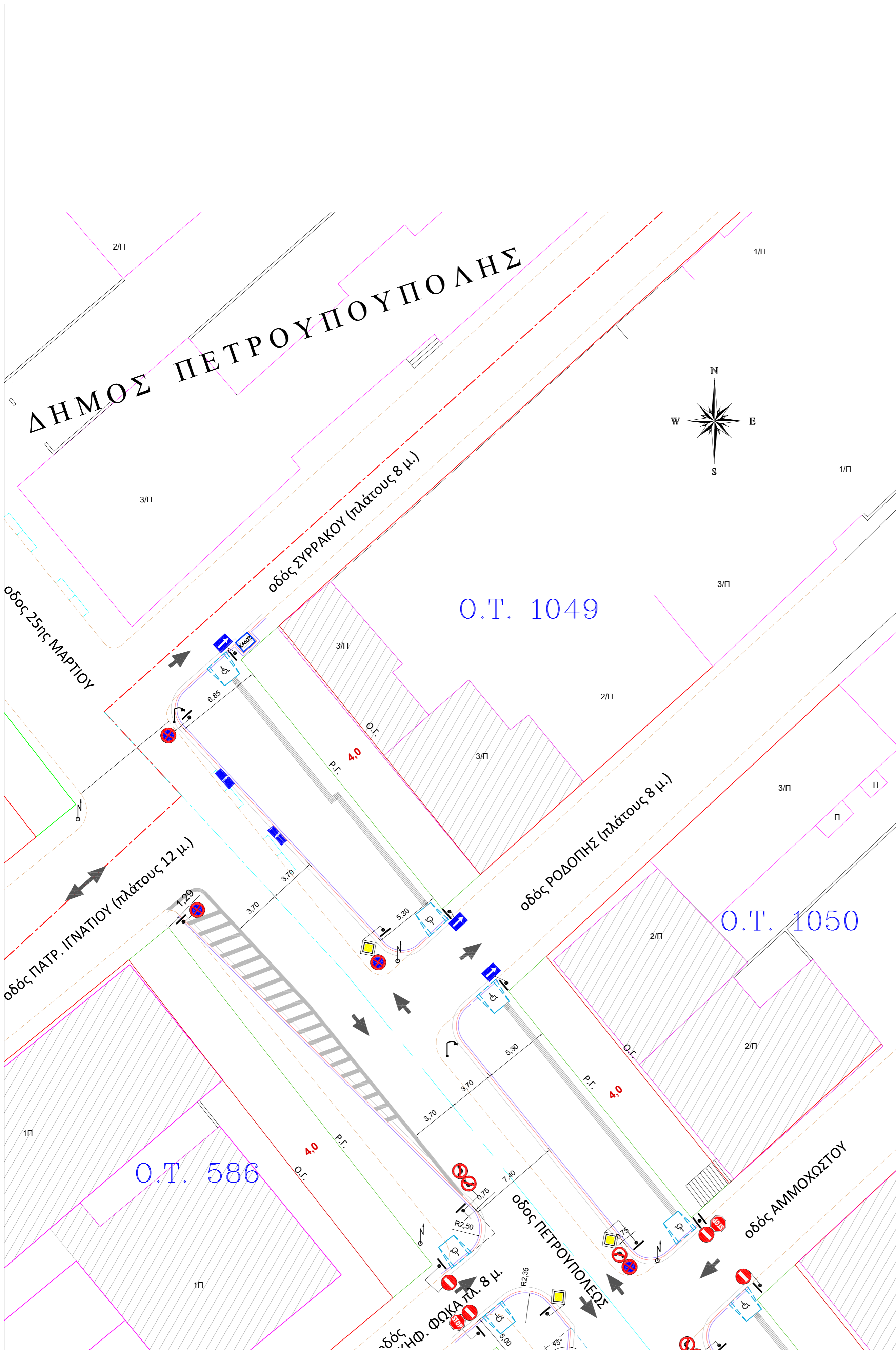
σχετ. 2 Έγκριση ΟΑΣΑ - 69520/5-10-2020

σχετ. 3 Παράρτημα (Προσμέτρηση Σήμανσης

Δεκαπέντε (15) Διαγράμματα κλίμακας 1"200

Ο Αντ/χος Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

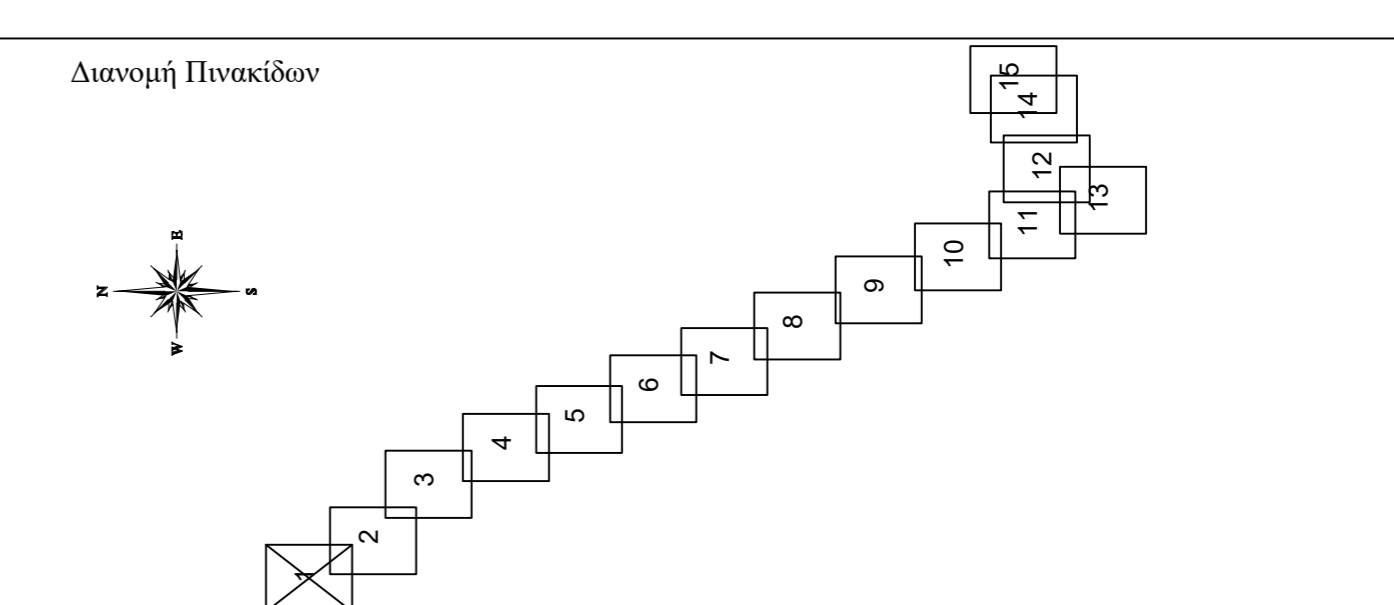
- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο Υφιστάμενο Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Υφιστάμενη Ράμπες ΑΜΕΑ
- Νέα - Προτεινόμενη Ράμπες ΑΜΕΑ
- Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων
- Προτεινόμενη Νέα θέση Περίπτερο
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Προτεινόμενη Νέα θέση Περίπτερο
- Σχάρα δέντρων
- Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων
- Κολωνάκια
- Φρεάτια Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουσός
- Κτίσματα Οριο Δήμων
- Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

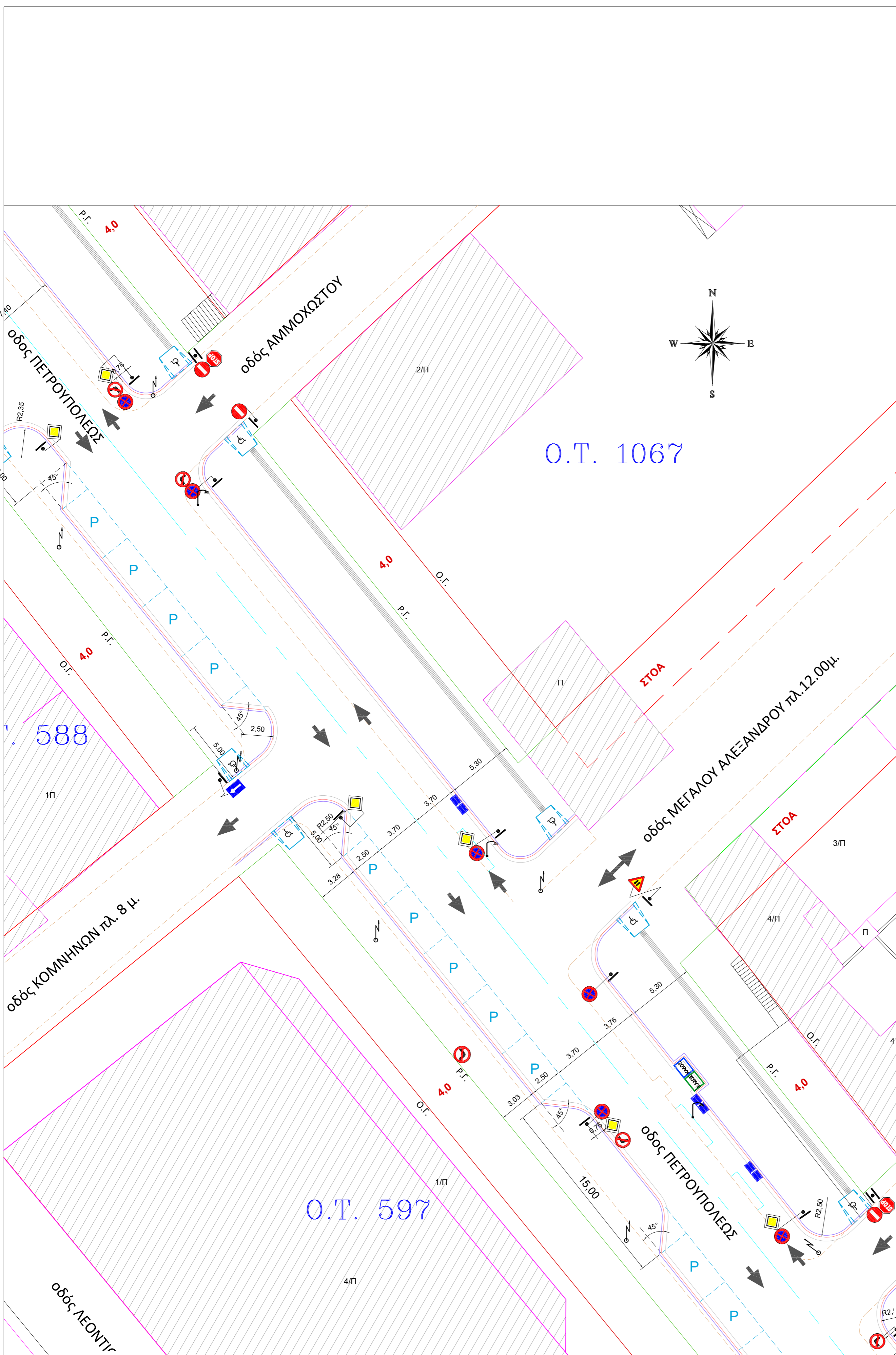
ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p>
<h1 style="margin: 0;">X^T 01/15</h1>	

<p>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΙΤΕΥΣΙΑΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ.</p>
<p>Κωνσταντίνος Σκεντέρης Αγγων & Τοπογράφος Μηχανικός</p>	<p>Αγγελική Δημητρακοπούλου Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

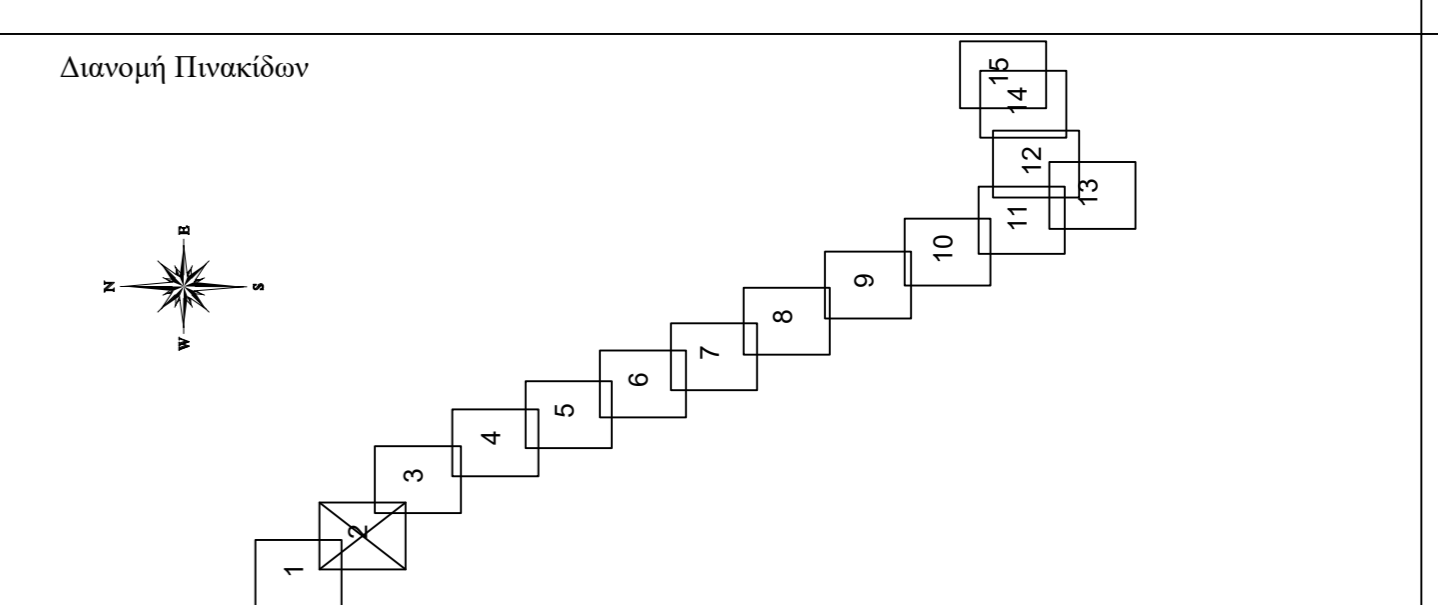
- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο Υφιστάμενο Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός
- Προτεινόμενος Φωτισμός
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Υφιστάμενη Ράμπες ΑΜΕΑ
- Προτεινόμενη Ράμπες ΑΜΕΑ
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Υφιστάμενος Κάδων
- Προτεινόμενος Κάδων
- Υφιστάμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Σχάρα δέντρων
- Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων
- Κολωνάκια
- Φρεάτια
- Φρεάτια Ο.Κ.Ω.
- Πυροσβεστικός κρουσός
- Οριο Δήμων
- Κρίσματα
- Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

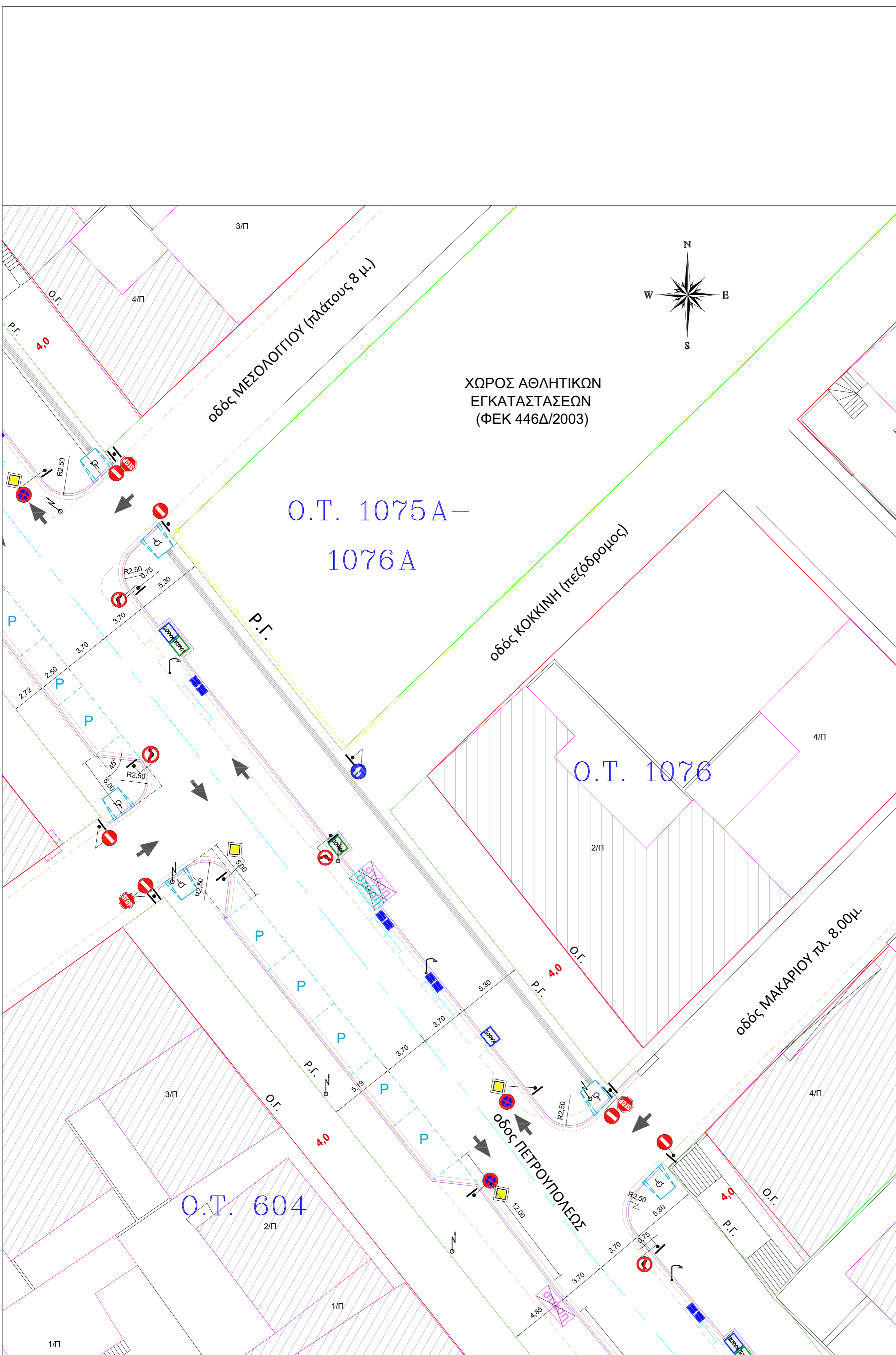
ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΪΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΘΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p>
<p>X^T. 02/15</p>	

<p>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΥΔΟΜΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ</p> <p style="text-align: right;">Κωνσταντίνος Σκεντέρης Άγρον & Τοπογράφος Μηχανικός</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.</p> <p style="text-align: right;">Αγγελική Δημητρακοπούλου Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
--	---



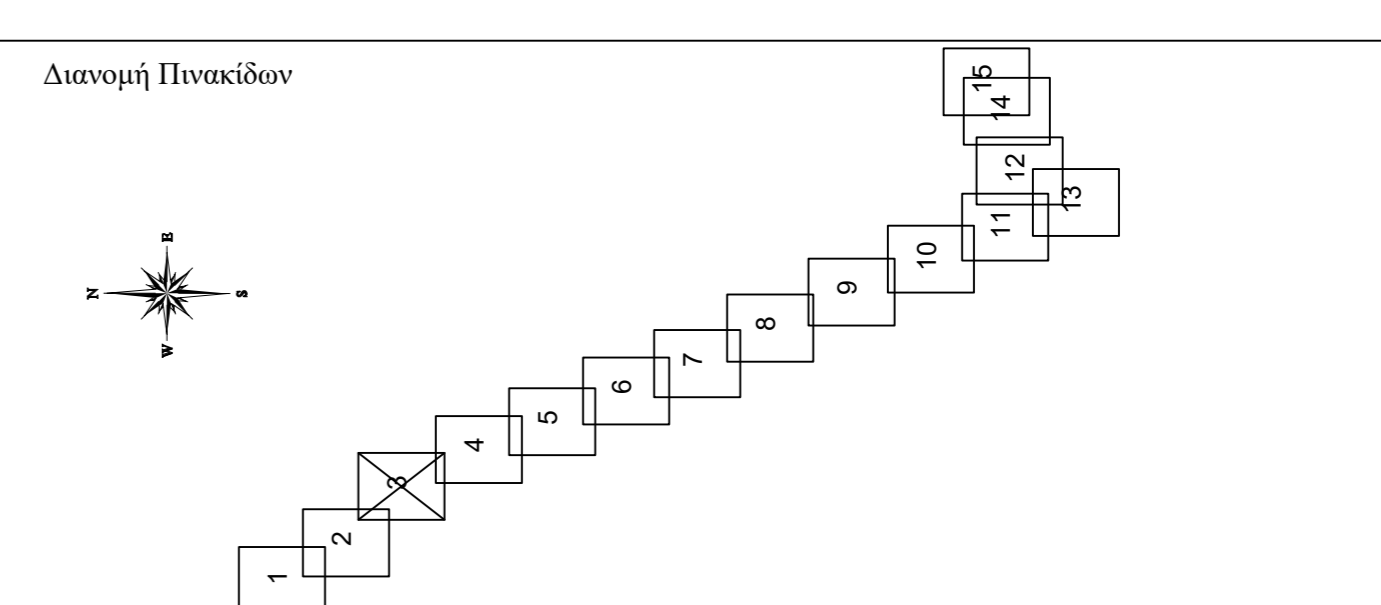
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρειθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός Νέα -Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Προτεινόμενη οστέση Νέα -Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4) Περίπτερο Προτεινόμενη Νέα θέση Περίπτερου
- Σχάρα δέντρων Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων Κολωνάκια
- Φρεάτια Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουός
- Κτίσματα Οριο Δήμων Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

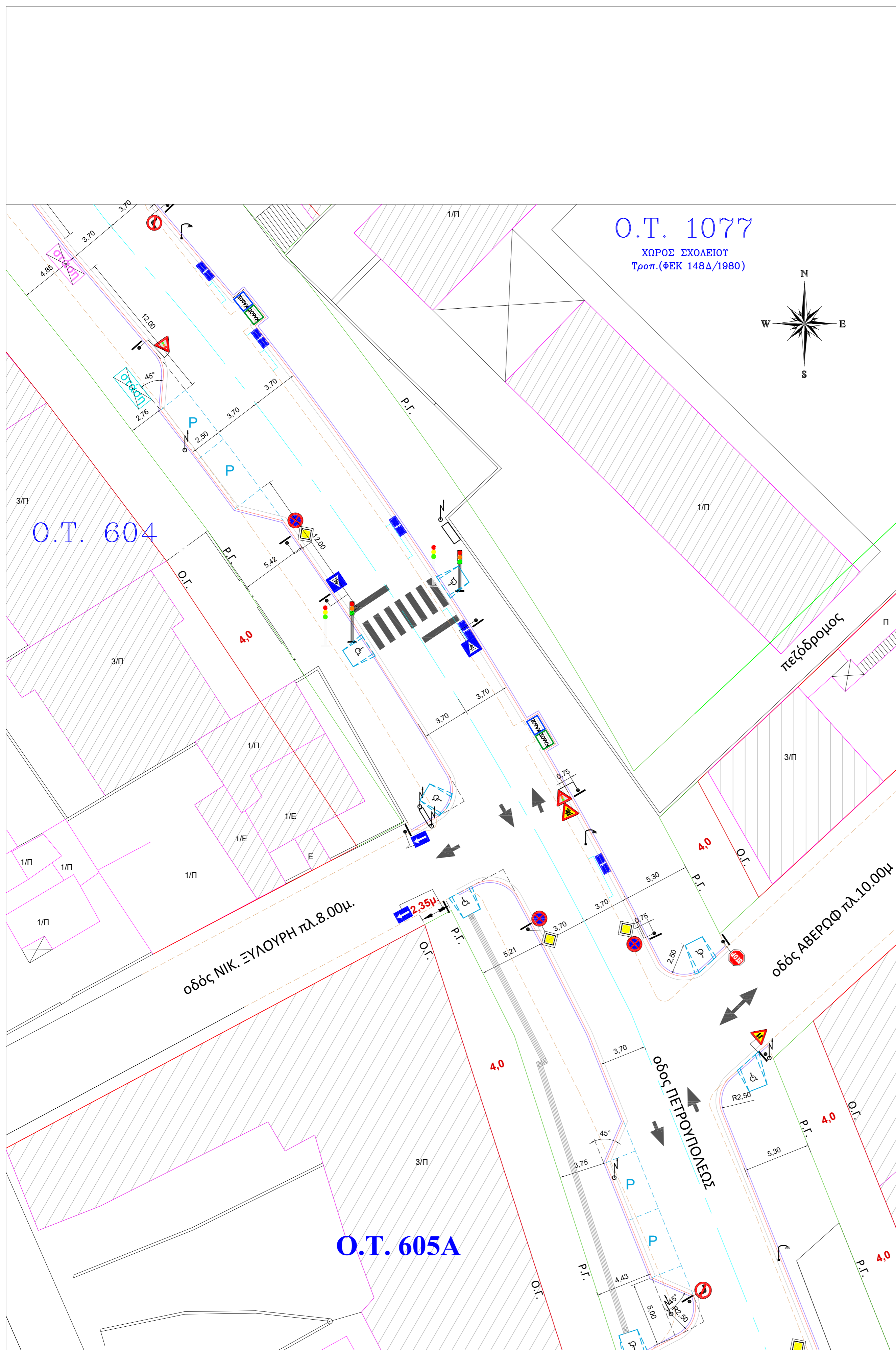
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ **X^T 03/15**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
 Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.

Αγγελική Δημητροπούλου
 Αρχιτέκτων Μηχανικός



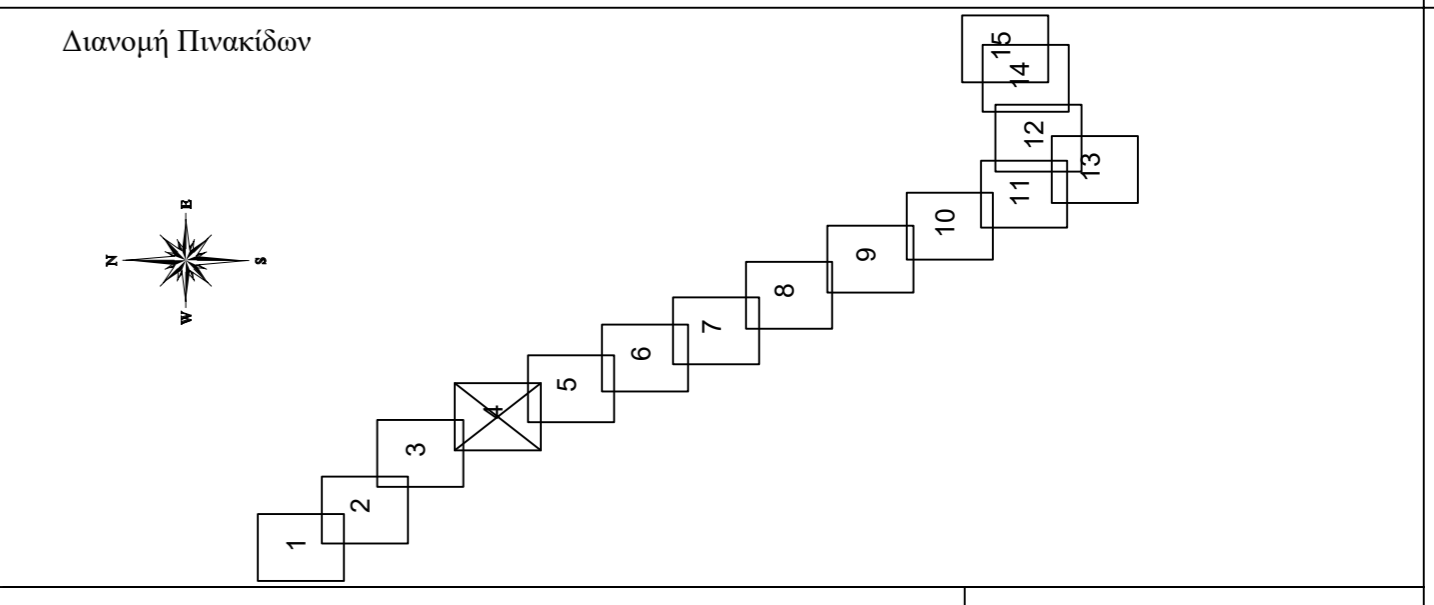
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Υφιστάμενη Ράμπες ΑΜΕΑ
- Προτεινόμενη Νέα - Προτεινόμενη Ράμπες ΑΜΕΑ
- Υφιστάμενη Υφιστάμενη
- Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Ύφιστάμενοι Θέσεις Κάδων
- Προτεινόμενοι Θέσεις Κάδων
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Προτεινόμενοι Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Σχάρα δέντρων
- Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων
- Κολωνάκια
- Φρεάτια
- Φρεάτια Ο.Κ.Ω.
- Πυροσβεστικός κρουσός
- Κτίσματα
- Οριο Δήμων
- Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΘΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
 Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
X^T. 04/15

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
 Κωνσταντίνος Σκευτέρης
 Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ.
 Αγγελική Δημητριάκοπούλου
 Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

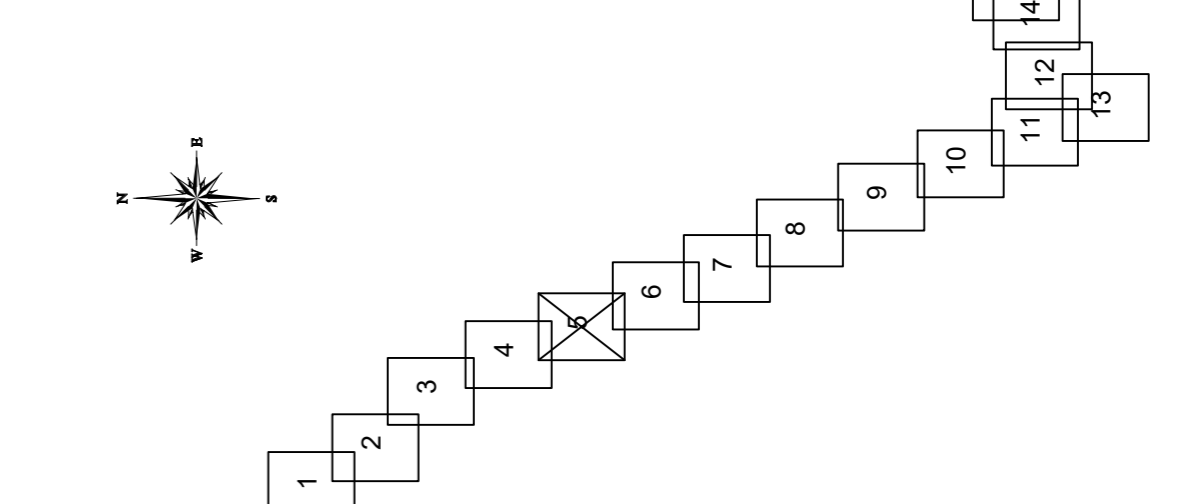
- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός
- Προτεινόμενη Νέα - Προτεινόμενη Ράμπες ΑΜΕΑ Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων
- Προτεινόμενη Νέα θέση Περιπτερου
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Προτεινόμενη Νέα θέση Περιπτερου
- Σχάρα δέντρων
- Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων
- Κολωνάκια
- Φρεάτια
- Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουός
- Οριο Δήμων
- Κτίσματα
- Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΘΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου

Διανομή Πινακίδων



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
 Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

X.T. 05/15

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
 ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΥΔΟΜΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
 Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

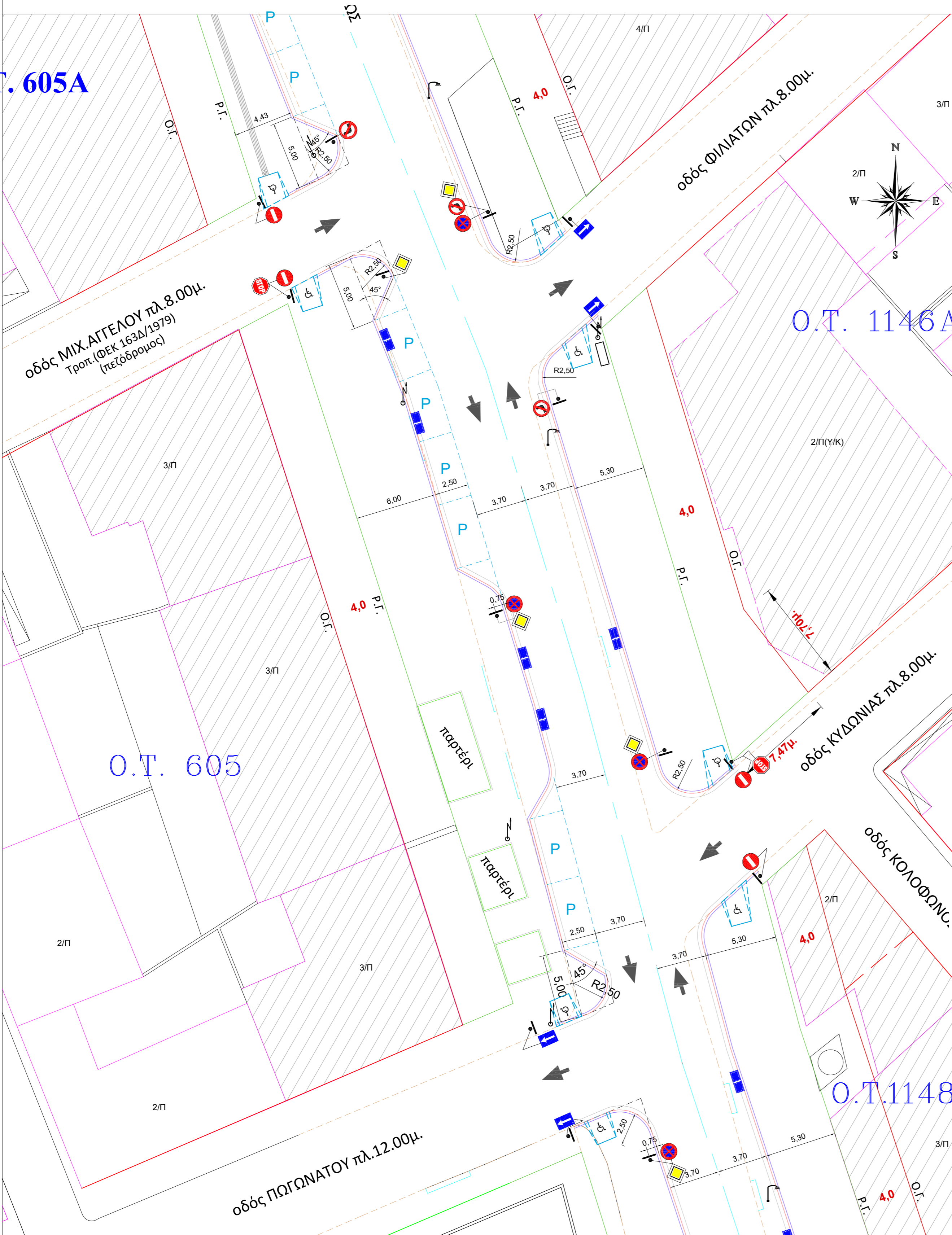
Αγγελική Δημητρακοπούλου
 Αρχιτέκτων Μηχανικός

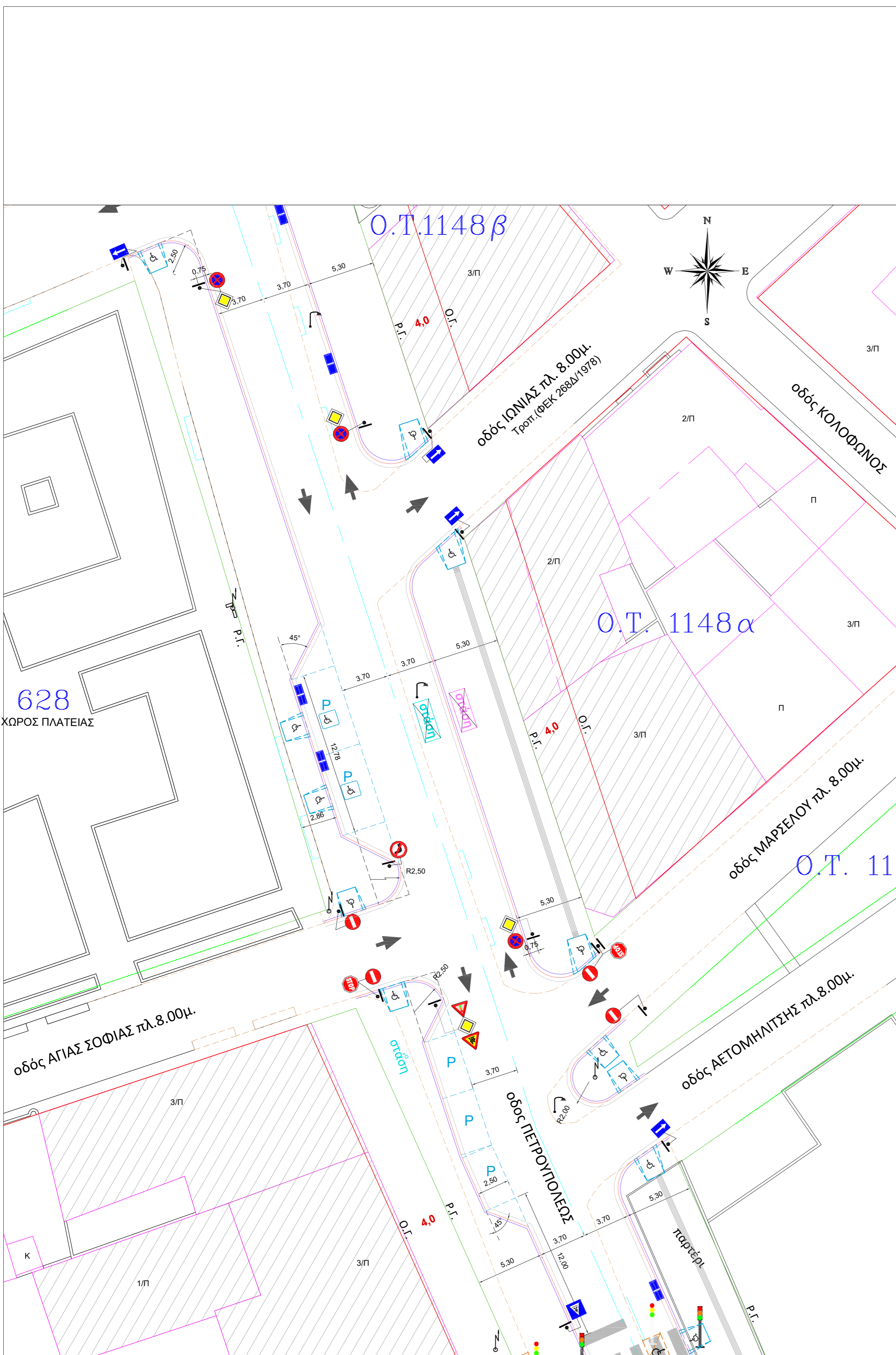
Γ. 605Α

Ο.Τ. 1146Α

Ο.Τ. 605

Ο.Τ.1148





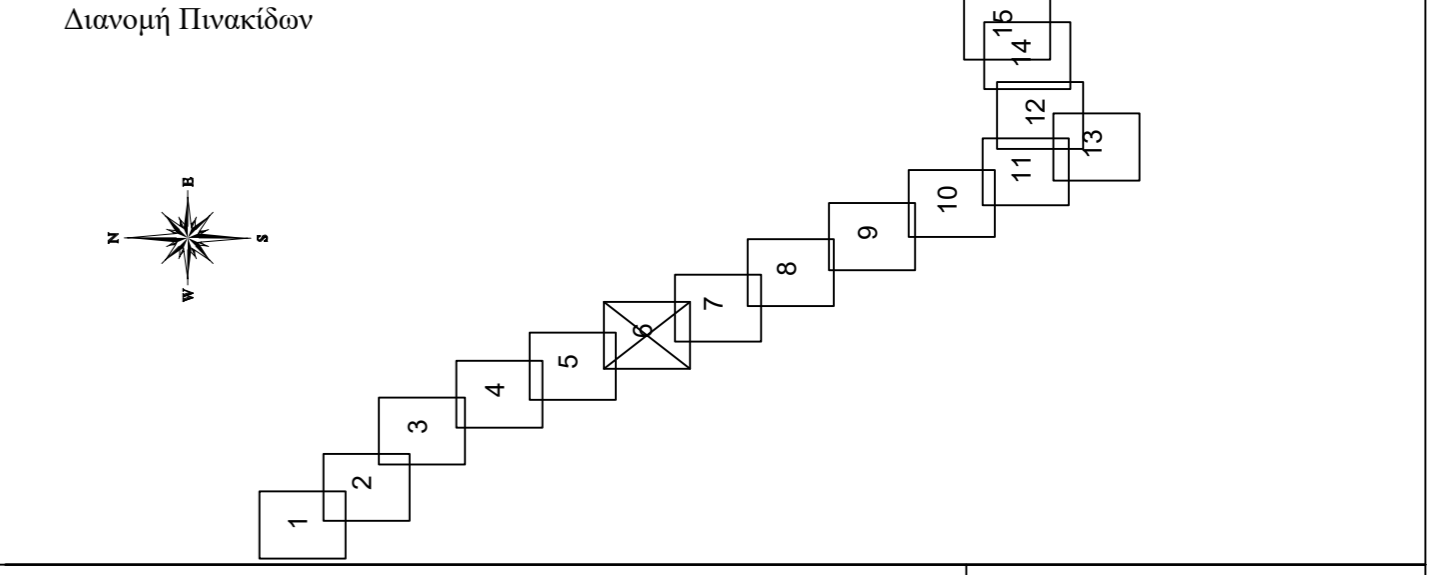
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρεϊθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός Νέα -Προτεινόμενη Ράμπες ΑΜΕΑ Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Νέα -Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4) Περύπτερο Προτεινόμενη Νέα Θέση Περύπτερου
- Σχάρα δέντρων Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων Κολωνάκια
- Φρεάτια Φρεάτια Ο.Κ.Ω.
- Πυροσβεστικός κρουσός
- Κτίσματα Οριο Δήμων Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

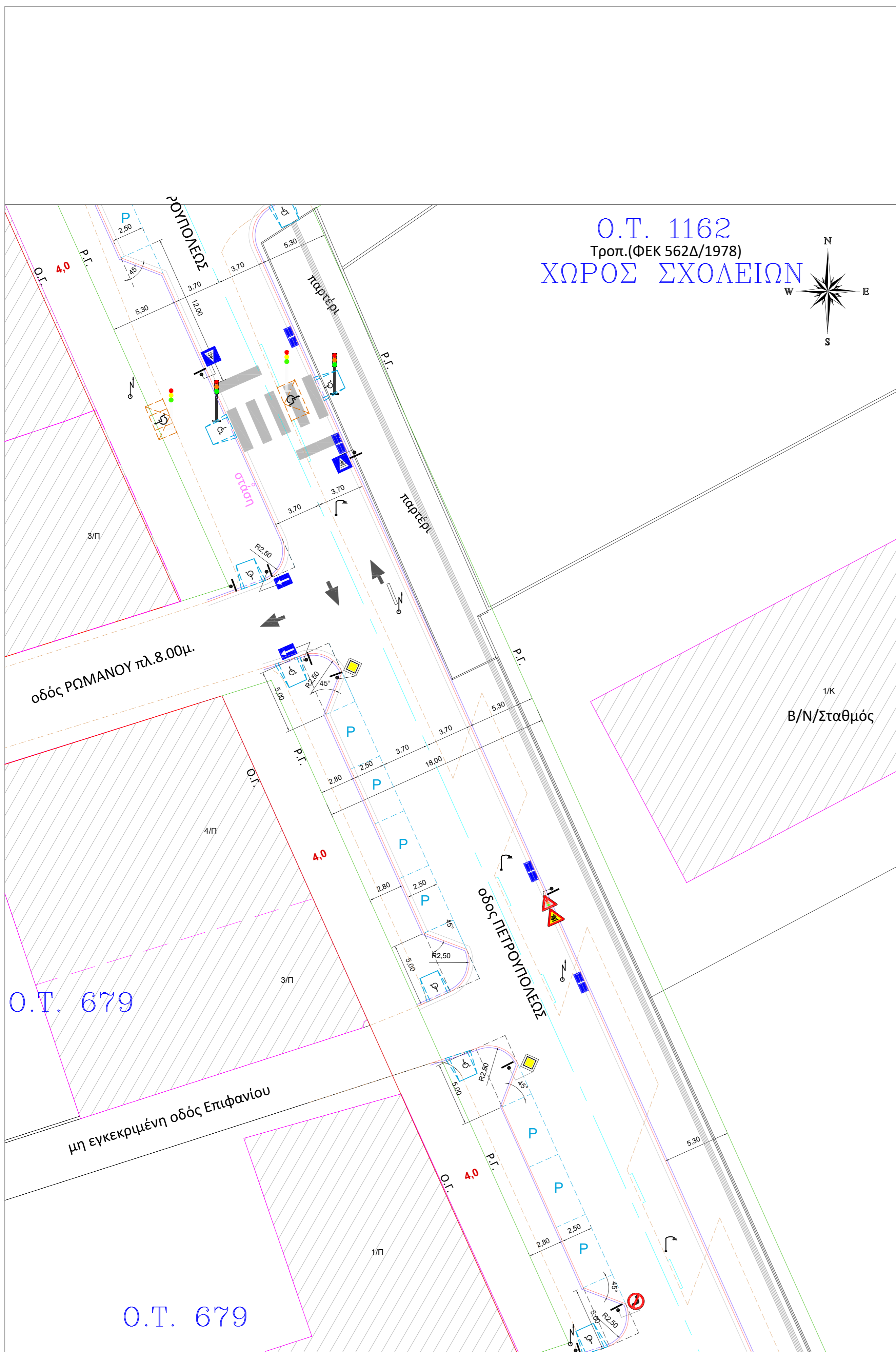
ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρούπολεως έως οδό Χαλκιδόνας & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p>
<h1 style="margin: 0;">X^T 06/15</h1>	

<p>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΥΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Κωνσταντίνος Σκεντέρης Άγρον & Τοπογράφος Μηχανικός</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ.</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Αγγελική Δημητρακοπούλου Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
--	--



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

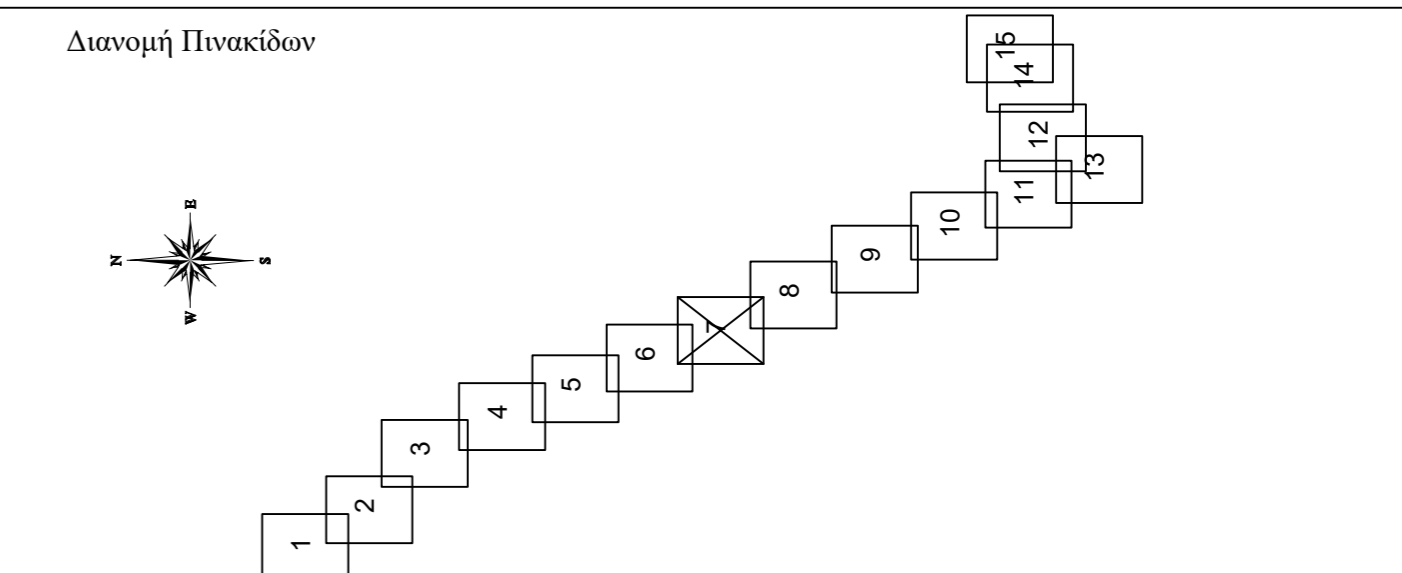
- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός Νέα -Προτεινόμενη Ράμπες ΑΜΕΑ Υφιστάμενη Υφιστάμενη Προτεινόμενη
- Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Προτεινόμενη Νέα -Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων Περιπτερο Προτεινόμενη Νέα θέση Περιπτερου
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Σχάρα δέντρων Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων Κολωνάκια
- Φρεάτια Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουός
- Κτίσματα Οριο Δήμων Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

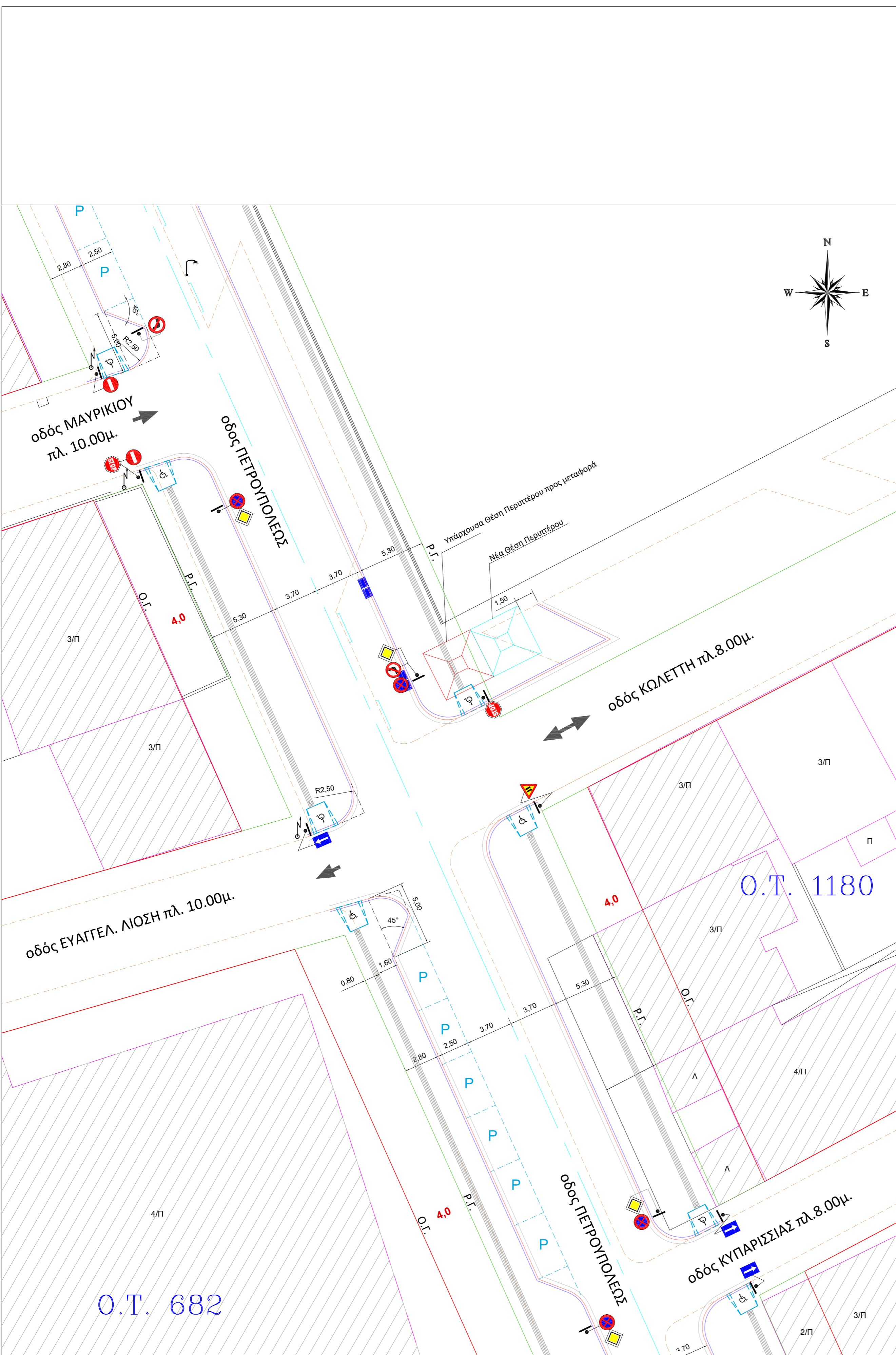
ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρούπολεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p>
<h1 style="margin: 0;">X^T 07/15</h1>	

<p>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΥΔΟΜΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Κωνσταντίνος Σκευτέρης Άγγον & Τοπογράφος Μηχανικός</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Αγγελική Δημητρακοπούλου Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
--	---



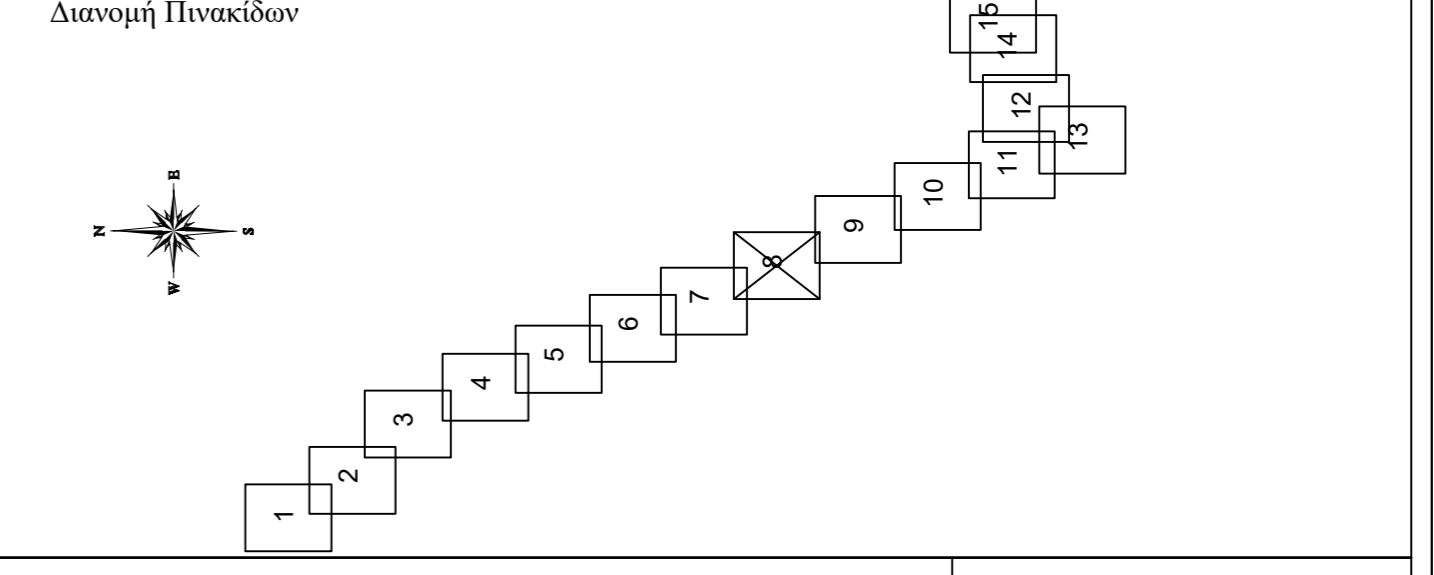
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες αμβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός Νέα -Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Προτεινόμενη οστάση Ράμπες ΑΜΕΑ Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων Περιπτερο Προτεινόμενη Νέα θέση Περιπτερου
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4) Περιπτερο Προτεινόμενη Νέα θέση Περιπτερου
- Σχάρα δέντρων Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων Κολωνάκια
- Φρεάτια Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουός Οριο Δήμων
- Κτίσματα Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρούπολεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

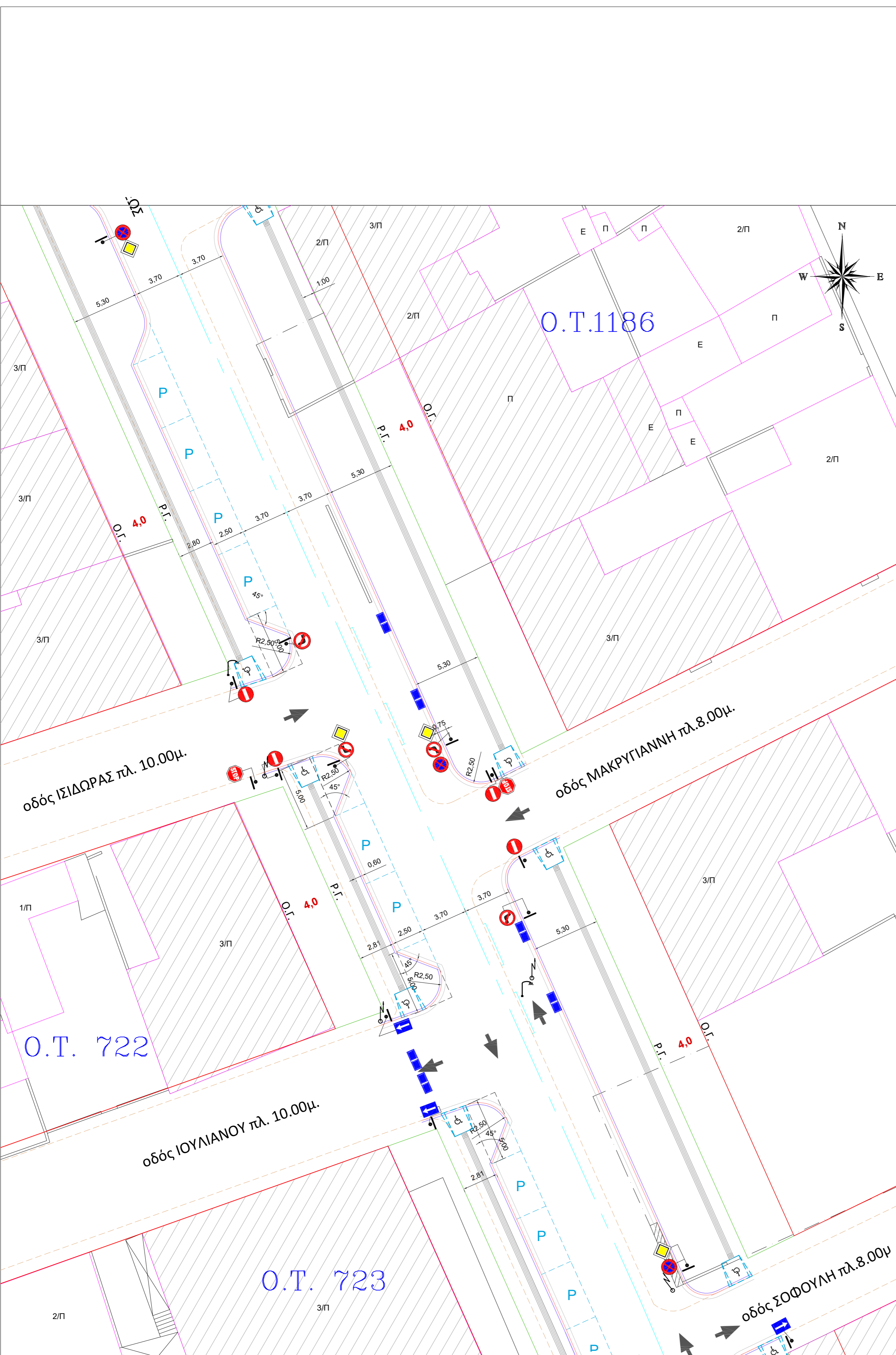
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 200
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
X^T. 08/15

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
 ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΡΟΕΔΩΔΙΚΩΝ &
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
 Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.

Αγγελική Δημητρακοπούλου
 Αρχιτέκτων Μηχανικός



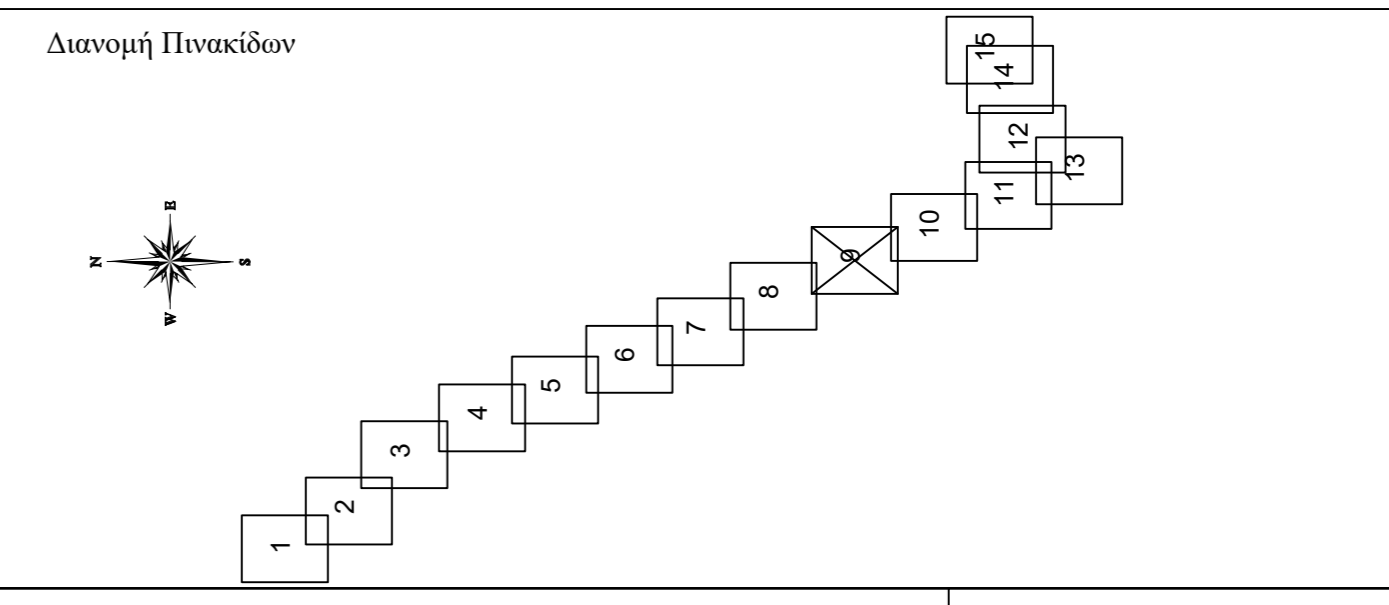
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός Νέα -Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Προτεινόμενη Ράμπες ΑΜΕΑ Νέα -Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων Περιπτερο Προτεινόμενη Νέα θέση Περιπτερου
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4) Νέος Φωτισμός
- Σχάρα δέντρων Κολωνάκια
- Καλάθια Απορριμάτων
- Φρεάτια Φρεάτια Ο.Κ.Ω.
- Πυροσβεστικός κρουός
- Κτίσματα Οριο Δήμων Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετροπούλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου

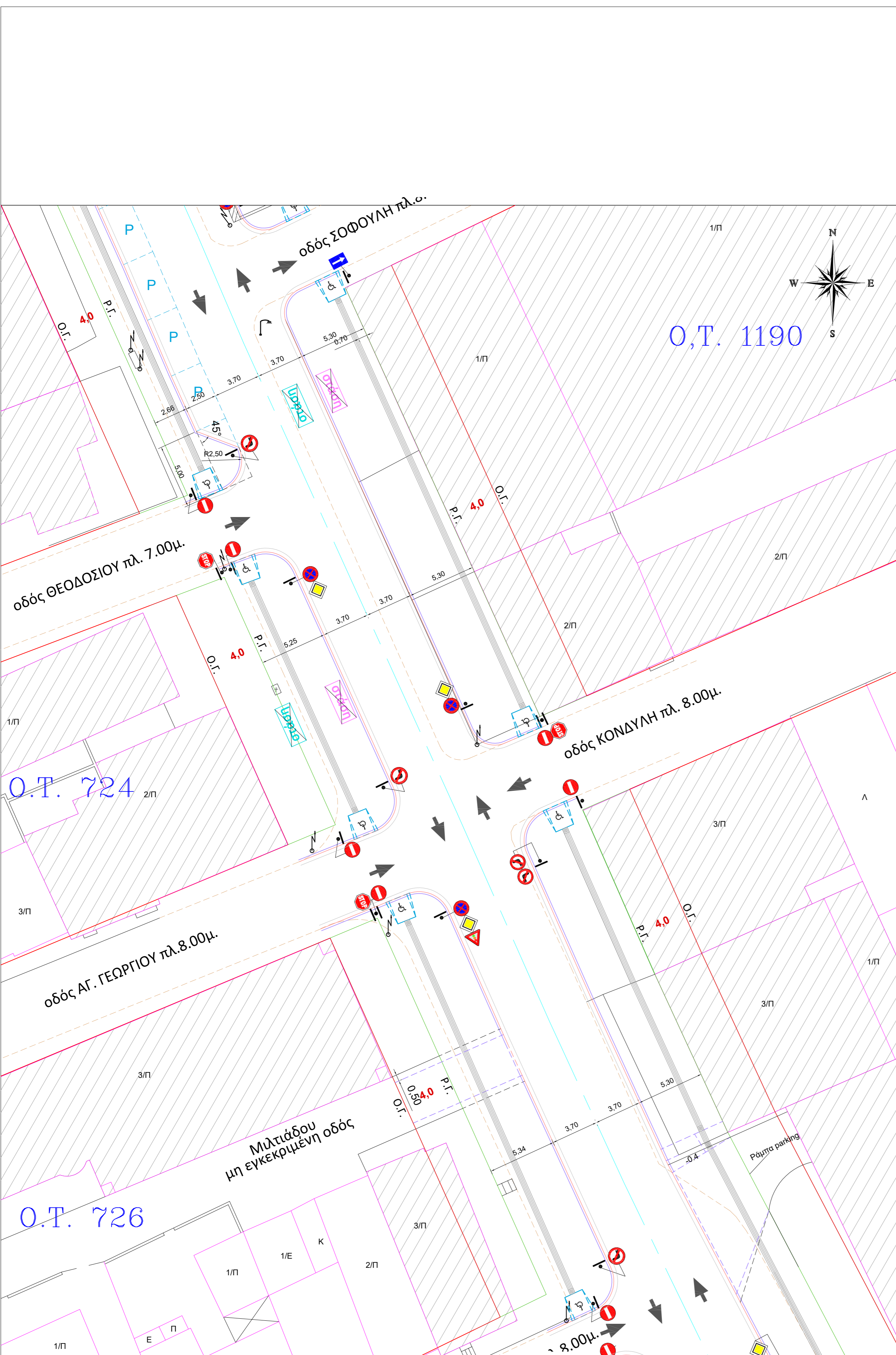


ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
 Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κрасπεδών) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
X.T. 09/15

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
 Κωνσταντίνος Σκεντέρης
 Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Υ.
 Αγγελική Δημητρακοπούλου
 Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

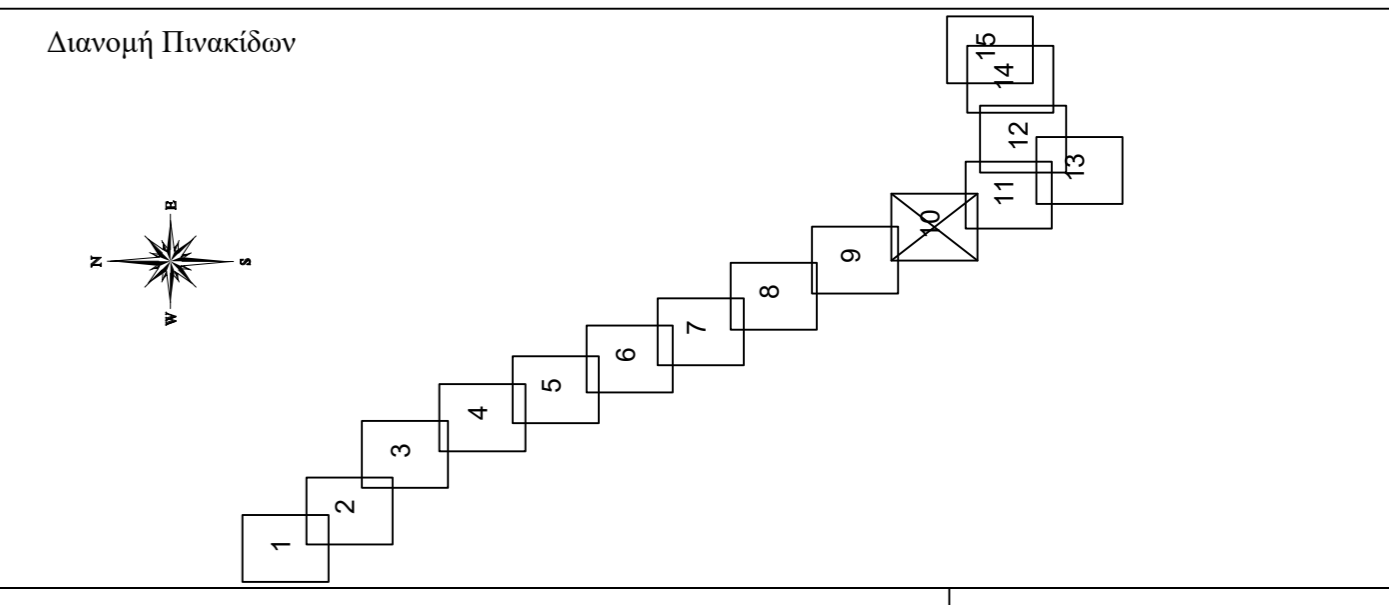
- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρειθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ
- Υφιστάμενος Φωτισμός
- Νέα - Προτεινόμενη
- Ράμπες ΑΜΕΑ
- Νέα - Προτεινόμενη
- Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων
- Προτεινόμενη Νέα Θέση
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Περιπτερο
- Προτεινόμενη Νέα Θέση Περιπτερου
- Σχάρα δέντρων
- Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων
- Κολωνάκια
- Φρεάτια
- Φρεάτια Ο.Κ.Ω.
- Πυροσβεστικός κρουός
- Οριο Δήμων
- Μαντρότοιχος
- Κτίσματα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

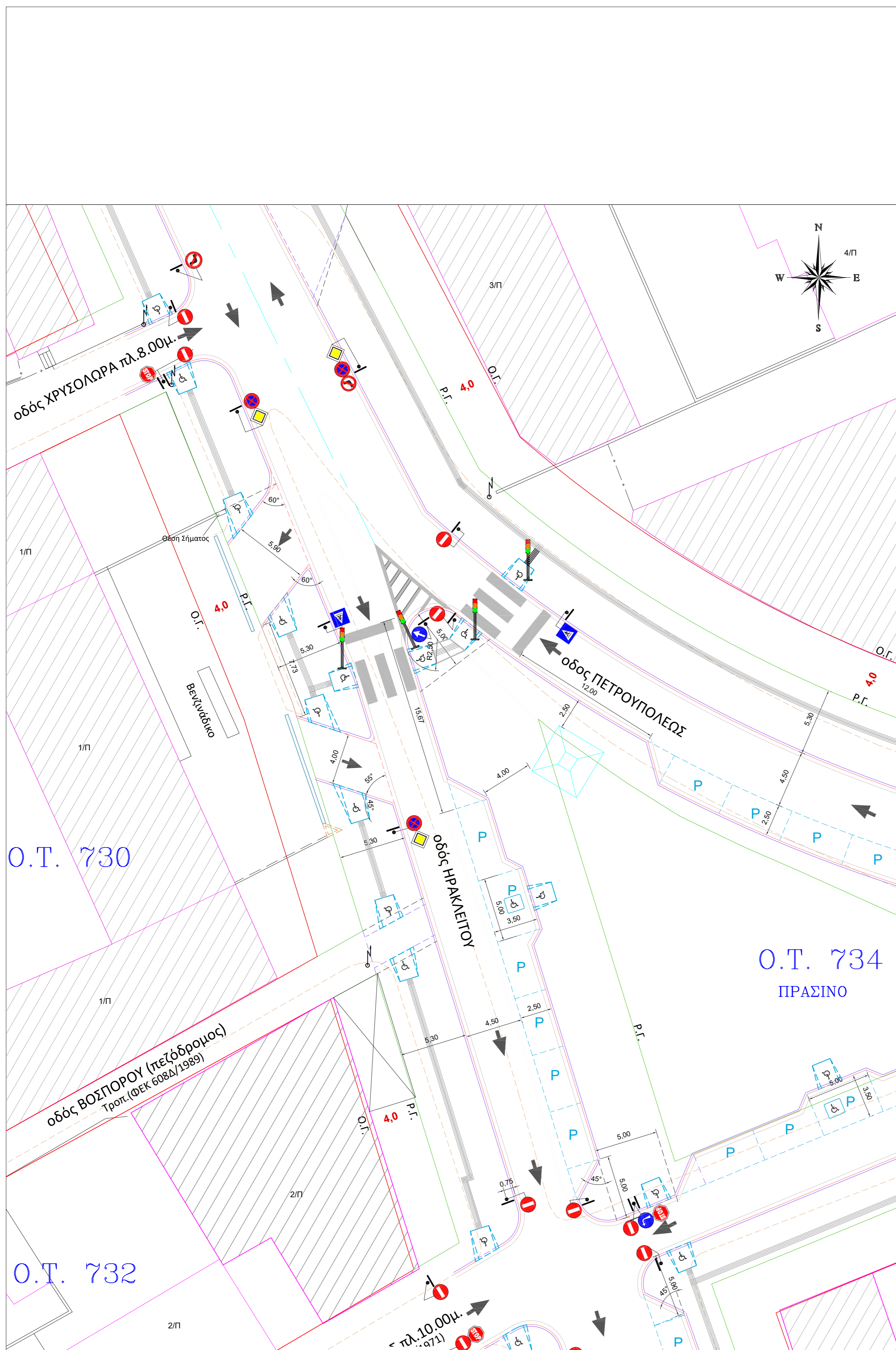
ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200</p> <p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020</p> <p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">X^T. 10/15</p>
---	---

<p>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ</p> <p style="font-size: small;">Κωνσταντίνος Σκεντέρης Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.</p> <p style="font-size: small;">Αγγελική Δημητρακοπούλου Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
---	---



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

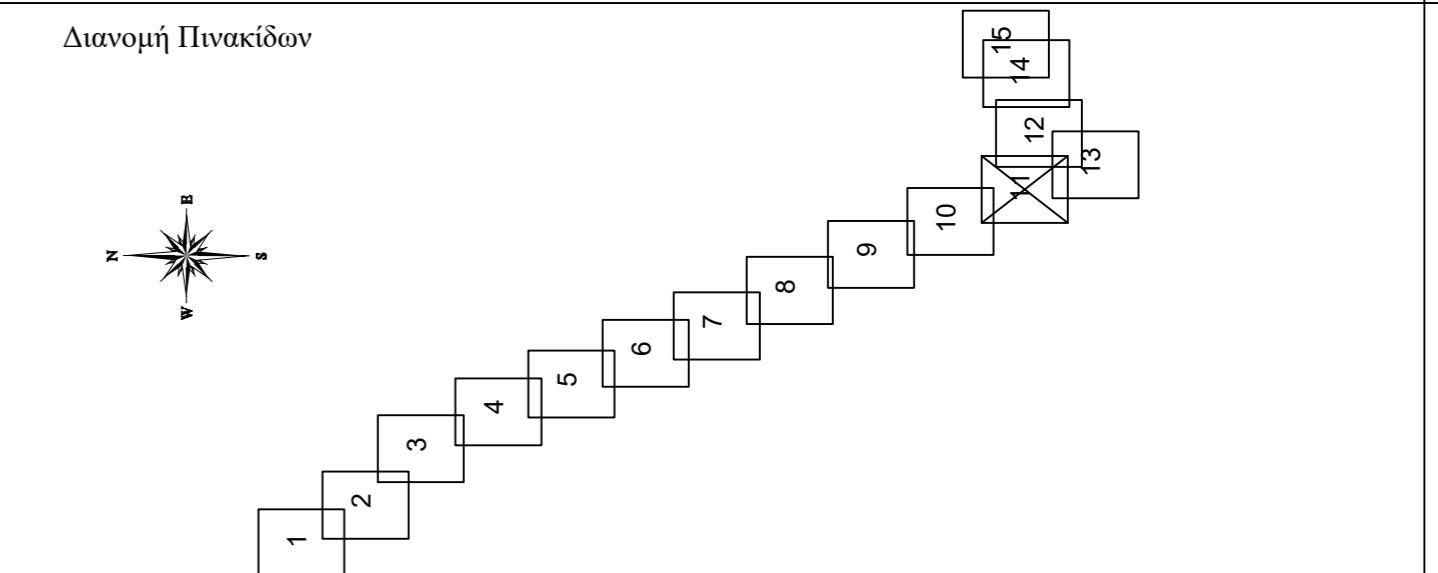
- Όδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ
- Υφιστάμενος Φωτισμός
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Σχάρα δέντρων
- Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων
- Κολωνάκια
- Φρεάτια
- Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουσός
- Κτίσματα
- Οριο Δήμου
- Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

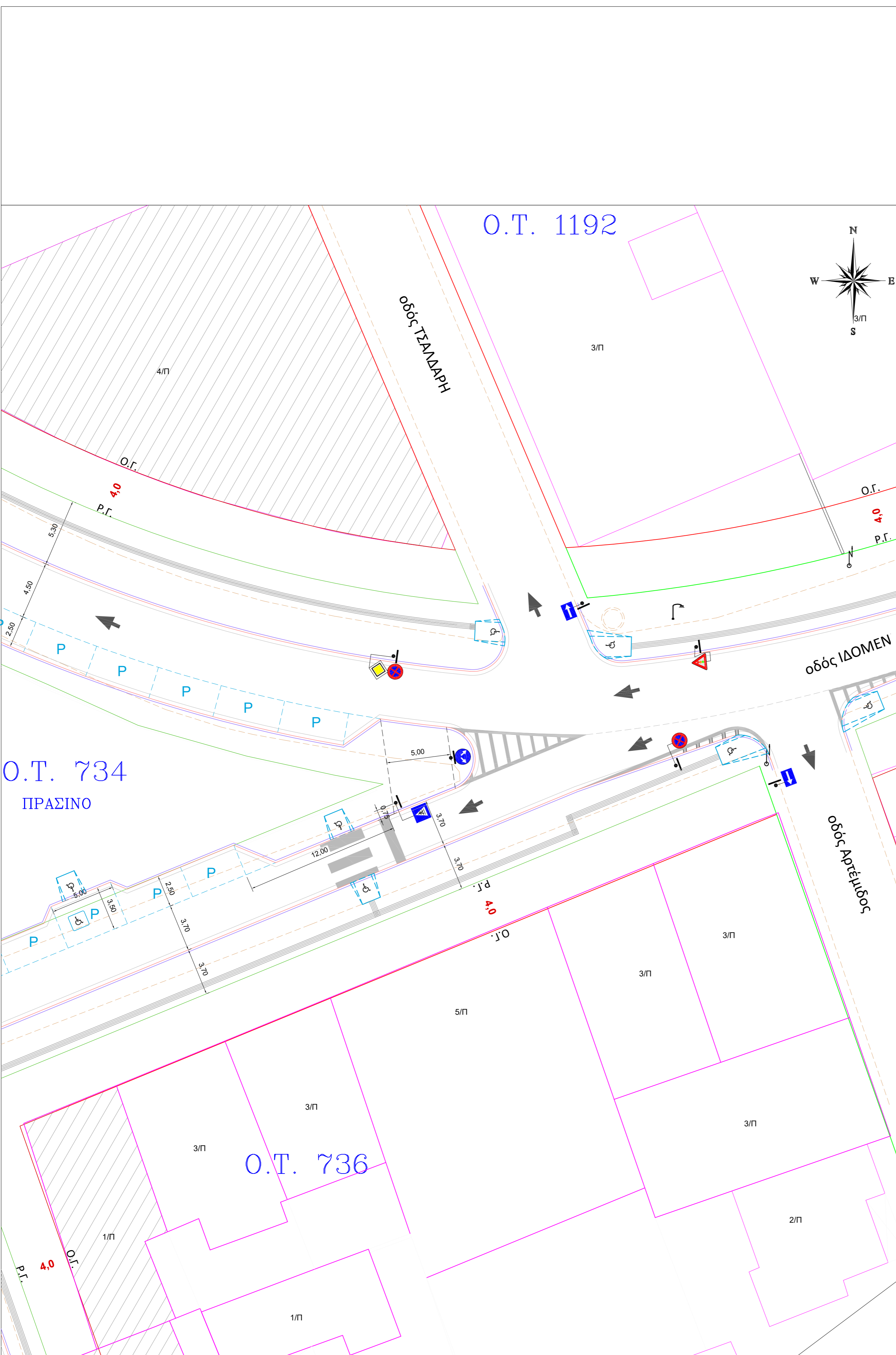
ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρούπολης έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)</p>	<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200</p> <p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020</p> <p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">X^T. 11/15</p>
--	--

<p>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΙΤΕΥΣΤΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Κωνσταντίνος Σκεντέλης Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Αγγελική Δημητράκοπούλου Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
--	---



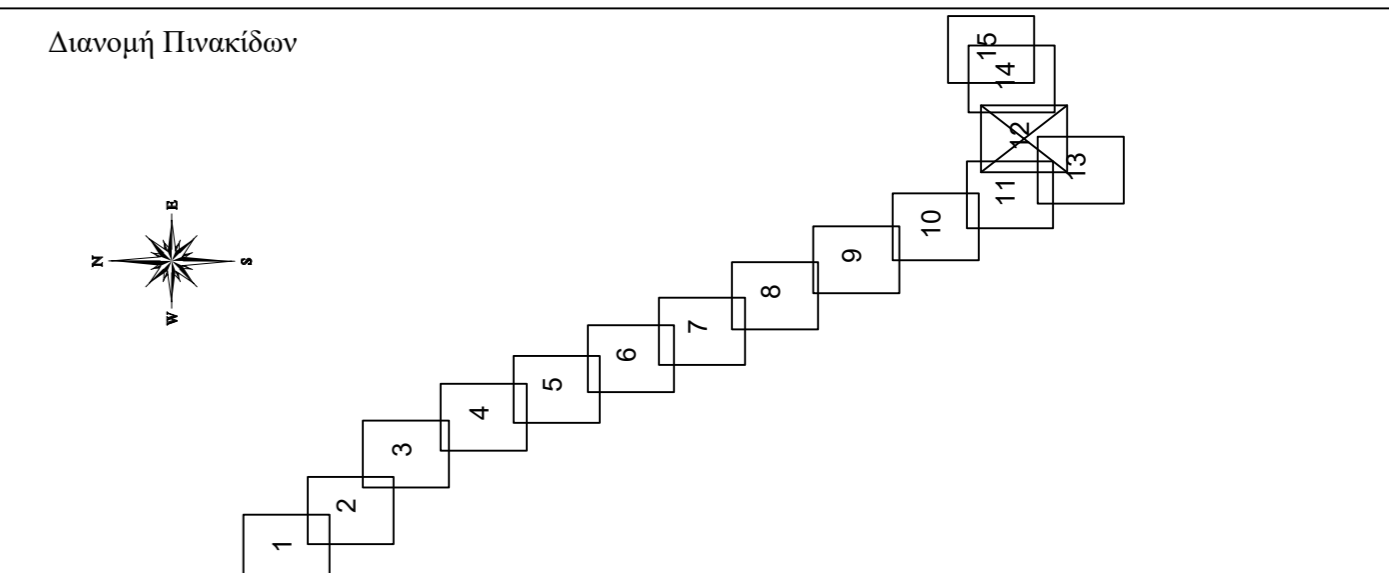
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ
- Υφιστάμενος Φωτισμός
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Σχάρα δέντρων
- Καλάθια Απορριμάτων
- Φρεάτια
- Πυροσβεστικός κρουός
- Κτίσματα
- Θέσεις ΑΜΕΑ
- Ράμπες ΑΜΕΑ
- Υφιστάμενη
- Περιπτερο
- Προτεινόμενη Νέα θέση Περιπτερου
- Νέος Φωτισμός
- Κολωνάκια
- Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Οριο Δήμων
- Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνας & ΠΙΔΟΜΕΝΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείου



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

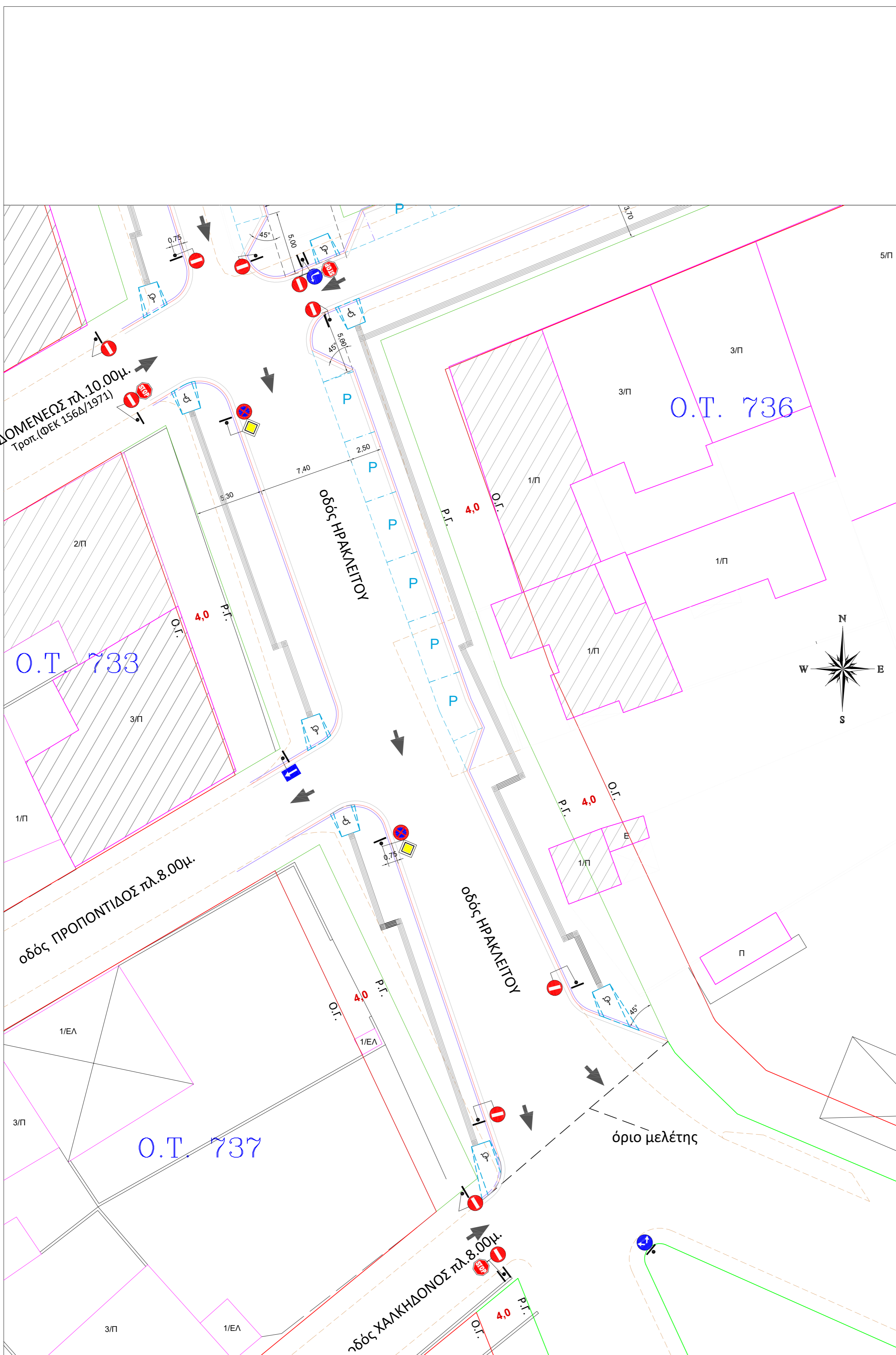
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 200
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
X^T 12/15

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
 Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.

Αγγελική Δημητρακοπούλου
 Αρχιτέκτων Μηχανικός



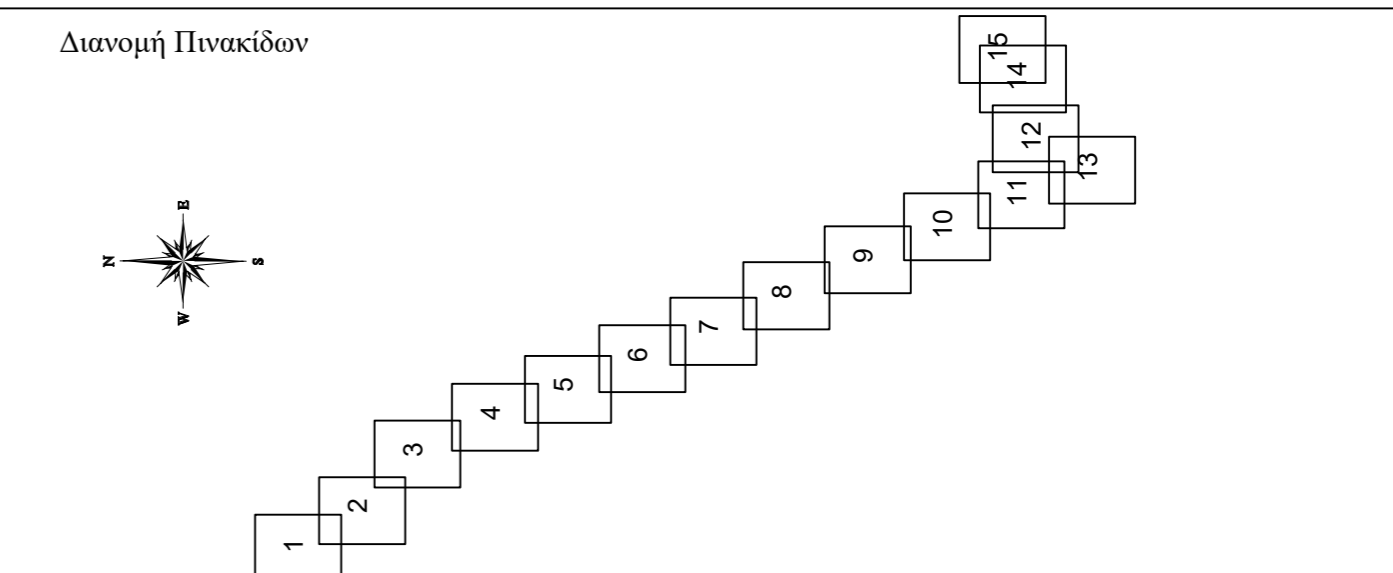
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός Νέα -Προτεινόμενη Ράμπες ΑΜΕΑ Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων Περιττώρο Προτεινόμενη Νέα Θέση Περιττώρο
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4) Περιττώρο Προτεινόμενη Νέα Θέση Περιττώρο
- Σχάρα δέντρων Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων Κολωνάκια
- Φρεάτια Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουνός
- Κτίσματα Οριο Δήμων Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείου

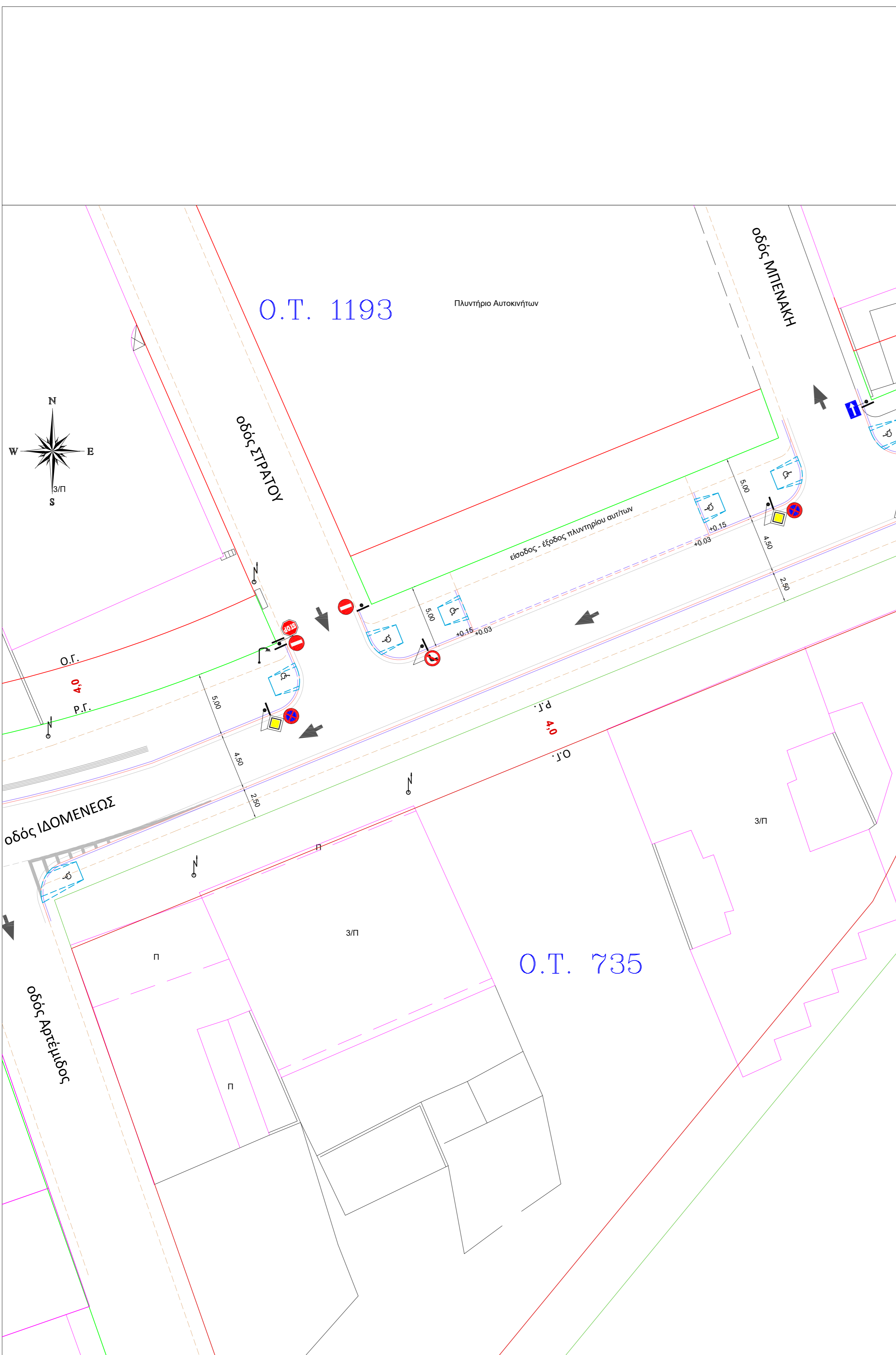


ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
 Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
X^T 13/15

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΙΤΕΥΣΤΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΒΑΡΜΟΓΩΝ
 Κωνσταντίνος Σκεντέρης
 Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ.
 Αγγελική Δημητρακοπούλου
 Αρχιτέκτων Μηχανικός



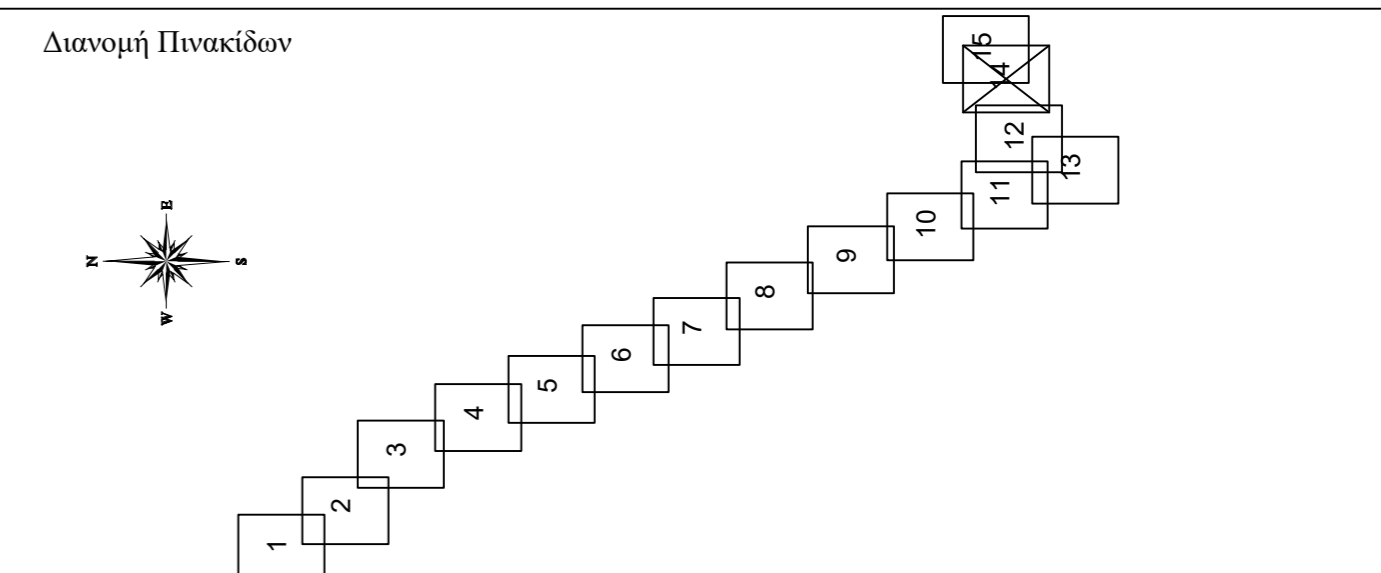
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρειθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός Ράμπες ΑΜΕΑ Υφιστάμενη Νέα -Προτεινόμενη Υφιστάμενη
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Προτεινόμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ. Προτεινόμενη
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Υφιστάμενος Κάδων Προτεινόμενη Νέα Θέση Υφιστάμενη
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4) Περιπτερο Προτεινόμενη Νέα Θέση Περιπτερου
- Σχάρα δέντρων Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων Κολωνάκια
- Φρεάτια Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουός
- Κτίσματα Οριο Δήμων Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
 Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων)
 ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ.
 (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19)
 (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

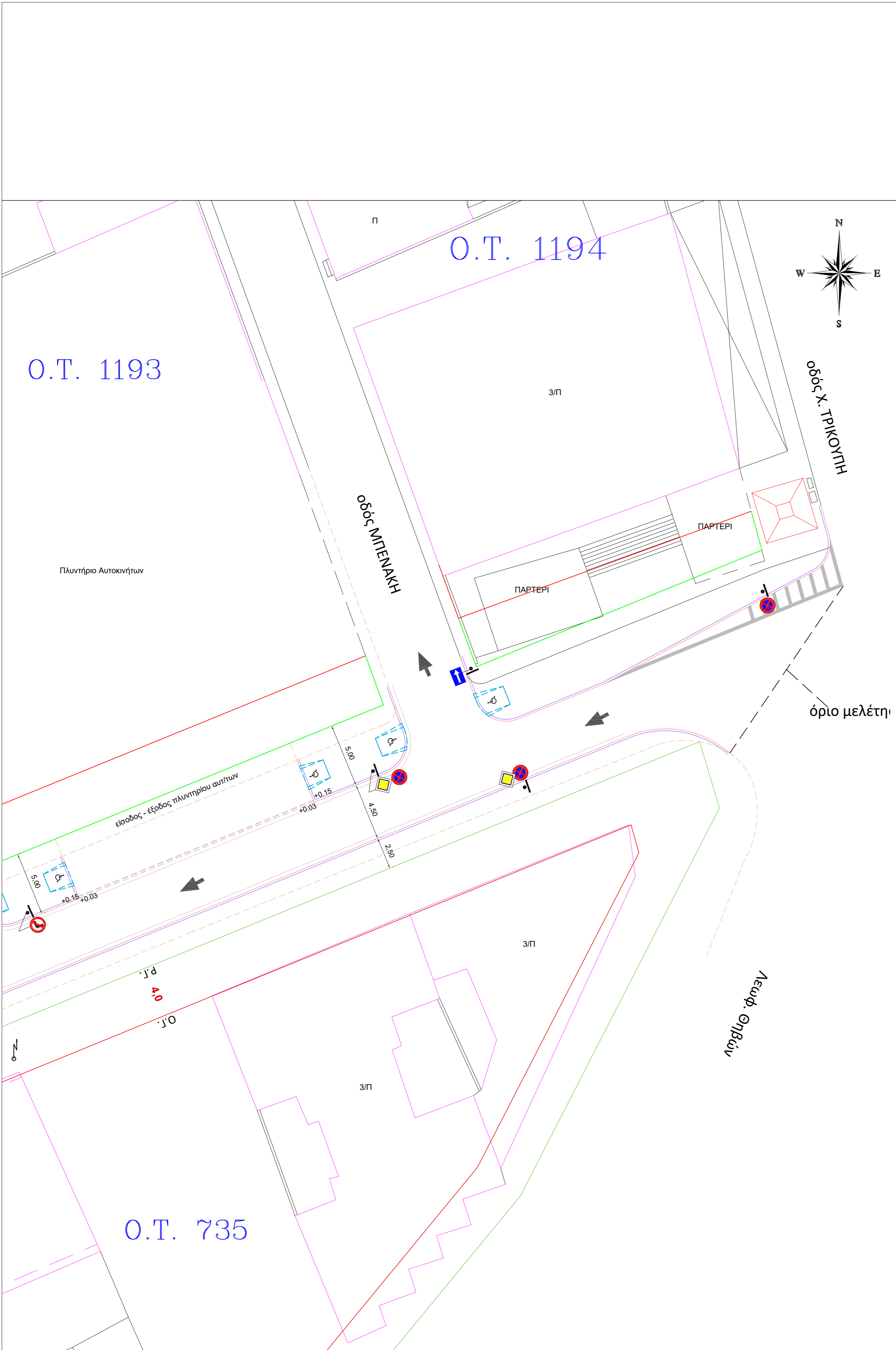
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
X^T 14/15

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
 ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΜΙΚΩΝ &
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
 Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.

Αγγελική Δημητρακοπούλου
 Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

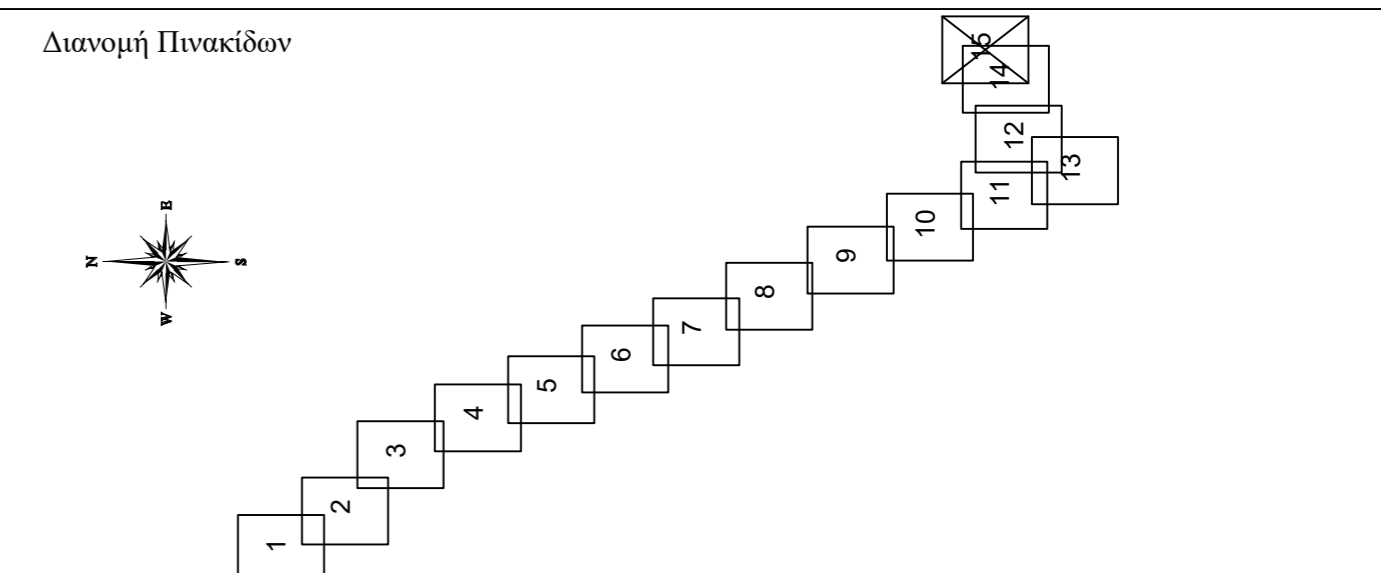
- Οδευση τυφλών σε πλάκες 40x40 εκ. χρώματος γκρι
- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Σχάρες ομβρίων (Νέα Θέση)
- ΔΕΗ Υφιστάμενος Φωτισμός
- Υφιστάμενη Θέση Στάσης Μ.Μ.Μ.
- Προτεινόμενη Στάση
- Υφιστάμενη Θέση Σηματοδότη
- Προτεινόμενη Θέση Σηματοδότη
- Θέσεις Κάδων
- Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ 5% (4)
- Σχάρα δέντρων
- Νέος Φωτισμός
- Καλάθια Απορριμάτων
- Κολωνάκια
- Φρεάτια
- Φρεάτια Ο.Κ.Ω
- Πυροσβεστικός κρουσός
- Κτίσματα
- Οριο Δήμων
- Μαντρότοιχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρούπολεως έως οδό Χαλκιδόνος & ΠΑΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικοπιή έως οδό Ηρακλείτου



ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
Χάραξη νέων πεζοδρομίων (κρασπέδων) ραμπών ΑΜΕΑ, θέσεων στάθμευσης κλπ. (Μετά την Επανεπιβολή Σχεδίου ΦΕΚ 596Δ/3-10-19) (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 200
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2020
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
X^T. 15/15

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΡΟΕΔΩΚΟΜΙΚΩΝ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
Αγρον & Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΜΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.

Αγγελική Δημητρακοπούλου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

	ΑΡΙΣΤΕΡΑ (από Ίλιον προς Πετρούπολεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
1	ΤΡΙΓΩΝΟ (Σύνολο)-Πλατεία	Ο.Τ. 734	1		3				1					1	1	1		6
2	ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ	Ο.Τ. 726	1	1	2		1	1										4
3	ΟΔΟΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Ο.Τ. 724	1	1	2		1	1										4
4	ΟΔΟΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ	Ο.Τ. 723		1	1		1			1								4
5	ΟΔΟΣ ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ	Ο.Τ. 722	1	1	1	1				1								4
6	ΟΔΟΣ ΙΣΙΔΩΡΑΣ	Ο.Τ. 682		2	1		1	1										4
7	ΟΔΟΣ ΕΥΑΓΓ. ΛΙΟΣΗ	Ο.Τ. 680	1	1	1			1		1								3
8	ΟΔΟΣ ΜΑΥΡΙΚΙΟΥ	Ο.Τ. 679			1		1											2
9	ΟΔΟΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΟΥ	Ο.Τ. 679		1						1								2
10	ΟΔΟΣ ΡΩΜΑΝΟΥ	Ο.Τ. 629	1	1	1				1	1	1		1					4
11	ΟΔΟΣ ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ	Ο.Τ. 628 (πλατεία)		1	1		1	1		1								4
12	ΟΔΟΣ ΠΩΓΩΝΑΤΟΥ	Ο.Τ. 605	1	2	1			1		1								4
13	ΟΔΟΣ Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ	Ο.Τ. 605Α		1	1		1	1		1								4
14	ΟΔΟΣ Ν. ΞΥΛΟΥΡΗ	Ο.Τ. 604	1	3	1			2	1	1	1							8
15	ΟΔΟΣ ΛΑΣΚΑΡΕΩΣ	Ο.Τ. 597		2	1	1	1	1										5
16	ΟΔΟΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ	Ο.Τ. 588	1	1	1					1								3
17	ΟΔΟΣ ΝΙΚ. ΦΩΚΑ	Ο.Τ. 586			1	1	1	1										3
18	ΟΔΟΣ ΠΑΤΡ. ΙΓΝΑΤΙΟΥ (Οριο)																	

	ΔΕΞΙΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
19	ΟΔΟΣ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ & ΤΣΑΛΔΑΡΗ																	
		Ο.Τ. 1191		2	2	2	1	2	1									6
20	ΟΔΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗ																	
		Ο.Τ. 1190	1	1	1			1		1								3
21	ΟΔΟΣ Θ. ΣΟΦΟΥΛΗ																	
		Ο.Τ. 1187		1	1		1	1										3
22	ΟΔΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ																	
		Ο.Τ. 1186	1	1	1	1		1		1								3
23	ΟΔΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ																	
		Ο.Τ. 1180		1				1		1		1						3
24	ΟΔΟΣ ΚΩΛΕΤΗ																	
		Ο.Τ. 1162, 1179	1	1		1		1	1	1	1		1					6
25	ΟΔΟΣ ΑΕΤΟΜΗΛΙΤΣΗΣ																	
		Ο.Τ. 1149α			1											1		2
26	ΟΔΟΣ ΜΑΡΣΕΛΟΥ																	
		Ο.Τ. 1148α	1	1	1			1		1								3
27	ΟΔΟΣ ΙΩΝΙΑΣ																	
		Ο.Τ. 1148β		1	1			1		1								3
28	ΟΔΟΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ																	
		Ο.Τ. 1146Α	1	1	1	1		1		1								4
29	ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΑΤΩΝ																	
		Ο.Τ. 1146		1				1		1		1						3
30	ΟΔΟΣ ΑΒΕΡΩΦ																	
		Ο.Τ. 1077	1	1	1		1	1	1		1		1					5
31	ΟΔΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΥ																	
		Ο.Τ. 1076-1075Α	1	1	2		1	1									1	6
32	ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ																	
		Ο.Τ. 1068	1	1	1			1				1						3
33	ΟΔΟΣ Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ																	
		Ο.Τ. 1067		1	1		1	1										3
34	ΟΔΟΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ																	
		Ο.Τ. 1051	1	1	1	1		1		1								3
35	ΟΔΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ																	
		Ο.Τ. 1049		1				1		2								4
36	ΟΔΟΣ ΣΥΡΡΑΚΟΥ																	
	ΣΥΝΟΛΟ		18.00	36.00	35.00	9.00	14.00	28.00	6.00	21.00	4.00	3.00	3.00	1.00	1.00	2.00	1.00	131.00

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ & ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ

	ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
1	ΘΗΒΩΝ - Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	Ο.Τ. 735		1				1										1
2	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	Ο.Τ. 736						1		1								2
3	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ																	
	ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΔΕΞΙΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
4	Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	Ο.Τ. 1194						1		1								2
5	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Ο.Τ. 1193		1	1		1	1										3
6	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	Ο.Τ. 1192	1	1	1			1		1	1							4
7	ΤΣΑΛΔΑΡΗ (ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ)																	
	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
2	ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	Ο.Τ. 737	1	1	3			1							1			6
3	ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ	Ο.Τ. 733	1	1	1			1		1								3
4	ΕΥΒΟΙΑΣ	Ο.Τ. 732			2													2
5	ΒΟΣΠΟΡΟΥ	Ο.Τ. 730	1	2	1		1	2	1		1							4
6	ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ																	
	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ ΔΕΞΙΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
7	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ (Θλάση Ο.Τ.)	Ο.Τ. 736			2													2
8	ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ																	

ΣΥΝΟΛΟ	4.00	7.00	11.00	0.00	2.00	9.00	1.00	4.00	2.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	29.00
	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
Γενικό ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ	22.00	43.00	46.00	9.00	16.00	37.00	7.00	25.00	6.00	3.00	3.00	1.00	2.00	2.00	1.00	160.00

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
(ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ - ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ)**

A/A	Ένδειξη εργασιών	Μον. Μέτρ.	Ποσότητα
1	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, (Δ 90)	τεμ	12.00
2	Πινακίδες ρυθμιστικές (Stop) μεσαίου μεγέθους (Δ 90)	τεμ	22.00
3	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους (Φ 65)	τεμ	157.00
4	Πινακίδες Πληροφοριακές (Π-21, Π23) (65cmX65cm)	τεμ	32.00
5	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	τεμ	160.00

A/A	Είδος πληροφοριακής πινακίδας	Εμβαδόν (m2)
1	Διαστάσεις Π-77, Π-78: 0,25*2,00	0.50
2	Διαστάσεις Π-79: 0,30*1,00	0.30
4	Σχολικές Διαστάσεις : 0,70*1,50*	2.10
5	Διαστάσεις Πρ-4α, 4γ : 0,40*0,20	0.08

* Οι σχολικές πληροφοριακές πινακίδες είναι βάσει του ΦΕΚ 2302B/2013

* Στις διαβάσεις των πεζών (πεζοφάναρα)

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ βάσει του ΦΕΚ 2302B/2013

Σε κάθε διάβαση τοποθετούνται επιπλέον:

4 τεμάχια P40 * 3 διαβάσεις =	12 τεμ
Στύλοι για P40 και Πρ-4α, 4γ =	12 τεμ
2 τεμάχια P32 * 3 διαβάσεις =	4 τεμ
2 τεμάχια K16 * 3 διαβάσεις =	4 τεμ
Στύλοι για K16 και P32 =	4 τεμ



ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ,
ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρούπολεως έως οδό Χαλκιδόνος &
ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου**

**Α' ΦΑΣΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2	ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	4
3	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	4
4	ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	15
5	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	15
	6.1. ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑ ΙΣΤΟ -----	16
	6.2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ -----	16
	6.3. ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΙΣΤΩΝ -----	17
	6.4. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ -----	19
	6.5. ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑ -----	19
	6.6. ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ -----	20
	6.7. ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΣΤΥΛΩΝ -----	20
6	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	23
	7.1 ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ -----	24
	7.2 ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ -----	25
	7.3 ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΥΛΙΚΑ -----	26
7	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ	28
8	ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ	30

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αυτό που θεωρείται αυτονόητο στις αστικές συλλεκτήριες οδούς, είναι το σταθερό πλάτος, στην περίπτωση της αστικής οδοποιίας (με εξαίρεση τις περισσότερες μεγάλες αρτηρίες), ειδικά στην Ελλάδα απουσιάζει. Ιδιαίτερα στις σταδιακά πολεοδομούμενες περιοχές σπάνια έχουν σταθερή διατομή, είτε πεζοδρομίων είτε οδοστρώματος. Ακόμη και σημαντικοί άξονες είναι μεταβλητού πλάτους.

Το κυμαινόμενο πλάτος αποτελεί την αιτία πολλών ατυχημάτων διότι ο διάδρομος κίνησης του αυτοκινήτου γίνεται ασαφής. Τα υπερβολικά πολλές φορές πλάτη δίνουν την ευκαιρία στα οχήματα να ελίσσονται χωρίς κανόνες και να τρέχουν ιδιαίτερα επικίνδυνα για τα υπόλοιπα οχήματα και για τους πεζούς. Με τα κυμαινόμενα πλάτη γίνεται μεγάλη σπατάλη του ελλειμματικού οδικού χώρου. Αντίθετα προστασία του περιβάλλοντος σημαίνει αξιοποίηση κάθε τετραγωνικού εκατοστού του δρόμου. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η κίνηση του αυτοκινήτου είναι ασφαλής όταν τα περιθώρια ελιγμών περιορίζονται, όταν το οδόστρωμα συγκεκριμενοποιείται σε ένα διάδρομο μικρού πλάτους, εκείνου του πλάτους που δεν καθιστά δυνατή την υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας που το σχέδιο ιεράρχησης προσδιορίζει ως ανεκτή στον κάθε δρόμο. Με την κατασκευή αυτών των διαδρόμων αυξάνει ο διαθέσιμος χώρος για τους υπόλοιπους πλην του αυτοκινήτου χρήστες του δρόμου, όσο δε για τον πεζό όταν διασχίζει εγκάρσια το οδόστρωμα είναι πιο ασφαλής για δυο λόγους:

- η απόσταση μεταξύ των πεζοδρομίων είναι μικρότερη,
- οι κινήσεις των αυτοκινήτων είναι δεδομένες και προβλέψιμες.

Υψηλό αισθητικό περιβάλλον, καθαρός αέρας και χαμηλά επίπεδα θορύβου αποτελούν προϋποθέσεις για να απολαμβάνει ο κάτοικος την μετακίνησή του για να επιθυμεί να έρχεται σε άμεση επαφή με το περιβάλλον.

Σήμερα, τα στενά πεζοδρόμια και το περιορισμένο εύρος του καταστρώματος των οδών το οποίο χρησιμοποιείται τόσο για την στάθμευση όσο και την κίνηση των οχημάτων, οδηγούν σε φαινόμενα δυσχερούς διέλευσης των πεζών, συχνή κίνηση των πεζών στο κατάστρωμα των οδών και γενικά σε συνθήκες κορεσμού των πεζών μετακινήσεων και μείωση του επιπέδου ασφάλειας και εξυπηρέτησης αυτών.

Η ανάπλαση της οδού Πετροπούλεως και των λοιπών αναφερόμενων οδών ως κυκλοφοριακή συνέχεια αυτής, θα συμβάλει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην οργάνωση του οδικού δικτύου και στην διαχείριση της στάθμευσης με οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης.

2. ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Θα πρέπει να τονιστεί και πάλι, ότι η σημερινή κατάσταση που επικρατεί στην περιοχή παρέμβασης, με την παράνομη στάθμευση, έχει εξαιρετικά δυσμενείς επιπτώσεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Συγκεκριμένα, η δυσχερής διέλευση των λεωφορείων στη συγκεκριμένη οδό Πετρουπόλεως των γραμμών Β11, Α11 «ΠΛ. ΒΑΘΗ - ΙΛΙΟΝ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ» & 700 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ) - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ) οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην παράνομη στάθμευση, με αποτέλεσμα την μείωση της αξιοπιστίας των δρομολογίων.

Στην ουσία δηλαδή, η παράνομη στάθμευση, στερεί τους χρήστες των μέσων μαζικής μεταφοράς του δικαιώματος σε φθηνή, γρήγορη, ασφαλή και αξιόπιστη μετακίνηση και υποβαθμίζει την πόλη κυκλοφορικά, αισθητικά και περιβαλλοντικά.

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Η πεζή μετακίνηση αποτελεί τον πλέον ενδεικνυόμενο τρόπο μετακίνησης ειδικά για τις μικρές αποστάσεις (κάτω των 1.000 μέτρων). Το ότι μεγάλο ποσοστό των μετακινήσεων με οχήματα γίνονται εντός της πόλης, δηλαδή μεταξύ των γειτονιών και του κέντρου της, δείχνει ότι αυτός ο τρόπος μετακίνησης δεν αποτελεί βασική επιλογή των κατοίκων, όταν έχουν να επιλέξουν μεταξύ των διαφόρων μέσων.

Ακόμα και οι πεζές μετακινήσεις που παρατηρούνται, γίνονται δια μέσου των κύριων οδικών αξόνων, παράλληλα με τα οχήματα και όχι μέσω άλλων διαδρομών, συντομότερων πολλές φορές.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Η οδός Πετρουπόλεως, συλλεκτήρια οδός του ομόνυμου όμορου Δήμου, επιφορτίζεται από ιδιαίτερα αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων. Οι χρήσεις γης που αναπτύσσονται κατά μήκος της οδού (εμπόριο, αναψυχή, υπηρεσίες) το καθιστούν σημείο προορισμού μεγάλου αριθμού πληθυσμού της πόλης μας και των επισκεπτών της, με συνέπεια την αυξημένη κίνηση και στάθμευση οχημάτων. Όμως, παράλληλα ιδιαίτερα μεγάλος είναι και ο φόρτος των πεζών, η κίνηση των οποίων όμως παρεμποδίζεται από τις κακοτεχνίες των πεζοδρομίων, την αυθαίρετη κατάληψή τους από μόνιμα εμπόδια ή παράνομα σταθμευμένα οχήματα, τη μη ορθολογική τοποθέτηση στύλων ΔΕΗ, ΟΤΕ, διαφημιστικών πινακίδων και του ελάχιστου άναρχα φυτεμένου αστικού πρασίνου. Όλα αυτά τα εμπόδια καθιστούν τα πεζοδρόμια αδιάβατα και επικίνδυνα αφού αναγκάζουν τους πεζούς να κυκλοφορούν στο οδόστρωμα ανάμεσα στα αυτοκίνητα.

Η προτεινόμενη παρέμβαση πέρα των άλλων, είναι και μια ενέργεια που συνθέτει τον στόχο περί «οδικής ασφάλειας». Η διαδικασία σχεδιασμού ενός προγράμματος οδικής ασφάλειας κατά προτίμηση ξεκινά με βάση τη γενική προσέγγιση της οδικής ασφάλειας. Σε κάθε περίπτωση, σκοπός είναι η απόκτηση ενός ασφαλούς οδικού κυκλοφοριακού συστήματος από το οποίο θα μειώνονται σε βαθμό εξάλειψης, τα ατυχήματα ή έστω τα σοβαρά ατυχήματα με θανατηφόρους τραυματισμούς, ενός συστήματος που θα εξασφαλίζει ασφαλείς μετακινήσεις για όλους. Ο χρήστης της οδού αποτελεί το κεντρικό στοιχείο ενός οδικού κυκλοφοριακού συστήματος αφού είναι αυτός που κάνει χρήση του δικτύου μεταφέροντας πρόσωπα και αγαθά. Κάθε χρήστης ευθύνεται για τη λειτουργία του οχήματός του κάνοντας χρήση της διαθέσιμης υποδομής και ακολουθώντας τους κυκλοφοριακούς κανόνες. Ταυτόχρονα, ο χρήστης αποτελεί τον πιο αδύναμο κρίκο στο κυκλοφοριακό σύστημα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι άνθρωποι έχουν μειωμένη ικανότητα αντίληψης του κινδύνου και επεξεργασίας των διαφόρων πληροφοριών. Επομένως οι

άνθρωποι-οδηγοί είναι επιρρεπείς σε λανθασμένες κινήσεις που γίνονται αθέλητα. Κατά δεύτερον, η πλειοψηφία των ανθρώπων περιστασιακά παραβιάζουν συγκεκριμένους κυκλοφοριακούς κανονισμούς (παράνομη στάθμευση στις συμβολές των οδών, με αποτέλεσμα την μείωση ορατότητας των οδηγών των οχημάτων που εισέρχονται στην συλλεκτήρια οδό), πιστεύοντας ότι τα πλεονεκτήματα από την εν λόγω παραβίαση είναι περισσότερα από τα μειονεκτήματα. Στην κυκλοφορία όμως τα λάθη και οι παραβιάσεις επιφέρουν πολύ εύκολα ένα ατύχημα.

Τέλος, οι άνθρωποι είναι γενικά σωματικά ευπαθείς και μπορούν να αντέξουν σε περιορισμένο αριθμό εξωτερικών δυνάμεων. Σε περίπτωση ενός τροχαίου ατυχήματος, οι εξωτερικές δυνάμεις που ασκούνται στον άνθρωπο είναι ισχυρές με αποτέλεσμα τον σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του. Έχοντας λοιπόν τα παραπάνω υπόψη, το οδικό κυκλοφοριακό σύστημα πρέπει να σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο που:

- Να μειώνονται τα πιθανά λάθη
- Οι παραβιάσεις να είναι λιγότερο ελκυστικές ή φυσικά αδύνατες να πραγματοποιηθούν
- Λάθη και παραβιάσεις να μην έχουν σαν άμεσο αποτέλεσμα το ατύχημα
- Σε περίπτωση μη δυνατής αποφυγής ατυχήματος, οι εξωτερικές δυνάμεις που ασκούνται στο ανθρώπινο σώμα να είναι περιορισμένες

Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις :

- Δεν επέρχεται ουδεμία αλλαγή όσον αφορά στην κατεύθυνση και στον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας της παραπάνω οδού και υπάρχει συμφωνία με την υπάρχουσα κατάσταση, σύμφωνα με την οποία η εν λόγω οδός είναι διπλής κυκλοφορίας με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- Καθορίζεται το πλάτος του οδοστρώματος για την οδό Πετρούπολεως στα 7,40μ, χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παρέμειναν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Το νέο πλάτος του οδοστρώματος δεν προκαλεί παρεμπόδιση της κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και των γραμμών λεωφορείων Β11 Α11 «ΠΛ. ΒΑΘΗ - ΙΛΙΟΝ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ» & 700 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ) - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ) που διέρχονται από την παραπάνω οδό σύμφωνα και με το υπ' αριθμ. πρωτ. **69520/5-10-2020** (Δήμου Ιλίου) έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού της 69520 Γεν.Δ/νσης Συγκοινωνιακής & Εμπορικής Λειτουργίας - του ΟΑΣΑ Α.Ε.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 2 : Διατομές (ΟΜΟΕ – Δ) του ΥΠΕΧΩΔΕ – ΓΓΔΕ / ΔΜΕΟ, άρθρο 3.3.3.1., οι μέγιστες διαστάσεις των λεωφορείων είναι :

Πλάτος (χωρίς καθρέπτες) 2,5 m
Ύψος 4,0 m
Μήκος για κανονικά λεωφορεία 12,0 m
Μήκος για αρθρωτά λεωφορεία 18,0 m.

Το τυπικό πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας στους λεωφορειοδρόμους είναι 3,50 m στις ευθυγραμμίες, ενώ το ελάχιστο πλάτος (λαμβάνομένων υπόψη των διαστάσεων του εξωτερικού καθρέπτη του λεωφορείου) είναι 3,15 m.

Επίσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 4 : Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ), του ΥΠΕΧΩΔΕ – ΓΓΔΕ / ΔΜΕΟ, άρθρο 2:

- οι βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου των διαφόρων τύπων βαρέων οχημάτων προκύπτουν από τις διαστάσεις των οχημάτων (Πίνακας 1) καθώς επίσης και από τους απαιτούμενους χώρους αστάθειας άνω και πλευρικά σύμφωνα με τον επιλεγόμενο τρόπο κίνησης των οχημάτων (Σχήματα 1.α έως 1.δ).
- Οι διαστάσεις των διατομών των οδών με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση προκύπτουν με βάση τα πλάτη του Πίνακα 2, αφού ληφθούν υπόψη οι βασικές διαστάσεις του Σχήματος 1.α, με τυπική την περίπτωση συνάντησης φορτηγού με λεωφορείο.

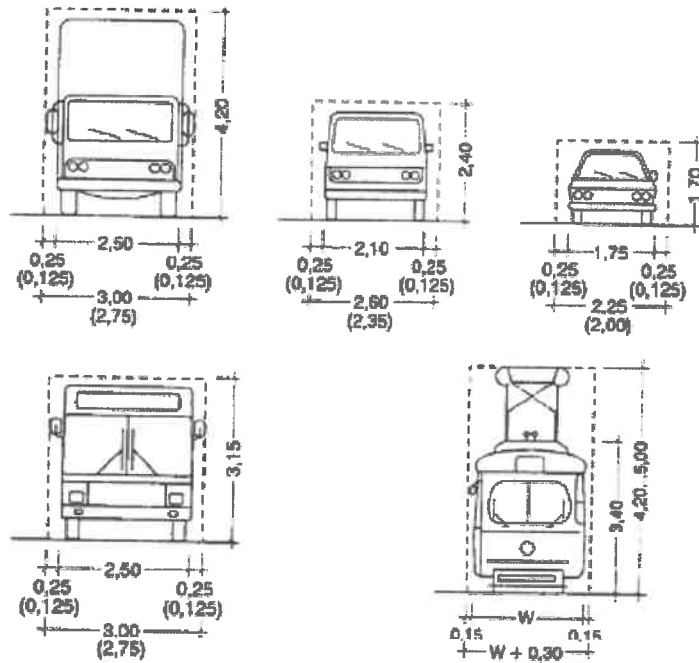
Τύπος Οχήματος	Εξωτερικές Διαστάσεις [m]						
	Μήκος	Απόσταση αξόνων	Μήκος προβόλου		Πλάτος	Ύψος	Ακτίνα εξωτερικού κύκλου στροφής
			Εμπρός	Οπίσθιος			
Φορτηγό :	16,00				2,50	4,00	
Ρυμουλκό (24 t)	9,50	5,30	1,50	2,70	2,50	4,00	έως 10,50
Ρυμουλκούμενο (18 t)	7,10	4,70	1,10	1,30	2,50	4,00	
Λεωφορεία :							
Τουριστικά (πούλμαν)	12,00	6,30	2,55	3,15	2,50	3,40	11,50
Διώροφα	12,00	6,30	2,45	3,25	2,50	4,00	10,20
Γραμμής	11,48	5,88	2,56	3,04	2,50	3,05	11,00
Αρθρωτά	17,40	5,63/6,17	2,56	3,04	2,50	2,95	έως 12,00
Μέγιστες Τιμές							
Μεμονωμένο όχημα	12,00						
Ημρυμουλκούμενο (επικαθήμενο)	16,50				2,50	4,00	12,50
Αρθρωτό λεωφορείο	18,00				(2,60)*		
Φορτηγό	18,00						

* Οχήματα ψυγεία και μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS)

Πίνακας 1. Χαρακτηριστικές διαστάσεις τυπικών βαρέων οχημάτων

Φόρτοι λεωφορείων γραμμής και βαρέων οχημάτων εκφρασμένοι σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας)	Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε βαθμό :	
	Ικανοποιητικό	Περιορισμένο
Υψηλοί ποσοστό > 20%	3,50 m	3,25 m
Μεσαίοι ποσοστό = 5 -20%	3,25 m	3,00 m
Μικροί ποσοστό < 5%	3,00 m	2,75 m

Πίνακας 2. Προτεινόμενα ελάχιστα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας

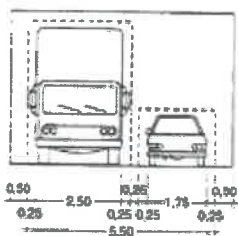
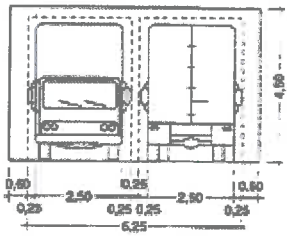
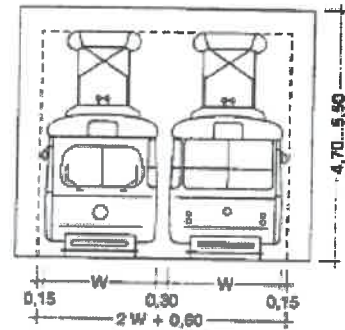
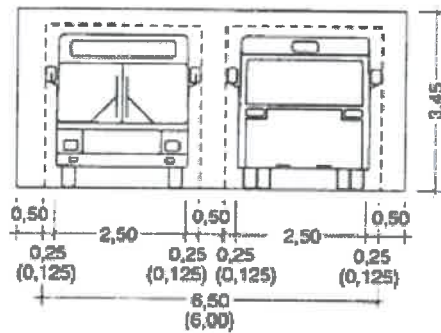


Υπόμνημα :

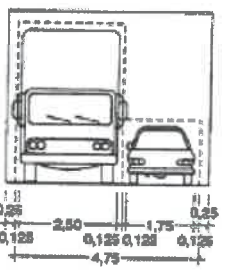
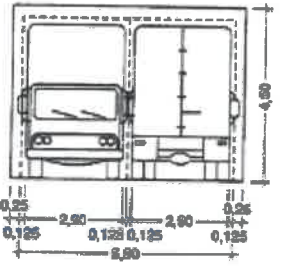
----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 1.α. Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου σχεδιασμού

(Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται $V_{\text{επιτρ.}} \leq 40 \text{ km/h}$)



α) Τυπικές διαστάσεις

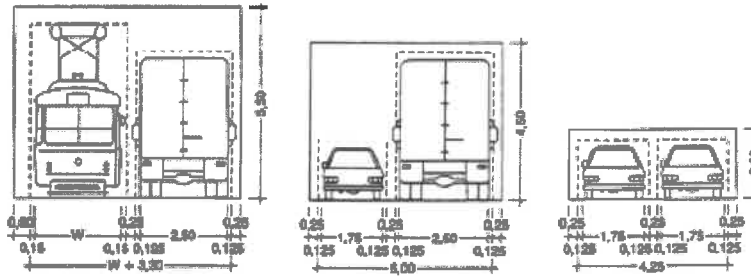


β) Διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, με επιβολή $V_{\text{επιτρ}} \leq 40 \text{ km/h}$

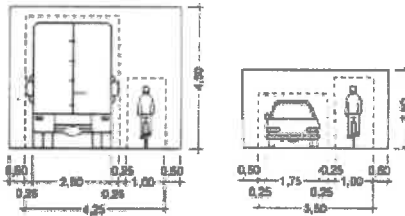
Υπόμνημα :
 _____ Όρια περιτυπώματος
 - - - - - Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σημείωση : για την αντίθετη κίνηση φορτηγού/λεωφορείου ισχύουν οι διαστάσεις της αντίθετης κίνησης φορτηγού/φορτηγού

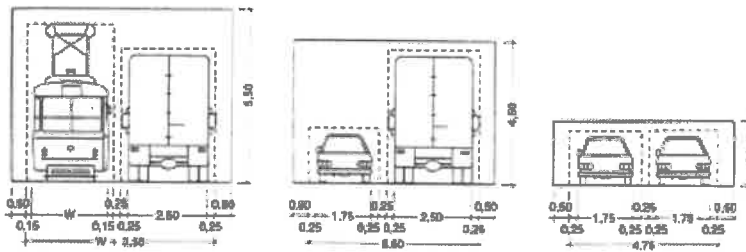
Σχήμα 1.β. Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια, διαφόρων τύπων οχημάτων κατά την αντίθετη κίνησή τους
 (Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται $V_{\text{επιτρ}} \leq 40 \text{ km/h}$)



α) Τυπικές διαστάσεις



β) Διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, με επιβολή $V_{\text{επιτ}} \leq 40 \text{ km/h}$



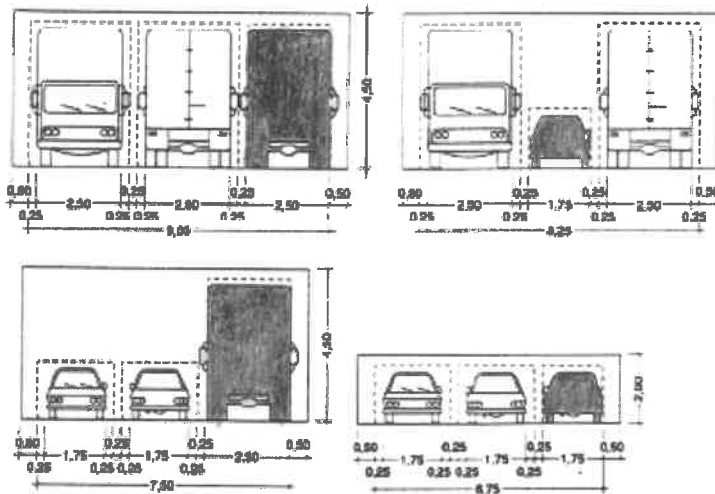
Σημείωση :

- για την παράλληλη κίνηση φορτηγού/φορτηγού και λεωφορείου/φορτηγού, ισχύουν οι διαστάσεις αντίθετης κίνησης φορτηγού/φορτηγού.
- για την παράλληλη κίνηση λεωφορείου/λεωφορείου ισχύουν οι διαστάσεις της αντίθετης κίνησής τους.

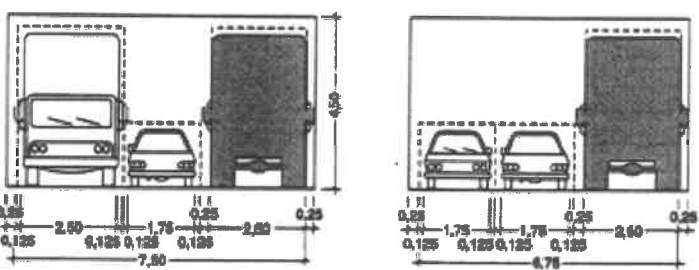
Υπόμνημα :

- Όρια περιτυπώματος
- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

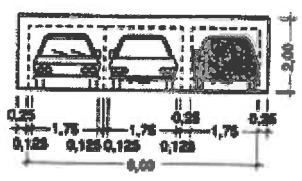
Σχήμα 1.γ. Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια, διαφόρων τύπων οχημάτων κατά την παράλληλη κίνησή τους
 (Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται $V_{\text{επιτ}} \leq 40 \text{ km/h}$)



α) Τυπικές διαστάσεις



β) Διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, με επιβολή $V_{\text{επιτ}} \leq 40\text{km/h}$



Υπόμνημα :

————— Όρια περιτυπώματος

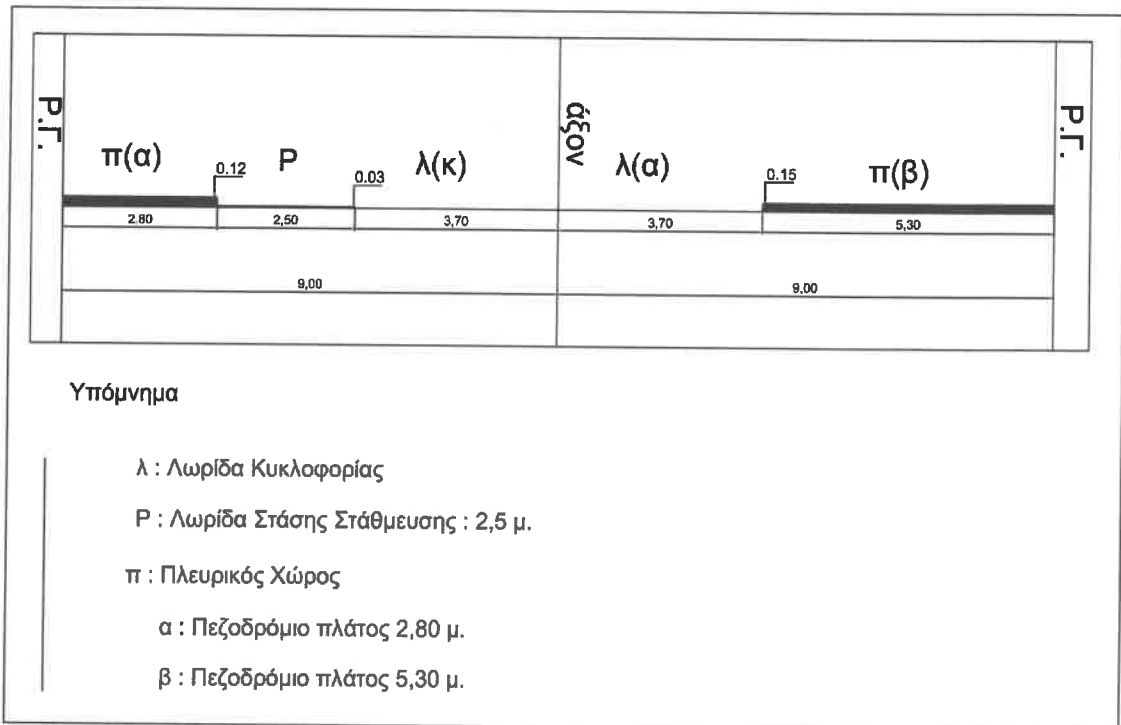
----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 1.δ. Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια, διαφόρων τύπων οχημάτων κατά την κίνησή τους δίπλα σε σταθμευμένο όχημα

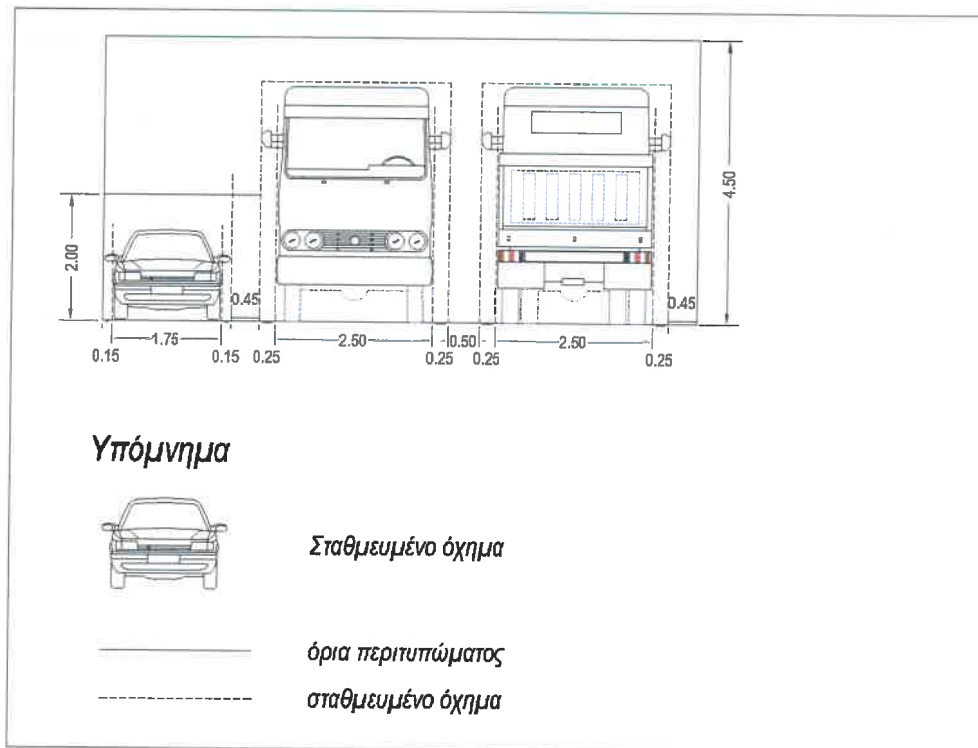
Αφού λήφθηκαν υπόψη τα ανωτέρω, οι διαστάσεις των διατομών της οδού Αγ. Νικολάου με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση προέκυψαν με βάση:

- τα πλάτη του Πίνακα 2 (πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε βαθμό ικανοποιητικό και με φόρτο λεωφορείων γραμμής και βαρέων οχημάτων υψηλό $\geq 3,50\text{m}$),
- τις βασικές διαστάσεις του Σχήματος 1.α (με ελάχιστο όριο κυκλοφοριακού χώρου λεωφορείου – φορτηγού τα 3,00m) και
- την τυπική περίπτωση αντίθετης / παράλληλης κίνησης οχημάτων των Σχημάτων 1.β και 1.γ (με όριο κυκλοφοριακού χώρου λεωφορείου – λεωφορείου τα 6,50m).

Εν προκειμένω, η επιλογή συνολικού πλάτους οδοστρώματος της υπό ανάπλαση οδού τα 7,40m > 6,50m και πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας με φόρτο λεωφορείων γραμμής και βαρέων οχημάτων τα 3,70m > 3,50m πληροί τα αναγραφόμενα στις **Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 4 : Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ), του ΥΠΕΧΩΔΕ – ΓΔΕ / ΔΜΕΟ (Σχήμα 1.2).**



Σχήμα 1.2. Ενδεικτική διατομή οδού Πετρούπολεως



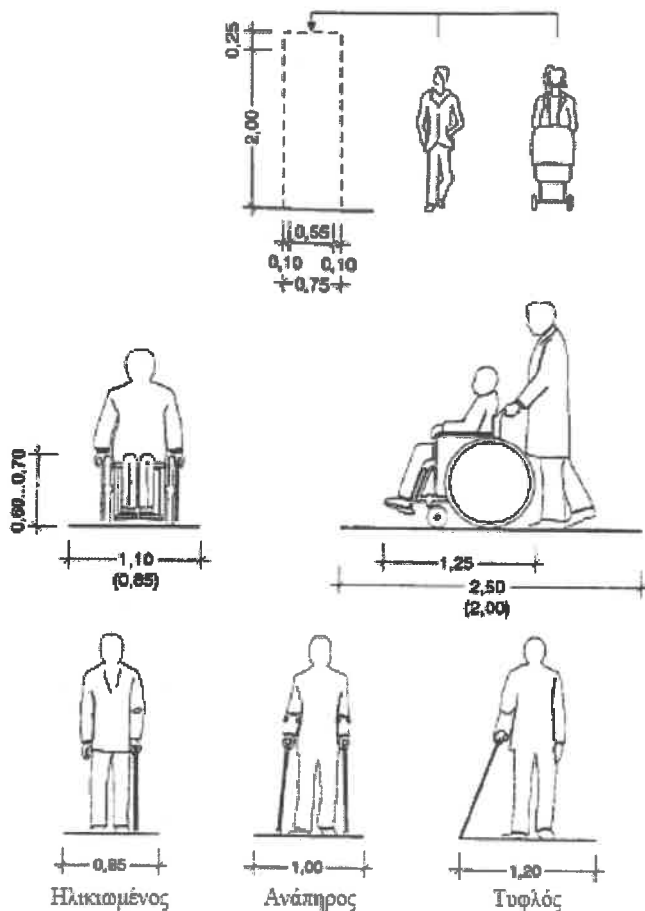
Σχήμα 1.3. Διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρων στάθμευσης οχημάτων

- Δημιουργείται ειδική ζώνη στάθμευσης οχημάτων πλάτους **2,50 m** εκτός οδοστρώματος η οποία διαμορφώνεται σε εσοχή μεταξύ λωρίδας κυκλοφορίας και πεζοδρομίου (**Σχήμα 1.3**).

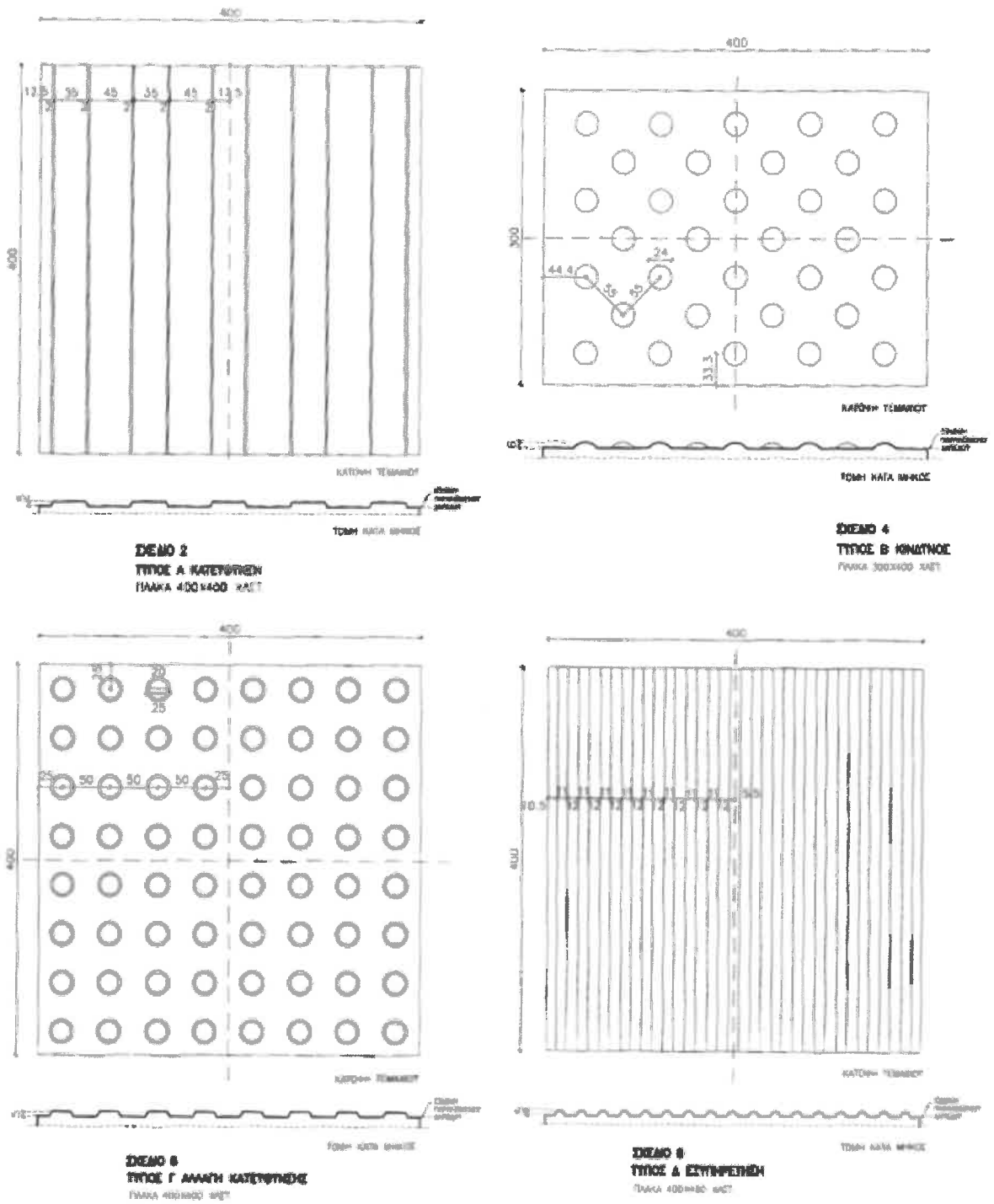
- Δημιουργείται «διάδρομος πεζοπορίας» πάνω στο πεζοδρόμιο επί της οδού Πετουπόλεως με χρήσεις όπως πεζοπορία, τρέξιμο κ.τ.λ. από τον οποίο απαγορεύεται η διεύλεση μηχανοκίνητων οχημάτων (**Σχήμα 1.2**).
- Επιτρέπει στους πεζούς χώρο ο οποίος επί σειρά ετών καταναλώνεται από τα οχήματα. Έτσι, θα αυξηθεί η άνεση και ασφάλεια του συνόλου των πολιτών και θα βελτιωθεί η πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Για τον καθορισμό του πλάτους πεζοδρομίων των οδών λήφθηκαν υπόψη :
 - Οι βασικές διαστάσεις όλων των ομάδων πληθυσμού (ηλικιωμένοι, ανάπηροι, τυφλοί, κ.λ.π.) σύμφωνα με τις **Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 4 : Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ), άρθρο 2.2. (Σχήμα 1.4)**.
 - Οι ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με την **Απόφαση 52907/09 (ΦΕΚ 2621B/31-12-2009)** του Υπουργείου Περιβάλλοντος – Ενέργειας – Κλιματικής Αλλαγής «*Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών*» στην οποία αναφέρεται ότι : «*Οι κοινόχρηστοι χώροι εντός των πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως πλατείες, άλση, πεζοδρόμοι, πεζοδρόμια, εν γένει στάσεις και αποβάθρες μέσων μαζικής μεταφοράς διαμορφώνονται ή ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης και ατόμων με αναπηρία*».
 - Οι προδιαγραφές για την κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών που αποβλέπει στην καθοδήγηση ατόμων με προβλήματα όρασης σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως αναφέρονται στην προαναφερθείσα Απόφαση του Υ.Π.Ε.Κ.Α. Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα κατασκευαστεί με πλάτος 0,40μ εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών από τετράγωνα πλάκες αντιολισθηρές, περιέχουσες ψυχρά υλικά, πλευράς 0,40μ. και σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα που συνοδεύουν την απόφαση αυτή. Για την κατασκευή του οδηγού όδευσης τυφλών θα χρησιμοποιηθούν :
 - α) Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου Α: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" (όπως φαίνονται **στο σχέδιο 2 του Σχήματος 1.5**), οι οποίες θα τοποθετηθούν με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές θα τοποθετηθούν ευθύγραμμα εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.
 - β) Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών, χρώματος κίτρινο, τύπου Β: "ΚΙΝΔΥΝΟΣ" (όπως φαίνονται **στο σχέδιο 4 του Σχήματος 1.5**), οι οποίες θα τοποθετηθούν για να προειδοποιήσουν τα άτομα με προβλήματα στην όραση για ενδεχόμενο κίνδυνο.
Αυτές οι πλάκες τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων.
 - γ) Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" (όπως φαίνονται

στο σχέδιο 6 του Σχήματος 1.5), οι οποίες θα τοποθετηθούν στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.

δ) Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» (όπως φαίνονται στο σχέδιο 8 του Σχήματος 1.5), οι οποίες θα τοποθετηθούν για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάνσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λ.π.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ-ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης. Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ - εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.



Σχήμα 1.4. Βασικές διαστάσεις για τον καθορισμό του απαιτούμενου πλάτους πεζοδρομίου ή πεζοδρομίου



Συνοψίζω με
 αριθμό 52400/28-12-04
 Διορισμό Υποργού Δ.Ε.Σ.Δ
 Η Ευθύνη
 Ο Καταρτιστής

Σχήμα 1.5. Πλάκες Οδηγού Όδευσης Τυφλών

4. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Είναι σαφές ότι η συνεχής αύξηση της υποδομής, οδηγεί σε κατασπατάληση όχι μόνο πόρων και πολύτιμου ελεύθερου χώρου, αλλά και σε συνεχή αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων χωρίς να υπάρχει ουσιαστικός λόγος. Οι προσπάθειες θα πρέπει να στρέφονται περισσότερο στην όσο το δυνατόν ορθολογικότερη χρήση των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης και στην ενίσχυση των μετακινήσεων με άλλα μέσα πέρα του Ι.Χ. αυτοκινήτου όπως το ποδήλατο και τον περιορισμό των παράνομων σταθμεύσεων.

Η ανακατασκευή της περιοχής παρέμβασης περιλαμβάνει υλοποιήσεις ως προς τη στάθμευση, που περιορίζονται μόνο στην κατασκευή μιας ζώνης στάθμευσης στη στάθμη μεταξύ οδοστρώματος και πεζοδρομίου δυτικά της οδού Πετρουπόλεως, με επίστρωση από κυβόλιθους αυξημένης ανακλαστικότητας που διαφοροποιείται από αυτό του χώρου κυκλοφορίας οχημάτων (**Σχήματα 1.2 και 1.3**).

Η διαμόρφωση χώρων στάθμευσης με οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης θα συμβάλει καθοριστικά :

- στη βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής παρέμβασης,
- στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας για τους κινούμενους σε αυτήν,
- στη σημαντική μείωση της παράνομης και ανεξέλεγκτης στάθμευσης και κατ' επέκταση του κυκλοφοριακού φόρτου στο οδικό δίκτυο της περιοχής παρέμβασης.

Επισημαίνεται ότι, κατά μήκος της προς ανάπλαση οδού, μετά από λήψη όλων των απαραίτητων εγκρίσεων, προβλέπεται η τοποθέτηση πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης **P-40** του Κ.Ο.Κ. απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης.

5. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η οδική κατακόρυφη σήμανση διαδραματίζει ένα σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια των οδικών μεταφορών, στον τομέα αποτροπής τροχαίου ατυχήματος, και κατά δεύτερον στη σωστή ενημέρωση του οδηγού σχετικά με τον σκοπό της κατεύθυνσής του. Στην κατακόρυφη σήμανση οφείλεται κατά ένα μεγάλο ποσοστό και η σωστή ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως και η τήρηση των κανόνων της.

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με τις ΠΤΠ Σ-301, Σ-302, Σ-303, Σ-304, Σ-305 και Σ-306 (ΦΕΚ 676Β'/74) για τις πινακίδες σήμανσης, η οδηγία 1-92 της ΓΓΔΕ (ΔΜΕΟ ε/οικ/720/13-11-92) για θέματα σήμανσης που δεν καλύπτονταν από τις υπόλοιπες προδιαγραφές, η Προσωρινή Προδιαγραφή της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953 Β'/24-10-97) για την επιλογή αντανάκλαστικών μεμβρανών, κατά περίπτωση, και τον καθορισμό των χαρακτηριστικών του τύπου ΙΙΙ (υπερψηφής αντανάκλαστικότητας), οι ΠΤΠ Σ-310 και Σ-311 (ΦΕΚ 954Β'/ 31-12-96) για τις χρωματικές συντεταγμένες και τα χαρακτηριστικά των αντανάκλαστικών μεμβρανών τύπων Ι και ΙΙ, οι ΠΤΠ Σ-301-75 και Σ-302-75, οι οποίες αντικατέστησαν τα σχετικά άρθρα των ΠΤΠ Σ-301 και Σ-302, σχετικά με την ποιότητα του αλουμινίου των πινακίδων (ΦΕΚ 99Β'/28-1-76), η ΠΤΠ για τους στύλους στήριξης των πινακίδων (ΦΕΚ 1061 Β'/13-10-80), όπως συμπληρώθηκε με την διάταξη ΒΜ5/ο/40229/27-10-80, το Τεύχος Τεύχους 7 των Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων : «Προδιαγραφές

και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)», καθώς και κάθε άλλη σχετική διάταξη που βρίσκεται σε ισχύ.

Η κατακόρυφη σήμανση θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:

- να είναι εύκολα ορατή και κατανοητή,
- να υπάρχει συνέπεια,
- να είναι σαφής και ομοιόμορφη,
- να είναι αναγνώσιμη στις δεδομένες συνθήκες ταχύτητας του οχήματος που κινείται στις συγκεκριμένες οδούς,
- να περιορίζεται μόνο στις απαραίτητες πληροφορίες, χωρίς ασάφειες.






Στο πλαίσιο της μελέτης για την υλοποίηση του εν λόγω έργου, πραγματοποιήθηκε σχετική μελέτη κατακόρυφης σήμανσης της περιοχής παρέμβασης εφαρμόζοντας τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας των οδών, η οποία αποτυπώνεται στα επισυναπτόμενα σχέδια του υπ' αριθμ. 11110/112/05.03.2018 εγγράφου του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης, της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής. Σημειώνεται ότι, οι τυχόν αλλαγές της υφιστάμενης εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης της περιοχής λόγω υλοποίησης της εν λόγω μελέτης θα εφαρμόζονται εφ' όσον προηγηθεί η λήψη των απαραίτητων σχετικών αποφάσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους και τους τρόπους που καθορίζουν σχετικές αποφάσεις του ΥΠΟΜΕΔΙ και οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6.1. Συσσώρευση πινακίδων ανά ιστό

Η εγκύκλιος 1/92 της ΔΜΕΟ/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περιλαμβάνει σαφείς κανόνες για τον μέγιστο αριθμό πινακίδων που μπορούν να τοποθετηθούν σε ένα ιστό, ανάλογα με τον τύπο τους. Η γενική αρχή είναι να μην τοποθετούνται πάνω από τρεις (3) πινακίδες στον ίδιο ιστό. Όταν δύο ιστοί στην ίδια πλευρά της οδού απέχουν μικρή απόσταση μεταξύ τους, δεν μπορούν να φέρουν συνολικά πάνω από τρεις (3) αναρτημένες πινακίδες.

6.2. Διαστάσεις και επιλογή μεγέθους πινακίδων

Οι ακριβείς διαστάσεις όλων των πινακίδων κινδύνου, ρυθμιστικών και πρόσθετων, καθορίζονται αναλυτικά στα σχέδια κατασκευής που περιέχονται στις ισχύουσες Προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (Υπουργείο Δημοσίων Έργων, Γενική Διεύθυνση Δημοσίων, Τμήμα Κυκλοφορίας Α6, «Πινακίδες Σημάνσεων Οδών. Απόφασις Καθορισμού. Πρότυπαι Προδιαγραφαι. Σχέδια Κατασκευής», Νοέμβριος 1974). Οι διαστάσεις των πινακίδων τυποποιούνται σε τρεις (3) κατηγορίες μεγέθους (μικρό, μεσαίο, μεγάλο) ανάλογα με τον τύπο και το σχήμα της πινακίδας, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα :

ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ (ΧΙΛΙΟΣΤΑ)		
	ΜΙΚΡΟ	ΜΕΣΑΙΟ	ΜΕΓΑΛΟ
 Κυκλικές (διάμετρος)	450	650	900
 Τριγωνικές (πλευρά ισόπλευρου τριγώνου)	600	900	1200
 Οκταγωνική εγγεγραμμένη σε τετράγωνο πλευράς)	600	900	1200
 Τετραγωνικές (πλευρά)	450	650	900
 Τετραγωνικές (πλευρά)	400	600	800

Με βάση την κατηγορία της οδού και την ταχύτητα μελέτης (≤ 50 χλμ/ώρα, για οδούς αστικών περιοχών) έχει επιλεγεί για τη κατακόρυφη σήμανση το μεσαίο μέγεθος πινακίδων.

6.3. Θέση τοποθέτησης ιστών

α. Πλευρά οδού

Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης οι πινακίδες κατά κανόνα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων στα οποία αναφέρεται το περιεχόμενο της πινακίδας.

Κατ' εξαίρεση η πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί και στις δύο πλευρές της οδού, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα δημιουργηθεί παρανόηση για το αν ο δρόμος είναι μονόδρομος:

- Εάν οι συνθήκες τοποθέτησης στην δεξιά πλευρά της οδού δεν εξασφαλίζουν την επαρκή ορατότητα της πινακίδας από τους οδηγούς.
- Εάν το μήνυμα της πινακίδας είναι ιδιαίτερα σημαντικό.
- Σε οδόστρωμα τριών ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας με κεντρική νησίδα, επιβάλλεται η τοποθέτηση της πινακίδας και επί της νησίδας.

Σε μονόδρομους, ανάλογα με την σημαντικότητα του μηνύματος, τον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας και τις συνθήκες ορατότητας, μπορεί να τοποθετείται είτε μία πινακίδα στη δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κίνησης, είτε δύο πινακίδες στο ίδιο σημείο εκατέρωθεν της οδού. Συνήθως, συνιστάται τοποθέτηση εκατέρωθεν της οδού για τις P-7 (απαγόρευση εισόδου), K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνηση παιδιών), K-15 (κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) και K-24 (προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας).

β. Ελεύθερο Ύψος

Σε περίπτωση που η σήμανση τοποθετείται επί πεζοδρομίων ή ποδηλατοδρόμων, η απόσταση από το κατώτερο άκρο της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.25m, ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλατών.

Στις υπόλοιπες περιπτώσεις η απόσταση αυτή κυμαίνεται από 0.60m κατ' ελάχιστο (περίπτωση πινακίδων που τοποθετούνται επί νησίδων) έως ~2.00μ. Η απόσταση αυτή πρέπει να τηρείται κατά

το δυνατόν ενιαία για πινακίδες της ίδιας κατηγορίας κατά μήκος του ίδιου δρόμου.

γ. Πλευρική Απόσταση από το Οδόστρωμα

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ2, Κεφ.2), το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας (SLV) εξαρτάται από την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ($V_{\text{επιτρ}}$) ως εξής:

$V_{\text{επιτρ.}}$ (km/h)	≤ 50	≤ 70	>70
SLV (m)	$\geq 0,75$	$\geq 1,00$	$\geq 1,25$

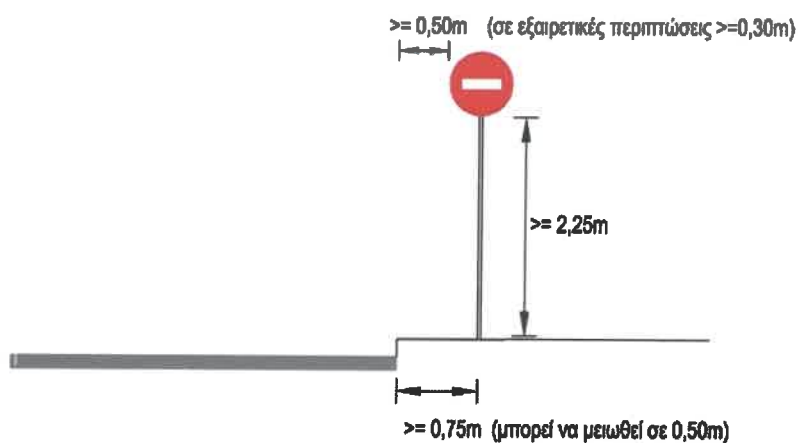
Οι αποστάσεις αυτές:

- Αφορούν την ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση από τον άξονα του ιστού μέχρι το άκρο του οδοστρώματος.
- Πρέπει να προσαυξάνονται κατά 0.25μ σε περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει ούτε κράσπεδο, ούτε λωρίδα καθοδήγησης.
- Σε περιπτώσεις όπου υφίσταται κράσπεδο, σταθεροποιημένο έρεισμα (Λ.Ε.Α. ή Λ.Π.Χ.) ή κεντρική νησίδα, οι παραπάνω αποστάσεις μπορούν να μειωθούν κατά **0.25 μ**.

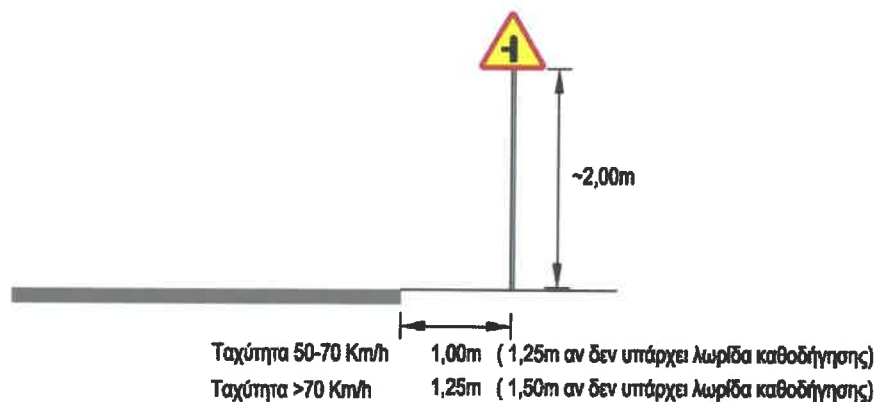
Επιπλέον της τήρησης των ελάχιστων αυτών αποστάσεων, το άκρο της πινακίδας που είναι πλησιέστερα προς το οδόστρωμα θα πρέπει να απέχει από αυτό τουλάχιστον 0.50μ. Σε ειδικές περιπτώσεις, εντός αστικών περιοχών, όταν δεν επαρκεί ο χώρος η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί σε 0.30μ.

Στα **Σχήματα 1 και 2** δίνονται τυπικά παραδείγματα εφαρμογής των παραπάνω αποστάσεων σε αστικό και υπεραστικό δίκτυο.

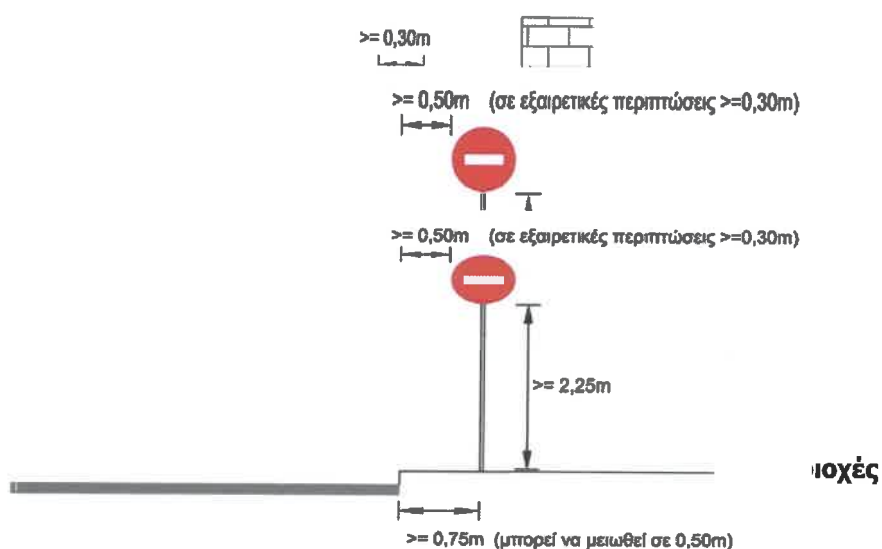
Εάν ο διαθέσιμος πλευρικός χώρος δεν επαρκεί για την εγκατάσταση της πινακίδας σε ιστό, συνίσταται η απευθείας στήριξη της σε παράπλευρο τοίχο (**Σχήμα 3**).



Σχήμα 1. Τοποθέτηση Πινακίδας σε Αστική Οδό με Πεζοδρόμιο (ταχύτητα $\leq 50\text{km/h}$)



Σχήμα 2. Τοποθέτηση Πινακίδας σε Υπεραστική Οδό Χωρίς Κράσπεδο



6.4. Υλικά κατασκευής πινακίδων

Τα υλικά κατασκευής των αντανakλαστικών πινακίδων θα είναι από φύλλα αλουμινίου από κράμα τύπου ΑΙΜg₂ κατά DIN 1725, Blatt I.

6.5. Αντανakλαστικότητα

Η αντανakλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές / Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Φ.Ε.Κ. 953/19973.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανakλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Η αντανakλαστικότητα εξασφαλίζεται με την ορθή επιλογή αντανakλαστικών μεμβρανών, τύπου I, II ή III.

Ως προς την επιλογή του υλικού της πρόσθιας επιφάνειας θα ισχύει ο κατωτέρω πίνακας της προσωρινής προδιαγραφής της ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/ε (Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/2-10-97) (ΦΕΚ 953Β' /24-10-97)

Επιλογή του Κατάλληλου Τύπου Αντανακλαστικής Μembrάνης

ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ				
Τύπος Πινακίδας	Κινδύνου		Ρυθμιστική	
Περιβαλλοντική Οχληση	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή
Δεξιά της Οδού	II ή III	II	II	I
Αριστερά της Οδού	III	II	II	I ή II
Σε γέφυρα Σήμανσης	(III)	(III)	(II)	(II)

Συνεπώς με βάση τις προαναφερθέντες προδιαγραφές για την κατακόρυφη σήμανση (ρυθμιστική, αναγγελίας κινδύνου, κ.λ.π.) επιλέχθηκαν πινακίδες με μεμβράνες υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II.

6.6. Στήριξη πινακίδων

Τα υλικά συναρμολόγησης και στερέωσης των πινακίδων π.χ. βίδες, περικόχλια, ροδέλες, περιλαίμια κ.α. θα είναι όλα γαλβανισμένα. Οι μεταλλικοί στύλοι πάνω στους οποίους θα στηρίζονται οι πινακίδες θα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή που εγκρίθηκε με την απόφαση ΒΜ5/Ο/40124/30-9-1980 του Υπουργού Δημοσίων Έργων.

Ο στύλος θα φέρει ανάλογες οπές ώστε να περνάνε οι αντίστοιχες βίδες και τα υλικά στήριξης των πινακίδων. Στο πάνω μέρος των στύλων θα τοποθετείται μεταλλικό καπάκι (τάπα) για να μην περνούν νερά στην εσωτερική διάμετρο των στύλων. Το μεταλλικό καπάκι θα μπαίνει στο στύλο εφαρμοστά. Στο κάτω άκρο του θα φέρει χαλύβδινη επιπυκνωμένη ράβδο Φ14χλστ. μήκους 40εκ., τοποθετημένη σε διαμερή οπή επί του στύλου διαμέτρου 18χλστ. απόστασης 20 εκ. από το κάτω μέρος της βάσης και πακτωμένη στο σκυρόδεμα της βάσης, ώστε να μην υπάρχει στρέψη του στύλου.

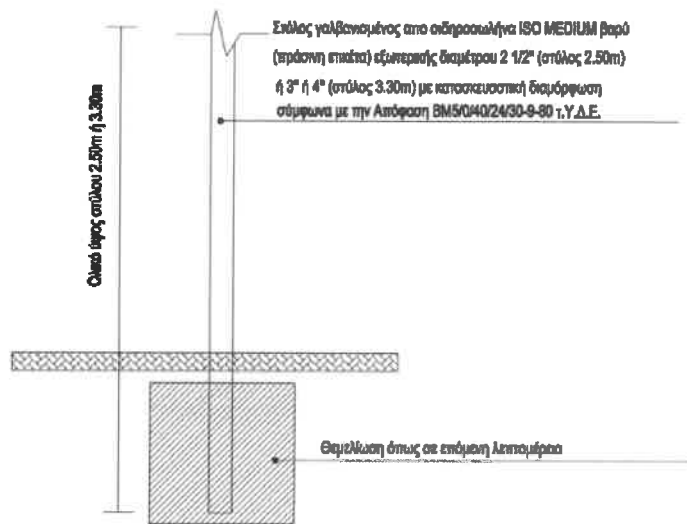
6.7. Στήριξη των στύλων

Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων στην παρούσα μελέτη θα είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 3". Για κάθε στύλο στήριξης απαιτείται άνοιγμα οπής βάθους 60cm. Το άνοιγμα της διαμέτρου της κάθε τρύπας θα γίνεται με χειρονακτικά μέσα, με διάμετρο 50cm. Στην μελέτη έχει προβλεφθεί περιορισμένου εύρους επιπλέον εκσκαφή για πάκτωση στύλων σε μεγαλύτερο βάθος ώστε το ελεύθερο ύψος τους να είναι το ίδιο με τους υπολοίπους (π.χ. όσοι τοποθετούνται σε υπερυψωμένες νησίδες).

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερα σοβαρά υπόψη η ύπαρξη αγωγών από τα διάφορα δίκτυα π.χ. Ο.Τ.Ε., Δ.Ε.Η., Ε.Υ.Δ.Α.Π. ή άλλων Οργανισμών που πιθανόν να περνάνε υπόγεια και κάτω από τα σημεία στήριξης.

Μετά τη τοποθέτηση των στύλων μέσα στις τρύπες θα γεμίζεται ολόκληρο το κενό με μπετόν C12/15. Για όλα τα υλικά που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να προσκομίζονται και βεβαιώσεις από τον κατασκευαστή τους ότι είναι άριστης ποιότητας.

Στα **σχήματα 4 και 5** φαίνονται λεπτομέρειες τοποθέτησης κατακόρυφης σήμανσης.

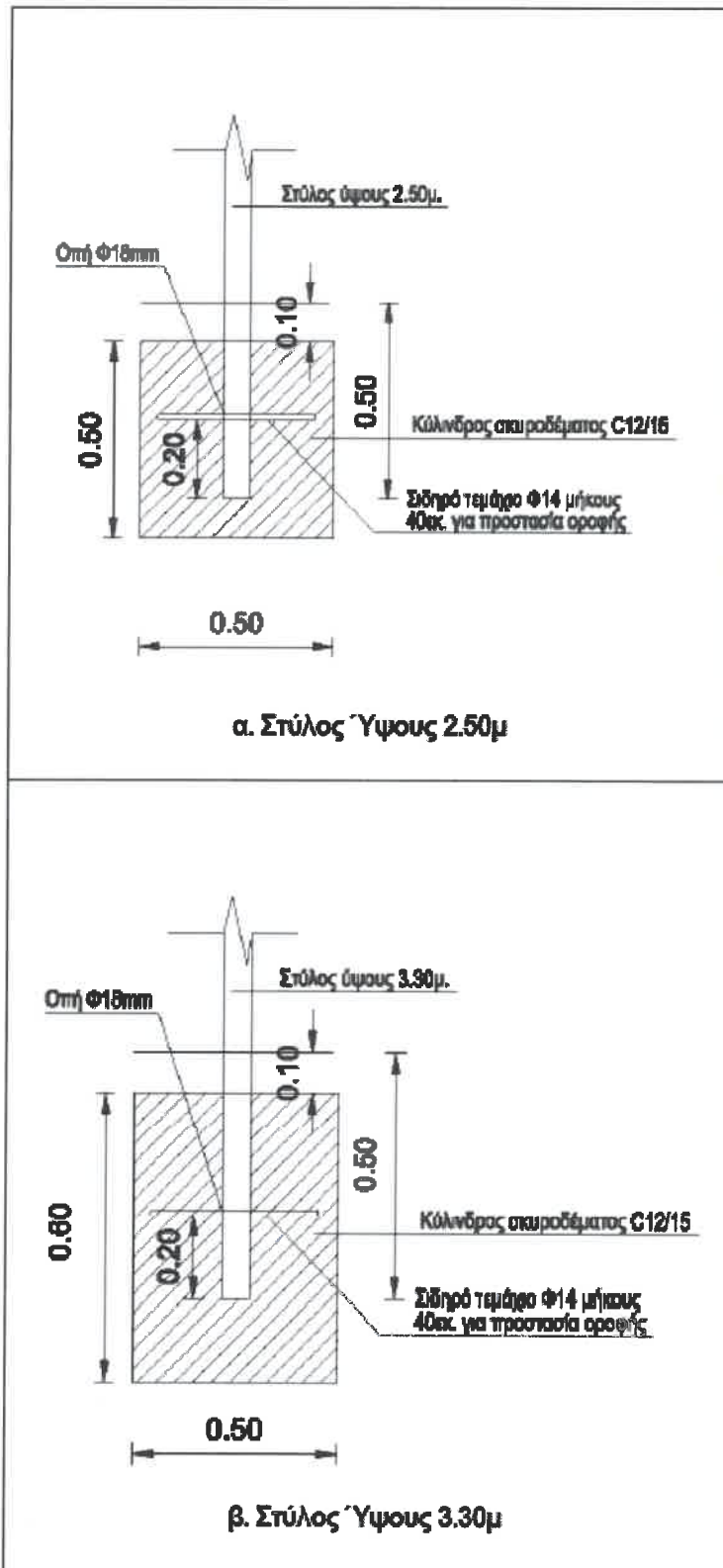


ΣΗΜ. Ο στύλος αυτός χρησιμοποιείται σε πινακίδες ρυθμιστές (Ρ) και επιπρόσθιων θέσεων (Κ), ως και σε πληροφορικές πινακίδες μικρού και μεσαίου μεγέθους. Στύλος ύψους 2.50m χρησιμοποιείται για στήριξη μιας πινακίδας Ρ ή Κ, ενώ στύλος ύψους 3.30m για στήριξη δύο πινακίδων Ρ ή Κ.

Για πληροφορικές πινακίδες δέ κατασκευαστικά σχέδια αυτών.

Τρόπος στήριξης, εξαρτήματα, παρεμβόσματα, κ.λ.π. βάσει των ισχύουσων προδιαγραφών του ΥΠ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

Σχήμα 4. Στύλοι Στήριξης Πινακίδων



Σχήμα 5. Θεμελίωση Στύλων Στήριξης Πινακίδων

6. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η οριζόντια σήμανση των οδών είναι το τμήμα της σήμανσης που αποτελείται από ενδείξεις επάνω στο οδόστρωμα. Σκοπός της είναι, είτε από μόνη της είτε σε συνδυασμό με άλλες διατάξεις ελέγχου κυκλοφορίας, να καθοδηγήσει τον οδηγό, να ρυθμίσει την κυκλοφορία, να καθορίσει ειδικές περιοχές του οδοστρώματος και να καταστήσει εμφανή ορισμένα επικίνδυνα σημεία της οδού. Οι διαγραμμίσεις (διαμήκεις, εγκάρσιες και ειδικές διαγραμμίσεις) διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στη λειτουργία και ασφάλεια της κίνησης. Τα βασικά στοιχεία μίας διαγράμμισης είναι το χρώμα, η λαμπρότητα, η οπισθανάκλαση, η αντίσταση σε ολίσθηση και διάρκεια ζωής.

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν 2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με τις ΠΤΠ - Σ- 307 και Σ-308 (ΦΕΚ 890/21-8-75) για τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της διαγράμμισης, την Οδηγία τρόπου διαγράμμισης (ΚΕΔΕ 1982), η Προσωρινή Προδιαγραφή Ακρυλικού Χρώματος (Δ14β/ο/17826/557/96), ο ΚΜΕ, το Τεύχος Τεύχους 7 των Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων : «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)», καθώς και κάθε άλλη σχετική διάταξη που βρίσκεται σε ισχύ.

Για λόγους καλής ορατότητας ημέρα και νύχτα, πρέπει η οριζόντια σήμανση να παρουσιάζει επαρκή χρωματική αντίθεση προς το οδόστρωμα και υψηλή αντανάκλαστικότητα. Τα σήματα πρέπει να έχουν όσο το δυνατόν διακεκριμένες (αιχμηρές) απολήξεις και ομοιόμορφη επιφάνεια. Η στερεότητα της σήμανσης εξαρτάται από την επιλογή του υλικού. Η αποτελεσματικότητά της κρίνεται επαρκής για όσο διάστημα το σήμα μπορεί να αναγνωρίζεται με ευκρίνεια. Η σήμανση δεν επιτρέπεται να δημιουργεί κινδύνους π.χ. από μη στερεά κατασκευή ή ανεπαρκή πρόσφυση της επιφανείας της.

Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα διαθέτουν εγγύηση της κατασκευάστριας εταιρείας ως προς την διάρκεια ζωής των υλικών αυτών που να αντιστοιχεί στις προδιαγραφές που ισχύουν (ελάχιστος χρόνος εγγύησης είναι 30 μήνες).

Στις εργασίες κατασκευής οριζόντιας σήμανσης περιλαμβάνονται τα κατωτέρω :

- α. Προμήθεια όλων των απαραίτητων υλικών για την κατασκευή διαγραμμίσεων οδοστρώματος, ανεξαρτήτως τύπου με εν ψυχρό εφαρμοζόμενο υλικό υψηλής αντοχής και αντανάκλαστικότητας (χρώμα δύο συστατικών, ψεκαζόμενο ή διαστρωνόμενο ψυχροπλαστικό με τα απαραίτητα πρόσθετα υλικά, όπως αραιωτικό ή σκληρυντής, γυάλινα σφαιρίδια, αντιολισθηρό λεπτόκοκκο αδρανές)
- β. Μεταφορά των υλικών αυτών από τον τόπο προμηθείας τους στον τόπο κατασκευής του έργου, συμπεριλαμβανομένων των φορτοεκφορτώσεων και σταλίας των μέσων μεταφοράς.
- γ. Προσωρινή αποθήκευση όλων των παραπάνω υλικών επί τόπου του έργου
- δ. Καθαρισμό του οδοστρώματος, όπου απαιτείται να εφαρμοστεί η οριζόντια σήμανση, από κάθε είδους ξένα και χαλαρά υλικά ή με χρήση μηχανικού σαρώθρου ή απορροφητικής σκούπας σε αστικές ή ημιαστικές περιοχές και χειρωνακτικά, προετοιμασία διαγράμμισης (στίξη - πικετάρισμα)
- ε. Προετοιμασία, προεργασία των υλικών οριζόντια σήμανσης.

- στ. Κατασκευή οριζόντιας σήμανσης οποιουδήποτε είδους, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα) με εν ψυχρώ εφαρμογή του υλικού και των πρόσθετων υλικών (γυάλινα σφαιρίδια και αντιολισθηρό λεπτόκοκκο αδρανές) στην προβλεπόμενη ποσότητα και πάχος υμένα.
- ζ. Διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής της οριζόντιας σήμανσης.
- η. Προκειμένου περί των λοιπών, πλην αυτοκόλλητων ταινιών, μέσων, λήψη των αναγκαίων μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία, από την χρονική στιγμή της διάστρωσης των υλικών μέχρι την πλήρη στερεοποίηση τους, καθώς επίσης και άρση των μέσων προστασίας.

Στο πλαίσιο της εν λόγω μελέτης, προβλέπεται να γίνουν:

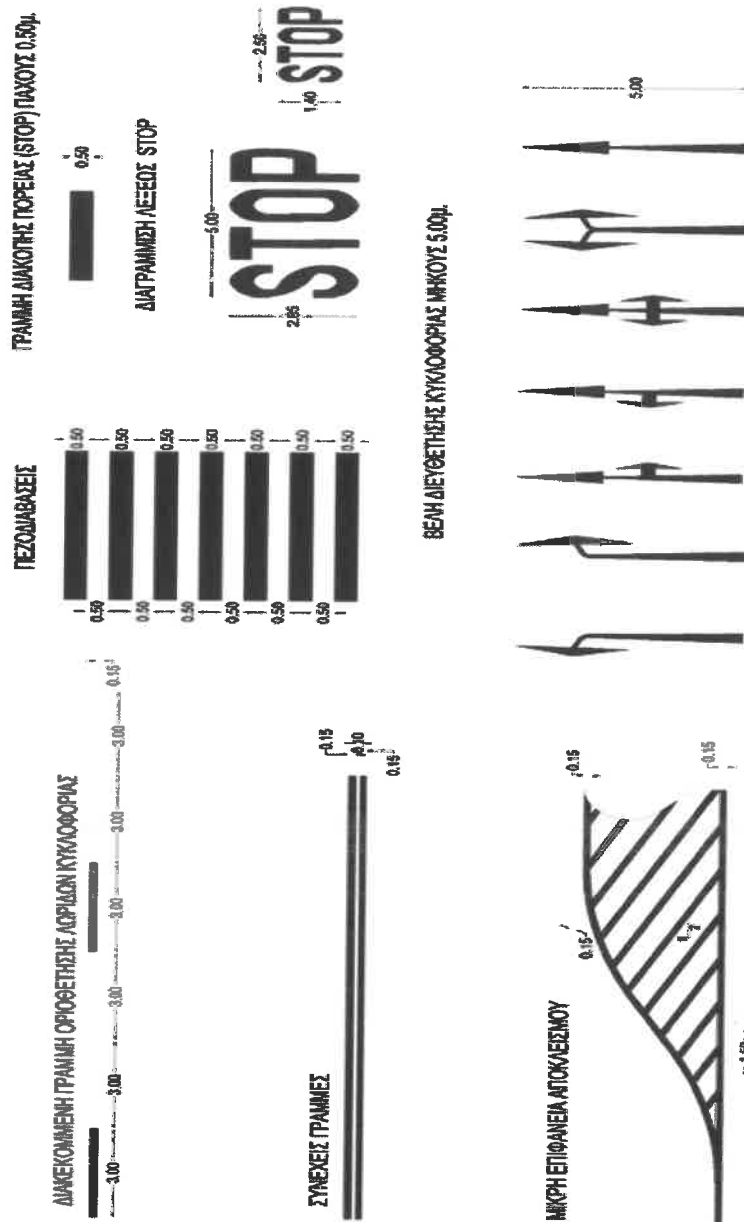
- Διαμήκεις διαγραμμίσεις όπως, συνεχής διπλή γραμμή στον άξονα των οδών, για να διαχωρίσει τις αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας και να απαγορεύσει την υπέρβασή της.
- Διαμήκεις διαγραμμίσεις όπως, διακεκομμένη γραμμή διαχωρισμού λωρίδων της ίδιας κατεύθυνσης (για οδούς με πολλαπλές λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, κυρίως όπου υπάρχει διαχωριστική νησίδα)
- Εγκάρσιες διαγραμμίσεις όπως, διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών και συνεχή γραμμή κάθετη στη λωρίδα κυκλοφορίας που θα λειτουργεί ως γραμμή διακοπής πορείας (STOP) των οχημάτων.

7.1 Γεωμετρικά Στοιχεία Διαγραμμίσεων

Τα γεωμετρικά στοιχεία των εφαρμοζόμενων διαγραμμίσεων είναι το πάχος των γραμμών, τα μήκη και οι αποστάσεις των διακεκομμένων γραμμών, η διαμόρφωση των διαβάσεων και διαγραμμίσεις αποκλεισμού και η μορφή των συμβόλων, γραμμάτων και σχημάτων που χρησιμοποιούνται. Για την Ελλάδα όλα τα παραπάνω στοιχεία καθορίζονται από σχετική Υπουργική Απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων, Τμήμα Κυκλοφορίας (Α6) περί «Διαγραμμίσεις Οδοστρωμάτων» (Δεκέμβριος 1975).

Εν προκειμένω, για την διαμήκη διαγράμμιση (συνεχή διπλή διαχωριστική γραμμή), το πλάτος των γραμμών θα είναι 15 cm, ενώ η απόσταση μεταξύ των δύο γειτονικών κατά μήκος γραμμών θα είναι 10 cm. Για την εγκάρσια διαγράμμιση όπως στις διαβάσεις πεζών τύπου "zebra", το διάστημα μεταξύ των ραβδώσεων θα είναι ίσο με το πλάτος των γραμμών ήτοι 50 cm. Το πλάτος της γραμμής και του ενός κενού είναι 100 cm δηλαδή μεταξύ 80 και 140 cm ($80\text{ cm} \leq 100\text{ cm} \leq 140\text{ cm}$). Το πάχος της γραμμής διακοπής πορείας (STOP) θα είναι 50 cm. Το πλάτος της διάβασης θα είναι 2,50 m διότι πρόκειται για οδούς με όριο ταχύτητας μικρότερο των 60km/h. Η διακεκομμένη γραμμή διαχωρισμού λωρίδων της ίδιας κατεύθυνσης (για οδούς με πολλαπλές λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, κυρίως όπου υπάρχει διαχωριστική νησίδα θα έχει πλάτος 15cm. Το μήκος του διακένου θα είναι 6,00m ($< 12\text{m}$ μέγιστη τιμή διακένου), το δε μήκος της γραμμής θα είναι ίσο με 3,00m (δηλαδή μεταξύ 1,00 και 9,00m --- $1,00\text{m} \leq 3,00\text{m} \leq 9,00\text{m}$). Έτσι ο λόγος γραμμής/διακένου θα είναι 3,00/6,00 (m), δηλαδή μεταξύ 1:2 και 1:4, όπως συνηθίζεται εντός κατοικημένων περιοχών.

Οι Προδιαγραφές Εφαρμογής Οριζόντιας Σήμανσης απεικονίζονται στο **Σχήμα 6**.



Σχήμα 6. Προδιαγραφές Εφαρμογής Οριζόντιας Σήμανσης

7.2 Ιδιότητες Διαγραμμίσεων

Τα πιο βασικά χαρακτηριστικά απόδοσης των διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων είναι τα ακόλουθα :

- Η αντανεκλαστικότητα κατά την ημέρα, ή με διάχυτο νυχτερινό φωτισμό
- Η οπισθανάκλαση του φωτός των φανών των οχημάτων σε ξηρές συνθήκες, υγρές συνθήκες και συνθήκες βροχής
- Το χρώμα της διαγράμμισης
- Η αντίσταση σε ολίσθηση
- Η λειτουργική διάρκεια ζωής, δηλαδή το χρονικό διάστημα κατά το οποίο όλα τα παραπάνω χαρακτηριστικά διατηρούνται αναλλοίωτα.

7.3 Αποδεκτά υλικά

Για τον έλεγχο των διαγραμμίσεων θα εφαρμόζεται το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1436, το οποίο καθορίζει τις απαιτήσεις των επιδόσεων των διαγραμμίσεων, καθώς και τις παραμέτρους που τις εκφράζουν, ενώ οι επιδόσεις των υλικών ως προς τις ανωτέρω απαιτήσεις πιστοποιούνται είτε με δοκιμές πεδίου σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1824, είτε με προσομοιωτή φθοράς σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 13197. Τα πιστοποιητικά θα προέρχονται από αναγνωρισμένα για την χορήγηση τέτοιων πιστοποιητικών εργαστήρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα υποβάλλονται υποχρεωτικά και με τεχνική μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.7 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η μόνιμη οριζόντια σήμανση θα γίνεται με γραμμές λευκού χρώματος, πλην εξαιρέσεων. Ως λευκό χρώμα νοούνται οι αποχρώσεις του αργυρόχρου ή του ανοικτού γκριζού χρώματος.

Στην Υψηρεία θα υποβάλλονται από τον ανάδοχο πιστοποιητικά, από κρατικά ή αναγνωρισμένα για την χορήγηση τέτοιων πιστοποιητικών εργαστήρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υποχρεωτικά και με τεχνική μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, τα οποία θα πρέπει να αναφέρουν:

- τον παραγωγό και την εμπορική ονομασία του υλικού διαγράμμισης
- τα στοιχεία εφαρμογής των υλικών (σύνθεση, πάχος, αναλογία υλικών επίπασης κλπ.)
- την κλάση κυκλοφορίας P (αριθμός διελεύσεων τροχών) για την οποία πραγματοποιήθηκαν οι δοκιμές σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα ΕΛΟΤ EN 1824 ή ΕΛΟΤ EN 13197, για δοκιμές πεδίου ή προσομοιωτή αντίστοιχα,
- την κατηγορία του συντελεστή φωτεινότητας Qd
- την κατηγορία του συντελεστή οπισθανάκλασης RL (για στενή διαγράμμιση),
- Την κατηγορία του συντελεστή οπισθανάκλασης RLW (για υγρή διαγράμμιση),
- Την κατηγορία του συντελεστή οπισθανάκλασης RLR (για διαγράμμιση σε συνθήκες βροχής),
- Την τιμή της αντιολισθηρότητας SRT,
- Την αντοχή του υλικού, σε ποσοστό % εναπομένουσας επιφάνειας.

Ο παραγωγός και η κωδική ονομασία του υλικού διαγράμμισης που θα εφαρμοστεί στο έργο θα πρέπει να ταυτίζονται με τα αναφερόμενα στο υποβληθέν Πιστοποιητικό. Τα υλικά θα έχουν τα αντανεκλαστικά και αντιολισθηρά στοιχεία που προβλέπονται από τα Πρότυπα EN1423:1997 «Υλικά οριζόντιας σήμανσης οδών – Προσομοιωτές φθοράς» και EN1424:1997 «Προϊόντα οριζόντιας σήμανσης οδών – Γυάλινα σφαιρίδια προανάμιξης (χάντρες)». Το εργοστάσιο παραγωγής των υλικών θα εφαρμόζει σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά EN ISO 9001.

Στον παρακάτω Πίνακα 3 παρουσιάζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις ανά κατηγορία οδού, οι οποίες πρέπει να πιστοποιούνται στα προσκομιζόμενα Πιστοποιητικά και να διατηρούνται καθ' όλο τον χρόνο εγγύησης.

Κατηγορία οδού (σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΑΚΟΔ, πιν. 2-4)	Υλικά				Πιστοποιητικά Καταλληλότητας								Χρόνος εγγύησης	Ελάχιστοι συντελεστές [mcd. lux ⁻² . m ⁻²]							Ελάχ. Τιμή SRT	
	2 Χρώμα	3 Ψηφ. ρεοπλαστικά	4 Ψυχροπλαστικά	5 Υποδομ. αβίαση	Αριθμός Διέλευσης Τροχών		EN-1436							13 μ. μήκος	Οπισθανάκλασης							
					6 EN-1824	7 EN-13197	8 Q1	9 RL	10 RLW	11 RLR	12 SRT	14 Qd			Στην οδό			Σε συνθ. οδοστ.		19 Σε συνθ. οδοστ.		
															15 RL	16 RL	17 RL	18 RL	19 RL			
1 Αστική					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
BI & BII	Αστικός Αυτοκινητόδρομος & Οδός ταχείας κυκλοφορίας	✓		✓(*)	✓(*)	P5 (T2)	P7	Q2		RW2	RR2	S3	30 (6)	100	300	200	100 (150)	35	35	55		
BIII & CIII	Αστική Ασφιλτιά & Κύρια Συλλεκτρία Οδός	✓				P5 (T1)	P6	Q2		RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200-100	100 (150)	35	35	45		
BIV & CIV	Κύρια Συλλεκτρία Οδός	✓				P5 (T1)	P5	Q2		RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200-100	100 (150)	35	35	45		
-	Διαβάσεις Πεζών	✓	✓(*)	✓(*)	✓(*)	P5 (T2)	P7	Q2		RW2	RR2	S3	30 (6)	100	300	200	100 (150)	35	35	55		
	Υπεραστική																					
AI	Αυτοκινητόδρομος & Οδός ταχείας κυκλοφορίας	✓	✓	✓(*)	✓(*)	P5 (T2)	P7	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S3	30 (6)	100	300	200	100 (150)	35	35	55		
AII	Οδός μεταξύ νομών/επαρχιών	✓	✓		✓(*)	P5 (T1)	P7	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200	100 (150)	35	35	45		
AIII	Οδός μεταξύ επαρ. δών/οικισμών	✓				P5 (T1)	P6	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200-100	100 (150)	35	35	45		
AIV	Οδός μεταξύ μικρών οικισμών & Συλλεκτρία οδός	✓				P5 (T1)	P5	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200-100	100 (150)	35	35	45		

Παρατηρήσεις:

1. Οι τιμές σε παρένθεση ισχύουν για προσωρινή σήμανση. Σε περίπτωση που ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των έργων είναι μεγαλύτερος των 6 μηνών, τότε ο χρόνος εγγύησης αυξάνεται ανάλογα.
2. (*) Όπου σημειώνεται, συνιστάται (για λόγους οικονομίας) αυτό το υλικό να εφαρμόζεται μόνο σε νέα οδοστρώματα ή όταν προβλέπεται να γίνει νέα επίστρωση κυκλοφορίας τουλάχιστον ένα έτος μετά από την εγκατάσταση της σήμανσης.
3. Αναδιαγράμμιση: Οι αντιστοιχίες ισχύουν και σε περίπτωση αναδιαγράμμισης.

Το πάχος του υμένα δεν επιτρέπεται να αποκλίνει περισσότερο από $\pm 0,05\text{mm}$ από το προβλεπόμενο από το εργοστάσιο παραγωγής του υλικού διαγράμμισης, οπωσδήποτε όμως δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από 0,5 mm προκειμένου για αναδιαγραμμίσεις και 0,6 mm για διαγραμμίσεις νέων οδοστρωμάτων ακόμα και σε περίπτωση ανάγλυφης διαγράμμισης. Η διαγράμμιση κατά την εφαρμογή της πρέπει να έχει ελάχιστο πάχος υμένα 1,0 - 1,2mm για τα θερμοπλαστικά και ψυχροπλαστικά υλικά, 3mm για τα ανάγλυφα υλικά και 0,6 – 0,8 mm για τα χρώματα.

Τα Πιστοποιητικά αφορούν σύστημα υλικών που εφαρμόζεται υπό συγκεκριμένες συνθήκες (πάχος, σύνθεση, αναλογία και είδος υλικών επίπασης) και εκδίδεται για τη συγκεκριμένη εφαρμογή και μόνον αυτή.

Οποιοσδήποτε άλλος συνδυασμός υλικών ή χρήση μεμονωμένων υλικών αναιρεί το περιεχόμενο του Πιστοποιητικού και οδηγεί σε διαφορετικό αποτέλεσμα.

Το σύστημα θα περιέχει ενσωματωμένα αντανακλαστικά σφαιρίδια και κατά την διάρκεια της διαγράμμισης μπορεί να γίνεται συμπληρωματική επίπαση υάλινων αντανακλαστικών σφαιριδίων.

Ο κύριος του έργου μαζί με τον ανάδοχο θα εκτελεί περιοδικές επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, ελέγχοντας τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της διαγράμμισης του οδικού δικτύου. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να τηρεί καθημερινά δελτίο εργασιών διαγράμμισης.

Απαιτήσεις ποιοτικών ελέγχων για την παραλαβή

Για τον έλεγχο του διαγραμμιστικού έργου θα εφαρμόζεται το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1436.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά προκειμένου για την παραλαβή θα γίνονται ποιοτικοί έλεγχοι, όπως:

- Έλεγχος των πιστοποιητικών καταλληλότητας των υλικών διαγράμμισης.
- Έλεγχος της γεωμετρικής ακρίβειας και της συμμόρφωσης της υλοποιηθείσας οριζόντιας σήμανσης με τα προαναφερόμενα.
- Έλεγχος των διαγραμμίσεων, των μηνυμάτων και των συμβόλων, ώστε να έχουν ομοιογενή και ομοιόμορφη επιφάνεια με διακεκριμένες απολήξεις και σαφές περίγραμμα.

- Έλεγχος συμμόρφωσης των υλικών διαγράμμισης καθ' όλο τον χρόνο εγγύησης.
- Σε περίπτωση μη ικανοποίησης των ανωτέρω απαιτήσεων, η διαγράμμιση χαρακτηρίζεται κακότεχνη και αφαιρείται με δαπάνες του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να επαναδιαγράμμισει το κακότεχνο τμήμα, έτσι ώστε η νέα διαγράμμιση να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις μέχρι το τέλος της εγγύησης. Σε κάθε περίπτωση, για φθορές που θα προκληθούν στο διάστημα του χρόνου εγγύησης, και οι οποίες θα οφείλονται σε ελαττώματα του υλικού ή στη πλημμελή εκτέλεση της εργασίας, η αποκατάσταση θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο του έργου και θα γίνεται με τη σύνταξη πρωτοκόλλου φθοράς – αντικατάστασης.

7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Δεν πρέπει να παραγνωρίζεται το γεγονός, ότι όλη η δομή ανάπτυξης της σύγχρονης Ελληνικής πόλης, έχει στηριχθεί στην λογική της μετακίνησης με Ι.Χ. αυτοκίνητα, με συνέπεια την ελλιπέστατη εξυπηρέτηση των μετακινούμενων με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τον περιορισμό του χώρου χρήσης των πεζών σε στενά και ανεπαρκή πεζοδρόμια.

Η σημαντική ανάπτυξη του Δήμου τα τελευταία χρόνια, έχει προκαλέσει μια σειρά κυκλοφοριακών προβλημάτων. Επί πλέον, η υπερσυγκέντρωση ειδικών χρήσεων γης (εμπόριο, αναψυχή, υπηρεσίες, κ.λ.π.) δημιουργεί δυσμενή κυκλοφοριακά φαινόμενα και αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Σαν αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης, τα επίπεδα οδικής ασφάλειας μειώνονται, ενώ αντίθετα αυξάνεται ο εκνευρισμός και η δυσφορία των κατοίκων και των επισκεπτών.

Η διαπλάτυση των πεζοδρομίων της περιοχής παρέμβασης, αποτελεί μία βασική κατεύθυνση προς την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών σε αυτά. Επιπλέον, επιστρέφει έκταση πολύτιμου δημόσιου χώρου στην ελεύθερη χρήση των πεζών, που επί σειρά δεκαετιών καταναλωνόταν για την ικανοποίηση των όλο και αυξανόμενων αναγκών των Ι.Χ. κυρίως αυτοκινήτων για κίνηση και στάθμευση.

Για την ανάπλαση των οδών λήφθησαν υπόψη οι κυκλοφοριακές και μη κυκλοφοριακές απαιτήσεις των χρηστών του οδικού χώρου, και τα μορφολογικά χαρακτηριστικά των οδών, διατηρώντας όμως τη μέχρι τώρα λειτουργία των οδών, όσον αφορά το σύνολο του αστικού οδικού δικτύου. Με την παρούσα μελέτη προτείνονται παρεμβάσεις που σκοπό έχουν:

- Την δυνατότητα των μονίμων κατοίκων να προσεγγίζουν τις κατοικίες τους χωρίς υπέρμετρη ταλαιπωρία στην εξεύρεση θέσεων στάθμευσης, κάτι το οποίο θα οδηγούσε σε περιττό κυκλοφοριακό φόρτο στο εσωτερικό της κεντρικής περιοχής και αύξηση της παράνομης στάθμευσης,
- Την ενίσχυση του ρόλου των Δημοσίων Μέσων Μεταφοράς
- Να συνεισφέρουν στην προσπάθεια για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής μέσω της μείωσης των εκπομπών του CO₂.

Μακροπρόθεσμα ο σκοπός θα πρέπει να είναι να δημιουργήσουμε μια πόλη όπου ο πεζός και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς θα έχουν την μεγαλύτερη βαρύτητα, ενώ το αυτοκίνητο θα παίζει δευτερεύοντα και βοηθητικό ρόλο, χωρίς να εξαιρείται από την πόλη τελείως, αλλά να περιορίζεται στον χώρο που του αναλογεί και μόνο. Παρά την οποιαδήποτε δυσκολία που θα αντιμετωπίσει ο καθένας ξεχωριστά από την περιορισμένη δυνατότητα κυκλοφορίας και στάθμευσης στο κέντρο της πόλης (δυσκολία όχι λόγω ανάγκης αλλά λόγω συνήθειας περισσότερο), θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι είμαστε πολίτες ενός παγκοσμιοποιημένου χώρου, όπου τα θέματα ρύπανσης και κατανάλωσης ενέργειας, είναι υπαρκτά και απαιτούν άμεση λύση, αρχή κάνοντας από τις ευκολότερες των περιπτώσεων, δηλαδή τις μικρές πόλεις και ιδιαίτερα αυτές που λόγω φυσικού ή δομημένου περιβάλλοντος χρήζουν ιδιαίτερης ευαισθησίας.

Βασικές συνιστώσες ανάπτυξης της εν λόγω πρότασης ανάπτυξης της οδού Αγ. Νικολάου αλλά και του γενικότερου επανασχεδιασμού οδών εντός των ορίων αρμοδιότητάς του Δήμου, είναι η:


- Οριοθέτηση των διαδρομών κίνησης των οχημάτων με στόχο τον περιορισμό των ταχυτήτων των οχημάτων
- Οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης οχημάτων με στόχο τη μείωση της παράνομης και ανεξέλεγκτης στάθμευσης
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με στόχο την ένταξη στο δημόσιο χώρο της πόλης των ατόμων με ειδικά προβλήματα κινητικότητας
- Δημιουργία ζώνης φύτευσης με στόχο τη βελτίωση του αστικού μικροκλίματος και του πολεοδομικού δείκτη πρασίνου (ρύθμιση της θερμοκρασίας και της υγρασίας, βακτηριολογικός καθαρισμός της ατμόσφαιρας, μείωση της έντασης του ήχου, σκίαση).

ΙΛΙΟΝ, 6 /10/ 2020
Ο Συντάξας



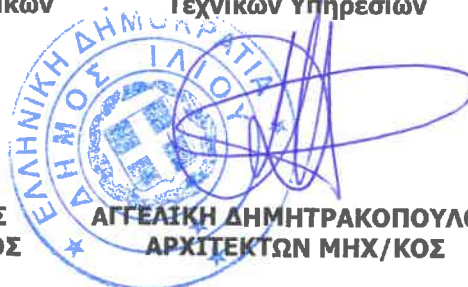
ΒΑΣ. ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΙΛΙΟΝ, 6 /10/ 2020
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Σχεδίου Πόλης Πολεοδομικών
& Κυκλοφοριακών
Εφαρμογών



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΚΕΝΤΕΡΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΙΛΙΟΝ, /10/ 2020
Η Προϊσταμένη Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών



ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

8. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΑΡΙΣΤΕΡΑ (από Ίλιον προς Πετρούπολεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	Κ21	Κ24	Κ16	P50α	P52	P52b	P55	ΙΣΤΟΙ
1 ΤΡΙΓΩΝΟ (Σύνολο)-Πλατεία	Ο.Τ. 734	1		3				1					1	1	1		6
2 ΟΔΟΣ ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ	Ο.Τ. 726	1	1	2		1	1										4
3 ΟΔΟΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Ο.Τ. 724	1	1	2		1	1										4
4 ΟΔΟΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ	Ο.Τ. 723		1	1		1			1								4
5 ΟΔΟΣ ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ	Ο.Τ. 722	1	1	1	1				1								4
6 ΟΔΟΣ ΙΣΙΔΩΡΑΣ	Ο.Τ. 682		2	1		1	1										4
7 ΟΔΟΣ ΕΥΑΓΓ. ΛΙΩΣΗ	Ο.Τ. 680	1	1	1			1			1							3
8 ΟΔΟΣ ΜΑΥΡΙΚΙΟΥ	Ο.Τ. 679			1		1											2
9 ΟΔΟΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΟΥ	Ο.Τ. 679		1						1								2
10 ΟΔΟΣ ΡΩΜΑΝΟΥ	Ο.Τ. 629	1	1	1				1	1	1							4
11 ΟΔΟΣ ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ	Ο.Τ. 628 (πλατεία)		1	1		1	1		1							1	4
12 ΟΔΟΣ ΠΩΓΩΝΑΤΟΥ	Ο.Τ. 605	1	2	1			1		1								4
13 ΟΔΟΣ Μ. ΑΓΓΕΛΟΥ	Ο.Τ. 605A		1	1		1	1		1								4
14 ΟΔΟΣ Ν. ΞΥΛΟΥΡΗ	Ο.Τ. 604	1	3	1			2	1	1	1							8
15 ΟΔΟΣ ΛΑΣΚΑΡΕΩΣ	Ο.Τ. 597		2	1	1	1	1										5
16 ΟΔΟΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ	Ο.Τ. 588	1	1	1						1							3
17 ΟΔΟΣ ΝΙΚ. ΦΩΚΑ	Ο.Τ. 586			1	1	1	1										3
18 ΟΔΟΣ ΠΑΤΡ. ΙΓΝΑΤΙΟΥ (Οριο)																	

ΔΕΞΙΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλευς)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
19	ΟΔΟΣ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ & ΤΣΑΛΔΑΡΗ																
	Ο.Τ. 1191		2	2	2	1	2	1									6
20	ΟΔΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗ																
	Ο.Τ. 1190	1	1	1			1		1								3
21	ΟΔΟΣ Θ. ΣΟΦΟΥΛΗ																
	Ο.Τ. 1187		1	1		1	1										3
22	ΟΔΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ																
	Ο.Τ. 1186	1	1	1	1	1	1		1								3
23	ΟΔΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ																
	Ο.Τ. 1180		1				1		1		1						3
24	ΟΔΟΣ ΚΩΛΕΤΗ																
	Ο.Τ. 1162, 1179	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1					6
25	ΟΔΟΣ ΑΕΤΟΜΗΛΙΤΣΗΣ																
	Ο.Τ. 1149α			1											1		2
26	ΟΔΟΣ ΜΑΡΣΕΛΟΥ																
	Ο.Τ. 1148α	1	1	1			1		1								3
27	ΟΔΟΣ ΙΩΝΙΑΣ																
	Ο.Τ. 1148β		1	1			1		1								3
28	ΟΔΟΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ																
	Ο.Τ. 1146Α	1	1	1	1	1	1		1								4
29	ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΑΤΩΝ																
	Ο.Τ. 1146		1				1		1		1						3
30	ΟΔΟΣ ΑΒΕΡΩΦ																
	Ο.Τ. 1077	1	1	1		1	1	1	1	1		1					5
31	ΟΔΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΥ																
	Ο.Τ. 1076-1075Α	1	1	2		1	1									1	6
32	ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ																
	Ο.Τ. 1068	1	1	1			1				1						3
33	ΟΔΟΣ Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ																
	Ο.Τ. 1067		1	1		1	1										3
34	ΟΔΟΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ																
	Ο.Τ. 1051	1	1	1	1	1	1		1								3
35	ΟΔΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ																
	Ο.Τ. 1049		1				1		2								4
36	ΟΔΟΣ ΣΥΡΡΑΚΟΥ																
ΣΥΝΟΛΟ		18.00	36.00	35.00	9.00	14.00	28.00	6.00	21.00	4.00	3.00	3.00	1.00	1.00	2.00	1.00	131.00

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ & ΙΔΟΜΕΝΩΣ

ΙΔΟΜΕΝΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Pι-21	Πι-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
1 ΘΗΒΩΝ - Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	Ο.Τ. 735		1			1											1
2 ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	Ο.Τ. 736					1		1									2
3 ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ																	
ΙΔΟΜΕΝΩΣ ΔΕΞΙΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Πι-21	Πι-23	K21 <td>K24 <td>K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td> </td></td>	K24 <td>K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td> </td>	K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td>	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
4 Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	Ο.Τ. 1194						1		1								2
5 ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Ο.Τ. 1193		1	1	1	1											3
6 ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	Ο.Τ. 1192		1	1		1	1	1	1	1							4
7 ΤΣΑΛΔΑΡΗ (ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ)																	
ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Πι-21	Πι-23	K21 <td>K24 <td>K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td> </td></td>	K24 <td>K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td> </td>	K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td>	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
2 ΧΑΛΚΗΔΩΝΟΣ	Ο.Τ. 737	1	1	3			1							1			6
3 ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ	Ο.Τ. 733	1	1	1			1	1	1								3
4 ΕΥΒΟΙΑΣ	Ο.Τ. 732			2													2
5 ΒΟΣΠΟΡΟΥ	Ο.Τ. 730	1	2	1	1	1	2	1		1							4
6 ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ																	
ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ ΔΕΞΙΑ (από Ίλιον προς Πετρουπόλεως)	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Πι-21	Πι-23	K21 <td>K24 <td>K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td> </td></td>	K24 <td>K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td> </td>	K16 <td>P50α</td> <td>P52</td> <td>P52δ</td> <td>P55</td> <td>ΙΣΤΟΙ</td>	P50α	P52	P52δ	P55	ΙΣΤΟΙ
7 ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ (Θάλαση Ο.Τ.)																	
8 ΙΔΟΜΕΝΩΣ	Ο.Τ. 736			2													2
ΣΥΝΟΛΟ		4.00	7.00	11.00	0.00	2.00	9.00	1.00	4.00	2.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	29.00

Γενικό ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ	P2 (STOP)	P03	P7	P27	P28	P40	Π-21	Π-23	K21	K24	K16	P50α	P52	P52β	P55	ΙΣΤΟΙ
	22.00	43.00	46.00	9.00	16.00	37.00	7.00	25.00	6.00	3.00	3.00	1.00	2.00	2.00	1.00	160.00

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
(ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ - ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ)**

A/A	Ένδειξη εργασιών	Μον. Μέτρ.	Ποσότητα
1	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, (Δ 90)	τεμ	12.00
2	Πινακίδες ρυθμιστικές (Stop) μεσαίου μεγέθους (Δ 90)	τεμ	22.00
3	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους (Φ 65)	τεμ	157.00
4	Πινακίδες Πληροφοριακές (Π-21, Π23) (65cmX65cm)	τεμ	32.00
5	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	τεμ	160.00

A/A	Είδος πληροφοριακής πινακίδας	Εμβαδόν (m2)
1	Διαστάσεις Π-77, Π-78: 0,25*2,0	0.50
2	Διαστάσεις Π-79: 0,30*1,00	0.30
4	Σχολικές Διαστάσεις : 0,70*1,50	2.10
5	Διαστάσεις Πρ-4α, 4γ : 0,40*0,2	0.08

* Οι σχολικές πληροφοριακές πινακίδες είναι βάσει του ΦΕΚ 2302B/2013
* Στις διαβάσεις των πεζών (πεζοφάνερα)

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ βάσει του ΦΕΚ 2302B/2013	
Σε κάθε διάβαση τοποθετούνται επιπλέον:	
4 τεμάχια P40 * 3 διαβάσεις =	12 τεμ
Στύλοι για P40 και Πρ-4α, 4γ =	12 τεμ
2 τεμάχια P32 * 3 διαβάσεις =	4 τεμ
2 τεμάχια K16 * 3 διαβάσεις =	4 τεμ
Στύλοι για K16 και P32 =	4 τεμ

MARIA TSELIΟΥ

2020.00.11 09:41:32

MARIA TSELIΟΥ
ΟΝ: MARIA TSELIΟΥ
C=GR
Ο: Hellenic Public Administration Certification Services
E: maria.t@oasa.gr
Public key:



Γε. κ. Δημάρχου
Δίπλα Υ.Υ.
Αυτοχρησ Υ.Υ.
5-10-2020

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 11762 Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 11-08-2020 Δήμο Ιλίου

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αρμένη Μπέττυ Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2108200049/6978996678 Υπόψη κ. Σκεντέρη Κ.

EMAIL : b.armeni@oasa.gr Email: texniki@ilion.gr

ΘΕΜΑ : Υποβολή κυκλοφοριακής μελέτης ανάπλασης οδών Πετρουπόλεως, Ηρακλείτου και Ιδομενέως στο Δήμο Ιλίου.

ΣΧΕΤ. : Το έγγραφο του Δήμου Ιλίου με αρ.πρωτ. 33905/21-05-2020 (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 8183/12-06-2020).

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
Αριθμ. Πρωτ.....69520.....
Ημερομηνία: 5-10-2020

Με το ανωτέρω σχετικό υποβλήθηκε στον ΟΑΣΑ κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά την Ανάπλαση των οδών Πετρουπόλεως, Ηρακλείτου μεταξύ Πετρουπόλεως και Χαλκηδόνας και Ιδομενέως μεταξύ Χ. Τρικούπη και Ηρακλείτου.

Στην μελέτη περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- Ανάπλαση της οδού Πετρουπόλεως με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν και διαμόρφωση οδοστρώματος κυκλοφορίας με 1+1 λωρίδες ανά κατεύθυνση πλ 3,70 μ. η καθεμιά και συνολικό πλάτος 7,40 μ.
- Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και πλησίον σημείων ενδιαφέροντος.
- Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.
- Μικρές μετακινήσεις στάσεων προκειμένου να προσαρμοστούν με τα νέα πλάτη πεζοδρομίων.

Από το εν λόγω οδικό τμήμα διέρχονται οι λεωφ. γραμμές Α11, Β11 «ΠΛ. ΒΑΘΗ-ΙΛΙΟΝ-ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ» και 700 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ) -ΣΤ.ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (κυκλική).

Από την Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια που την συνοδεύουν, παρατηρούνται τα εξής:

Οι προβλεπόμενες επεμβάσεις δεν επηρεάζουν τη διέλευση των λεωφ. γραμμών καθώς το διαμορφούμενο πλάτος κυκλοφορίας κρίνεται επαρκές για τη διέλευση των λεωφορείων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων αυξάνεται και κρίνεται επαρκές για τη διέλευση πεζών με παράλληλη λειτουργία στάσεων.

Οι μετατοπίσεις στάσεων έχουν προκύψει λόγω της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων εκτός από την στάση ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ (Κ.Σ. 360030) που βρίσκεται μεταξύ Αγ. Σοφίας και Ρωμανού που προτείνεται να μεταφερθεί σε νέα θέση μεταξύ της διάβασης πεζών και της οδού Ρωμανού.

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr

www.tfa.gov.gr

Ωστόσο για τις θέσεις των στάσεων καθώς και την τυχόν μεταφορά/ή και κατάργηση τους αρμόδιος είναι ο ΟΑΣΑ και η τελική τους θέση θα προκύψει κατόπιν αυτοψίας εκπροσώπου του ΟΑΣΑ από το Τμήμα Μελετών Εφαρμογής και Λειτουργίας Δικτύου, σε συνεργασία με τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Συμπερασματικά, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στην μελέτη είναι θετικές ως προς την κατεύθυνση της αύξησης της ασφάλειας κίνησης πεζών και οχημάτων και ο ΟΑΣΑ δεν έχει αντίρρηση για την υλοποίησή τους, εφόσον όμως η τελική θέση των στάσεων οριστικοποιηθεί κατόπιν αυτοψίας του αρμόδιου τμήματος του ΟΑΣΑ και σε συνεννόηση με τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου θα πρέπει να λάβει υπόψη του την απρόσκοπτη διέλευση των λεωφορειακών γραμμών και κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών. Επιπλέον ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλει αίτηση στον ΟΑΣΑ προκειμένου να εκδοθεί η σχετική προσωρινή απόφαση από το αρμόδιο τμήμα, πριν την έναρξη των εργασιών του θέματος (χρονικό διάστημα για έκδοση άδειας: επτά (7) εργάσιμες ημέρες για εργασίες με μερική κατάληψη οδοστρώματος, δεκαπέντε (15) ημέρες για εργασίες καθολικής κατάληψης οδοστρώματος και τροποποίησης διερχόμενων λεωφ. γραμμών).

Είμαστε στην διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Ελένη Τζιβέλου

Πολιτικός Μηχ/κός- Συγκοινωνιολόγος M.Sc.

Δ/ντρια Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού

Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Διοικητικής Υποστήριξης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
2. Δ/ση Συγκοινωνιακού Έργου
3. Κορκολιάκου Ν.
4. Αρχείο
5. Αρμένη Μπ.

Μαρία Τσέλιου

Μαρία Τσέλιου

Από: no.reply@oasa.gr
Αποστολή: Τρίτη, 11 Αυγούστου 2020 12:56 μμ
Προς: 'texniki@ilion.gr'
Θέμα: 11762
Συνημμένα: 11762.pdf



συγκοινωνίες
αθηνών

ΟΑΣΑ Α.Ε.

**Οργανισμός Αστικών
Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.**

Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα

Τ: 210 820 0999 Φ: 210 821 2219

E: oasa@oasa.gr

www.oasa.gr



Αυτά τα ηλεκτρονικό μήνυμα και όποια συνημμένα αρχεία αποτελούν κομμάτι της αποστολής αυτής, είναι εμπιστευτικό. Πρααρίζεται για την αποκλειστική χρήση του εμφανιζόμενου(ων) παραλήπτη(ών). Αν έχετε λάβει αυτό το μήνυμα από λάθος, παρακαλούμε άπως μας ενημερώσετε άμεσα απαντώντας σ'αυτό το μήνυμα και στη συνέχεια τα διαγράψετε. Οι άπαιες απόψεις εκφράζονται, αντιπροσωπεύουν αποκλειστικά τον συντάκτη/αποστολέα του μηνύματος και δεν υιοθετούνται ούτε προσημαγράφονται από τον ΟΑΣΑ ΑΕ ή άλλα σχετικό φορέα. Αυτά το ηλεκτρονικό μήνυμα δεν είναι δεσμευτικό για χρήση σύναψης σύμβασης και δεν δημιουργεί κανενός είδους συμβολική υποχρέωση.