



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : **ΤΕΧΝΙΚΗ**
ΤΜΗΜΑ : **ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: **Β. ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ**

Κάλχου 48 – 50 , Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ: 213 2030152

FAX: 210 2691865

URL: www.ilion.gr

e-mail: texniki@ilion.gr

ΠΡΟΣ: **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ

- Συν.: 1. Το με ΑρΠρωτ.:59660/15777/29.09.2020 έγγραφο
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής
2. η 008/2020 Απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ.
3. ένα (1) Τεύχος – Κυκλοφοριακή Μελέτη
4. Σχ.1 μελέτης
5. Σχ.2 μελέτης
6. Σχ. Κάτοψη ισογείου

ΘΕΜΑ: ΕΚΦΡΑΣΗ ΣΥΜΦΩΝΗΣ ΓΝΩΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Λ. ΙΛΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ)

Έχοντας υπόψη :

- α) Το με αρ. Πρωτ.: 59660/15777/ 29.09.2020 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης, της Γεν. Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής,
β) Την 008/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (συν. 2) και
γ) την υποβληθείσα με αρ.πρωτ.: 39208/11-06-2020 Κυκλοφοριακή μελέτη στα πλαίσια της δημιουργίας νέου καταστήματος τροφίμων στην πλατεία Ιλίου, με σταθμό αυτοκινήτων χωρητικότητας 85 θέσεων, με είσοδο και έξοδο επί της οδού Ιπποδαμείας με πρόταση μετατροπής της οδού **ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ** σε οδό διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα της από την οδό **ΛΕΩΦ. ΙΛΙΟΥ** έως την οδό **ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ**,

παρακαλούμε όπως εκφράσετε την σύμφωνη γνώμη σας επί της προτεινόμενης κυκλοφοριακής μελέτης της **ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ και ΣΙΑ ΟΕ** που αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση μετατροπής της οδού **ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ** από οδό μονής κατεύθυνσης σε οδό διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα της από την οδό **ΛΕΩΦ. ΙΛΙΟΥ** έως την οδό **ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ**.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ



Αθήνα, 29-09-2020
Αρ.Πρωτ.: 59660/15777

**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Κατεχάκη 56
Τ.Κ.: 11525 – Αθήνα
Πληροφορίες: Π.Λόντου
Τηλ.: 2132035791
Fax: 2132035746
e-mail: p.lontou@attica.gr

ΠΡΟΣ:

Δήμο Ιλίου
Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών
Τμήμα Διοίκησης
Γραφείο Δημοτικού Συμβουλίου
e-mail: astamoumou@ilion.gr

Θέμα: Επικαιροποίηση της Απόφασης της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. και εισήγησή της στο Δ.Σ, σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ Α 92/07.05.2020).

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. 59660/15777/24-07-2020 έγγραφο, για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αριθμ. 8/2020 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ιλίου.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και προκειμένου να ολοκληρωθεί ο νομότυπος έλεγχος της σχετικής Απόφασης, παρακαλούμε όπως καταθέσετε συμπληρωματικά:

- Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, επί τη βάσει της ισχύος των εν θέματι διατάξεων (από 07.05.2020), με βάση τις οποίες η Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. θα εισηγείται στο Δ.Σ.: (...) ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.
- Αποδεικτικό τοιχοκόλλησης της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

**ΜΕ ΕΝΤ. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ Α. Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ
Ο ΑΝ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Τ.Α & Ν.Π.**



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ**

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΑΡΑ

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ****4^η Τακτική Συνεδρίαση Επιτροπής****Ποιότητας Ζωής την 25.06.2020**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** σήμερα την **25^η Ιουνίου 2020**, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20.00 μ.μ., ύστερα από την υπ. αριθμ. 40966/19.06.2020 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 19.06.2020 και πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11.03.2020) και την υπ' αριθμ. 429/12.03.2020 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών & Επικρατείας (Β' 850/13.03.2020).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από επτά (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ,

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

1. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.

2. ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Μέλος της Ε.Π.Ζ

3. ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

4. ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Δ.Σ.

« «

5. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

« «

6. ΓΚΙΟΚΑ – ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, Δ.Σ.

Αν. Μέλος της Ε.Π.Ζ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ

2. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

« «

3. ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, Δ.Σ.

« «

ΑΠΟΦΑΣΗ -008-

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **2^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την έκφραση σύμφωνης γνώμης για την κυκλοφοριακή ρύθμιση της οδού Ιπποδαμείας (τμήμα από Λ. Ιλίου έως οδό Ιδομενέως).

Αφού θέτει υπ' όψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 41022/19.06.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Έχοντας υπόψη:

α) το άρθρο 5, παρ. 13 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α'/ 09.08.2019) όπου

13. α. Η παράγραφος 2 του άρθρου 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α' 114), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα

στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).»

β. Η παράγραφος 3 του άρθρου 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α' 114), αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Οι παραβάτες των αποφάσεων της προηγούμενης παραγράφου τιμωρούνται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ν. 2696/1999.»

β) το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) και

γ) την υποβληθείσα με αρ.πρωτ.: 39208/11.06.2020 Κυκλοφοριακή μελέτη στα πλαίσια της δημιουργίας νέου καταστήματος τροφίμων στην πλατεία Ιλίου, με σταθμό αυτοκινήτων χωρητικότητας 85 θέσεων, με είσοδο και έξοδο επί της οδού Ιπποδαμείας με πρόταση μετατροπής της οδού **ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ** σε οδό διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα της από την οδό **ΛΕΩΦ. ΙΛΙΟΥ** έως την οδό **ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ**,

παρακαλούμε όπως εκφράσετε τη σύμφωνη γνώμη σας επί της προτεινόμενης κυκλοφοριακής μελέτης της **ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ και ΣΙΑ ΟΕ** που αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση μετατροπής της οδού **ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ** από οδό μονής κατεύθυνσης σε οδό διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα της από την οδό **ΛΕΩΦ. ΙΛΙΟΥ** έως την οδό **ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ**.»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση,

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη επί της προτεινόμενης κυκλοφοριακής μελέτης της **ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ και ΣΙΑ ΟΕ** που αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση μετατροπής της οδού **ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ** από οδό μονής κατεύθυνσης σε οδό διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα της από την οδό **ΛΕΩΦ. ΙΛΙΟΥ** έως την οδό **ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ**.

Στην παρούσα απόφαση καταψήφισε η κα Κυριακοπούλου Π. Δ.Σ. της Δημοτικής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιλίου».

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Τα Μέλη

Μηλιώνη Π., Φερεντίνος Γ., Λιόσης Γ.,

Γκόγκος Κ., Κυριακοπούλου Π.,

Γκιόκα – Λιόση Σ.

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :



LIDL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΕΡΓΟ :

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ Λ. ΙΛΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΑΪΟΣ 2020

στρατηγικός σχεδιασμός
μελέτες ανάπτυξης
τεχνικές μελέτες
διοίκηση έργων



Μονεμβασίας 27 & Ακακίων, Πολύδροσο Αμαρουσίου
Τηλ.: 210 6844044, Fax: 210 6847692, e-mail: dromos@dromosnet.gr

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ

ΕΡΓΟ	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΤΥΠΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ
9 2 6	0 1	1 0	Κ Σ	Τ Ε	Λ Ι Ι	0 1	1



ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Λ. ΙΛΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. Εισαγωγή**
- 2. Περιγραφή χώρου στάθμευσης – παραγόμενων φόρτων**
- 3. Περιγραφή προτεινόμενης παρέμβασης**
- 4. Κυκλοφοριακή τεκμηρίωση**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

**ΚΑΤΟΨΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ
ΦΥΛΛΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΣΤΑΘΜΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

**ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΦΙΞΕΩΝ / ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟΥΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ «ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ»
ΠΑΡΑΠΛΗΣΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΩΝ
ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ ΚΑΙ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ**

Πλατεία Ιλίου. Η αριστερόστροφη κίνηση από την Λ. Ιλίου προς την οδό Ιπποδαμείας απαγορεύεται μέσω πινακίδας «Ρ-27» του Κ.Ο.Κ.

Αντικείμενο της παρούσας είναι η τεκμηρίωση της δυνατότητας μετατροπής της οδού Ιπποδαμείας σε οδό διπλής κατεύθυνσης, σε «βάθος» ενός οικοδομικού τετραγώνου, για το τμήμα της ανάμεσα στην Λ. Ιλίου και την οδό Ιδομενέως, με αφορμή την προγραμματιζόμενη ίδρυση νέου καταστήματος «Τροφίμων και Λοιπών Προϊόντων» της «αλυσίδας» καταστημάτων της LIDL ΕΛΛΑΣ ΑΕ στο ΟΤ 290, σε οικόπεδο με πρόσωπο επί της Πλατείας Ιλίου και των οδών Ιλίου, Ιπποδαμείας, Ιδομενέως και Φλέβας Ρουβίκωνος.

Για το υπό ίδρυση ακίνητο έχει ήδη εκδοθεί η από 20/03/2020 Προέγκριση Άδειας Δόμησης από την Υπηρεσία Δόμησης Αιγάλεω με ΑΠ 111070.

Το ακίνητο περιλαμβάνει σταθμό αυτοκινήτων (ιδιωτικής χρήσης, για την εξυπηρέτηση των πελατών του καταστήματος) χωρητικότητας 85 θέσεων, που υπερκαλύπτει τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό σύμφωνα με το ΠΔ 111/2004 που έχει εφαρμογή για το ηπειρωτικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής (πλην Ελαιώνα).

Για τη λειτουργία του σταθμού αυτοκινήτων έχει συνταχτεί Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 455/76 όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 326/91, η οποία εγκρίθηκε με την από 05/03/2020 απόφαση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της περιφέρειας Αττικής με ΑΠ 183452.

Ο σταθμός αυτοκινήτων συνδέεται με το δημόσιο οδικό δίκτυο μέσω διακριτών πυλών εισόδου και εξόδου, διατεταγμένων διαδοχικά κατά την φορά της κυκλοφορίας επί της οδού Ιπποδαμείας. Η διάταξη των συνδέσεων του σταθμού αυτοκινήτων με την οδό παρουσιάζεται στην Κάτοψη Ισογείου της Αρχιτεκτονικής Μελέτης του νέου κτιρίου η οποία επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α της παρούσας.

Στο Παράρτημα Α επισυνάπτονται επίσης αντίγραφα της Προέγκρισης Δόμησης και της Έγκρισης της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων.

2. Παραγόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι από τη λειτουργία της εγκατάστασης.

Ο χώρος στάθμευσης του καταστήματος διαθέτει συνολικά 85 θέσεις. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του επιχειρησιακού σχεδιασμού της LIDL ο το κατάστημα αναμένεται να εξυπηρετεί 1500 έως 2000 πελάτες ημερησίως.

Για τον σκοπό τόσο της παρούσας, όσο και της εκπόνησης της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων, διενεργήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων εισόδου - εξόδου με παρατηρητές σε αντίστοιχα, από πλευράς μεγέθους και είδους καταστήματα, στις 15 και 16 Νοεμβρίου 2019 και στις 22 και 23 Νοεμβρίου 2019, που για λόγους πληρότητας παρατίθενται στο Παράρτημα Δ της παρούσας. Οι καταγεγραμμένοι φόρτοι ανάγονται σε συντελεστές αφίξεων αναχωρήσεων, βάσει της χωρητικότητας των αντίστοιχων χώρων στάθμευσης. Οι συντελεστές που υπολογίσθηκαν με βάση τις καταγραφές είναι της τάξης του 0,60 για τις αφίξεις, ενώ αντίστοιχος συντελεστής προέκυψε και για τις αναχωρήσεις, που ταυτίζεται με τον προβλεπόμενο στο Άρθρο 5, Πίνακα 13.1 του ΠΔ 326/91 Καθοριστικό Συντελεστή για την κατηγορία «...απασχολούμενοι στη διοίκηση και παροχή υπηρεσιών, επισκέπτες του κέντρου πόλεως, επισκέπτες εκθέσεων...»

Υπό την παραδοχή καθοριστικού συντελεστή αφίξεων $K = 0,60$ οι παραγόμενοι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι αιχμής των αφίξεων ανέρχονται σε: $85 * 0,60 = 51$ οχήματα, ενώ και για την αιχμή αναχωρήσεων εφαρμόζεται η παραδοχή ότι στη διάρκεια της ωριαίας αιχμής αφίξεων εξυπηρετούνται παράλληλα κινήσεις αναχώρησης που αντιπροσωπεύουν το 60% της χωρητικότητας του σταθμού αυτοκινήτων, επίσης 51 οχήματα.

Με την αδρομερή παραδοχή ότι οι καταγεγραμμένοι ωριαίοι φόρτοι (ωριαίας αιχμής) αντιπροσωπεύουν το 10% της μέσης συνολικής ημερήσιας κυκλοφορίας, οι πρόσθετοι παραγόμενοι από τη λειτουργία του καταστήματος κυκλοφοριακοί φόρτοι προσδιορίζονται σε 500 κινήσεις αφίξεων και αντίστοιχα 500 κινήσεις αναχωρήσεων ανά ημέρα.

3. Περιγραφή προτεινόμενης παρέμβασης

Οι διαδρομές άφιξης προς και αναχώρησης από το κατάστημα παρουσιάζονται στα Σχήματα 1 & 2 που ακολουθούν.

Δεδομένης της λειτουργικής οργάνωσης του οδικού δικτύου εξυπηρέτησης της πρόσβασης του νέου καταστήματος, το σύνολο των αφίξεων εξυπηρετείται από διαδρομές διαμέσου της Λ. Ιλίου και της Πλατείας Ιλίου και στη συνέχεια δεξιόστροφα από την Λ. Ιλίου προς την οδό Ιπποδαμείας.

Οι αναχωρήσεις από το κατάστημα εξυπηρετούνται επίσης διαμέσου της οδού Ιπποδαμείας, με αφετηρία την πύλη εξόδου επί της οδού Ιπποδαμείας.

Με βάση την σημερινή κυκλοφοριακή οργάνωση του δικτύου, τα οχήματα που αναχωρούν από το κατάστημα με κατεύθυνση είτε προς την πλατεία Ιλίου είτε προς την Λ. Θηβών θα κατευθυνθούν από την έξοδο δεξιά στην οδό Ιπποδαμείας και στη συνέχεια θα στρέψουν αριστερά στην οδό Ιδομενέως, από όπου:

- τα οχήματα με προορισμό την Λ. Θηβών θα στρέψουν δεξιά στην Λ. Ιλίου
- τα οχήματα με προορισμό τα ανατολικά και τα νότια μέσω της πλατείας Ιλίου θα στρέψουν από την οδό Ιδομενέως αριστερά στην οδό Κλυταιμνήστρας και από την οδό Κλυταιμνήστρας αριστερά στην Λ. Ιλίου

Σύμφωνα με την ανάλυση της οικείας Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων, οι κινήσεις αυτές αντιπροσωπεύουν το 70% των συνολικών κινήσεων αναχώρησης από το κατάστημα, δηλαδή περίπου 350 κινήσεις κατά μέσο όρο σε ημερήσια βάση ή αντίστοιχα 35 συνολικά κινήσεις κατά τις ώρες αιχμής.

Εκ των αποτελεσμάτων της ανάλυσης της εγκεκριμένης Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ) τεκμαίρεται ότι οι παραπάνω κυκλοφοριακοί φόρτοι εξυπηρετούνται με αποδεκτό τρόπο από το οδικό σύστημα με την υφιστάμενη μορφή και λειτουργική του οργάνωση, σε κάθε περίπτωση όμως θα επιβαρύνουν με τη διέλευσή τους την οδό Ιδομενέως

Η οδός Ιδομενέως η οποία και αποτελεί το «διάδρομο» σύνδεσης με το αρτηριακό δίκτυο είναι οδός τοπικού χαρακτήρα, διπλής κατεύθυνσης, με περιορισμένο εύρος καταστρώματος, που εξυπηρετεί την πρόσβαση στις παρόδιες κατοικίες και σήμερα έχει πολύ χαμηλή κυκλοφορία, αυτή δηλαδή που παράγεται από τις ανάγκες μετακίνησης των δημοτών που κατοικούν στην οδό. Το διαθέσιμο για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας εύρος περιορίζεται ακόμη περισσότερο από τη στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού, σύνθητες φαινόμενο σε τοπικού χαρακτήρα οδούς.

Κατά τη διαδρομή διαμέσου της οδού Ιδομενέως τα οχήματα οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα όχι μόνο κατά την έξοδό τους στην Λ. Ιλίου αλλά και στη διασταύρωση με την οδό Κλυταιμνήστρας.

Ως εκ του μικρού μεγέθους τόσο του καταστήματος όσο και του σταθμού αυτοκινήτων οι παραγόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι ήπιοι, σε κάθε περίπτωση όμως τα παραπάνω χαρακτηριστικά της οδού Ιδομενέως μειώνουν την ελκυστικότητα της διαδρομής και λειτουργούν αρνητικά σε σχέση τόσο με την ποιότητα του οικιστικού περιβάλλοντος όσο και με την εμπορικότητα της προγραμματιζόμενης επένδυσης.

Η οδός Ιπποδαμείας από την άλλη πλευρά διαθέτει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά για την εξυπηρέτηση αμφίδρομης κυκλοφορίας οχημάτων. Το εύρος του καταστρώματος είναι μεγαλύτερο από 7μ, ενώ στο καταληκτικό της τμήμα προς την Λ. Ιλίου, μετά τη λειτουργία του νέου καταστήματος η παρόδια στάθμευση θα αποτρέπεται με αποτελεσματικό τρόπο και από τις δύο πλευρές. Η ανατολική πλευρά προς το ΟΤ 290 θα εξυπηρετεί το σύστημα εισόδου – εξόδου και την πύλη τροφοδοσίας του νέου καταστήματος, ενώ στην απέναντι πλευρά η πρασιά της απέναντι ως προς το νέο κατάστημα ιδιοκτησίας εξυπηρετεί τη στάθμευση των πελατών της εμπορικής επιχείρησης που λειτουργεί στο ακίνητο.

Επιπρόσθετα, η υφιστάμενη γεωμετρική διάταξη της πρόσβασης της οδού Ιπποδαμείας στην Λ. Ιλίου διευκολύνει την δεξιόστροφη είσοδο των οχημάτων στην Λ. Ιλίου μέσω απότμησης του πεζοδρομίου (στη δεξιά κατά την κίνηση εισόδου πλευρά της οδού) που επιτρέπει την πρόσβαση υπό ορθή γωνία και συνακόλουθα υπό τις επιθυμητές συνθήκες εποπτικότητας και ορατότητας.

Χαρακτηριστικές φωτογραφίες της υφιστάμενης κατάστασης των οδών Ιπποδαμείας και Ιδομενέως παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ε της παρούσας.

Για τους όλους τους παραπάνω λόγους προτείνεται, στο πλαίσιο της παρούσας, η τροποποίηση του σημερινού καθεστώτος λειτουργίας της οδού Ιπποδαμείας, με την μετατροπή της σε οδό διπλής κατεύθυνσης για το τμήμα της από την οδό Ιδομενέως έως την Λ. Ιλίου.

Η είσοδος από την οδό Ιπποδαμείας στην Λ. Ιλίου θα επιτρέπεται μόνο δεξιόστροφα. Η αριστερή στροφή θα απαγορεύεται μέσω πινακίδας Ρ-27 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και φυσικά θα παραχωρείται προτεραιότητα μέσω πινακίδας Ρ-2 / STOP στην κυκλοφορία επί της Λ. Ιλίου.

Η πύλη εξόδου του σταθμού αυτοκινήτων του νέου καταστήματος επί της οδού Ιπποδαμείας απέχει μόλις 30μ από την Λ. Ιλίου. Με την προτεινόμενη ρύθμιση τα οχήματα που αναχωρούν από τον σταθμό αυτοκινήτων του καταστήματος με κατεύθυνση προς τα βόρεια και που αντιστοιχούν στο μεγαλύτερο μέρος της παραγόμενης από το κατάστημα κυκλοφορίας σύμφωνα με την εκτιμώμενη γεωγραφική κατανομή της πελατείας, θα μπορούν να εισέρχονται στην Λ. Ιλίου απευθείας μέσω της οδού Ιπποδαμείας.

Λόγω της αμεσότητας της πρόσβασης της Λ. Ιλίου αναμένεται ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, θα κατευθυνθεί προς την Λ. Ιλίου και ένα μέρος των οχημάτων εκείνων που αναχωρώντας από το κατάστημα θα επέλεγαν, με την υφιστάμενη λειτουργική οργάνωση του οδικού δικτύου, να κινηθούν κατά μήκος της οδού Ιπποδαμείας στη διαδρομή της προσπέλασης των βορειότερων περιοχών του αστικού ιστού.

Ένα πρόσθετο πλεονέκτημα αυτής της ρύθμισης είναι ότι λόγω της μικρής απόστασης της συμβολής των οδών Ιπποδαμείας & Λ. Ιλίου από την πλατεία Ιλίου, τα οχήματα του ρεύματος ανόδου της Λ. Ιλίου έχουν στο σημείο αυτό χαμηλή ταχύτητα, ενώ λόγω της κυκλοφοριακής «τριβής» επάνω στην πλατεία η εισερχόμενη από την πλατεία κυκλοφορία παρουσιάζει μεγαλύτερα «διάκενα» μεταξύ διαδοχικών οχημάτων, σε σχέση με το σημείο της ισόπεδης διασταύρωσης της Λ. Ιλίου με την οδό Ιδομενέως.

Οι συνθήκες αυτές διευκολύνουν τη δεξιόστροφη είσοδο στην Λ. Ιλίου συγκριτικά με την εναλλακτική είσοδο στην Λ. Ιλίου από την οδό Ιδομενέως (σύμφωνα με την υφιστάμενη λειτουργική οργάνωση του οδικού δικτύου) που με τη σειρά της έχει θετικές και μόνο επιπτώσεις:



- στην εξυπηρέτηση της γενικής κυκλοφορίας
- στην μείωση της όχλησης κατά μήκος της τοπικού χαρακτήρα οδού Ιδομενέως
- στην εξυπηρέτηση των οχημάτων που αναχωρούν από το κατάστημα.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και οι αντίστοιχες διαδρομές εξυπηρέτησης των αναχωρήσεων από το κατάστημα υπό την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση παρουσιάζονται στα Σχήματα 3 & 4 που ακολουθούν.

ΣΧΗΜΑ 3
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
-  ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΣΧΗΜΑ 4
ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ



4. Κυκλοφοριακή τεκμηρίωση

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει θετικές επιπτώσεις τόσο στο αστικό περιβάλλον όσο και στην εμπορικότητα του καταστήματος, χωρίς να προκαλεί επιβάρυνση στα επίπεδα εξυπηρέτησης του αστικού οδικού δικτύου.

Για την τεκμηρίωση της προτεινόμενης τροποποίησης μέσω κυκλοφοριακής ανάλυσης επιπέδων εξυπηρέτησης διενεργήθηκαν μετρήσεις (ημίωρες, με αναγωγή σε ωριαίους φόρτους) στρεφουσών κινήσεων κυκλοφοριακών φόρτων στις ισόπεδες διασταυρώσεις που επηρεάζονται από τη διαφορετική λειτουργική οργάνωση του οδικού δικτύου (υφιστάμενη κατάσταση έναντι προτεινόμενης ρύθμισης).

Οι μετρήσεις διενεργήθηκαν με παρατηρητές κατά τη διάρκεια της απογευματινής αιχμής την Παρασκευή 6 Μαρτίου 2020. Τα πρωτογενή στοιχεία των μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β της παρούσας. Τα οχήματα κατά τη μέτρηση ανάγονταν απευθείας σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ).

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι επί των ισόπεδων διασταυρώσεων, αφενός οι υφιστάμενοι και αφετέρου οι παραγόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι με την κατανομή υπό τα δύο διαφορεικά σενάρια (υφιστάμενη οργάνωση και προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση) παρουσιάζονται στα Σχήματα 5, 6, 7 & 8.

Τα αποτελέσματα της κυκλοφοριακής ανάλυσης (μέση καθυστέρηση και στάθμη εξυπηρέτησης) των επηρεαζόμενων προσβάσεων των ισόπεδων διασταυρώσεων για τα σενάρια:

- της υφιστάμενη κατάσταση, χωρίς τη λειτουργία του νέου καταστήματος
- μετά τη λειτουργία του καταστήματος με την υφιστάμενη λειτουργική οργάνωση του οδικού δικτύου
- μετά τη λειτουργία του καταστήματος με την προτεινόμενη μετατροπή της οδού Ιπποδαμείας σε οδό διπλής κατεύθυνσης για το τμήμα της από την οδό Ιδομενέως έως την Λ. Ιλίου

παρουσιάζονται στον Πίνακα Ι που ακολουθεί.

Η ανάλυση πραγματοποιήθηκε με το λογισμικό HCS+, το οποίο βασίζεται στο αμερικάνικο εγχειρίδιο Highway Capacity Manual.

Τα αναλυτικά φύλλα υπολογισμού από το λογισμικό επισυνάπτονται στο Παράρτημα Γ της παρούσας.

Όπως τεκμηριώνεται από τα αποτελέσματα της Κυκλοφοριακής Ανάλυσης, η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της μετατροπής της οδού Ιπποδαμείας σε οδό διπλής κατεύθυνσης για το τμήμα της από την οδό Ιδομενέως έως την Λ. Ιλίου είναι ισοδύναμη, ως προς τα επίπεδα εξυπηρέτησης των επηρεαζόμενων ισόπεδων διασταυρώσεων, με το σενάριο της διατήρησης της υφιστάμενης λειτουργικής οργάνωσης του οδικού δικτύου. Υπό αμφότερα τα σενάρια οι ισόπεδες διασταυρώσεις λειτουργούν, μετά την προσθήκη των παραγόμενων κυκλοφοριακών φόρτων, στα ίδια (αποδεκτά) επίπεδα εξυπηρέτησης.



ΚΟΜΒΟΣ : ΙΛΙΟΥ / ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ

ΣΧΗΜΑ 5
Κατανομή υφιστάμενων και παραγόμενων
κυκλοφοριακών φόρτων
στις στρέφουσες κινήσεις των κρίσιμων κόμβων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κυκλοφοριακοί φόρτοι
(ΜΕΑ / ώρα αιχμής)

- 620** υφιστάμενοι φόρτοι
- 51** παραγόμενοι φόρτοι άφιξεων
- 36** παραγόμενοι φόρτοι αναχωρήσεων
Ιπποδάμειας μονής κατεύθυνσης
- 23** παραγόμενοι φόρτοι αναχωρήσεων
Ιπποδάμειας διπλής κατεύθυνσης





ΚΟΜΒΟΣ : ΙΛΙΟΥ / ΚΥΤΑΙΜΝΗΣΤΡΑΣ

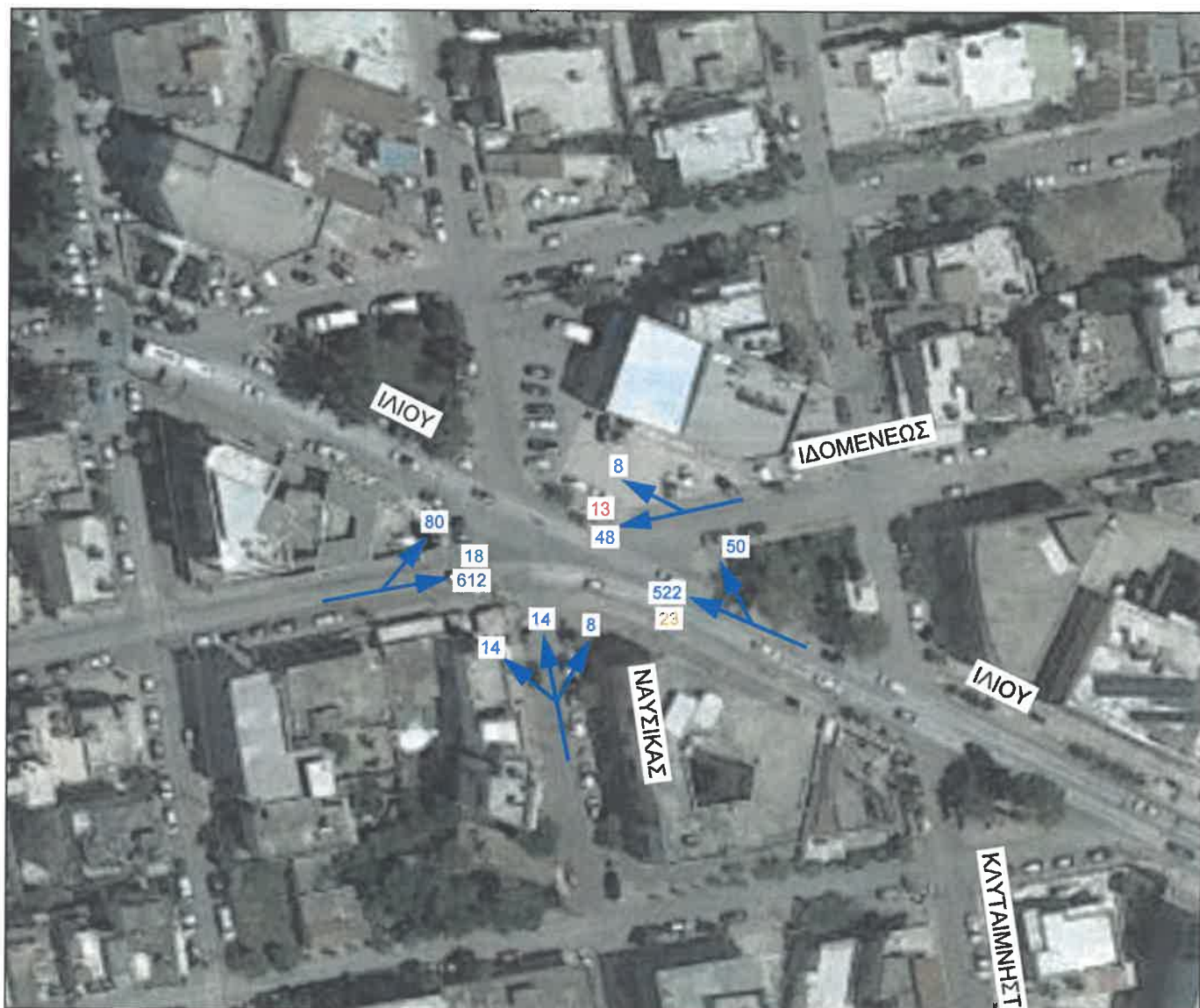
ΣΧΗΜΑ 6
Κατανομή υφιστάμενων και παραγόμενων
κυκλοφοριακών φόρτων
στις στρέφουσες κινήσεις των κρίσιμων κόμβων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κυκλοφοριακοί φόρτοι
(ΜΕΑ / ώρα αιχμής)

- 620** υφιστάμενοι φόρτοι
- 51** παραγόμενοι φόρτοι άφιξεων
- 36** παραγόμενοι φόρτοι αναχωρήσεων
Ιπποδάμειας μονής κατεύθυνσης
- 23** παραγόμενοι φόρτοι αναχωρήσεων
Ιπποδάμειας διπλής κατεύθυνσης





ΚΟΜΒΟΣ : ΙΛΙΟΥ / ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ / ΝΑΥΣΙΚΑΣ

ΣΧΗΜΑ 7

Κατανομή υφιστάμενων και παραγόμενων κυκλοφοριακών φόρτων στις στρέφουσες κινήσεις των κρίσιμων κόμβων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κυκλοφοριακοί φόρτοι
(ΜΕΑ / ώρα αιχμής)

- 620** υφιστάμενοι φόρτοι
- 51** παραγόμενοι φόρτοι άφιξεων
- 36** παραγόμενοι φόρτοι αναχωρήσεων Ιπποδάμειας μονής κατεύθυνσης
- 23** παραγόμενοι φόρτοι αναχωρήσεων Ιπποδάμειας διπλής κατεύθυνσης





ΚΟΜΒΟΣ : ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ / ΚΛΗΤΑΙΜΝΗΣΤΡΑΣ

ΣΧΗΜΑ 8

Κατανομή υφιστάμενων και παραγόμενων
κυκλοφοριακών φόρτων
στις στρέφουσες κινήσεις των κρίσιμων κόμβων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κυκλοφοριακοί φόρτοι
(ΜΕΑ / ώρα αιχμής)

- 620** υφιστάμενοι φόρτοι
- 51** παραγόμενοι φόρτοι άφιξεων
- 36** παραγόμενοι φόρτοι αναχωρήσεων
Ιπποδάμειας μονής κατεύθυνσης
- 23** παραγόμενοι φόρτοι αναχωρήσεων
Ιπποδάμειας διπλής κατεύθυνσης





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

- **ΚΑΤΟΨΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**
- **ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ**
- **ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Δήμος Αιγάλεω
ΥΔΟΜ ΑΙΓΑΛΕΩ**ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ**
άρθρο 35 Ν. 4495/2017

Α/Α Πράξης	111070
Ημ/νία έκδοσης πράξης	20/03/2020
Ισχύει έως	20/03/2022

Στοιχεία έργου

Περιγραφή έργου	ΝΕΟ ΤΡΙΩΡΟΦΟ ΜΙΚΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΔΕΝΤΡΩΝ
Οδός	ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ, ΦΛΕΒΑΣ ΡΟΥΒΙΚΩΝΟΣ, ΙΛΙΟΥ ΚΑΙ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑ
Αρ. από	28
Αρ. έως	28
Πόλη/Οικισμός	ΙΛΙΟΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δήμος	Ιλίου
Δημοτική Ενότητα / Περιοχή	ΙΛΙΟΥ
ΟΤ	290
ΚΑΕΚ	050574327004
Ηλ. κλειδί πράξης	6782CA8A200FF4B7
Τύπος Πράξης	Προέγκριση Οικοδομικής Άδειας
Α/Α Αίτησης	167172
Διαχειριστής Αίτησης	ΜΑΡΙΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΚΙΡΚΗ-ΙΟΥΛΙΑ (Α.Μ. ΤΕΕ:110033), ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ[2006]

Στοιχεία κυρίου του έργου

Επώνυμο/ία	Όνομα	Όνομα πατέρα	Ιδιότητα	Ποσοστό	Τύπος δικαιώματος
ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.		Μισθωτής	100	-

Στοιχεία Διαγράμματος Κάλυψης

Εμβαδόν οικοπέδου	3.850,33			
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ	ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΟΥ ΜΕΝΑ	ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥ ΥΜΕΝΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Εμβ. κάλυψης κτιρίου	0	0	1.901,51	1.901,51
Εμβ. δόμησης κτιρίου	0	0	4.143,37	4.143,37
Εμβ. ακάλυπτου χώρου οικοπέδου	0	0	1.948,82	1.948,82
Όγκος κτιρίου (άνω εδάφους)	0	0	20.150,92	20.150,92
Μέγιστο ύψος κτιρίου	0	0	12,48	12,48
Αριθμός Ορόφων	0	0	3	3
Αριθμός Θέσεων Στάθμευσης	0	0	85	85
Χρήσεις ανά όροφο				

**ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ**

	Στοιχεία υφισταμένου κτίσματος
	Έγκριση Σ.Α. / Σ.Α. Αιγαίου
	Έγκριση ΚΕ.Σ.Α./ΚΕ.Σ.Α.Α./ΚΕ.Σ.Α.ΜΑ.Θ.
	Έγκριση ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. / ΚΕ.ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.
	Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας
	Έγκριση Εφορείας Αρχαιοτήτων
	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
X	Υποσταθμός ρεύματος
X	Έγκριση οριοθέτησης υδατορέματος
	Έγκριση λειτουργικότητας ειδικού κτηρίου
	Έγκριση Υπηρεσίας Πολιτ. Αεροπορίας
X	Άλλες εγκρίσεις
X	Λοιπά Έγγραφα
X	Έγκριση Υψομέτρου
	Έγκριση Οριοθέτησης Αιγαίου
	Έγκριση ΠΕ.ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.
	Έγκριση ΝΕΧΩΠ για γη υψηλής παραγωγικότητας
X	Έγκριση Κυκλοφοριακής σύνδεσης
	Έγκριση αρμόδιου φορέα
	Έγκριση ΔΕΗ για απόσταση από καλώδια Υψηλής Τάσης
	Πρωτόκολλο αδυνάτου τακτοποίησης(§3α αρθ.36-όμορα μη οικοδομ.)
	Κύρωση δικτύου κοινοχρήστων χώρων(§3γ αρθ.36-δίκτυο μη κυρωμένο)
X	Έγκριση Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων
	Έγκριση Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
	Έγκριση Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΥ

Μελέτη τοπογραφικού διαγράμματος	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δ.τ. ΓΕΩΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Τ.Ε. (Αρ. ΤΕΕ:18759), ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Διάγραμμα Κάλυψης Αρχιτεκτονικής Μελέτης	ΜΑΡΙΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΚΙΡΚΗ-ΙΟΥΛΙΑ (Α.Μ. ΤΕΕ:110033), ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ[2006]

Ομάδα Ελέγχου Έργου

Τοπογραφικό διάγραμμα Ε.Γ.Σ.Α. '87	ΖΗΣΗ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
Διάγραμμα κάλυψης Αρχιτεκτονικής Μελέτης	ΒΑΦΕΙΑΔΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ

Έχοντας υπ όψη:

- τις διατάξεις του τμήματος Β', κεφαλαίου πρώτου του Ν. 4495/17 ΦΕΚ 167Α_3.11.2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις»
- την ανωτέρω αίτηση του έχοντος νόμιμο δικαίωμα για το έργο, όπως μελετήθηκε από τους μηχανικούς σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στα ανωτέρω πεδία,
- τα συνημμένα στην αίτηση, στοιχεία και μελέτες,

Χ Ο Ρ Η Γ Ε Ι Τ Α Ι
η Προέγκριση Οικοδομικής Άδειας
ΓΙΑ ΤΗΝ Υ.ΔΟΜ

Ο Εξουσιοδοτημένος υπάλληλος

ΕΓΚΥΡΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	Α/Α Πράξης: 111070
 F3FF2519ACE55964	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑΣ https://apps.tee.gr/adeiapublic/faces/searchDocFile

ΒΑΦΕΙΑΔΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ, ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
 Ταχ. Δ/ση : Π.Τσαλδάρη 15
 Ταχ. Κώδ. : 176 76 Καλλιθέα
 Πληροφορίες: Ν. Τσουνής
 Fax : 210-9248108
 Τηλέφωνο : 210-9094148
 Η/Τ - (E-mail) : dldimy@patt.gov.gr

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΠ:183452
05/03/20

Καλλιθέα

ΠΡΟΣ: ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.-« Σύμβουλοι Μελετητές»
 (Υπ' όψην: κου Δεμάγκου Ι.)
 Fax: 210-6847692

ΘΕΜΑ: Θετική γνωμοδότηση Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ) στο πλαίσιο αδειοδότησης χώρων στάθμευσης (85) θέσεων οχημάτων, «Μικτού καταστήματος τροφίμων και λοιπών προϊόντων», στην πλατεία Ιλίου, στο Δήμο Ιλίου(Ο.Τ. 290).

Σχετ.: α)Το με Α.Π. 20Ε 0672 926/05.02.20 αίτημά σας στην Υπηρεσία μας(ΑΠ 101222)
 β)Το Π.Δ.455/76(ΦΕΚ169/05.07.76) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.326/91(ΦΕΚ117/19.07.91)- «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων.....».
 γ)Το Π.Δ.111/04(ΦΕΚ76/Α'/05.03.04)-«Καθορισμός... αριθμού θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων.....»

Σε συνέχεια προς το παραπάνω (α) σχετικό, που αφορά το θέμα και σύμφωνα με τις διατάξεις των (β) & (γ) σχετικών, σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας, αφού έλεγξε την συνημμένη μελέτη διαπίστωσε τα εξής:

Για την εξυπηρέτηση οχημάτων της εγκατάστασης του «Μικτού καταστήματος τροφίμων και λοιπών προϊόντων», στην πλατεία Ιλίου, στο Δήμο Ιλίου(Ο.Τ. 290), προβλέπονται χώροι στάθμευσης (85), χωροθετημένοι στο ισόγειο και στο υπόγειο του κτιρίου, με προσβάσεις μέσω ξεχωριστών πυλών εισόδου & εξόδου επί της οδού Ιπποδαμείας.

Από τον καταμερισμό του καθοριστικού φόρτου, σύμφωνα και με τις τεκμηριωμένες τιμές του (β) σχετικού και τα αποτελέσματα της κυκλοφοριακής ανάλυσης της ΜΚΕ, εκτιμάται ότι τα επίπεδα Εξυπηρέτησης (ΕΕ) στο παρακείμενο οδικό δίκτυο παραμένουν σε αποδεκτά επίπεδα.

Δεδομένων των παραπάνω, η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά ως προς την υποβληθείσα ΜΚΕ, που αφορά τη λειτουργία χώρων στάθμευσης (85) θέσεων οχημάτων, «Μικτού καταστήματος τροφίμων και λοιπών προϊόντων», στην πλατεία Ιλίου, στο Δήμο Ιλίου(Ο.Τ. 290).

Η παρούσα συναίνεση δεν αποτελεί έγκριση ηλεκτροφωτισμού, ούτε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του εν λόγω χώρου στάθμευσης οχημάτων, εντός της εξυπηρετούμενης εγκατάστασης και χορηγείται με τον όρο ότι πληρούνται όλες οι λοιπές νόμιμες προϋποθέσεις (π.χ. ιδιοκτησιακό καθεστώς, χωροθέτηση, γειτνιάζουσες χρήσεις γης και συμβατότητα τους προς την χρήση, Πολεοδομικές διατάξεις, θέματα ΓΟΚ, αρτιότητας- όροι δόμησης, διαστάσεις υποβληθέντων σχεδίων, πυροπροστασία, περιβαλλοντική αδειοδότηση κ.λ.π.) για τις οποίες, η Υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα ελέγχου.

Επισημαίνουμε ότι σε περίπτωση μεταβολής του σχεδιασμού του χώρου στάθμευσης,(αύξηση θέσεων στάθμευσης, ωφέλιμης επιφάνειας, τροποποίηση εισόδων - εξόδων κ.λ.π), απαιτείται επικαιροποίηση της ΜΚΕ και εκ νέου συναίνεση της Υπηρεσίας μας.

Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΝΑΓΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5e5e12a31d61a806ef7db033 στις 05/03/20 09:29



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ:

ΙΛΙΟΥ - ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ

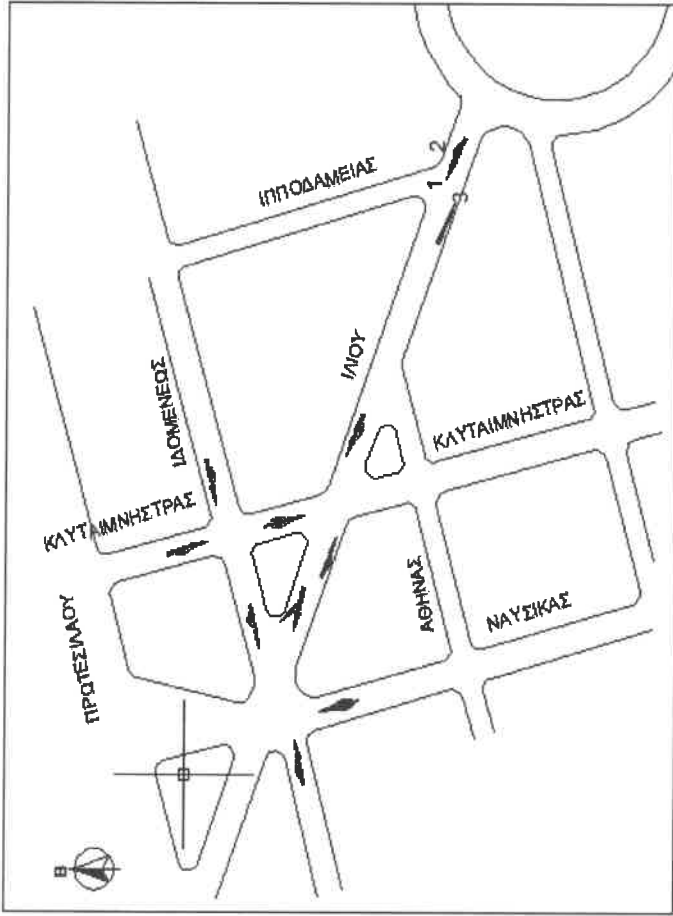
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

06/03/2020

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

ΠΑΠΠΑΣ

ΙΧ-ΤΑΧΙ	1
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΦΟΡΤΗΓΟ	2
ΝΤΑΛΙΚΑ	3
ΒΑΝ ΜΙΚΡΟ	1
ΒΑΝ ΜΕΓΑΛΟ	2
ΜΟΤΟ	0,3



ΚΙΝΗΣΗ												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ΩΡΑ												
18.00 - 18.15	154	50	174									
18.15 - 18.30	156	39	156									
ΑΝΑΓΩΓΗ ΣΕ ΩΡΙΑΙΟ ΦΟΡΤΟ	620	178	660									

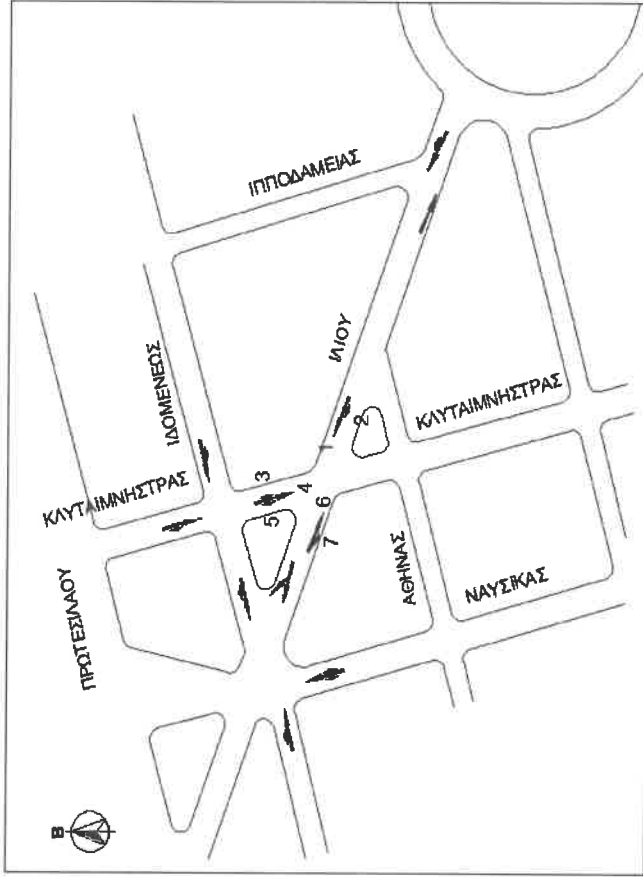
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ: ΙΛΙΟΥ - ΚΑΥΤΑΙΜΝΗΣΤΡΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 06/03/2020

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ: ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΟΣ - ΠΑΠΠΑΣ

ΙΧ-ΤΑΧΙ	1
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΦΟΡΤΗΓΟ	2
ΝΤΑΛΙΚΑ	3
VAN ΜΙΚΡΟ	1
VAN ΜΕΓΑΛΟ	2
ΜΟΤΟ	0,3



ΩΡΑ	ΚΙΝΗΣΗ												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
18.40 - 18.55	156	4	31	7	3	136	5						
18.55 - 19.10	187	4	31	6	2	143	0						
ΑΝΑΩΓΗ ΣΕ ΩΡΙΑΙΟ ΦΟΡΤΟ	686	16	124	26	10	558	10						

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ:

ΙΛΙΟΥ - ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ - ΝΑΥΣΙΚΑΣ

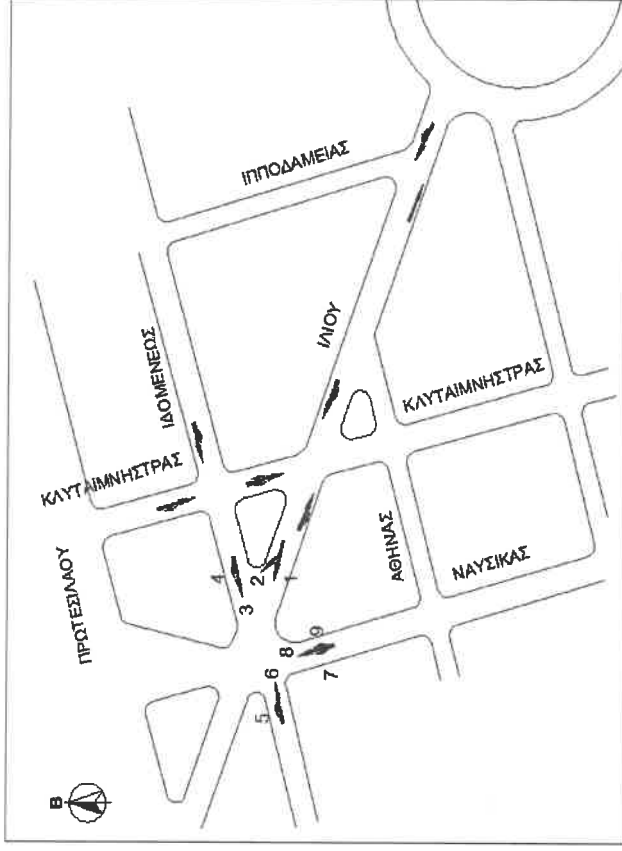
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

06/03/2020

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ:

ΠΑΠΠΑΣ - ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΟΣ

ΙΧ-ΤΑΧΙ	1
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΦΟΡΤΗΓΟ	2
ΝΤΑΛΙΚΑ	3
VAN ΜΙΚΡΟ	1
VAN ΜΕΓΑΛΟ	2
ΜΟΤΟ	0,3



ΩΡΑ	ΚΙΝΗΣΗ											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19.25 - 19.40	137	9	12	3	23	155	2	4	4			
19.40 - 19.55	124	16	12	1	17	151	5	3	0			
ΑΝΑΓΩΓΗ ΣΕ ΩΡΙΑΙΟ ΦΟΡΤΟ	522	50	48	8	80	612	14	14	8			

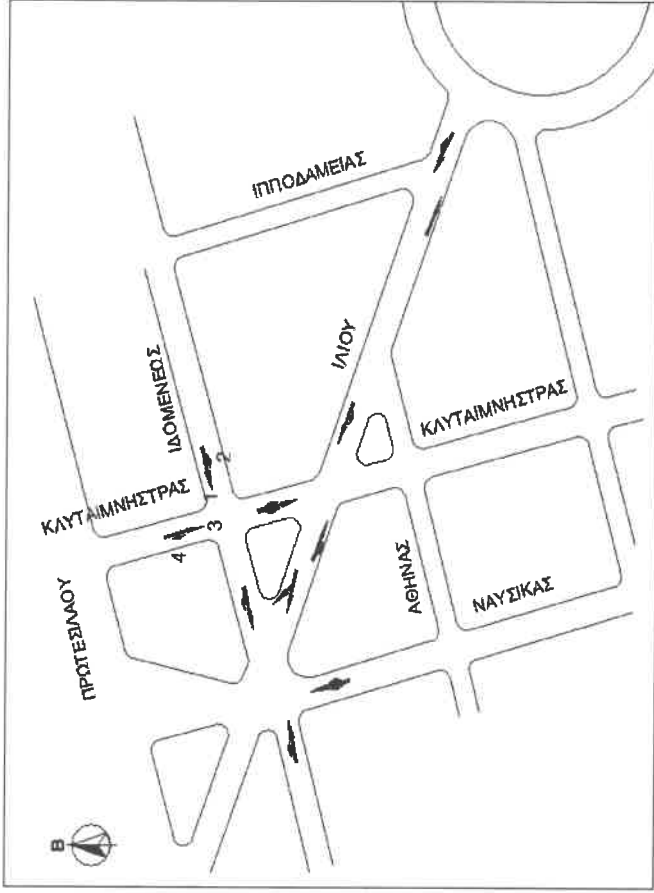
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ: **ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ - ΚΛΥΤΑΙΜΝΗΣΤΡΑΣ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **06/03/2020**

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ: **ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΟΣ**

ΙΧ-ΤΑΧΙ	1
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΦΟΡΤΗΓΟ	2
ΝΤΑΛΙΚΑ	3
ΒΑΝ ΜΙΚΡΟ	1
ΒΑΝ ΜΕΓΑΛΟ	2
ΜΟΤΟ	0,3



ΩΡΑ	ΚΙΝΗΣΗ											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18.00 - 18.15	6	0	25	7								
18.15 - 18.30	2	1	28	9								
ΑΝΑΓΩΓΗ ΣΕ ΩΡΙΑΙΟ ΦΟΡΤΟ	16	2	106	32								



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ
ΦΥΛΛΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΣΤΑΘΜΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ**

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY								
General Information				Site Information				
Analyst	DR			Intersection	Ilion-Ippodameias			
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	ILION			
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-EXISTING			
Analysis Time Period	EV.PEAK							
Project Description								
East/West Street:				North/South Street:				
Intersection Orientation: East-West				Study Period (hrs): 1.00				
Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street	Eastbound			Westbound				
Movement	1	2	3	4	5	6		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)		660			178	620		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	660	0	0	178	620		
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--		
Median Type	Undivided							
RT Channelized			0			0		
Lanes	0	1	0	0	1	0		
Configuration		T				TR		
Upstream Signal		0			0			
Minor Street	Northbound			Southbound				
Movement	7	8	9	10	11	12		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)						0		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	0	0	0		
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0		
Percent Grade (%)	0			0				
Flared Approach		N			N			
Storage		0			0			
RT Channelized			0			0		
Lanes	0	0	0	0	0	1		
Configuration						R		
Delay, Queue Length, and Level of Service								
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound		
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Configuration								R
v (veh/h)								0
C (m) (veh/h)								584
v/c								0.00
95% queue length								0.00
Control Delay (s/veh)								11.2
LOS								B
Approach Delay (s/veh)	--	--						
Approach LOS	--	--						

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY							
General Information				Site Information			
Analyst	DR			Intersection	Ilion-Klytaimnistras		
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	ILION		
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-EXISTING		
Analysis Time Period	EV.PEAK						
Project Description							
East/West Street:				North/South Street:			
Intersection Orientation: <i>East-West</i>				Study Period (hrs): 1.00			
Vehicle Volumes and Adjustments							
Major Street	Eastbound			Westbound			
Movement	1	2	3	4	5	6	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)		576	10	16	686		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	576	10	16	686	0	
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--	
Median Type	Two Way Left Turn Lane						
RT Channelized			0				0
Lanes	0	1	0	0	1		0
Configuration			TR	LT			
Upstream Signal		0			0		
Minor Street	Northbound			Southbound			
Movement	7	8	9	10	11	12	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)				124	26	10	
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	124	26	10	
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0	
Percent Grade (%)	0			0			
Flared Approach		N			N		
Storage		0			0		
RT Channelized			0				0
Lanes	0	0	0	1	1		0
Configuration				L			TR
Delay, Queue Length, and Level of Service							
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound	
Movement	1	4	7	8	9	10	11
Lane Configuration		LT				L	TR
v (veh/h)		16				124	36
C (m) (veh/h)		999				312	193
v/c		0.02				0.40	0.19
95% queue length		0.05				1.94	0.68
Control Delay (s/veh)		8.7				24.1	27.9
LOS		A				C	D
Approach Delay (s/veh)	--	--				25.0	
Approach LOS	--	--				C	

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY							
General Information				Site Information			
Analyst	DR			Intersection	Idomeneos-Klytaimnistras		
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	ILION		
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-EXISTING		
Analysis Time Period	EVE.PEAK						
Project Description							
East/West Street:				North/South Street:			
Intersection Orientation: North-South				Study Period (hrs): 1.00			
Vehicle Volumes and Adjustments							
Major Street	Northbound			Southbound			
Movement	1	2	3	4	5	6	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)					106	32	
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	0	106	32	
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--	
Median Type	Undivided						
RT Channelized			0				0
Lanes	0	0	0	0	1		0
Configuration							TR
Upstream Signal		0			0		
Minor Street	Eastbound			Westbound			
Movement	7	8	9	10	11	12	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)				4	16		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	4	16	0	
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0	
Percent Grade (%)		0			0		
Flared Approach		N			N		
Storage		0			0		
RT Channelized			0				0
Lanes	0	0	0	0	1		0
Configuration				LT			
Delay, Queue Length, and Level of Service							
Approach	Northbound	Southbound	Westbound			Eastbound	
Movement	1	4	7	8	9	10	11 12
Lane Configuration			LT				
v (veh/h)			20				
C (m) (veh/h)			778				
v/c			0.03				
95% queue length			0.08				
Control Delay (s/veh)			9.7				
LOS			A				
Approach Delay (s/veh)	--	--	9.7				
Approach LOS	--	--	A				

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY							
General Information				Site Information			
Analyst	DR			Intersection	Ilion-Nafsikas		
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	ILION		
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-EXISTING		
Analysis Time Period	EV.PEAK						
Project Description							
East/West Street:				North/South Street:			
Intersection Orientation: <i>East-West</i>				Study Period (hrs): <i>1.00</i>			
Vehicle Volumes and Adjustments							
Major Street	Eastbound			Westbound			
Movement	1	2	3	4	5	6	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)	80	612			522	36	
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	80	612	0	0	522	36	
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--	
Median Type	Undivided						
RT Channelized			0			0	
Lanes	0	1	0	0	1	0	
Configuration	LT					TR	
Upstream Signal		0			0		
Minor Street	Northbound			Southbound			
Movement	7	8	9	10	11	12	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)	14	14	8		14	16	
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	14	14	8	0	14	16	
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0	
Percent Grade (%)	0			0			
Flared Approach		N			N		
Storage		0			0		
RT Channelized			0			0	
Lanes	0	1	0	0	1	0	
Configuration		LTR				TR	
Delay, Queue Length, and Level of Service							
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound	
Movement	1	4	7	8	9	10	11
Lane Configuration	LT			LTR			TR
v (veh/h)	80			36			30
C (m) (veh/h)	1023			147			235
v/c	0.08			0.24			0.13
95% queue length	0.25			0.96			0.44
Control Delay (s/veh)	8.8			37.4			22.6
LOS	A			E			C
Approach Delay (s/veh)	--	--	37.4			22.6	
Approach LOS	--	--	E			C	

ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY								
General Information				Site Information				
Analyst	DR			Intersection	Ilion-Ippodameias			
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	ILION			
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-FUTURE1			
Analysis Time Period	EV.PEAK							
Project Description								
East/West Street:				North/South Street:				
Intersection Orientation: <i>East-West</i>				Study Period (hrs): 1.00				
Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street	Eastbound			Westbound				
Movement	1	2	3	4	5	6		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)		688			229	620		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	688	0	0	229	620		
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--		
Median Type	Undivided							
RT Channelized			0			0		
Lanes	0	1	0	0	1	0		
Configuration		T				TR		
Upstream Signal		0			0			
Minor Street	Northbound			Southbound				
Movement	7	8	9	10	11	12		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)						0		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	0	0	0		
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0		
Percent Grade (%)		0			0			
Flared Approach		N			N			
Storage		0			0			
RT Channelized			0			0		
Lanes	0	0	0	0	0	1		
Configuration						R		
Delay, Queue Length, and Level of Service								
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound		
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Configuration								R
v (veh/h)								0
C (m) (veh/h)								546
v/c								0.00
95% queue length								0.00
Control Delay (s/veh)								11.6
LOS								B
Approach Delay (s/veh)	--	--						
Approach LOS	--	--						

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY								
General Information			Site Information					
Analyst	DR		Intersection	Ilion-Klytaimnistras				
Agency/Co.	DR		Jurisdiction	ILION				
Date Performed	6/4/2020		Analysis Year	2020-FUTURE1				
Analysis Time Period	EV.PEAK							
Project Description								
East/West Street:			North/South Street:					
Intersection Orientation: <i>East-West</i>			Study Period (hrs): <i>1.00</i>					
Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street	Eastbound			Westbound				
Movement	1	2	3	4	5	6		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)		586	10	16	686			
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	586	10	16	686	0		
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--		
Median Type	Two Way Left Turn Lane							
RT Channelized			0			0		
Lanes	0	1	0	0	1	0		
Configuration			TR	LT				
Upstream Signal		0			0			
Minor Street	Northbound			Southbound				
Movement	7	8	9	10	11	12		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)				147	26	10		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	147	26	10		
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0		
Percent Grade (%)	0			0				
Flared Approach		N			N			
Storage		0			0			
RT Channelized			0			0		
Lanes	0	0	0	1	1	0		
Configuration				L		TR		
Delay, Queue Length, and Level of Service								
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound		
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Configuration		LT				L		TR
v (veh/h)		16				147		36
C (m) (veh/h)		990				310		191
v/c		0.02				0.47		0.19
95% queue length		0.05				2.62		0.69
Control Delay (s/veh)		8.7				27.0		28.2
LOS		A				D		D
Approach Delay (s/veh)	--	--				27.2		
Approach LOS	--	--				D		

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY							
General Information				Site Information			
Analyst	DR			Intersection	Idomeneos-Klytaimnistras		
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	ILION		
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-FUTURE1		
Analysis Time Period	EVE.PEAK						
Project Description							
East/West Street:				North/South Street:			
Intersection Orientation: North-South				Study Period (hrs): 1.00			
Vehicle Volumes and Adjustments							
Major Street	Northbound			Southbound			
Movement	1	2	3	4	5	6	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)					116	32	
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	0	116	32	
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--	
Median Type	Undivided						
RT Channelized			0			0	
Lanes	0	0	0	0	1	0	
Configuration						TR	
Upstream Signal		0			0		
Minor Street	Eastbound			Westbound			
Movement	7	8	9	10	11	12	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)				27	29		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	27	29	0	
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0	
Percent Grade (%)		0			0		
Flared Approach		N			N		
Storage		0			0		
RT Channelized			0			0	
Lanes	0	0	0	0	1	0	
Configuration				LT			
Delay, Queue Length, and Level of Service							
Approach	Northbound	Southbound	Westbound			Eastbound	
Movement	1	4	7	8	9	10	11 12
Lane Configuration			LT				
v (veh/h)			56				
C (m) (veh/h)			800				
v/c			0.07				
95% queue length			0.23				
Control Delay (s/veh)			9.8				
LOS			A				
Approach Delay (s/veh)	--	--	9.8				
Approach LOS	--	--	A				

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY								
General Information				Site Information				
Analyst	DR			Intersection	Ilion-Nafsikas			
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	ILION			
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-FUTURE1			
Analysis Time Period	EV.PEAK							
Project Description								
East/West Street:				North/South Street:				
Intersection Orientation: <i>East-West</i>				Study Period (hrs): <i>1.00</i>				
Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street	Eastbound			Westbound				
Movement	1	2	3	4	5	6		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)	80	630			522	36		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	80	630	0	0	522	36		
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--		
Median Type	<i>Undivided</i>							
RT Channelized			0				0	
Lanes	0	1	0	0	1	0		
Configuration	LT						TR	
Upstream Signal		0			0			
Minor Street	Northbound			Southbound				
Movement	7	8	9	10	11	12		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)	14	14	8		14	29		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	14	14	8	0	14	29		
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0		
Percent Grade (%)		0			0			
Flared Approach		N			N			
Storage		0			0			
RT Channelized			0				0	
Lanes	0	1	0	0	1	0		
Configuration		LTR					TR	
Delay, Queue Length, and Level of Service								
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound		
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Configuration	LT			LTR				TR
v (veh/h)	80			36				43
C (m) (veh/h)	1023			139				278
v/c	0.08			0.26				0.15
95% queue length	0.25			1.03				0.55
Control Delay (s/veh)	8.8			39.9				20.3
LOS	A			E				C
Approach Delay (s/veh)	--	--		39.9			20.3	
Approach LOS	--	--		E			C	

ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕ ΤΗ
ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Λ. ΙΛΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY								
General Information				Site Information				
Analyst	DR			Intersection	/Iion-Ippodameias			
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	/LION			
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-FUTURE2			
Analysis Time Period	EV.PEAK							
Project Description								
East/West Street:				North/South Street:				
Intersection Orientation: East-West				Study Period (hrs): 1.00				
Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street	Eastbound			Westbound				
Movement	1	2	3	4	5	6		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)		688			229	620		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	688	0	0	229	620		
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--		
Median Type	Undivided							
RT Channelized			0			0		
Lanes	0	1	0	0	1	0		
Configuration		T				TR		
Upstream Signal		0			0			
Minor Street	Northbound			Southbound				
Movement	7	8	9	10	11	12		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)						23		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	0	0	23		
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0		
Percent Grade (%)		0			0			
Flared Approach		N			N			
Storage		0			0			
RT Channelized			0			0		
Lanes	0	0	0	0	0	1		
Configuration						R		
Delay, Queue Length, and Level of Service								
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound		
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Configuration								R
v (veh/h)								23
C (m) (veh/h)								546
v/c								0.04
95% queue length								0.13
Control Delay (s/veh)								11.9
LOS								B
Approach Delay (s/veh)	--	--				11.9		
Approach LOS	--	--				B		

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY								
General Information				Site Information				
Analyst	DR			Intersection	Ilion-Klytaimnistras			
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	LION			
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-FUTURE2			
Analysis Time Period	EV.PEAK							
Project Description								
East/West Street:				North/South Street:				
Intersection Orientation: East-West				Study Period (hrs): 1.00				
Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street	Eastbound			Westbound				
Movement	1	2	3	4	5	6		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)		586	10	16	709			
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	586	10	16	709	0		
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--		
Median Type	Two Way Left Turn Lane							
RT Channelized			0				0	
Lanes	0	1	0	0	1		0	
Configuration			TR	LT				
Upstream Signal		0			0			
Minor Street	Northbound			Southbound				
Movement	7	8	9	10	11	12		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)				147	26	10		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	147	26	10		
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0		
Percent Grade (%)	0			0				
Flared Approach		N			N			
Storage		0			0			
RT Channelized			0				0	
Lanes	0	0	0	1	1		0	
Configuration				L			TR	
Delay, Queue Length, and Level of Service								
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound		
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Configuration		LT				L		TR
v (veh/h)		16				147		36
C (m) (veh/h)		990				304		185
v/c		0.02				0.48		0.19
95% queue length		0.05				2.72		0.72
Control Delay (s/veh)		8.7				27.8		29.1
LOS		A				D		D
Approach Delay (s/veh)	--	--				28.1		
Approach LOS	--	--				D		

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY								
General Information				Site Information				
Analyst	DR			Intersection	Idomeneos-Klytaimnistras			
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	ILION			
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-FUTURE2			
Analysis Time Period	EVE.PEAK							
Project Description								
East/West Street:				North/South Street:				
Intersection Orientation: <i>North-South</i>				Study Period (hrs): 1.00				
Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street	Northbound			Southbound				
Movement	1	2	3	4	5	6		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)					116	32		
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	0	116	32		
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--		
Median Type	<i>Undivided</i>							
RT Channelized			0				0	
Lanes	0	0	0	0	1	0		
Configuration							TR	
Upstream Signal		0			0			
Minor Street	Eastbound			Westbound				
Movement	7	8	9	10	11	12		
	L	T	R	L	T	R		
Volume (veh/h)				27	16			
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	0	0	0	27	16	0		
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0		
Percent Grade (%)		0			0			
Flared Approach		N			N			
Storage		0			0			
RT Channelized			0				0	
Lanes	0	0	0	0	1	0		
Configuration				LT				
Delay, Queue Length, and Level of Service								
Approach	Northbound	Southbound	Westbound			Eastbound		
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Configuration			LT					
v (veh/h)			43					
C (m) (veh/h)			818					
v/c			0.05					
95% queue length			0.17					
Control Delay (s/veh)			9.6					
LOS			A					
Approach Delay (s/veh)	--	--	9.6					
Approach LOS	--	--	A					

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY							
General Information				Site Information			
Analyst	DR			Intersection	/lion-Nafsikas		
Agency/Co.	DR			Jurisdiction	/LION		
Date Performed	6/4/2020			Analysis Year	2020-FUTURE2		
Analysis Time Period	EV.PEAK						
Project Description							
East/West Street:				North/South Street:			
Intersection Orientation: <i>East-West</i>				Study Period (hrs): <i>1.00</i>			
Vehicle Volumes and Adjustments							
Major Street	Eastbound			Westbound			
Movement	1	2	3	4	5	6	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)	80	630			522	36	
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	80	630	0	0	522	36	
Percent Heavy Vehicles	0	--	--	0	--	--	
Median Type	<i>Undivided</i>						
RT Channelized			0			0	
Lanes	0	1	0	0	1	0	
Configuration	LT					TR	
Upstream Signal		0			0		
Minor Street	Northbound			Southbound			
Movement	7	8	9	10	11	12	
	L	T	R	L	T	R	
Volume (veh/h)	14	14	8		14	16	
Peak-Hour Factor, PHF	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Hourly Flow Rate, HFR (veh/h)	14	14	8	0	14	16	
Percent Heavy Vehicles	0	0	0	0	0	0	
Percent Grade (%)	0			0			
Flared Approach		N			N		
Storage		0			0		
RT Channelized			0			0	
Lanes	0	1	0	0	1	0	
Configuration		LTR				TR	
Delay, Queue Length, and Level of Service							
Approach	Eastbound	Westbound	Northbound			Southbound	
Movement	1	4	7	8	9	10	11
Lane Configuration	LT			LTR			TR
v (veh/h)	80			36			30
C (m) (veh/h)	1023			142			229
v/c	0.08			0.25			0.13
95% queue length	0.25			1.00			0.45
Control Delay (s/veh)	8.8			38.9			23.1
LOS	A			E			C
Approach Delay (s/veh)	--	--		38.9			23.1
Approach LOS	--	--		E			C



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΦΙΞΕΩΝ / ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ
ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ «ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ
ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ» ΠΑΡΑΠΛΗΣΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ: **LIDL ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ - 161 θέσεις στάθμευσης**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **22/11/2019**



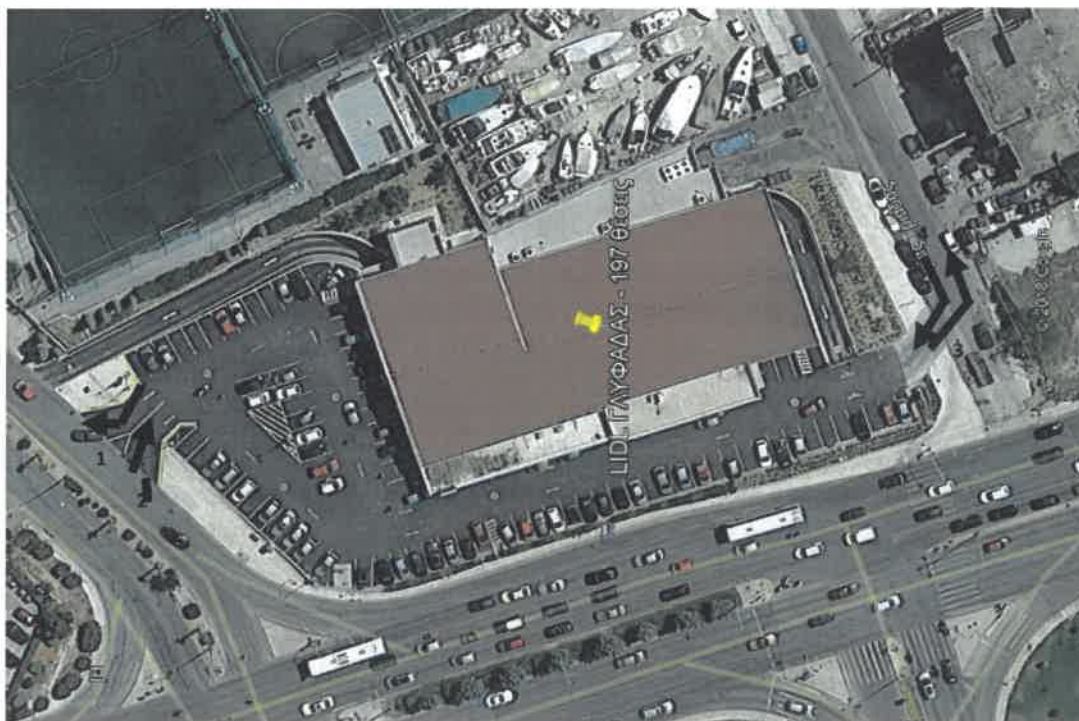
ΩΡΑ	ΚΙΝΗΣΗ 1					ΚΙΝΗΣΗ 2					ΚΙΝΗΣΗ 3				
	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ
18:00-19:00	14	21	14	11	60	18	29	21	25	93	7	0	5	6	18
19:00-20:00	15	17	21	14	67	24	13	25	29	91	5	10	8	4	27

Σημείωση: Οι κινήσεις 1 & 3 μπορούν να μετρηθούν και μαζί.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ: **LIDL ΓΛΥΦΑΔΑΣ - 197 θέσεις στάθμευσης**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **22/11/2019**

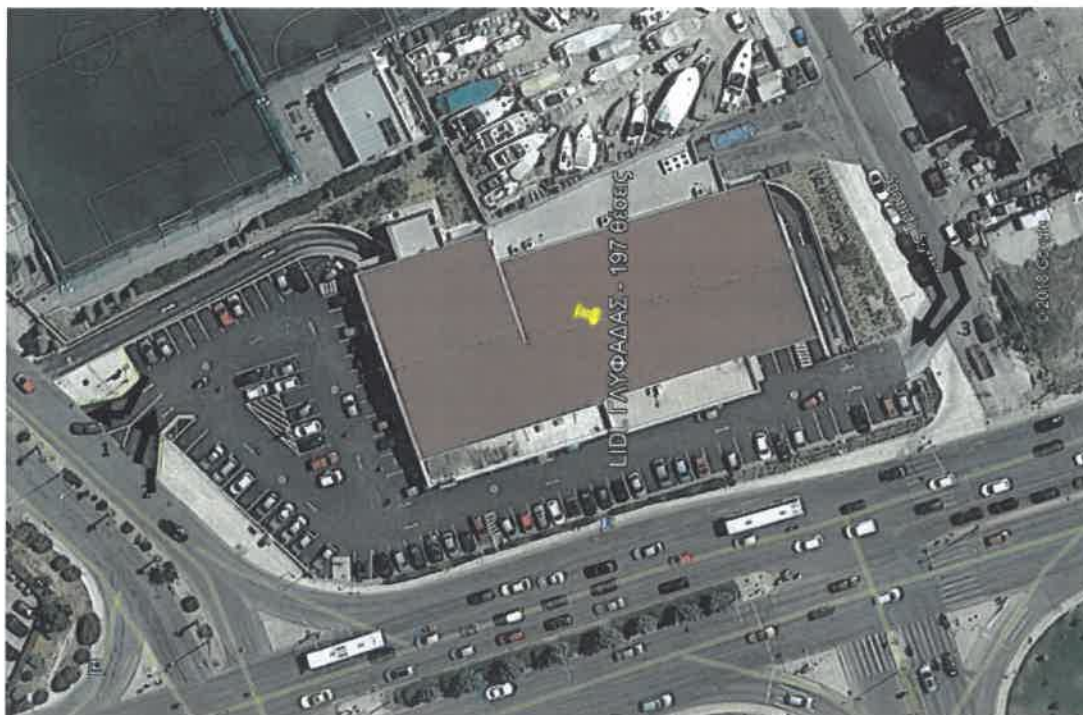


ΩΡΑ	ΚΙΝΗΣΗ 1					ΚΙΝΗΣΗ 2					ΚΙΝΗΣΗ 3					ΚΙΝΗΣΗ 4				
	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ
18:00-19:00	24	22	23	21	90	17	19	21	19	76	6	4	9	6	25	12	9	11	13	45
19:00-20:00	24	25	23	17	89	13	14	23	20	70	9	5	7	3	24	11	10	6	9	36

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ: **LIDL ΓΛΥΦΑΔΑΣ - 197 θέσεις στάθμευσης**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **23/11/2019**



ΩΡΑ	ΚΙΝΗΣΗ 1					ΚΙΝΗΣΗ 2					ΚΙΝΗΣΗ 3					ΚΙΝΗΣΗ 4				
	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ	1ο ΤΕΤΑΡΤΟ	2ο ΤΕΤΑΡΤΟ	3ο ΤΕΤΑΡΤΟ	4ο ΤΕΤΑΡΤΟ	ΣΥΝΟΛΟ
12:00-13:00	25	22	21	19	87	16	13	17	16	62	6	7	9	6	28	13	9	11	12	45
13:00-14:00	22	26	20	24	92	18	19	14	22	73	6	4	8	7	25	13	11	14	12	50



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΩΝ
ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ ΚΑΙ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ



Άποψη της οδού Ιπποδαμείας προς την Λ. Ιλίου από τη θέση των πυλών εισόδου – εξόδου του νέου καταστήματος.



Οδός Ιπποδαμείας από τη θέση της συμβολής με την Λ. Ιλίου. Διακρίνεται η χρήση της πρασιάς στα αριστερά ως χώρου στάθμευσης πελατών, χρήση που αποτρέπει αποτελεσματικά την παρόδια στάθμευση.

Πρόσβαση της οδού Ιπποδαμείας στην
Λ. Ιλίου. Διακρίνεται η απότμηση του
πεζοδρομίου (στα δεξιά) που
διευκολύνει τη δεξιάστροφη είσοδο των
οχημάτων από την οδό Ιπποδαμείας
στην Λ. Ιλίου





Άποψη της οδού Ιπποδαμείας από την «απέναντι» πλευρά της συμβολής στην Λ. Ιλίου.

Οδός Ιδομενέως στο τμήμα της μεταξύ
Ιπποδαμείας και Κλυταιμνήστρας
(λήψη προς την οδό Κλυταιμνήστρας)



Οδός Ιδομενέως στο τμήμα της μεταξύ
Ιπποδαμείας και Κλυταιμνήστρας
(λήψη προς την οδό Ιπποδαμείας)

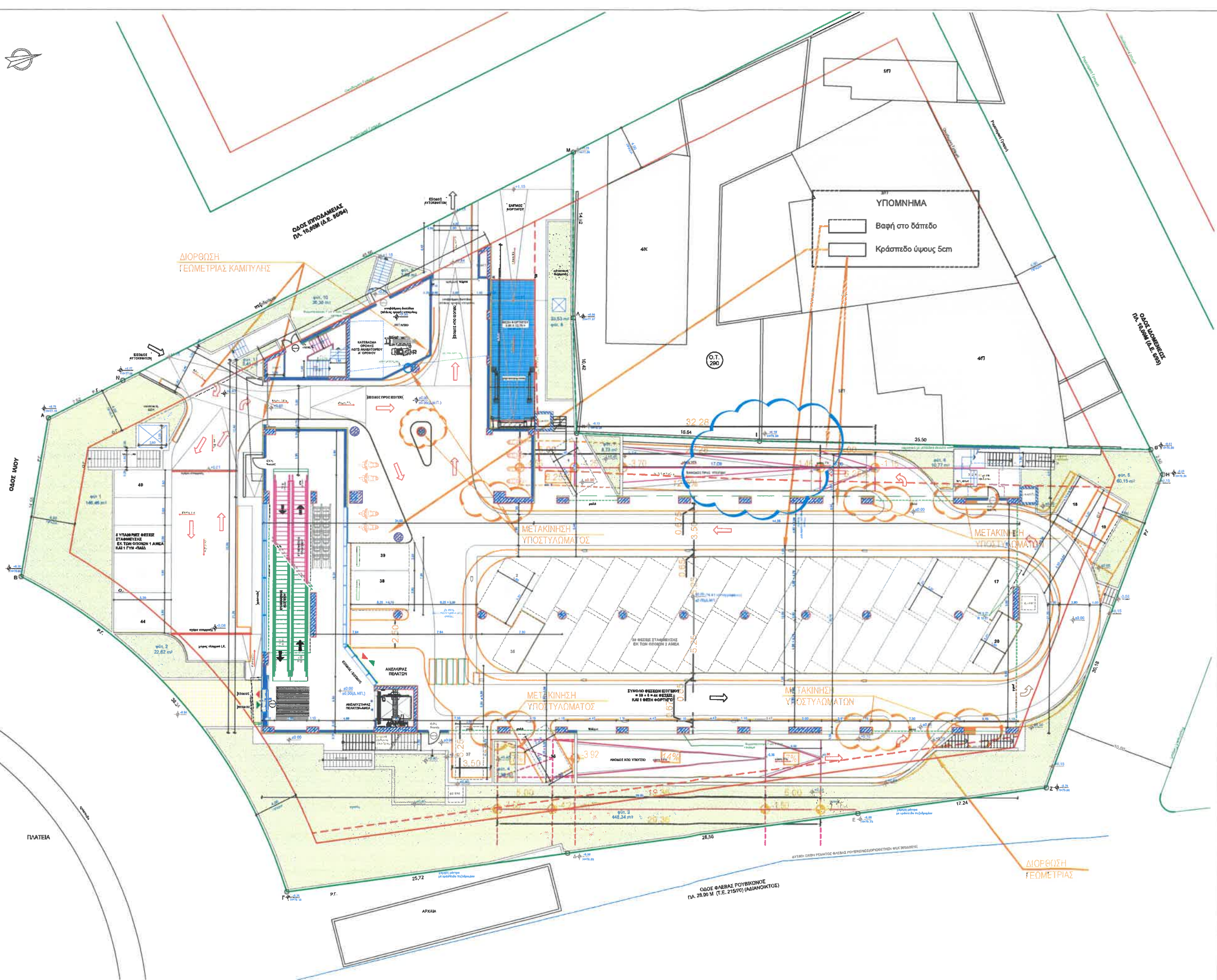


**ΣΧΗΜΑ 1 ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΦΙΞΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**



ΣΧΗΜΑ 2 ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ





ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΣ ΚΟΥΦΟΛΟΓΟΣ		ΣΥΜΒΟΛΕΣ	
παράθυρο	θύρα	στάση 120cm διαστάσεων	
υπόγειο	πλάτος	στάση 120cm διαστάσεων	
στάσιμος	στάσιμος	στάση διαστάσεων μετρίων	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
ΤΟ (+0.00) ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΑΥΤΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ (76,41) ΤΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ

ΔΙΑΔΕΙΞΗ GARAGE

Διεύθυνση: υπεύθυνος έργου Ν. 122/181, Φ.Ε.Κ. 292 Α 6/10/81 ότι πραγματοποιείται για το επίπεδο του σοφίτου οι κλίσεις θέσεις στάθμευσης, όπως αυτές απεικονίζονται στο παρόν σχέδιο της ελίωσης, που αναφέρεται και γίνεται κατά τις διαστάσεις των όρων νόμου, ως εξής:

προγραμματισμένα:
10 υπαίθριες θέσεις αναβάσεων: 1,15, 19,36,37,40,41,42,43,44
34 κλειστές αποθήκες τροφίμων: (2 έως κω 17), (20 έως κω 36), 38, 39
1 θέση φορτηγού (α.β.γ.δ.) = 3,65 X 12,70 = 5,20 μ

αναγκασιά πραγματοποιούνται:
36 θέσεις διαστάσεων έκαστη 2,50 X 5,20 = 13,00 μ²: (2 έως κω 17), (19 έως κω 36), (39 έως κω 42)
2 θέσεις διαστάσεων έκαστη 2,50 X 4,82 = 11,56 μ²: 1, 38
2 θέσεις διαστάσεων έκαστη 2,50 X 4,79 = 11,89 μ²: 18, 37
4 θέσεις διαστάσεων έκαστη 2,00 X 5,20 = 10,40 μ²: 2 (ΑΜΕΛΑ), 38(ΑΜΕΛΑ), 44(ΑΜΕΛΑ), 43(ΥΠΗΛΑΝΟ)

ΟΜΟΛΟΓΗΚΟΣ

ΚΙΡΗ-ΙΟΥΛΙΑ Γ. ΜΑΡΙΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΙΠΛΩΜΑΤ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝ ΚΟΣ
UNIVERSITY OF LONDON B.P.L.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Σ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Α.Φ.Μ. 190395011 Δ.Ο.Υ. ΠΥΡΡΑΧΟΥ

ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε

ΕΡΓΟ	ΝΕΟ ΥΠΕΡΘΗΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΜΕ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΥΡΑ ΔΕΙΤΕΡΩΝ	
ΦΡΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	Β/Π ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΥΡΣΑΛΙΑΣ, ΜΑΥΤ, ΦΑΕΒΑΣ ΡΟΥΒΚΩΝΟΣ ΚΑΙ ΔΕΛΜΕΝΙΣΣΕΣ, Ο.Τ. 299 - ΔΗΜΟΣ ΜΑΥΤ	

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΚΙΡΗ-ΙΟΥΛΙΑ Γ. ΜΑΡΙΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
	ΣΤΑΘΗ ΜΕΛΕΤΗ	Γ. ΜΑΡΜΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε.
	ΗΜΑ ΜΕΛΕΤΕΣ	ΣΤ. ΒΕΝΕΡΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ο.Ε.-ΠΡΩΤΕΚΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΑΤΩΦΙΣ ΣΟΦΕΙΟΥ	ΑΡΧΙΚΗ ΚΑΛΩΝ
ΚΩΔΙΚΑΣ	1:100	A2

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15/ΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020
Σχεδιαστής - Υπογραφή	ΚΙΡΗ-ΙΟΥΛΙΑ Γ. ΜΑΡΙΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝ ΚΟΣ UNIVERSITY OF LONDON B.P.L. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Σ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Α.Φ.Μ. 190395011 Δ.Ο.Υ. ΠΥΡΡΑΧΟΥ