

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 21 Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου

Αριθ. Απόφασης 151/2020

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης έγκρισης μελέτης ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως
έως οδό Χαλκηδόνος & ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη
έως οδό Ηρακλείτου - Α' ΦΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΜΕΛΕΤΗ

Σήμερα την 22^η Οκτωβρίου 2020 ημέρα Πέμπτη και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου ΙΛΙΟΥ συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμ. 73302/16.10.2020 πρόσκληση του Προέδρου κ. Χαραλαμπίδου Ιωάννη, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 16.10.2020 και πραγματοποιήθηκε με ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11.03.2020) και την υπ' αριθμ. 429/12.03.2020 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Επικρατείας (Β' 850/13.03.2020).

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗ-ΨΥΛΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΓΚΙΟΚΑ-ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΠΑΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ ΧΡΥΣΑΝΘΗ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα 35, ο Πρόεδρος, κ. Χαραλαμπίδης Ιωάννης, κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης και το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χαραλαμπίδης Ιωάννης εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης έγκρισης μελέτης ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετροπούλεως έως οδό Χαλκηδόνας & ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου - Α' ΦΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 019/2020 Α.Ε.Π.Ζ. (με ΑΔΑ: 6Μ3ΞΩΕΒ-ΤΚΛ) & το υπ' αριθμ. 71685/12.10.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Για την εν θέματι μελέτη σας αποστέλλουμε τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (Χάραξη πεζοδρομίων, καθορισμός θέσεων στάθμευσης, πεζοδιαβάσεις, ράμπες ΑΜΕΑ κλπ.) με τις συνημμένες 15 πινακίδες σχεδίων κλίμακας 1:200 και την σχετική Τεχνική Έκθεση Α' Φάσης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Οι γενικές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που προτείνονται στη σχετική μελέτη είναι:

α) καθορίζεται πλάτος οδοστρώματος για την οδό Πετροπούλεως στα **7,40** μ, χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παρέμειναν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Για τις λοιπές οδούς (Ιδομενέως & Ηρακλείτου) οι οποίες είναι μονής κατεύθυνσης ορίζεται πλάτος οδοστρώματος **4,50** μ. (Έγκριση ΟΑΣΑ **σχετ. 2**),

β) καθορίζεται σταθερό πλάτος 5,30 μ. των τμημάτων των Ανατολικών πεζοδρομίων,

γ) δημιουργείται ειδική ζώνη στάθμευσης οχημάτων πλάτους **2,50 m** εκτός οδοστρώματος, η οποία διαμορφώνεται σε εσοχή μεταξύ της λωρίδας κυκλοφορίας (καθόδου) και των τμημάτων των Δυτικών πεζοδρομίων. Επίσης το 5% των προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης προβλέπεται να έχει προδιαγραφές θέσεων στάθμευσης ατόμων ΑΜΕΑ.

(βλέπε Ενδεικτική διατομή οδού Πετροπούλεως - Τεχνική Έκθεση σελ. 11 Σχήμα 1.2 - **σχετ. 1**),

δ) προτείνονται ράμπες ΑΜΕΑ σε όλο μήκος της όδευσης των πεζοδρομίων καθώς και σε όλες τις διαβάσεις πεζών (νέων & παλιών).

ε) προτείνεται η αναδιαμόρφωση των κρασπέδων της Πλατείας (Κ.Χ. 734) μεταξύ των οδών Ιδομενέως Ηρακλείτου & Πετροπούλεως (εσοχές στάθμευσης - εσοχές στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ - διαβάσεις πεζών κλπ).

Τα ως άνω περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση (Α' ΦΑΣΗ - Κυκλοφοριακή Μελέτη) (**σχετ. 1**) και εμφανίζονται αναλυτικά στα 15 σχετικά διαγράμματα που την συνοδεύουν.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θεωρούμε ότι είναι προς την κατεύθυνση της αύξησης της ασφάλειας της κίνησης των πεζών των ΑΜΕΑ και γενικότερα του συνόλου των χρηστών των οδών καθώς και των παντός είδους οχημάτων συμπεριλαμβανομένων και των Μ.Μ.Μ.

Κατόπιν των ως άνω παρακαλούμε για την δική σας σύμφωνη γνώμη.»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ από οδό Πετρουπόλεως έως οδό Χαλκηδόνας & ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από οδό Χ. Τρικούπη έως οδό Ηρακλείτου - Α' ΦΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ, όπως αναλυτικά αναφέρεται.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ