



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: **Β. ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ**
Κάλχου 48 – 50 , Τ.Κ. 131 22
ΤΗΛ: 213 2030152

ΠΡΟΣ: ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
(δια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής)

ΘΕΜΑ: Έκφραση σύμφωνης γνώμης αιτήματος τροποποίησης της μελέτης Φωτεινής Σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Θηβών – Πετρουπόλεως - Ιδομενέως (7204).

Σχετικό 3100/21/460884/03-03-2021 (έγγραφο του Α' Τμήματος Τροχαίας Αττικής)

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ' αρ. **177/2018 Αποφ. Δημοτικού συμβουλίου** –σχετικό 1- του Δήμου Ιλίου με την οποία εγκρίθηκε η Α' Φάση της μελέτης με τίτλο «ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΘΗΒΩΝ & ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ». Η μελέτη έγινε στα πλαίσια διερεύνησης του θέματος και προτάθηκε η **αλλαγή γεωμετρίας του κόμβου** (κυκλικός κόμβος) η οποία στάλθηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και μετά τον σχετικό έλεγχο νομιμότητας, εσωτερικά στη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου με το **-σχετικό 2-** 43880/15808/11-06-2018.
2. Το έγγραφο 49732/487/1-8-2018 **–σχετικό 3-** με το οποίο η Δ/ση Τεχν. Ελέγχου διαβίβασε την σχετική μελέτη στο ΥΠΟΜΕΔΙ/Δ.Ο.Υ., διότι η σχετική προτεινόμενη παρέμβαση καταργούσε αρχικά την υφιστάμενη φωτεινή σηματοδότηση.
3. Το έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/Δ.Ο.Υ. 4274/Φ211/23-10-2018 **–σχετικό 4-**, με το οποίο πέραν των ειδικευμένων παρατηρήσεων επί της μελέτης εξέφραζε και τις επιφυλάξεις της για την κατάργηση της φωτεινής σηματοδότησης.
4. Το έγγραφο υπ' αρ. 38505/2018/11-4-2019 **–σχετικό 5-** έγγραφο του Δήμου Ιλίου με το οποίο κατατέθηκε διορθωμένη τη σχετική μελέτη.
5. Το με αρ. πρωτ. 2506/2019 έγγραφο της ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕΔΙ **–σχετικό 6-** σύμφωνα με το οποίο η ΔΟΥ του Υπ. Μεταφορών & Δικτύων δεν ενέκρινε την σχετική μελέτη, τελικά.
6. Το με αρ. πρωτ. 3100/21/460884/03-03-2021 **–σχετικό 7-** έγγραφο του Α' Τμ. Τροχαίας Αττικής, σύμφωνα με το οποίο ανέφερε πέραν των άλλων ότι «....η αριστερή στροφή προς την οδό Ιδομενέως, των οχημάτων που κινούνται επί της Λεωφ. Θηβών με κατεύθυνση το Καματερό, στον κόμβο του θέματος αφενός προκαλεί κυκλοφοριακή συμφόρηση με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας διαβίωσης των πολιτών και αφετέρου ελλοχεύει μεγάλο κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων...».

7. το με αρ.πρωτ. 796283/19-10-2020 –**σχετικό 8**- έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο μας κοινοποίησε :
- «α) ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του σηματοδοτούμενου κόμβου δεν επιτρέπουν την δημιουργία αποκλειστικής λωρίδας για στροφή αριστερά,
β) ότι λόγω αρμοδιότητας επί του δικτύου, του Δήμου μας, να προχωρήσουμε σε κυκλοφοριακή διερεύνηση του θέματος και αν κρίνουμε σκόπιμη την κατάργηση της αριστερής στροφής να υποβάλλουμε αίτημα προς την υπηρεσία τους για τροποποίηση της μελέτης της Φωτεινής σηματοδότησης προτείνοντας ως εναλλακτική διαδρομή για τα οχήματα, που κινούνται επί της Λεωφ. Θηβών με κατεύθυνση το Καματερό και θέλουν να στρίψουν αριστερά, την χρήση του προηγούμενου σηματοδοτούμενου κόμβου [Λεωφ. Θηβών – Ανδρ. Παπανδρέου (πρώην Νυμφαίου)], στον οποίο υφίσταται αποκλειστική λωρίδα αριστερής στροφής.»

Εξετάζοντας όλα τα προηγούμενα και λαμβάνοντας τα εξής δεδομένα:

Α. Ότι η γεωμετρία του κόμβου είναι η υφιστάμενη.

Β. Ότι η εναλλακτική διαδρομή **δια του προηγούμενου σηματοδοτούμενου κόμβου Θηβών - Ανδ. Παπανδρέου είναι μοναδική**, διότι, η επόμενη εναλλακτική αριστερή στροφή παρουσιάζει τα ίδια χαρακτηριστικά με την εξεταζόμενη και κατά συνέπεια δεν προσφέρεται για εναλλακτική διαδρομή.

Επίσης έχουμε να παρατηρήσουμε ώστε να ληφθεί υπόψη ότι, η υποδεικνυόμενη κατάργηση λόγω των ως άνω δεδομένων και λόγω ότι η προαναφερόμενη εναλλακτική διαδρομή αφορά «προηγούμενο» κόμβο κατά την φορά της Λεωφ. Θηβών με κατεύθυνση προς Καματερό, θα δημιουργήσει, ακόμα και με την ενδεικνυόμενη σήμανση και την σχετική τροποποίηση της μελέτης της φωτεινής σηματοδότησης, φόρτους και κινήσεις αριστερής στροφής στον επόμενο κόμβο παρόμοιας λειτουργίας (Θηβών & Έκτορος), κυρίως το αρχικό διάστημα λειτουργίας της συγκεκριμένης ρύθμισης.

Έχοντας υπόψη όλα τα προαναφερόμενα παρακαλούμε όπως εκφράσετε την σύμφωνη ή μη, γνώμη για την κατάργηση της αριστερής στροφής προς την οδό Ιδομενέως. Εφόσον εκφραστεί σύμφωνη γνώμη παρακαλούμε να αποφασιστεί η κατάθεση αίτησης τροποποίησης της μελέτης της Φωτεινής Σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Θηβών – Πετρουπόλεως -Ιδομενέως (7204).

Συν/να: Σχετικά 1 έως 8

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ