



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : **ΤΕΧΝΙΚΗ**
ΤΜΗΜΑ : **ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: **Β. ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ**
Κάλχου 48 – 50 , Τ.Κ. 131 22
ΤΗΛ: 213 2030152
FAX: 210 2691865
URL: www.ilion.gr
e-mail: texniki@ilion.gr

ΠΡΟΣ: **Το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
(Δια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής)

Συν.: 1. Το με αρ.πρωτ 15782/4-3-2021 έγγραφο δημότη.
2. Φωτογραφία δρόμου
3. Τ1 σχέδιο υφιστάμενης κατάστασης.
4. Τ2 σχέδιο προτεινομένης κατάστασης .

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στην οδό ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ στο Δήμο Ιλίου.

Έχοντας υπόψη το με αρ πρωτ. 15782/4-3-2021 έγγραφο του κ. Λαλάκη Κων/νου, τα σχέδια της υφιστάμενης και της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης (συν. 3 & 4), και ότι :

Η οδός **ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ** είναι μια τοπική οδός , μικρού σχετικά μήκους περίπου 172,5 μ. και πλάτους οδοστρώματος 6,10μ. για το τμήμα της οδού εντός των διοικητικών ορίων του δήμου Ιλίου από την οδό **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ** έως την οδό **ΒΑΣ. ΜΑΚΕΔΟΝΟΣ**

Η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση για την εξεταζόμενη οδό είναι «μονόδρομος» με κατεύθυνση από την οδό **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ** προς την οδό **ΒΑΣ. ΜΑΚΕΔΟΝΟΣ** και χωρίς καμία κυκλοφοριακή ρύθμιση στάθμευσης.

Λόγω του μικρού πλάτους και του τοπικού χαρακτήρα της οδού, η διέλευση και η στάθμευση των αυτοκινήτων άναρχα αμφίπλευρα της οδού , δυσχεραίνει την διέλευση των άλλων επιβατηγών οχημάτων ενώ καθίσταται αδύνατη η διέλευση των μεγαλύτερων οχημάτων όπως ασθενοφόρων , πυροσβεστικών, οδικής βοήθειας κλπ.

π α ρ α κ α λ ο ύ μ ε για την λήψη απόφασης για την «**εκ περιτροπής στάθμευση**» στην οδό **ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ** στην περιοχή «Παλατιανή» του Δήμου μας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΥΠ'ΟΨΙΝ ΚΥΡΙΟΥ ΣΚΕΝΤΕΡΗ

Αγαπητέ κύριε,

Κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας με το κύριο Παπαναγιώτου, διαμένω στην οδό Ανεξαρτησίας 9 στην Παλατιανή-Ίλιον και στη συγκεκριμένη οδό ΔΕΝ υπάρχει σήμανση για παρκιν με αποτέλεσμα να παρκάρουν οι κάτοικοι και από τις δύο πλευρές της οδού με συνέπεια να μην έχουν πρόσβαση ασθενοφόρο, πυροσβεστικά οχήματα, φορτηγά διανομής πετρελαίου κτλ και τα ΙΧ να περνούν με μεγάλη δυσκολία .

Επίσης παρκάρουν πάνω στα πεζοδρόμια ΙΧ και φορτηγά και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να υπάρξει πολύ άσχημη κατάληξη.

Επίσης υπάρχουν καταλήψεις πεζοδρομίων με κάθε λογής αντικείμενα όπως ράμπες, σκαλιά, γλάστρες κτλ. (συνημμένη φωτογραφία)

Για όλα τα παραπάνω, παρακαλώ όπως ελέγξετε και οι ίδιοι και προβείτε σε όλες τις νόμιμες ενέργειες διότι είναι αποκλειστικά ΔΙΚΗ Σας αρμοδιότητα και σε περίπτωση κάποιου ατυχήματος θα φέρετε την ευθύνη.

Παρακαλώ ενημερώστε με για τις δικές σας ενέργειες και τις όποιες απαντήσεις σας θα μπορέσω να τις χρησιμοποιήσω για κάθε νόμιμη χρήση.

Παρακάτω θα βρείτε τα στοιχεία επικοινωνίας μου:

Λαλάκης Κωσταντίνος

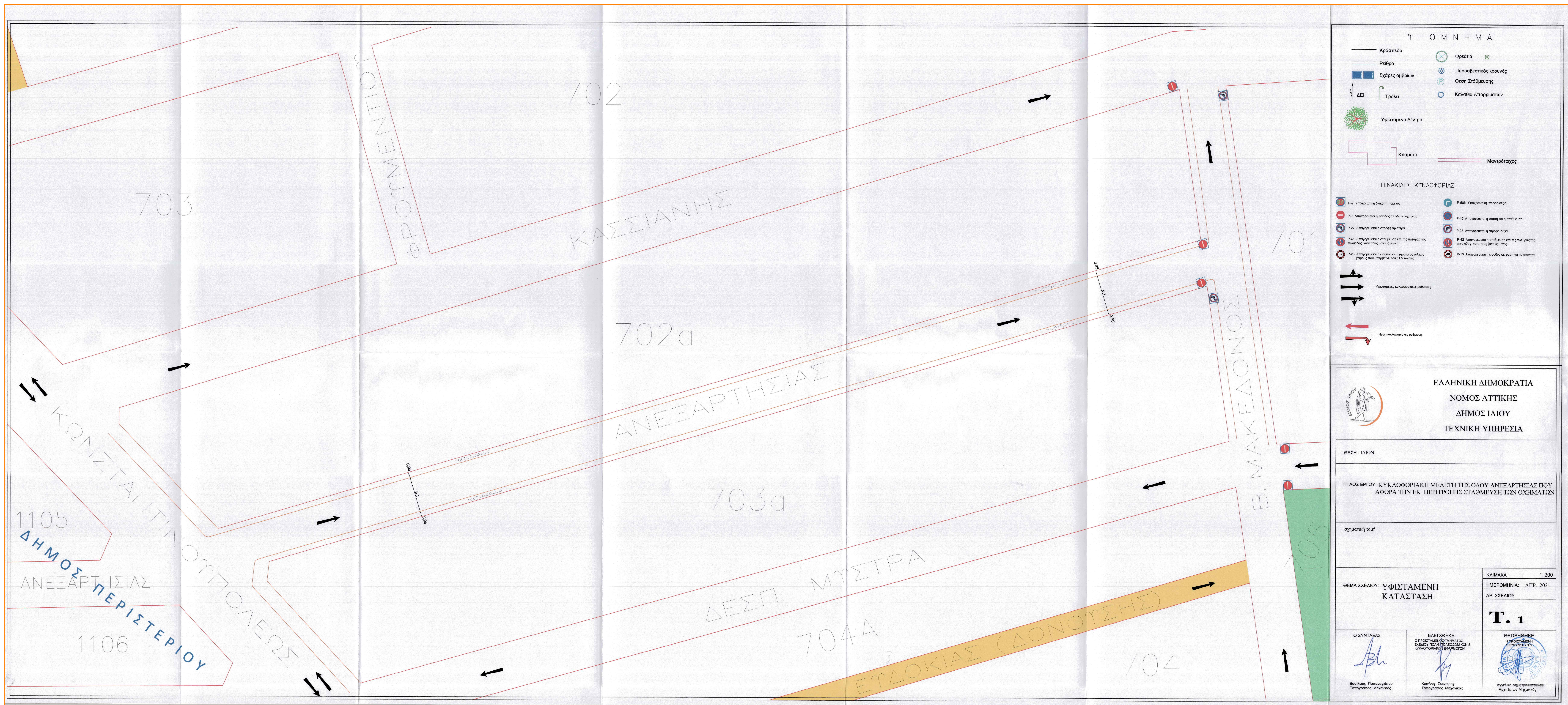
Ανεξαρτησίας 9 Ίλιον

Τηλέφωνο : 6941482004

Email: ortho-smile@live.com

Με εκτίμηση





Τ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

- Κράσιδο
- Ρεβφο
- Σύχτρο οφθάλμιν
- ΔΕΗ
- Τρόμι
- Υφιστάμενα Δέντρα
- Κτίσματα
- Μαντρόλαγος
- Φράγμα
- Παρομβαστικός κανάλος
- Οίσση Στάθμευσης
- Καλάθια Απορριμάτων

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- P-2 Υποχρεωτική θύαση πεζών
- P-7 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-27 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-28 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-29 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-30 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-31 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-32 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-33 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-34 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-35 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-36 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-37 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-38 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-39 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-40 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-41 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-42 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-43 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-44 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-45 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-46 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-47 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-48 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-49 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-50 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-51 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-52 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-53 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-54 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-55 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-56 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-57 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-58 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-59 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-60 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-61 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-62 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-63 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-64 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-65 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-66 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-67 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-68 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-69 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-70 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-71 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-72 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-73 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-74 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-75 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-76 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-77 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-78 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-79 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-80 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-81 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-82 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-83 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-84 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-85 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-86 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-87 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-88 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-89 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-90 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-91 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-92 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-93 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-94 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-95 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-96 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-97 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-98 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-99 Απαγορευτική ενοποίηση οδών
- P-100 Απαγορευτική ενοποίηση οδών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ: ΙΛΙΟΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΚ ΠΕΡΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σχεματική τμητή

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Δ.ΠΡ. 2021
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

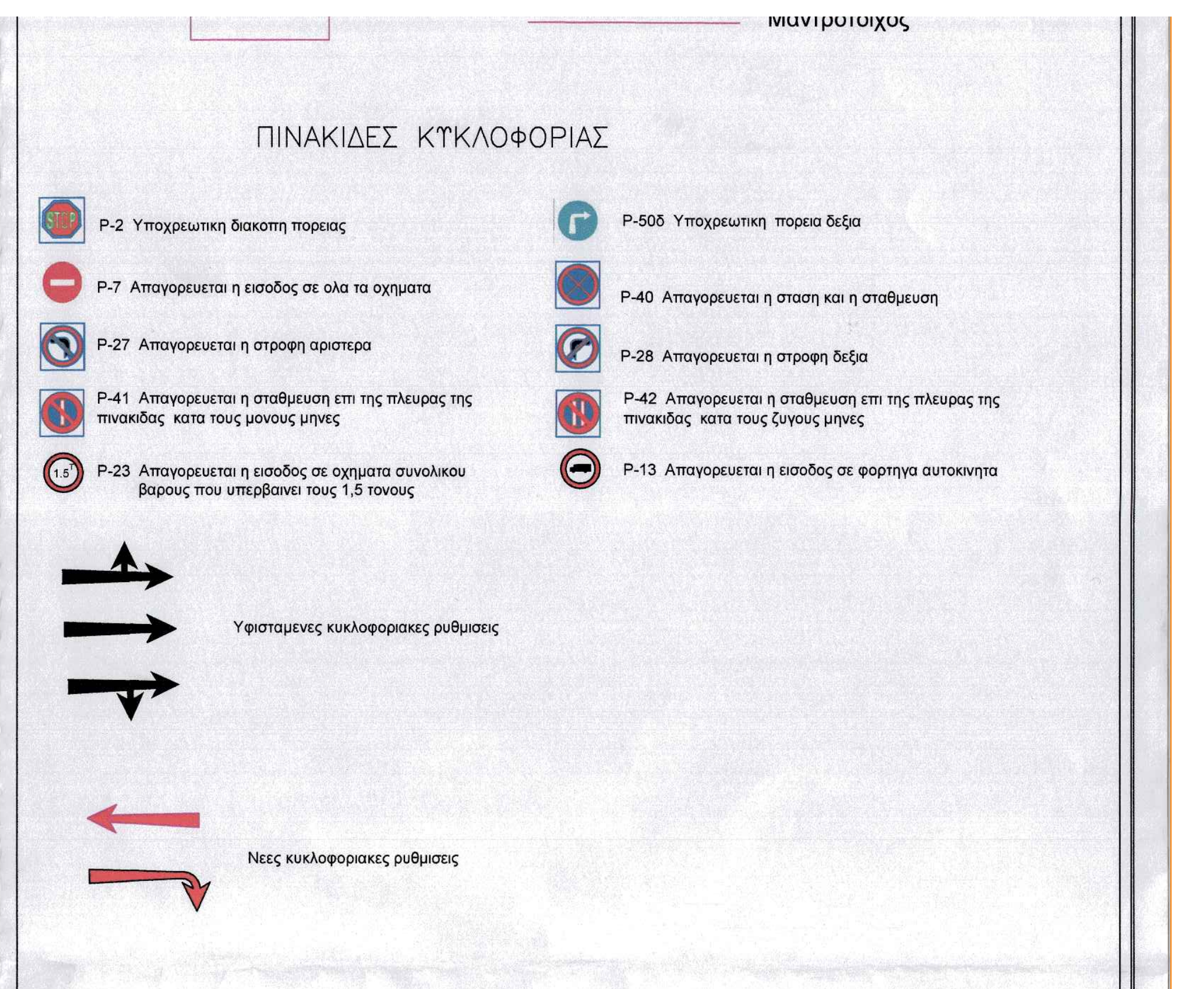
T. 1

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ: [Signature]

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΙΛΙΟΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΚ ΠΕΡΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

σχεματική αυτή

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΔΙΠΡ. 2021 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Βασίλειος Παπαναυγίου Τεχνολόγος Μηχανικός	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΠΡΟΔΕΔΙΚΟΜΕΝΟΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΞΑΡΧΩΝ Κωνσταντίνος Σαφίρης Τεχνολόγος Μηχανικός
	ΕΓΕΡΘΗΚΕ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ Αγγελική Δημητριάδου Αρχιτέκτων Μηχανικός

T. 2