Αρ. Πρωτ. : 26721
Ημ/νία : 20/04/21

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ **: ΤΕΧΝΙΚΗ**
ΤΜΗΜΑ **: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ,ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**: Β. ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ**
Κάλχου 48 – 50 , Τ.Κ. 131 22
ΤΗΛ: 213 2030152
FAX: 210 2691865
URL: www.ilion.gr
e-mail: texniki@ilion.gr

ΠΡΟΣ: **Το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
(Δια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής)

Συν.: 1. Το με αρ.πρωτ 15782/4-3-2021 έγγραφο δημότη.
2. Φωτογραφία δρόμου
3. Τ1 σχέδιο υφιστάμενης κατάστασης.
4. Τ2 σχέδιο προτεινομένης κατάστασης .

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στην οδό ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ στο Δήμο Ιλίου.

Έχοντας υπόψη το με αρ πρωτ. 15782/4-3-2021 έγγραφο του κ. Λαλάκη Κων/νου, τα σχέδια της υφιστάμενης και της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης (συν. 3 & 4), και ότι :

Η οδός **ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ** είναι μια τοπική οδός , μικρού σχετικά μήκους περίπου 172,5 μ. και πλάτους οδοστρώματος 6,10μ. για το τμήμα της οδού εντός των διοικητικών ορίων του δήμου Ιλίου από την οδό **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ** έως την οδό **ΒΑΣ. ΜΑΚΕΔΟΝΟΣ**

Η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση για την εξεταζόμενη οδό είναι «μονόδρομος» με κατεύθυνση από την οδό **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ** προς την οδό **ΒΑΣ. ΜΑΚΕΔΟΝΟΣ** και χωρίς καμία κυκλοφοριακή ρύθμιση στάθμευσης.

Λόγω του μικρού πλάτους και του τοπικού χαρακτήρα της οδού, η διέλευση και η στάθμευση των αυτοκινήτων άναρχα αμφίπλευρα της οδού , δυσχεραίνει την διέλευση των άλλων επιβατηγών οχημάτων ενώ καθίσταται αδύνατη η διέλευση των μεγαλύτερων οχημάτων όπως ασθενοφόρων , πυροσβεστικών, οδικής βοήθειας κλπ.

π α ρ α κ α λ ο ύ μ ε για την λήψη απόφασης για την **«εκ περιτροπής στάθμευση »** στην οδό **ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ** στην περιοχή «Παλατιανή» του Δήμου μας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ **04-03-2021**

ΥΠ'ΟΨΙΝ ΚΥΡΙΟΥ ΣΚΕΝΤΕΡΗ

Αγαπητέ κύριε,

Κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας με το κύριο Παπαναγιώτου, διαμένω στην οδό Ανεξαρτησίας 9 στην Παλατιανή-Ίλιον και στη συγκεκριμένη οδό **ΔΕΝ** υπάρχει σήμανση για παρκιν με αποτέλεσμα να παρκάρουν οι κάτοικοι και από τις δύο πλευρές της οδού με συνέπεια να μην έχουν πρόσβαση ασθενοφόρο, πυροσβεστικά οχήματα, φορτηγά διανομής πετρελαίου κτλ και τα ΙΧ να περνούν με μεγάλη δυσκολία .

Επίσης παρκάρουν πάνω στα πεζοδρόμια ΙΧ και φορτηγά και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να υπάρξει πολύ άσχημη κατάληξη.

Επίσης υπάρχουν καταλήψεις πεζοδρομίων με κάθε λογής αντικείμενα όπως ράμπες, σκαλιά, γλάστρες κτλ. (συνημμένη φωτογραφία)

Για όλα τα παραπάνω, παρακαλώ όπως ελέγξετε και οι ίδιοι και προβείτε σε όλες τις νόμιμες ενέργειες διότι είναι αποκλειστικά **ΔΙΚΗ Σας** αρμοδιότητα και σε περίπτωση κάποιου ατυχήματος θα φέρετε την ευθύνη.

Παρακαλώ ενημερώστε με για τις δικές σας ενέργειες και τις όποιες απαντήσεις σας θα μπορέσω να τις χρησιμοποιήσω για κάθε νόμιμη χρήση.

Παρακάτω θα βρείτε τα στοιχεία επικοινωνίας μου:

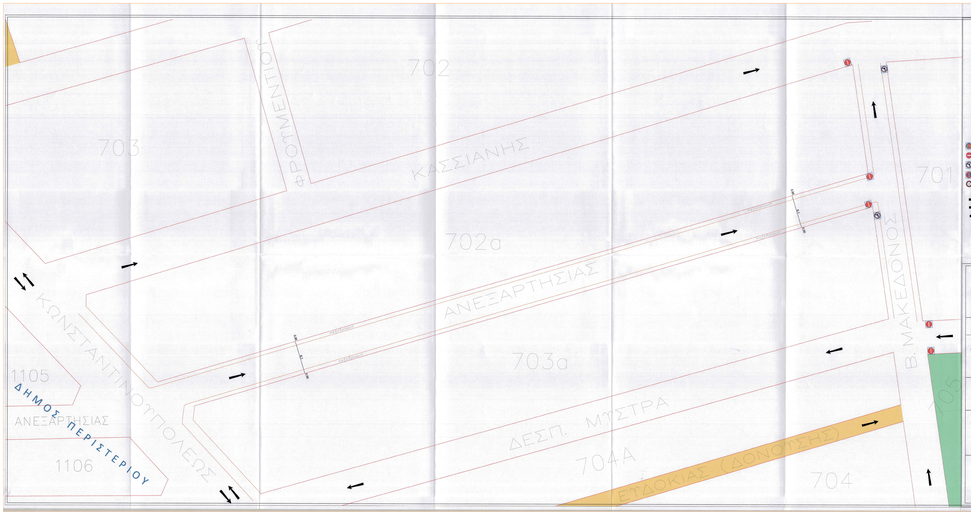
Λαλάκης Κωσταντίνος

Ανεξαρτησίας 9 Ίλιον

Τηλέφωνο : 6941482004

Email: ortho-smile@live.com

Με εκτίμηση



ΤΠΟΜΝΗΜΑ

- Κράσπεδο
- Ρείθρο
- Κράνη πεζόδρομου
- ΔΕΗ
- Τράπεζα
- Υφιστάμενο Δένδρο
- Κτίσματα
- Φανοστάτης
- Τηλεφωνοστοιχεία κρανούς
- Θέσεις Στάθμευσης
- Κιβώτια Αποχέτευσης
- Μονοκατεύθυνση

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Α-1 Υποχρεώνει δεξιάς τροχιάς
- Α-2 Υποχρεώνει ή επιλέξτε εκ τα αριστερά
- Α-3 Υποχρεώνει ή ελεύθερη φορτηγών
- Α-4 Υποχρεώνει ή ανεβαίνετε (Τίτλος Κίνησης: ανεβαίνουν μόνο οχήματα ρυμούλες)
- Α-5 Υποχρεώνει ή ελεύθερη σε τμήματα κυκλοφορίας (Κίνησης: μόνο οχήματα κάτω των 3,5 τόνων)
- Γ-600 Υποχρεώνει πεζών δεξιά
- Γ-601 Υποχρεώνει ή ελεύθερη πεζών δεξιά
- Γ-602 Υποχρεώνει ή ελεύθερη πεζών αριστερά
- Γ-603 Υποχρεώνει ή ελεύθερη πεζών δεξιά
- Γ-604 Υποχρεώνει ή ελεύθερη (Τίτλος Κίνησης: μόνο πεζοί)
- Γ-15 Υποχρεώνει ή ελεύθερη σε φορτηγά κυκλοφορίας

Τοπικός κυκλοφορία (μιάμισης)

Τέλος κυκλοφορίας μιάμισης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ: ΙΛΙΟΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΖΟΔΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΑΚΟΡΑ ΤΗΝ ΟΔ. ΕΠΤΟΠΗΡΕΣ 12-ΑΜΦΙΚΤΙΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΜΑΓΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛ.

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:200
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΠΡ. 2021
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	**Τ. 1**

Ο ΕΠΗΡΕΑΣ	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΚΥΟΦΟΡΗΘΗΚΕ
Βασίλειος Παπαιωάννου Τοπογράφος - Μηχανικός	Κωνσταντίνος Κωφόπουλος Τοπογράφος - Μηχανικός	Ιωάννης Δημητριόπουλος Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Γ-2: Υποχρεωτικός δακτύλιος κυκλοφορίας

Γ-1: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

Γ-27: Απαγορεύεται η στάση οχημάτων

Γ-31: Απαγορεύεται η στάθμευση στη θέση της πινακίδας, κατά τους μονούς μήνες

Γ-32: Απαγορεύεται η στάθμευση σε αγροτικό συνεργείο (θέσεις που υπερβαίνουν τους 2,5 τόνους)

Γ-60Β: Υποχρεωτικός πεζόδρομος Βόρεια

Γ-60Δ: Υποχρεωτικός πεζόδρομος Δυτικά

Γ-40: Απαγορεύεται η είσοδος και η στάθμευση

Γ-41Β: Απαγορεύεται η στάση Βόρεια

Γ-42: Απαγορεύεται η στάθμευση στη θέση της πινακίδας, κατά τους ζυγούς μήνες

Γ-172: Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκινήτα

Κεφάλαιο λεωφορείου

Κεφάλαιο αυτοκινήτου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΙΛΙΟΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ Ε.Κ. ΠΕΡΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

σχηματική τομή

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΡ. 2021

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ **Τ. 2**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΤΕΙΝΩΝ ΤΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ
Θεοδόσης Παπαναγίου Τοπογράφος Μηχανικός	Κωστής Λιβάνος Τοπογράφος Μηχανικός	Ανανίας Φραγκόπουλος Αρχιτέκτων Μηχανικός