ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Γ-2: Υποχρεωτικός δακτύλιος κυκλοφορίας

Γ-1: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

Γ-27: Απαγορεύεται η στάση οχημάτων

Γ-31: Απαγορεύεται η στάθμευση στη θέση της πινακίδας, κατά τους μονούς μήνες

Γ-32: Απαγορεύεται η στάθμευση σε αγροτικό συνεργείο (θέσεις που υπερβαίνουν τους 2,5 τόνους)

Γ-60Β: Υποχρεωτικός πεζόδρομος Βόρεια

Γ-60Δ: Υποχρεωτικός πεζόδρομος Δυτικά

Γ-40: Απαγορεύεται η είσοδος και η στάθμευση

Γ-41Β: Απαγορεύεται η στάση Βόρεια

Γ-42: Απαγορεύεται η στάθμευση στη θέση της πινακίδας, κατά τους ζυγούς μήνες

Γ-172: Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκινήτα

Κεφάλαιο λεωφορείου

Κεφάλαιο αυτοκινήτου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΕΣΗ : ΙΛΙΟΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ Ε.Κ. ΠΕΡΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

σχηματική τομή

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΡ. 2021

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ **Τ. 2**

| Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
|---|---|---|
| Ο ΠΡΟΤΕΙΝΩΝ ΤΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ | Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ | Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ |
| Θεοδόσης Παπαναγίου<br>Τοπογράφος Μηχανικός | Κωστής Λιβάνος<br>Τοπογράφος Μηχανικός | Ανανίας Φραγκόπουλος<br>Αρχιτέκτων Μηχανικός |