

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

6^η Τακτική Συνεδρίαση Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής την 24.05.2021
(Αριθμ. Πρωτ.:34685/24.05.2021)

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** σήμερα την **24^η Μαΐου 2021**, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09.30 π.μ., ύστερα από την υπ' αριθμ. 33758/20.05.2021 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 20.05.2021 και πραγματοποιήθηκε με **τηλεδιάσκεψη** σύμφωνα **α)** με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 και το άρθρο 67 παρ. 5 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 184 παρ. 1 του Ν. 4635/2019, **β)** τις σχετικές Π.Ν.Π.: (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τευχ. Α', άρθρο 10 παρ. 1) και Π.Ν.Π.: (ΦΕΚ 75/30.03.2020 τεύχος Α', άρθρο 43 παρ. 1), **γ)** την εγκύκλιο με αριθμ. 40 του ΥΠ.ΕΣ. (Α.Π.:20930/31.03.2020): «Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19 αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων» και **δ)** την εγκύκλιο με αριθμ. 426 του ΥΠ.ΕΣ. (Α.Π.:77233/13.11.2020): «Ενημέρωση για την οργάνωση και λειτουργία των Δήμων κατά το διάστημα εφαρμογής των μέτρων για τον περιορισμό της διάδοσης της πανδημίας».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ZENETOS NIKOS,

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

1. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
2. ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
3. ΓΚΙΟΚΑ – ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, Δ.Σ
4. ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Δ.Σ.
5. ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

Αντιπρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ

« «

« «

« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.
2. ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, Δ.Σ.
3. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ

« «

« «

ΑΠΟΦΑΣΗ - 015 -

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **2^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιλίου.

Αφού θέτει υπ' όψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 34097/21.05.2021 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Έχοντας υπόψιν:

1. Το Μέρος Α΄ του Ν. 4784/2021 σχετικά με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και ειδικότερα το άρθρο 13 – μεταβατικές διατάξεις
2. Το καταργηθέν με τον ανωτέρω νόμο άρθρο 22 του Ν. 4599/2019 σχετικά με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
3. Την 393/2018 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ιλίου (ΑΔΑ: 6Δ6ΙΩΕΒ-71Λ) σχετικά με την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων της διακήρυξης σχετικά με την παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Ιλίου
4. Το υπ΄ αριθ. πρωτ. 30877/5-8-2019 Συμφωνητικό του Δήμου Ιλίου με την εταιρεία Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Ιλίου
5. τις υπ΄ αριθ. 138/2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΡΥΩΕΒ-0ΕΠ) και 175/2020 (ΑΔΑ: ΨΝΞΗΩΕΒ-ΛΝΥ) Αποφάσεις Οικονομικής Επιτροπής Ιλίου και τις υπ΄ αριθ. 077/2020 (ΑΔΑ: 6Ρ21ΩΕΒ-3ΤΚ) και 091/2020 (ΑΔΑ: Ω3ΧΚΩΕΒ-ΧΩΙ) Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου, σχετικά με χορήγηση παράτασης και τροποποίησης του ως άνω Συμφωνητικού
6. Τα τέσσερα Παραδοτέα με τα αντίστοιχα πρωτόκολλα παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές Παραλαβής
7. Το Σχέδιο Δράσης του Σ.Β.Α.Κ.
8. Τη Σύνοψη του Σ.Β.Α.Κ. και
9. Την παρακάτω περίληψη:

«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ιλίου

Ο Δήμος Ιλίου έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και οδικής ασφάλειας, προώθησε την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Στόχος του ΣΒΑΚ είναι να προκύψει ένα πλαίσιο στρατηγικών στόχων και μέτρων, σε πλαίσιο μακροσκοπικού σχεδιασμού, που θα θέσουν τις βάσεις για την αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών που αφορούν την πραγματοποίηση των μετακινήσεων προσώπων και αγαθών εντός του Δήμου Ιλίου. Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου έχει σαν αφετηρία τόσο την εκπλήρωση των εθνικών και διεθνών επιταγών περί επίτευξης βιώσιμων συστημάτων μετακίνησης όσο και τα πορίσματα και τις κατευθύνσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος και των τοπικών σχεδίων του Δήμου Ιλίου.

Έπειτα από τη διενέργεια ηλεκτρονικής ανοικτής διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μέσω της οποίας ανάδοχος αναδείχτηκε η εταιρία LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ο Δήμος Ιλίου προχώρησε στη σύναψη Συμφωνητικού «Παροχής υπηρεσιών συμβούλων για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιλίου» ύψους 76.454,00 € (Αρ.Πρωτ. 30877/05-08-2019).

Φορέας χρηματοδότησης του έργου ήταν το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο υλοποίησης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου με τίτλο «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016 – Άξονας Προτεραιότητας (4) – Αστική Βιώσιμη

Κινητικότητα. Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Ιλίου πραγματοποιείται σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα επιμέρους βήματα και εργαλεία που προκύπτουν από τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Κατευθύνσεις του Πράσινου ταμείου και συμμορφώνεται με το περιεχόμενο του Άρθρου 22 του Νόμου 4599/19.

Ειδικότερα τα βήματα που εκτελέστηκαν κατά τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ έχουν ως εξής:

Στο **1^ο Παραδοτέο** «Παρουσίαση και ανάλυση μεθοδολογίας και εργαλείων εκπόνησης ΣΒΑΚ» συμπεριλαμβάνονται οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στο *Στάδιο Προετοιμασίας και Ανάλυσης* της διαδικασίας εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ, δηλαδή, της εξασφάλισης όλων των προαπαιτούμενων για την εκκίνηση της διαδικασίας. Κατά αρχήν πραγματοποιήθηκε η στελέχωση της ομάδας έργου του Δήμου από μηχανικούς και επιστήμονες των αρμόδιων υπηρεσιών και στη συνέχεια έγινε η εκπαίδευσή της από τους εμπειρογνώμονες του αναδόχου, σε θέματα που σχετίζονται με τις βασικές αρχές και τα μεθοδολογικά εργαλεία ενός Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας, όπως επίσης και τα βασικά βήματα εκπόνησης σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές και εθνικές οδηγίες.

Το περιεχόμενο της διαδικασίας εκπαίδευσης της ομάδας έργου περιλάμβανε το παρακάτω πρόγραμμα:

Πίνακας 1: Πρόγραμμα διαδικασίας εκπαίδευσης της ομάδας έργου

Διαδικασία Εκπαίδευσης, Τρίτη 17/09/2019	
Θέμα	
10:00-10:30	Παρουσίαση: <i>Τι είναι το ΣΒΑΚ;</i> Μειονεκτήματα παραδοσιακού σχεδιασμού Πλεονεκτήματα από την υλοποίηση του ΣΒΑΚ Οδηγίες ELTIS -Κύκλος του ΣΒΑΚ Σύντομη Επισκόπηση των βημάτων σχεδιασμού Οι προκλήσεις των ΣΒΑΚ
10:30-11:00	Παρουσίαση: <i>Πορεία εκπόνησης ΣΒΑΚ Ιλίου</i> Προσδιορισμός των διακριτών βημάτων εκπόνησης του ΣΒΑΚ Ιλίου και των αντίστοιχων εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για την επιτυχημένη εκπόνησή του Η σημασία της ομάδας έργου του Δήμου στον Σχεδιασμό Καθορισμός χρονοδιαγράμματος των εργασιών και λεπτομέρειες διαχείρισης
11:00-11:15	Διάλειμμα
11:15-11:45	Βήμα 1 ^ο , Σωστή Προετοιμασία - <u>Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ – ΜΕΡΟΣ Α</u> - Αρχική Επισκόπηση Υφιστάμενης Κατάστασης - Αξιολόγηση υφιστάμενου σχεδιασμού μέσω του Ευρωπαϊκού εργαλείου Advance- Συμπλήρωση εντύπου αξιολόγησης συστήματος αστικών μετακινήσεων
11:45-12:30	Βήμα 1 ^ο , Σωστή Προετοιμασία - <u>Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου- ΜΕΡΟΣ Β</u> - Διαδικασία προσδιορισμού λειτουργικών ορίων μελέτης - Διαδικασία σχηματισμού Πλαισίου Συμμετοχικού Σχεδιασμού - Διαδικασία επιλογής εμπλεκόμενων φορέων - Συζήτηση επί των βασικών προβλημάτων και ευκαιριών του Δήμου - Συζήτηση επί των προγραμματισμένων έργων για την κινητικότητα - Επόμενα βήματα για την συλλογή δεδομένων και την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης - Προετοιμασία 1^{ης} Διαβούλευσης

Διαδικασία Εκπαίδευσης, Τρίτη 17/09/2019	
Θέμα	
12:30-14:00	Ολοκλήρωση της διαδικασίας με αυτοψία στην πόλη και ποιοτική καταγραφή των βασικών χαρακτηριστικών της κινητικότητας

Η ενεργός συμμετοχή των εκπροσώπων της τοπικής κοινωνίας αποτελεί κρίσιμο στοιχείο επιτυχίας για ένα αποτελεσματικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ως εκ τούτου, η ομάδα έργου δόμησε μια συγκεκριμένη **Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού**, ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική διαχείριση και ο συντονισμός των ενδιαφερομένων μερών κατά την εκπόνηση και υλοποίηση κάθε βήματος του Σχεδίου. Η εν λόγω στρατηγική συμπεριλάμβανε την αναγνώριση και ανάλυση του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων, τη διαμόρφωση Πλάνου και Κανόνων Συμμετοχής, αλλά και τις μεθοδολογίες διεξαγωγής των Διαβουλεύσεων.

Επιπλέον, σημαντικό τμήμα του Σταδίου Προετοιμασίας ήταν ο καθορισμός της περιοχής παρέμβασης και ο εντοπισμός των σημαντικών πόλων έλξης και γένεσης μετακινήσεων. Ως περιοχή παρέμβασης καταλήχθηκε το σύνολο του δήμου Ιλίου με βάση τα όρια που ορίζει και ο Νόμος 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α87/7-6-2010).

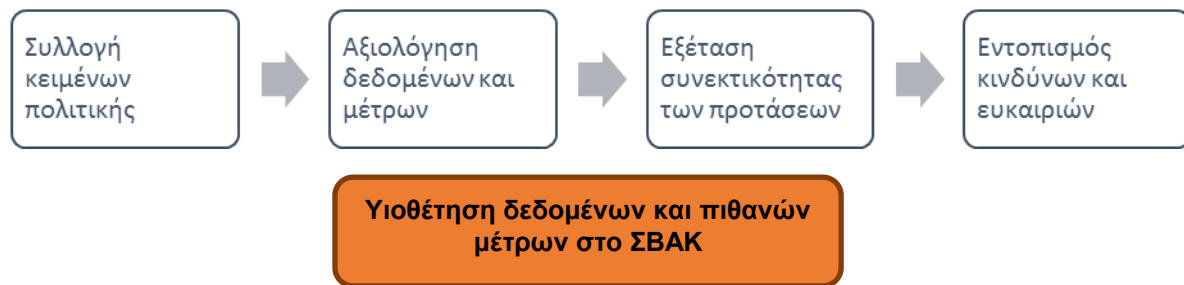
Επιπροσθέτως, η ομάδα έργου του Αναδόχου σε στενή συνεργασία με την ομάδα του Δήμου προχώρησε στην Συλλογή και αξιολόγηση κειμένων στρατηγικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας για την διερεύνηση του υφιστάμενου σχεδιασμού του Δήμου και την αξιολόγηση του αντίκτυπου που έχουν στο υφιστάμενο και μελλοντικό σύστημα κινητικότητας. Τα κυριότερα κείμενα τα οποία μελετήθηκαν και αποδελτιώθηκαν είναι τα ακόλουθα:

- Λευκή Βίβλος των Μεταφορών [2011]
- Πράσινη Βίβλος των Μεταφορών [2007]
- Διεθνής διάσκεψη της Βιέννης [2009]
- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014]
- Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για την Ελλάδα [2019]
- Πενταετές Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιφέρειας Αττικής [2014-2019]
- Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας Αττικής (ΡΣΑ) [2014-2021]
- ΣΟΑΠ Δυτικής Αθήνας [2014-2020]
- ΟΧΕ-ΣΒΑΑ Δυτικής Αθήνας [2014-2020]
- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Νέων Λιοσίων [1991]
- Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (1996) 20Δ/19.01.1996 ΦΕΚ
- Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια -ΣΔΑΕ [2011]
- Επιχειρησιακό πρόγραμμα Δήμου Ιλίου [2015-2019]
- Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Αποβλήτων Δήμου Ιλίου [2015]
- Συγκοινωνιακή μελέτη για την αντιμετώπιση προβλημάτων μετακίνησης των κατοίκων του δήμου Ιλίου [2015]

Οι παλαιότερες μελέτες, τα τοπικά και στρατηγικά σχέδια του Δήμου αποτέλεσαν πηγές παροχής χρήσιμων πληροφοριών, ενώ ανέδειξαν και τις ανάγκες ποσοτικών και ποιοτικών στοιχείων έρευνας πεδίου για την ολοκληρωμένη ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Τέλος, στο πλαίσιο του 1^{ου} παραδοτέου αναπτύχθηκε και το Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού, το οποίο συνυπογράφηκε από το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και το Δήμο και στη συνέχεια κοινοποιήθηκε στις αρμόδιες υπηρεσίες και υπουργεία, όπως άλλωστε ορίζεται στο Άρθρο 22 του Νόμου 4599/19, ενώ επίσης οριστικοποιήθηκε και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του ΣΒΑΚ.

Το **2ο Παραδοτέο** «Οργάνωση διαδικασιών ανάπτυξης ΣΒΑΚ, ορισμού εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης» έχει αντικείμενο την οργάνωση των διαδικασιών

ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Στα πλαίσια αυτού, τελέστηκαν οι δραστηριότητες και παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα που αφορούν στο Στάδιο «Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του σχεδίου, του χρονοδιαγράμματος & της συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών και πολιτών» & 2: «Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης».



Αναλυτικότερα, στο εν λόγω Στάδιο έλαβε χώρα μία πιο λεπτομερής και διεξοδική ανάλυση και εναρμόνιση των τοπικών πολιτικών για την ολοκληρωμένη προσέγγιση του σχεδιασμού εκπόνησης του ΣΒΑΚ, αλλά και για την πραγματοποίηση ερευνών και αυτοψιών στο πεδίο για τη συλλογή πρωτογενών δεδομένων κινητικότητας. Ειδικότερα και το πλαίσιο του ΣΒΑΚ πραγματοποιήθηκαν:

- ✓ Απογραφή και ιεράρχηση του Οδικού Δικτύου
- ✓ Ανάλυση και αξιολόγηση μετρήσεων φόρτων μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε επιλεγμένους κόμβους και διατομές του οδικού δικτύου
- ✓ Καταγραφή και αξιολόγηση των υποδομών πεζής μετακίνησης και του επιπέδου προσβασιμότητας
- ✓ Καταγραφή του συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- ✓ Ανάλυση των χαρακτηριστικών στάθμευσης στην περιοχή παρέμβασης
- ✓ Ανάλυση των τροχαίων συμβάντων
- ✓ Έρευνα μετακινήσεων για τη διερεύνηση των βασικών χαρακτηριστικών μετακινήσεων των πολιτών

Από την ανάλυση των παραπάνω στοιχείων εξήχθησαν χρήσιμα συμπεράσματα σχετικά με τα βασικά χαρακτηριστικά των μετακινήσεων των πολιτών (ώρες μετακίνησης, επιλογή μέσου, σημεία προέλευσης και προορισμού των μετακινήσεων) τις καθημερινές ανάγκες τους, αλλά και στοιχεία για την ποιότητα και τη λειτουργία των υφιστάμενων υποδομών.

Παράλληλα, στα πλαίσια του εν λόγω Σταδίου έλαβε χώρα και η 1η Φάση Συμμετοχικών Διαδικασιών, η οποία περιλάμβανε τόσο τη διεξαγωγή της Πρώτης Διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς του Σχεδίου όσο και τη συλλογή και ανάλυση δομημένων ερωτηματολογίων από πολίτες, επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στο Δήμο Ιλίου και εμπλεκόμενους φορείς.

Πιο συγκεκριμένα, στα πλαίσια της πρώτης Διαβούλευσης, διοργανώθηκε δημόσια συνάντηση με σκοπό την ενημέρωση πολιτών και φορέων αναφορικά με το ρόλο τους στο Σχεδιασμό, αλλά και την καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν στην καθημερινότητά τους σε σχέση με τις μετακινήσεις στην πόλη. Η συνάντηση των φορέων και πολιτών πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 09/12/2019 στην Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων του Δήμου Ιλίου. Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι φορείς που συμμετείχαν στην 1^η Διαβούλευση.

Πίνακας 2: Φορείς που συμμετείχαν στην 1η Διαβούλευση του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

A/A	ΦΟΡΕΑΣ
1	Δήμος Ιλίου, Τεχνική Υπηρεσία
2	Δήμος Πετρούπολης
3	Δήμος Περιστερίου
4	Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας

A/A	ΦΟΡΕΑΣ
5	Αττικό Μετρό Α.Ε
6	Αστυνομικό Τμήμα Δήμου Ιλίου
7	Νομαρχιακό Αθλητικό Σωματείο ΑμεΑ «Τυρταίος»
8	Πολίτες του Δήμου Ιλίου

Τα αποτελέσματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, αλλά και από τον 1^ο Κύκλο Διαβούλευσης αποτέλεσαν τη βάση για την ανίχνευση των Δυνατών Σημείων, των Αδυναμιών, των Ευκαιριών και των Απειλών του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας του Δήμου (ανάλυση SWOT). Με βάση τη συγκεκριμένη ανάλυση διαμορφώθηκε το προσχέδιο οράματος και οι στρατηγικοί στόχοι για την κινητικότητα στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Ιλίου, ενώ αναπτύχθηκαν από την ομάδα εργασίας πρωταρχικά εναλλακτικά σενάρια για την κατάσταση του συστήματος κινητικότητας.

Το τρίτο (3ο) Παραδοτέο «Ανάπτυξη κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων, επίσκοψη καλών πρακτικών» περιλαμβάνει δραστηριότητες που εμπίπτουν στο Στάδιο Ανάπτυξης της Στρατηγικής. Πιο συγκεκριμένα, σε αυτό έλαβε χώρα η ανάπτυξη του κοινού οράματος, αλλά και ο προσδιορισμός των προτεραιοτήτων με βάση τα αποτελέσματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και από την 1^η Φάση Συμμετοχικών Διαδικασιών. Επίσης περιλαμβάνει τις διαδικασίες της 2^{ης} Φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού. Λόγω των πρωτόγνωρων συνθηκών της πανδημίας του COVID-19 ο Β΄ Κύκλος Διαβούλευσης πραγματοποιήθηκε με τη μορφή θεματικών τηλεδιασκέψεων μέσα από την πλατφόρμα Cisco Webex με τους εμπλεκόμενους φορείς στις 29/06/2020.

Πίνακας 3: Φορείς που συμμετείχαν στην 1^η θεματική τηλεδιάσκεψη του 2^{ου} Κύκλου Διαβούλευσης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

A/A	ΦΟΡΕΑΣ
1	Δήμος Ιλίου
2	Lever A. E.
3	Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ
4	ΟΑΣΑ, Τμήμα Αστικής Κινητικότητας, Προσβασιμότητας και Περιβάλλοντος
5	ΟΑΣΑ, Τμήμα Δικτύου
6	Αττικό Μετρό Α.Ε
7	Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας
8	Δήμος Περιστερίου
9	Δήμος Αγίων Αναργύρων – Καματερού

Πίνακας 4: Φορείς που συμμετείχαν στην 2^η θεματική τηλεδιάσκεψη του 2^{ου} Κύκλου Διαβούλευσης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

A/A	ΦΟΡΕΑΣ
1	Δήμος Ιλίου
2	Lever A. E.

A/A	ΦΟΡΕΑΣ
3	Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ
4	Πρόεδρος της Ένωσης Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Ιλίου
5	Πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων 24ο Δημοτικό Σχολείο Δήμου Ιλίου
6	Διευθυντής του Κέντρου Odeon Escape Center
7	Πολίτες Δήμου Ιλίου

Κατά τον Β΄ Κύκλο Διαβούλευσης οριστικοποιήθηκε και επικυρώθηκε το όραμα, ιεραρχήθηκαν οι προτεραιότητες του Σχεδίου και αποφασίστηκε το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας για τον Δήμο Ιλίου.

«Μια πόλη φιλική και ζωντανή για τους πολίτες της, χωρίς περιορισμούς και αποκλεισμούς, εύκολα προσβάσιμη για πεζούς, ποδηλάτες και ευάλωτες ομάδες μετακινούμενων, που θα αναδεικνύει την ιστορία και την ταυτότητά της, τους χώρους πρασίνου της, θα ενθαρρύνει την εμπορική και επιχειρηματική δραστηριότητα στο κέντρο της, καθώς και θα εξασφαλίζει τη λειτουργικότητα και αποδοτικότητα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς»

:

Εικόνα 1: Οριστικοποιημένο όραμα ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

Πίνακας 5: Τελικός Πίνακας Προτεραιοτήτων του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

Τελικός Πίνακας Προτεραιοτήτων
Εξασφάλιση ασφαλούς και άνετης μετακίνησης με τα πόδια, με ιδιαίτερη έμφαση στην κάλυψη των αναγκών των ευάλωτων κατηγοριών μετακινούμενων και των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας
Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από τα ΜΜΜ/Αύξηση της αποδοτικότητας των μεταφορών
Ιεράρχηση του οδικού δικτύου- Λογική κατανομή των κοινόχρηστων χώρων που αποδίδονται στην κίνηση οχημάτων και των αντίστοιχων που αποδίδονται στους πεζούς – Ανάδειξη των γειτονιών του Δήμου
Ανάδειξη των χώρων πρασίνου και στοιχείων που συνθέτουν την ιστορία και την ταυτότητα της πόλης- δημιουργία πράσινων διαδρομών
Ασφαλής σύνδεση των κατακερματισμένων από κεντρικές αρτηρίες γειτονιών του Δήμου
Αποτελεσματικότερη διαχείριση της στάθμευσης (οχημάτων Ι.Χ. και δημόσιας χρήσης, με ιδιαίτερη έμφαση στην αντιμετώπιση του ζητήματος της παράνομης στάθμευσης)
Αντιμετώπιση κυκλοφοριακής συμφόρησης στα κεντρικά σημεία του Δήμου
Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και προστασία των μετακινούμενων με οποιοδήποτε μέσο
Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση ρύπων και γενικότερα βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών

Αναφορικά με τα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας, στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου αναπτύχθηκαν τα ακόλουθα 3 σενάρια παρεμβάσεων:

- Το Μηδενικό Σενάριο: Στο εν λόγω σενάριο εξετάστηκε η εξέλιξη των δεικτών που επηρεάζονται από το σύστημα αστικής κινητικότητας, σε ορίζοντα πενταετίας, δεκαετίας και δεκαπενταετίας παίρνοντας ως δεδομένο πως δεν θα υλοποιηθούν μέτρα στην κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας.
- Το *Ήπιο σενάριο* για την απομάκρυνση του ΙΧ με ήπιες παρεμβάσεις που δίνουν προτεραιότητα σε πεζό και ποδηλάτη. Το σενάριο αυτό έχει ως στόχο να μετατοπιστούν χρήστες του αυτοκινήτου στο περπάτημα ή την ποδηλασία και να επιτευχθεί η καλύτερη σύνδεση του κέντρου του Δήμου με τις επιμέρους συνοικίες μέσα από υποδομές που υποστηρίζουν τις ήπιες μορφές μετακίνησης, ώστε ο πολίτης να μπορεί να μετακινηθεί στις βασικές σύντομες διαδρομές εντός του Δήμου του χωρίς να έχει απαραίτητα την ανάγκη κάποιου μηχανοκίνητου μέσου. Το εξεταζόμενο σενάριο επιχειρεί να εντάξει μέτρα χαμηλού κόστους που θα συνδυάζονται με έργα αστικής ανάπλασης και υποδομών για μέγιστη αποδοτικότητα
- Το *Ριζοσπαστικό Σενάριο* απομάκρυνσης ΙΧ από το κέντρο του Δήμου, με εκτεταμένους θύλακες ήπιας κυκλοφορίας στις συνοικίες – γειτονιές, έμφαση στη δημόσια συγκοινωνία. Το ριζοσπαστικό σενάριο δίνει μεγαλύτερη έμφαση σε σχέση με το Σενάριο Α στην καλύτερη σύνδεση των επιμέρους συνοικιών και γειτονιών με το κέντρο του Δήμου μέσα από ένα εκτεταμένο δίκτυο και υποδομές περιπάτου και ποδηλασίας, καθώς επίσης και μέσα από τη δημιουργία εκτεταμένων θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας. Το σενάριο αυτό εστιάζει ακόμα και στην ανάδειξη πράσινων διαδρομών, συνδέοντας το Μητροπολιτικό Πάρκο Τρίτση, με την πράσινη διαδρομή κατά μήκος του ρέματος της Εσχατιάς, καθώς επίσης και με το Ποικίλο Όρος. Επίσης δίνει έμφαση στον τομέα των δημόσιων συγκοινωνιών ή ευέλικτων συστημάτων που ανταποκρίνονται καλύτερα στις διακυμάνσεις της ζήτησης, για να καλύψουν τα κενά του κεντρικού συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας.

Τόσο το ήπιο όσο και το ριζοσπαστικό σενάριο κινητικότητας παρουσιάστηκαν αναλυτικά στους φορείς και τους πολίτες από την ομάδα εργασίας συνοδευόμενα από κατηγορίες ενδεικτικών μέτρων κινητικότητας, ενώ πλαισιώθηκαν από ποιοτικές και ποσοτικές εκτιμήσεις του κόστους και του χρόνου υλοποίησης αυτών, όπως επίσης και των επιπτώσεών τους στην ποιότητα ζωής των πολιτών και στο περιβάλλον.

Τα αποτελέσματα από τη 2η Διαβούλευση με το δίκτυο φορέων και τους πολίτες κατέγραψαν τη συμφωνία της συντριπτικής πλειοψηφίας των συμμετεχόντων με το ήπιο σενάριο και μία σταδιακή μετάβαση σε πιο εκτεταμένα και κοστοβόρα μέτρα του ριζοσπαστικού σεναρίου σε ορίζοντα δεκαετίας. Μέσα από τις τοποθετήσεις προτάθηκε η συμπλήρωσή του με κάποια πρόσθετα μέτρα για την εξυπηρέτηση όλων των παραπάνω προτεραιοτήτων. Οι πολίτες που συμμετείχαν στη δεύτερη τηλεδιάσκεψη επισήμαναν πως την τελευταία περίοδο μέσα στις ειδικές συνθήκες της πανδημίας περισσότερος κόσμος στράφηκε προς το ποδήλατο, το περπάτημα και την ήπια άθληση στο δημόσιο χώρο, ωστόσο η έλλειψη των απαραίτητων υποδομών, ανέδειξε μία σειρά από ζητήματα ασφάλειας για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, τα οποία θα πρέπει να αντιμετωπιστούν και να ιεραρχηθούν στα πλαίσια του τελικού σεναρίου. Παράλληλα, από τις τοποθετήσεις των πολιτών, αναδείχθηκε η ανάγκη για την ενοποίηση όλων των συνοικιών του Δήμου μέσα από την καλύτερη και ασφαλέστερη σύνδεσή τους με τις κατάλληλες υποδομές, αλλά και η δημιουργία θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας που θα εξασφαλίσουν τη μείωση της ροής των οχημάτων, αλλά και τη διατήρηση της ανθρώπινης κλίμακας και της αίσθησης της γειτονιάς στον αστικό χώρο. Τέλος, έμφαση δόθηκε και σε μέτρα συντήρησης και αναβάθμισης και των υφιστάμενων υποδομών (πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, του οδοστρώματος κ.α.). Εν συνεχεία, πραγματοποιήθηκε η επισκόπηση και διερεύνηση καλών πρακτικών από πόλεις του εξωτερικού και της Ελλάδος που έχουν σχεδιάσει, εφαρμόσει και παρακολουθήσει αντίστοιχα Σχέδια και πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας και επιτεύχθηκε ο αρχικός προσδιορισμός (προσχέδιο) των μέτρων αστικής κινητικότητας που ανταποκρίνονται καλύτερα στο περιεχόμενο του τελικού σεναρίου και συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων, καθώς και την αντίστοιχη ανάλυση του κόστους και των ωφελειών που θα προκύψουν από την εφαρμογή τους.

Στο **4ο παραδοτέο** περιλαμβάνονται οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στα Στάδια: «Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων», «Κατανομή αρμοδιοτήτων, κατάρτιση Π/Υ, εξέταση πηγών χρηματοδότησης - Καθορισμός μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης» και «Υιοθέτηση και Έγκριση ΣΒΑΚ».

Το μέτρα του τελικού σεναρίου αναπτύχθηκαν και εξειδικεύτηκαν από την Ομάδα Εργασίας και παρουσιάστηκαν στους φορείς και στους πολίτες στο πλαίσιο της 3ης Φάσης Συμμετοχικών Διαδικασιών. Λόγω των συνθηκών της πανδημίας πραγματοποιήθηκαν και πάλι θεματικές τηλεδιασκέψεις με τους φορείς, οι οποίες έλαβαν χώρα την Δευτέρα 09/11/2020, ενώ τα μέτρα αναρτήθηκαν και στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου. Κατά τη διάρκεια των θεματικών συναντήσεων με τους φορείς η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ παρουσίασε τις προτάσεις μέτρων, καθώς και τη μεθοδολογία που εφαρμόστηκε για τον καθορισμό τους και μετά το πέρας των παρουσιάσεων, οι εκπρόσωποι των φορέων μπορούσαν να εκφράσουν τις απόψεις και τους προβληματισμούς τους.

Πίνακας 6: Φορείς που συμμετείχαν στην 1η τηλεδιάσκεψη του 3ου Κύκλου Διαβούλευσης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

A/A	ΦΟΡΕΑΣ
1	Δήμος Ιλίου
2	Lever A. E.
3	Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ
4	Αττικό Μετρό Α.Ε
5	ΟΑΣΑ, Τμήμα Αστικής Κινητικότητας, Προσβασιμότητας και Περιβάλλοντος
6	ΟΑΣΑ, Τμήμα Δικτύου
7	Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας
8	Δήμος Περιστερίου
9	Δήμος Πετρούπολης
10	Δήμος Αγίων Αναργύρων – Καματερού

Πίνακας 7: Φορείς που συμμετείχαν στη 2η τηλεδιάσκεψη του 3ου κύκλου Διαβούλευσης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

A/A	ΦΟΡΕΑΣ
1	Δήμος Ιλίου
2	Lever A. E.
3	Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ
4	Πρόεδρος του Αθλητικού Συλλόγου ΑμεΑ Τυρταίος
5	Πρόεδρος της Ποδηλατικής Κοινότητας
6	Πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων 24ο Δημοτικό Σχολείο Δήμου Ιλίου

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ
7	Διευθύντρια του 20ου Δημοτικού Σχολείου Ιλίου
8	5 Πολίτες του Δήμου Ιλίου

Λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις και τις τοποθετήσεις των φορέων και των πολιτών από την 3η Φάση Συμμετοχικών Διαδικασιών αναπτύχθηκαν και περιγράφηκαν αναλυτικά με τη μορφή τεχνικών δελτίων τα τελικά μέτρα και οι ρυθμιστικές διατάξεις που θα διαμορφώσουν το μέλλον της αστικής κινητικότητας στην πόλη του Ιλίου.

Πίνακας 8: Πρότυπο δελτίο ανάλυσης των μέτρων του ΣΒΑΚ

	Α/Α	ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ	1	Τίτλος	Ο τίτλος του πακέτου μέτρων
	2	Εξεταζόμενα μέτρα	Τα μέτρα που εξετάζονται
	3	Πεδίο αστικής κινητικότητας	Ευρύτερος τομέας ένταξης των εξεταζόμενων μέτρων / δράσεων
	4	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ
	5	Γενικοί Στόχοι	Σύνδεση με συνολική στρατηγική
	6	Χαρακτήρας	Φυσικό Έργο/ Κανονισμός/ Διαδικασία κ.ά.
	7	Περιεχόμενο	Αντικείμενο του κάθε μέτρου
	8	Ζήτημα προς αντιμετώπιση	Ανάδειξη των στοιχείων που αντιμετωπίζει το κάθε μέτρο, σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
	9	Πεδίο εφαρμογής	Οριζόντια εφαρμογή ή προτεινόμενη (ες) Χωρική(ές) ενότητα(ες)
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΟΥ	10	Προτεραιότητα	Υψηλή/ Μέση
	11	Ωριμότητα	Έλεγχος ολοκλήρωσης σταδίων ωριμότητας
	12	Βήματα Υλοποίησης	Βήματα Υλοποίησης/ Χρονική διάρκεια
	13	Εμπλεκόμενοι φορείς	Φορείς Σχεδιασμού/ Υλοποίησης/ Εποπτείας
	14	Προσδοκώμενα αποτελέσματα	Θετικές συνέπειες σε Πεδία αστικής κινητικότητας/ Κοινωνικές Ομάδες. Κίνδυνοι που επηρεάζουν την αποτελεσματικότητα του μέτρου.
	15	Δείκτες Παρακολούθησης	Έλεγχος υλοποίησης του πακέτου μέτρων
	16	Προεκτίμηση δαπάνης	Αντιστοίχιση βημάτων υλοποίησης- απαιτούμενης δαπάνης
	17	Χρηματοδότηση	Πηγές χρηματοδότησης.

Παράλληλα, το σύνολο των μέτρων πλαισιώνεται με συγκεκριμένη πρόταση μεθοδολογίας συστηματικής παρακολούθησης και αξιολόγησής τους με τη χρήση συγκεκριμένων δεικτών (Πίνακας 9).

Μέσω της συγκεκριμένης διαδικασίας υποστηρίζεται ο εντοπισμός και η πρόληψη προβλημάτων κατά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ, και αν κριθεί απαραίτητο επαναπροσδιορίζονται τα μέτρα για την επίτευξη των στόχων πιο αποτελεσματικά και εντός του διαθέσιμου προϋπολογισμού.

Τέλος, ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα στην ανάπτυξη και υλοποίηση των ΣΒΑΚ είναι η εξασφάλιση των απαιτούμενων χρηματικών πόρων για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων. Στο πλαίσιο της ανάπτυξης του Σχεδίου Δράσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου επιχειρήθηκε η διερεύνηση καινοτόμων τρόπων και διαδικασιών χρηματοδότησης παρεμβάσεων βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Τα τελικά μέτρα, το χρονοδιάγραμμα και ο προϋπολογισμός των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ παρουσιάζεται στη συνέχεια με την μορφή πίνακα που περιλαμβάνει (Πίνακας 10):

- Τον τίτλο του εξεταζόμενου μέτρου
- Τον χρονικό ορίζοντα στον οποίο εντάσσεται το εξεταζόμενο μέτρο / δράση
- Την εκτίμηση του κόστους υλοποίησης του μέτρου
- Τις εν δυνάμει πηγές ή τεχνικές χρηματοδότησης
- Τους φορείς που εμπλέκονται

Πίνακας 9: Προτεινόμενοι δείκτες παρακολούθησης για το ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

α/α	Δείκτης	Ορισμός	Έτος Βάσης	Στόχος	
				5ετία	10ετία
Δείκτες εκροών					
1	Ποσοστό περιοχών ελεγχόμενης στάθμευσης	Έκταση περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης/ Συνολική έκταση του δήμου	Σήμερα δεν υπάρχει περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης.	15%	22%
2	Δημοτικοί χώροι στάθμευσης εκτός οδού	Χωρητικότητα δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού	~250 θέσεις/ 6 χώροι	~340/ 7 χώροι	~500/9 χώροι
3	Πεζόδρομοι στο οδικό δίκτυο του Δήμου	Μήκος υφιστάμενων πεζόδρομων	11,9 χλμ	15 χλμ	20χλμ
		Ποσοστό υφιστάμενων πεζόδρομων επί του συνολικού οδικού δικτύου(%)	4,80%	6,05%	8,06%
4	Περιοχές/ Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας	Έκταση περιοχής ήπιας κυκλοφορίας/Συνολική έκταση Δήμου (%)	Δεν υπάρχουν περιοχές ήπιας κυκλοφορίας στον Δήμο σήμερα	10,50%	18,80%
5	Περιοχές ενοποιημένων οικοδομικών τετραγώνων (superblocks)	Έκταση περιοχής /Συνολική έκταση Δήμου (%)	Δεν υπάρχουν περιοχές ενοποιημένων τετραγώνων στον Δήμο σήμερα	5,00%	7,00%
6	Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων	Μήκος ποδηλατοδρόμων	2,3χλμ	5,7 χλμ	10χλμ
7	Μήκος πράσινων διαδρομών	Συνολικό μήκος (m) πράσινων διαδρομών	Δεν έχουν διαμορφωθεί πράσινες διαδρομές στον Δήμο σήμερα.	Μεγαλύτερο από 4χλμ	Μεγαλύτερο από 6χλμ
8	Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας	Μήκος πεζοδρομίων με πλάτος <1,5μ / Συνολικό μήκος πεζοδρομίων	49,67%	30%	15%

α/α	Δείκτης	Ορισμός	Έτος Βάσης	Στόχος	
				5ετία	10ετία
9	Ποσοστό πεζοδρομίων με πλάτος >2,1μ	Μήκος πεζοδρομίων με πλάτος >2,1 μ / Συνολικό μήκος πεζοδρομίων	21,39%	30%	35%
10	Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος τμημάτων πεζοδρόμων	Μήκος πεζοδρόμων και πεζοδρομίων με υποδομές /Σύνολο οδικού μήκους	-	7,5%	15,5%
11	Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ	Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ /νόμιμες θέσεις στάθμευσης	-	2%	5%
12	Ποσοστό στάσεων με κατάλληλα χαρακτηριστικά άνεσης και ασφάλειας	Πλήθος στάσεων με επαρκή χαρακτηριστικά άνεσης και ασφάλειας/Σύνολο των στάσεων	-	20%	40%
13	Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων	Αριθμός σημείων για τοποθέτηση κοινόχρηστων ποδηλάτων προς ενοικίαση στο Δήμο	1 (εντός του Μητροπολιτικού Πάρκου Αντώνης Τρίτσης)	6	10
14	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης (car sharing)	Σημείο ανά κάτοικο		1 σημείο/6000 κατοίκους	1 σημείο / 3000 κατοίκους
15	Πλήθος σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων	Πλήθος σταθμών φόρτισης	1 (εντός του Μητροπολιτικού Πάρκου Αντώνης Τρίτσης)	25	50
16	Θέσπιση κανονισμού φορτοεκφορτώσεων	Σχεδιασμός και εφαρμογή κανονισμού φορτοεκφορτώσεων		Θέσπιση κανονισμού	Λειτουργία κανονισμού
17	Αστικά κέντρα διανομής εμπορευμάτων	Δημιουργία κέντρων διανομής εμπορευμάτων			Μελέτη για τη διερεύνηση 1 κέντρου διανομής εμπορευμάτων
Δείκτες μεταφορών					

α/α	Δείκτης	Ορισμός	Έτος Βάσης	Στόχος	
				5ετία	10ετία
18	Βελτίωση συχνότητας ΜΜΜ	Μέση συχνότητα δρομολογίων /ώρα στις ώρες αιχμής	20'	15'	10'
19	Ποσοστό μετακινήσεων πεζή	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	10,00%	11,00%	12,00%
20	Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	1,35%	1,85%	6,35%
21	Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	34,49%	36,95%	39%
22	Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ (Οδηγός/Επιβάτης)	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	52,28%	48,42%	38,78%
23	Ποσοστό μετακινήσεων με Μηχανοκίνητο δίκυκλο	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	1,84%	1,70%	1,37%
24	Ποσοστό μετακινήσεων με car-sharing	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	0,00%	0,08%	2,50%
Δείκτες αποτελεσμάτων					

α/α	Δείκτης	Ορισμός	Έτος Βάσης	Στόχος	
				5ετία	10ετία
25	Ποσοστό κοινόχρηστων χώρων και σημείων ενδιαφέροντος όπου διασφαλίζεται πρόσβαση σε ΑμεΑ	Πλήθος σημείων ενδιαφέροντος με τον ελάχιστο προβλεπόμενο αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ / προς το συνολικό πλήθος των σημείων ενδιαφέροντος	-	25,00%	50,00%
26	Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων από το Δήμο και αριθμός σταθμών φόρτισης.	Σήμερα, το ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων είναι μικρότερο από 1% και δεν υπάρχουν σταθμοί γρήγορης φόρτισης στο Δήμο.	3,00%	5,00%
27	Πρωώθηση "καθαρών" οχημάτων ΜΜΜ	Ποσοστό καθαρών οχημάτων επί του συνόλου	-	5,00%	10,00%
28	Ετήσιος αριθμός νεκρών και σοβαρά τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά έτος	Πλήθος θανατηφόρων και σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων	4,8/ έτος	2,88/έτος	1,44/ έτος
29	Ποσοστό μείωσης ετήσιου αριθμός τροχαίων συμβάντων	(Πλήθος τροχαίων το εξεταζόμενο έτος – Πλήθος τροχαίων ατυχημάτων το έτος βάσης)/ πλήθος των τροχαίων το έτος βάσης	Αριθμός τροχαίων/ έτος= 104	35%/ λιγότερα από 67 τροχαία ανά έτος	70%/λιγότερα από 30 τροχαία ανά έτος
30	Δράσεις πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης ανά έτος	Πλήθος δράσεων πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης ανά έτος	-	1	2
31	Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και την ενθάρρυνση ήπιων μορφών κινητικότητας στα σχολεία	Αριθμός σχολείων με διαμορφωμένους σχολικούς δακτυλίου/ Συνολικός αριθμός σχολείων	-	35%	60%
Δείκτες Εισροών					

α/α	Δείκτης	Ορισμός	Έτος Βάσης	Στόχος	
				5ετία	10ετία
32	Κόστος επενδύσεων για νέες /βελτιωμένες υποδομές ανά μέσο μεταφοράς (προτεραιότητα)	Κόστος (σε €) επενδύσεων ανά μέσο μεταφοράς (προτεραιότητα)	0	Σχετίζεται με τις μελλοντικές οικονομικές δυνατότητες του Δήμου	
33	Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Ύψος κινήτρων (σε €)	0	Τουλάχιστον μια εκδήλωση το χρόνο την πρώτη 5ετία.	Τουλάχιστον δύο εκδηλώσεις το χρόνο για την επόμενη 5ετία.
34	Επιχορηγήσεις για τη λειτουργία, συντήρηση των συστημάτων βιώσιμων μεταφορών, συμπερ. προγραμμάτων ενοικίασης ποδηλάτων, επιδοτήσεων για προγράμματα κλπ.	Ύψος (σε €) των επιχορηγήσεων για έργα/προγράμματα βιώσιμη κινητικότητας		Σχετίζεται με την ύπαρξη ευρωπαϊκών και εθνικών προγραμμάτων και με το επίπεδο μελλοντικής απορροφητικότητας	

Πίνακας 10: Τελικά Μέτρα- Χρονοδιάγραμμα και Προϋπολογισμός ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
1.Κυκλοφοριακή οργάνωση – μετριασμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	1.1 Χωροθέτηση ζωνών μειωμένης ταχύτητας	Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα σε τοπικές οδούς		15.000,00 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου αν πρόκειται για δημοτικό δίκτυο & ίδιοι πόροι Περιφέρειας για βασικό οδικό δίκτυο - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027	Δήμος Ιλίου -Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής
	1.2 Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας	Αναβάθμιση περιοχών μέσω της μετατροπής τους σε ζώνες ήπιας κυκλοφορίας	Επέκταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας			
	1.3 Δημιουργία superblocs	Δημιουργία superblocs- θύλακες πεζοδρομημένων περιοχών ή ήπιας κυκλοφορίας	Επέκταση superblocs-ριζική ανακατανομή του δημόσιου χώρου υπέρ των ήπιων μορφών μετακίνησης	1.500.000,00 €	- Πράσινο Ταμείο, «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2019-2020» - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα	
	1.4 Εφαρμογή ασφαλών διαδρομών/ σχολικών δακτυλίων	Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε συγκροτήματα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης	Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων και σε συγκροτήματα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης	2.000.000,00 €	(η χρηματοδότηση αφορά σε μελέτες, ωρίμανση, τεύχη δημοπράτησης κ.α, καθώς και στην κατασκευή των έργων)	
2.Βελτίωση και επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο	2.1 Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων - κυκλοφοριακές επεμβάσεις για την εξασφάλιση επαρκούς πλάτους πεζοδρομίου	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων και πεζοδρόμων στο βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων και πεζοδρόμων στο σύνολο του οδικού δικτύου	8.900.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου αν πρόκειται για δημοτικό δίκτυο & ίδιοι πόροι Περιφέρειας για βασικό οδικό δίκτυο	-Δήμος Ιλίου -Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής -ΟΑΣΑ
		Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων. στο βασικό οδικό δίκτυο και στο κέντρο του Δήμου Ιλίου	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων στο συνολικό οδικό δίκτυο	8.750.000 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου αν πρόκειται για δημοτικό δίκτυο & ίδιοι πόροι Περιφέρειας για βασικό οδικό δίκτυο	

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
2.Βελτίωση και επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο						
		Μονοδρόμηση της οδού Ηρακλέους και διαπλάτυνση πεζοδρομίων ώστε να εξασφαλίζεται επαρκές πλάτος για τους πεζούς (κοινό όριο Δήμου Περιστερίου και Δήμου Ιλίου)			Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου/ Δήμου Περιστερίου στην περίπτωση οδού Ηρακλέους (κοινό όριο Δήμου Περιστερίου και Δήμου Ιλίου)	Δήμος Περιστερίου, ΟΑΣΑ, Δήμος Ιλίου, - Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής
	2.2 Επέκταση πεζοδρομημένων περιοχών 2.3 Δημιουργία πράσινων διαδρομών	Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων με έμφαση στο κέντρο του Δήμου. Δημιουργία πράσινης διαδρομής για τη σύνδεση με το Μητροπολιτικό Πάρκο Αντώνης Τρίτσης	Επέκταση πράσινων-περιπατητικών διαδρομών για τη συνένωση των βασικών πόλων έλξης της περιοχής και τη σύνδεση των επιμέρους συνοικιών και γειτονιών	15.000.000,00 €		Δήμος Ιλίου, - Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής -ΟΑΣΑ
2.Βελτίωση και επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο	2.4 Αναβάθμιση, συντήρηση και ανάπτυξη υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων	Έργα αναβάθμισης/ αναδιαμόρφωσης στο υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατόδρομων	-	20.000,00€	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου αν πρόκειται για δημοτικό δίκτυο & ίδιοι πόροι Περιφέρειας για βασικό οδικό δίκτυο - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027 - Πράσινο Ταμείο, «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2019-2020» - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα	-Δήμος Ιλίου -Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής ΟΑΣΑ

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
2.Βελτίωση και επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο		Επέκταση υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων-σύνδεση του κέντρου με το Μητροπολιτικό Πάρκο Αντώνης Τρίτσης. Μικτή κυκλοφορία πεζών και ποδηλάτων στους πεζοδρόμους με επαρκές πλάτος.	Επέκταση και πύκνωση του δικτύου στον αστικό πυρήνα προς τη δημιουργία ενιαίου δικτύου – σύνδεση με το μητροπολιτικό δίκτυο	2.500.000 €		
	2.5 Αναβάθμιση και επέκταση δικτύου θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων	Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων στους βασικούς πόλους έλξης, κοινωφελείς εγκαταστάσεις	Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων στους βασικούς πόλους έλξης κοινωφελείς εγκαταστάσεις, σχολικά συγκροτήματα, χώρους πρασίνου	6.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου αν πρόκειται για δημοτικό δίκτυο & ίδιοι πόροι Περιφέρειας για βασικό οδικό δίκτυο - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027 - Πράσινο Ταμείο, «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2019-2020» - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα	-Δήμος Ιλίου -Αποκεντρωμένη Διοίκηση
	2.6 Εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων	Διερεύνηση εφαρμογής συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων. Εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης στους βασικούς πόλους έλξης.	Επέκταση του συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης στο σύνολο του Δήμου	140.000,00 €		

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
	2.7 Καθοδηγητική σήμανση πεζών και ποδηλατιστών	Εφαρμογή στο βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου	Στο σύνολο του Δήμου	35.000,00 €		/Περιφέρεια Αττικής
3. Βελτίωση υποδομών ΑΜΕΑ	3.1 Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών	Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου, εξασφάλιση πρόσβασης στις στάσεις λεωφορείων και ταξί αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια	Ράμπες και οδηγοί τυφλών σε ποσοστό μεγαλύτερο του 15.5% του οδικού δικτύου.		- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου αν πρόκειται για δημοτικό δίκτυο & ίδιοι πόροι Περιφέρειας για βασικό οδικό δίκτυο - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027 - Πράσινο Ταμείο	-Δήμος Ιλίου -Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής
	3.2 Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτήρια και υπηρεσίες	Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτηρίων και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας				
	3.3 Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ	2% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για ΑΜΕΑ	5% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για ΑΜΕΑ			

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
	3.4 Ηχητική καθοδήγηση στους φωτεινούς σηματοδότες	κατά μήκος του βασικού οδικού δικτύου	στο σύνολο του Δήμου	1.000.000 €	- Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα	
4. Βελτίωση οδικών υποδομών/ Διατάξεις ασφαλούς διάσχισης για πεζούς και ποδήλατα	4.1 Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων	Βελτίωση κυκλοφοριακών κόμβων: α) Κόμβος στη συμβολή των οδών Πριάμου- Κρυσταλλοπηγής – Νιόβης β) Κόμβος στη συμβολή των οδών Καματερού- Πριάμου- Χαραυγής γ) Κόμβος στη συμβολή των οδών Ιωαννίνων – Μεγ. Βασιλείου- Πριάμου	Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων -Διαμόρφωση κυκλικών κόμβων	1.200.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου αν πρόκειται για δημοτικό δίκτυο & ίδιοι πόροι Περιφέρειας για βασικό οδικό δίκτυο - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027 - Πράσινο Ταμείο - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα	-Δήμος Ιλίου -Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής
	4.2 Συντήρηση/ αποκατάσταση οδικού δικτύου		Συντήρηση και απόκατασταση οδικού δικτύου και αστικού εξοπλισμού στο σύνολο του δικτύου	3.000.000 €		
	4.3 Συντήρηση/εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού	Συντήρηση και αποκατάσταση οδικού δικτύου και αστικού εξοπλισμού στις βασικές αρτηρίες				

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
	4.4 Αναβάθμιση και χωροθέτηση διαβάσεων για πεζούς και ποδηλάτες σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές	Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων, διαμορφώσεις διαβάσεων στο κύριο οδικό δίκτυο, όπου έχουν διαπιστωθεί ζητήματα ασφάλειας και γύρω από σημεία ενδιαφέροντος (σχολεία, υπηρεσίες κ.ά.) - Δημιουργία ασφαλούς διάβασης στο Εθνικό Κέντρο Αποκατάστασης Αναπήρων. - Δημιουργία ασφαλών διαβάσεων επί της οδού Ανδρέα Παπανδρέου- από το ύψος της συμβολής της με την Οδό Ξυλούρη μέχρι και τη συμβολή της με την οδό Θηβών	Διαμορφώσεις διαβάσεων στο σύνολο του Δήμου	500.000 €		
5. Ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος και αισθητική αναβάθμιση περιοχής	5.1 Αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος	Ανάπλαση του service road στην οδό Θηβών και δημιουργία υποδομών για πεζή μετακίνηση, ποδήλατο		1.500.000, 00 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου αν πρόκειται για δημοτικό δίκτυο & ίδιοι πόροι Περιφέρειας για βασικό οδικό δίκτυο - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027 - Πράσινο Ταμείο - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα	-Δήμος Ιλίου -Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής
		Μελέτη ήπιας ανάπλασης για τη δημιουργία νέων κοινόχρηστων χώρων πρασίνου στο ρέμα της Εσχατιάς	Ανάπλαση – δημιουργία πράσινης διαδρομής κατά μήκος του ρέματος της Εσχατιάς.	2.600.000,00 €		
	5.2 Εξωραϊσμός ελεύθερων/ κοινόχρηστων χώρων/ Αύξηση των χώρων πρασίνου	Έργα βελτίωσης χώρων πρασίνου- Νέες δενδροφυτεύσεις		50.000 €		
		Αναβάθμιση παιδικών χαρών και Κοινόχρηστων Χώρων Πρασίνου στην περιοχή μελέτης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίηση αυτών.	Σταδιακή αύξηση του πράσινου στις περιοχές κατοικίας στην κατεύθυνση μίας ισότιμης χωρικής κατανομής των ελεύθερων χώρων-	800.000 €		

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
			χώρων πρασίνου για το σύνολο του Δήμου.			
6. Βελτίωση υπηρεσιών και υποδομών δημόσιων αστικών συγκοινωνιών	6.1 Αναβάθμιση ποιότητας υποδομών	Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, φωτισμός κ.λπ.) Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια)		500.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου	Δήμος Ιλίου
	6.2 Εφαρμογή έξυπνων τεχνολογιών εξυπηρέτησης και πληροφόρησης	Τηλεματική σε όλες τις στάσεις του ΟΑΣΑ. Δημιουργία πλατφορμών πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια).	Τηλεματική σε όλες τις στάσεις του ΟΑΣΑ Αναβάθμιση και εμπλουτισμός υπηρεσιών πληροφόρησης από το διαδίκτυο	500.000 €	- Ίδιοι πόροι ΟΑΣΑ	ΟΑΣΑ
6. Βελτίωση υπηρεσιών και υποδομών δημόσιων αστικών συγκοινωνιών	6.3 Εκσυγχρονισμός στόλου	Σταδιακή αντικατάσταση στόλου με οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας (π.χ. ηλεκτρικά, υβριδικά)	Πλήρης αντικατάσταση στόλου με οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας (π.χ. ηλεκτρικά, υβριδικά)	2.500.000€	- Ίδιοι πόροι ΟΑΣΑ - InvestEU 2021-202 - ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020	-ΟΑΣΑ -Δήμος Ιλίου
	6.4 Τροποποίηση, αναδιάρθρωση, πύκνωση δρομολογίων	Βελτίωση συχνότητας δρομολογίων- 10 λεπτά στις ώρες αιχμής, 20 λεπτά στις ώρες μη αιχμής Αναδιάρθρωση δρομολογίων με στόχο την ταχύτερη σύνδεση με τους σταθμούς Μετρό Ανθούπολη και Περιστέρι	-	-	-	-ΟΑΣΑ

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
	6.5 Δημιουργία διαδημοτικής συγκοινωνίας	Μελέτη για τη δημιουργία διαδημοτικής συγκοινωνίας	Λειτουργία διαδημοτικής συγκοινωνίας - λειτουργία γραμμής On demand	Μελέτη αναδιοργάνωσης δρομολογίων: 50.000,00€ Ανάπτυξη εφαρμογής και σχεδιασμός υπηρεσίας 100.000 € [Αγορά 4 ηλεκτρικών λεωφορείων : 1.000.000]	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου - InvestEU 2021-2027 - ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020	- Δήμος Ιλίου - Συντονισμός με γειτονικούς Δήμους - ΑΣΔΑ
7. Διαχείριση στάθμευσης	7.1 Ελεγχόμενη στάθμευση	Μελέτη στάθμευσης	-	30.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027	- Δήμος Ιλίου - Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής
		Εγκατάσταση υποδομής και λειτουργία συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην προτεινόμενη περιοχή (Αισθητήρες και σήμανση)	Επέκταση εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε επιπλέον περιοχές του Δήμου	150.000 €		
		-	Ανάπτυξη εφαρμογής (mobile app) για τη χρήση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	30.000 €		
	7.2 Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες	Επαναπροσδιορισμός και εξορθολογισμός θέσεων στάθμευσης ταξί σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο και χωροθέτηση δικύκλων.	-	-		

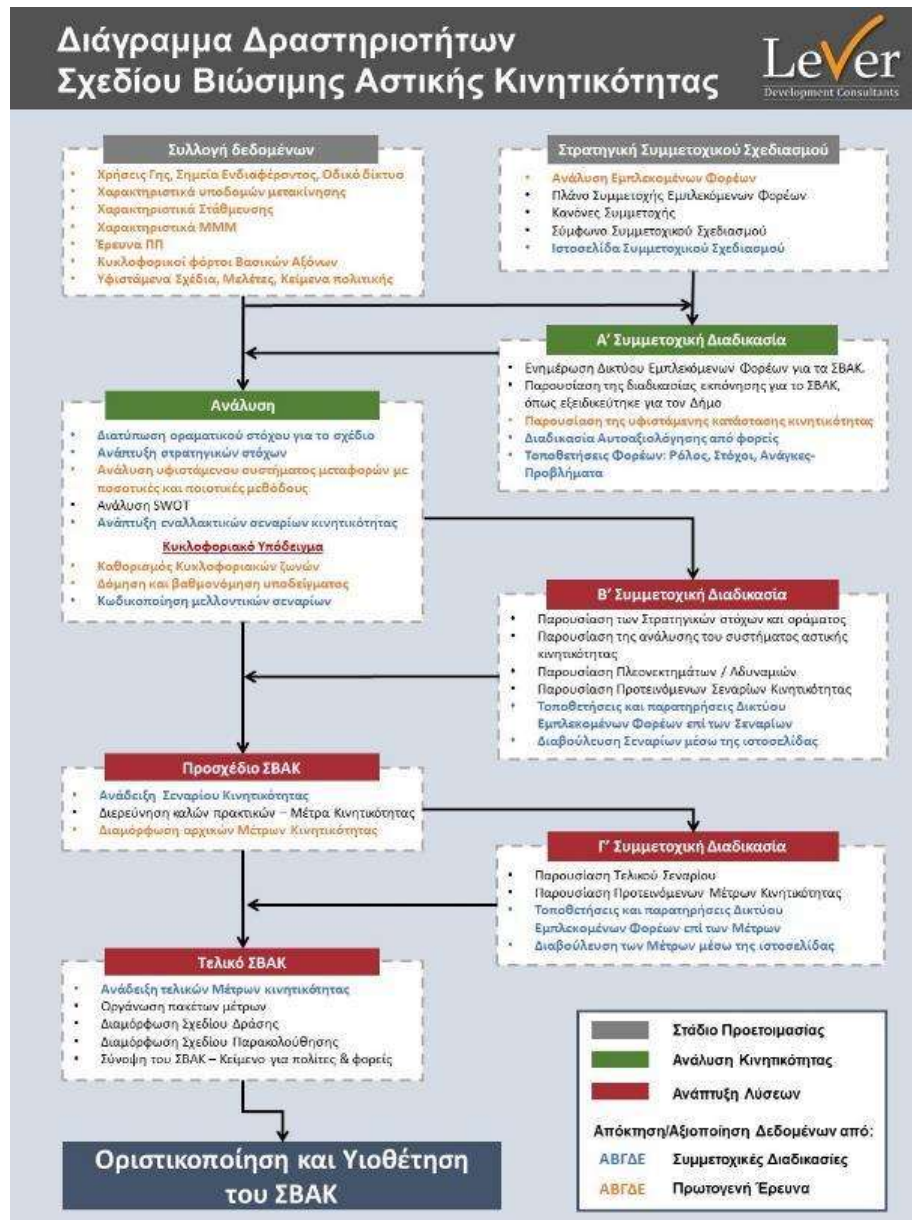
Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
	7.3 Αύξηση διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Δημιουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης	Δημιουργία επιπλέον οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	15.000.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027	- Δήμος Ιλίου - Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης (κυρίως στις εισόδους της πόλης)	Πιλοτική εφαρμογή έξυπνης κάρτας κατοίκου (καταβολή τέλους στάθμευσης, κοινόχρηστα ποδήλατα, δημόσιες συγκοινωνίες κ.λπ.)	500.000 €		
7. Διαχείριση στάθμευσης	7.4 Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης	Στοχευμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης παράνομης στάθμευσης (εστίαση σε κρίσιμες περιοχές του δικτύου και χρονικές περιόδους, βέλτιστη αξιοποίηση διαθέσιμων πόρων)	-	-		
	8.1 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Μελέτη χωροθέτησης ΣΦΗΟ		Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων : 30.000 €- 50.000 €	- Πράσινο Ταμείο - Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου	
		Χωροθέτηση ΣΦΗΟ και δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των σταθμών φόρτισης.	Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε επιπλέον διαθέσιμους και κατάλληλους δημοτικούς χώρους	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων : 30.000 €		
	8.2 Εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων	Σταδιακή αναβάθμιση του στόλου δημοτικών οχημάτων με οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας (π.χ. ηλεκτρικά, υβριδικά), 0.2% υβριδικά		100.000 €	- ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027 - Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου	

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
8 Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων	8.3 Ανάπτυξη πακέτου κινήτρων	Παροχή κινήτρων για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων σε νοικοκυριά			- Πόροι από την λειτουργία του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης - ΕΠΑνΕΚ	Δήμος Ιλίου
		Προνομιακές συνθήκες στάθμευσης για ΙΧ και ταξί που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα		-20.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου	
9. Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών	9.1 Χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης	Χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης		15.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου - ΠΕΠ Αττικής 2014-2020, 2021-2027	-Δήμος Ιλίου -Αποκεντρωμένη Διοίκηση /Περιφέρεια Αττικής
	9.2 Θέσπιση ωραρίου και της διάρκειας φορτοεκφόρτωσης	Θέσπιση ωραρίου και της διάρκειας φορτοεκφόρτωσης για τις αστικές διανομές		-		
	9.3 Διερεύνηση δημιουργίας οργανωμένου κέντρου διανομής εμπορευμάτων		Μελέτη δημιουργίας οργανωμένου κέντρου διανομής εμπορευμάτων	40.000€		

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
	9.4 Ενθάρρυνση διανομών με ήπια μέσα και οχήματα «καθαρής» ενέργειας		Μελέτη διερεύνησης κινήτρων. Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης	20.000€		
	9.5 Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας		Μελέτες εφαρμογής και υλοποίηση	800.000€		
10. Προωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς	10.1 Ανάπτυξη συστημάτων car-pooling και car sharing			80.000 €	- Ίδιοι πόροι Δήμου Ιλίου - Πράσινο Ταμείο	-Δήμος Ιλίου
	10.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού					
	10.3 Ενημερωτικές ημερίδες σε συλλόγους και εκπαιδευτικές δομές					
	10.4 Προβολή επιχειρήσεων του Δήμου Ιλίου που εφαρμόζουν καινοτόμα προγράμματα για τη μετακίνηση των εργαζομένων τους στην εργασία					

Πακέτο μέτρων	Μέτρα	Ορίζοντας υλοποίησης - 5ετία	Ορίζοντας Υλοποίησης -10ετία	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Συνολικός)	Πηγές χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα Βασικοί φορείς υλοποίησης και εγκρίσεων
	10.5 Άλλες εκστρατείες και δράσεις για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας					

Συνοπτικά, η Μεθοδολογία Εφαρμογής των οδηγιών του Eltis όπως ακολουθήθηκε για την περίπτωση του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου παρουσιάζεται στο παρακάτω Διάγραμμα:



Εικόνα 2: Διάγραμμα Δραστηριοτήτων της Μεθοδολογίας Εφαρμογής του ΣΒΑΚ Δήμου Ιλίου»

Μετά τα ως άνω παρακαλούμε για την λήψη απόφασης έγκρισης του εκπονηθέντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιλίου.»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

Αποφασίζει Ομόφωνα

- A. Εγκρίνει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιλίου, όπως αναλυτικά ανωτέρω αναφέρεται
- B. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Τα Μέλη

**Φερεντίνος Γ., Μηλιώνη Π., Γκιόκα – Λιόση
Σ., Γκόγκος Κ., Κουμαραδιδός Γ.**

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ