

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ****28^η Τακτική Συνεδρίαση Οικονομικής Επιτροπής****την 24.06.2021****(Αριθμ. Πρωτ. 45948/29.06.2021)**

Η Οικονομική Επιτροπή Ιλίου συνήλθε σήμερα την 24^η Ιουνίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20.00 μ.μ., ύστερα από την υπ. αριθμ. 43204/18.06.2021 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ο.Ε. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής στις 18.06.2021 και πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα **α)** με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 και το άρθρο 67 παρ. 5 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 184 παρ. 1 του Ν. 4635/2019, **β)** τις σχετικές Π.Ν.Π.: (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τευχ. Α', άρθρο 10 παρ. 1) και Π.Ν.Π.: (ΦΕΚ 75/30.03.2020 τεύχος Α', άρθρο 43 παρ. 1), **γ)** την εγκύκλιο με αριθμ. 40 του ΥΠ.ΕΣ. (Α.Π.:20930/31.03.2020): «Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19 αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων» και **δ)** την εγκύκλιο με αριθμ. 426 του ΥΠ.ΕΣ. (Α.Π.:77233/13.11.2020): «Ενημέρωση για την οργάνωση και λειτουργία των Δήμων κατά το διάστημα εφαρμογής των μέτρων για τον περιορισμό της διάδοσης της πανδημίας».

Η Οικονομική Επιτροπή αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ**

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ο.Ε.

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ | Αντιπρόεδρος της Ο.Ε. |
| 2. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ | Μέλος της Ο.Ε. |
| 3. ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Δ.Σ. | « « |
| 4. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, Δ.Σ. | « « |
| 5. ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Δ.Σ. | « « |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Δ.Σ. | Μέλος της Ο.Ε. |
| 2. ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Δ.Σ. | « « |
| 3. ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Δ.Σ. | « « |

ΑΠΟΦΑΣΗ – 236–

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, εισάγει για συζήτηση το **13^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά λήψη απόφασης για έγκριση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον του Δήμου Ιλίου, για την

εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 43510/18.06.2021 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Έχοντας υπ' όψη:

1. Τον Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*».
2. Το άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007)
3. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 ΦΕΚ 2302/Β'/16-09-2013 «*Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλοντης οδικής ασφάλειας.*»
4. Τον Ν. 4412/2016 ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον Ν. 4782/2021 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*»
5. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/17 (ΦΕΚ 2519 Β/20-07-2017) : Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
6. Την υπ' αριθμ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 ΦΕΚ 85/Β'/23-01/2018 «**Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών**»
7. Την υπ' αριθμ. 900156/20-11-2020 «*Ερμηνευτική εγκύκλιος σχετικά με την υπ' αρ. 240/13-10-2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής*», «*Κατευθυντήριες οδηγίες της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.*»
8. Την υπ' αρ. **054/27-05-2021** περί έγκρισης **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιλίου και ειδικότερα του Σχεδίου Δράσης του μέτρου 1.4 Εφαρμογή Ασφαλών διαδρομών / σχολικών δακτυλίων σε συγκροτήματα πρωτοβάθμιας & δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.**

Ο Δήμος μας έχει 50 σχολικά συγκροτήματα τα οποία εξυπηρετούν 79 συνολικά σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας & δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (πίνακας 1),

Η σκοπιμότητα και αναγκαιότητα εκπόνησης, της εν θέματι μελέτης, προκύπτει από την ανάγκη διαμόρφωσης οδικής υποδομής και ενίσχυσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, με ειδικότερη

εφαρμογή σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων στις οποίες παρατηρείται αυξημένη κίνηση ευαίσθητων χρηστών.

Το αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι, η σχολική ασφάλεια των μαθητών κατά τη προσέλευση και αποχώρησή τους δηλαδή προς και από τις σχολικές μονάδες.

Η ως άνω μελέτη θα γίνει σε δύο στάδια:

1^ο στάδιο – Στάδιο Προμελέτης

Στο στάδιο αυτό θα οριστούν οι σχολικοί δακτύλιοι, θα εξεταστούν τα συμβάντα ατυχημάτων, θα αποτυπωθούν όλες οι μικτές κινήσεις (φόρτοι πεζών – οχημάτων) και αιτιολογημένα θα προταθούν οι σχολικές διαδρομές οι οποίες θα χρήζουν παρέμβασης. Στη πρόταση θα περιγράφονται τουλάχιστον δύο σχολικές διαδρομές ανά σχολικό δακτύλιο οι οποίες τεκμηριωμένα θα προτείνονται ως σχολικές διαδρομές που χρήζουν κυκλοφοριακών παρεμβάσεων οποιασδήποτε μορφής.

Επίσης στο στάδιο της προμελέτης θα περιγράφονται το είδος και οι μορφές μέτρων κυκλοφοριακών και λοιπών παρεμβάσεων οι οποίες θα βελτιώσουν την ασφάλεια στις επιλεγμένες σχολικές διαδρομές και τα οποία θα διαχωρίζονται:

- α) σε μέτρα κανονιστικής μορφής (π.χ. μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, μείωσης της ταχύτητας και γενικότερα μέτρα μετριασμού της έντασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κλπ),
- β) σε μέτρα ενίσχυσης της προειδοποίησης (π.χ. προειδοποιητική σήμανση οριζόντια ή κατακόρυφη, φωτιζόμενη σήμανση κλπ) και
- γ) σε μέτρα κατασκευαστικών παρεμβάσεων (π.χ. κατασκευή ραμπών, διαπλάτυνση πεζοδρομίων κλπ).

2^ο στάδιο – Στάδιο Οριστικής μελέτης

Στο στάδιο αυτό θα γίνει λεπτομερής αποτύπωση των προτεινόμενων σχολικών διαδρομών, θα συνταχθούν όλες οι αναγκαίες μελέτες (τοπογραφικές μελέτες, κυκλοφοριακές μελέτες κλπ), οι οποίες θα υλοποιούν τα μέτρα (ωρίμανση μελετών) έως το στάδιο των τευχών δημοπράτησης όσων περιγράφονται στο στάδιο της προμελέτης.

Η ανάθεση και των δύο σταδίων των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων γύρω από σχολικά συγκροτήματα Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου μας προτείνεται να ανατεθεί σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, με εξειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες καθόσον η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει, το απαιτούμενο προσωπικό για τόσο μεγάλο όγκο συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων, την εμπειρία ανάλυσης αυτών και την υλικοτεχνική υποδομή για την ολοκλήρωση των δύο σταδίων της ειδικής αυτής μελέτης.

Έτσι λοιπόν, με βάση τα παραπάνω, παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση με την οποία να εγκρίνεται η ανάθεση με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία με εξειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες και των δύο σταδίων της»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Οικονομική Επιτροπή

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει την ανάθεση εκπόνησης μελέτης με τίτλο **«Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον του Δήμου Ιλίου, για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»**, σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, με εξειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες καθόσον η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει, το απαιτούμενο προσωπικό για τόσο μεγάλο όγκο συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων, την εμπειρία ανάλυσης αυτών και την υλικοτεχνική υποδομή για την ολοκλήρωση των δύο σταδίων της ειδικής αυτής μελέτης.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ο.Ε.

Τα Μέλη

**Αλεβίζου Α., Βασιλόπουλος Δ.,
Κουκουβίνος Δ., Μαρκόπουλος Φ.,
Βέργος Ι.**

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ