

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****37^η Τακτική Συνεδρίαση Οικονομικής Επιτροπής****ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ****την 09.08.2021****(Αριθμ. Πρωτ.: 58354/10.08.2021)**

Η Οικονομική Επιτροπή Ιλίου συνήλθε σήμερα την **9^η Αυγούστου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα 11.30 π.μ., ύστερα από την υπ. αριθμ. **57378/05.08.2021** πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ο.Ε. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής στις 05.08.2021 και πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα **α)** με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 και το άρθρο 67 παρ. 5 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 184 παρ. 1 του Ν. 4635/2019, **β)** τις σχετικές Π.Ν.Π.: (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τευχ. Α', άρθρο 10 παρ. 1) και Π.Ν.Π.: (ΦΕΚ 75/30.03.2020 τεύχος Α', άρθρο 43 παρ. 1), **γ)** την εγκύκλιο με αριθμ. 40 του ΥΠ.ΕΣ. (Α.Π.:20930/31.03.2020): «Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19 αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων» και **δ)** την εγκύκλιο με αριθμ. 426 του ΥΠ.ΕΣ. (Α.Π.:77233/13.11.2020): «Ενημέρωση για την οργάνωση και λειτουργία των Δήμων κατά το διάστημα εφαρμογής των μέτρων για τον περιορισμό της διάδοσης της πανδημίας».

Η Οικονομική Επιτροπή αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ**

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ο.Ε.

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ | Αντιπρόεδρος της Ο.Ε. |
| 2. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ | Μέλος της Ο.Ε. |
| 3. ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Δ.Σ. | « « |
| 4. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, Δ.Σ. | « « |
| 5. ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Δ.Σ. | « « |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Δ.Σ. | Μέλος της Ο.Ε. |
| 2. ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Δ.Σ. | « « |
| 3. ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Δ.Σ. | « « |

ΑΠΟΦΑΣΗ –298–

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, εισάγει για συζήτηση το **1^ο** θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με το άρθρο 75 § 3 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 § 3 του Ν. 4555/2018, που αφορά τη λήψη απόφασης για την

αναγκαιότητα μίσθωσης καινούργιου επιβατικού οχήματος για τον Δήμο Ιλίου και το θέμα θεωρείται κατεπείγον για την άμεση κάλυψη των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου.

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 57900/06.08.2021 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Λαμβάνοντας υπόψη :

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' /07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
3. Την ανάγκη προμήθειας «καθαρών» τεχνολογικά οχημάτων για την προστασία του περιβάλλοντος. Το νέο όχημα θα πληροί τις σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση – χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του
4. περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων, με προφανείς θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία).
5. Την ανάγκη κάλυψης των αυξημένων αναγκών μετακίνησης προσωπικού, την αύξηση της ασφάλειας των εργαζομένων καθώς και την κάλυψη ειδικών υπηρεσιακών αναγκών που τυχόν θα προκύψουν.
6. Ότι για την εν λόγω μίσθωση έχει προβλεφθεί πίστωση ποσού 3.000,00 € με Φ.Π.Α. στον Κ.Α 15.6234.0004 για το έτος 2021 και ανάλογες πιστώσεις θα προβλεφθούν στα επόμενα οικονομικά έτη που αφορούν τη μίσθωση

Με στόχους λοιπόν

- την βελτίωση της καθημερινότητας των εργαζομένων
- την προστασία του περιβάλλοντος από επικίνδυνους ρύπους, με ένα νέο και φιλικό προς το περιβάλλον όχημα
- τη σημαντική μείωση του ετήσιου λειτουργικού κόστους της Υπηρεσίας.

Επιπλέον η επιλογή της χρονομίσθωσης προσφέρει τα εξής πλεονεκτήματα:

1. Πλήρη ανάληψη διαχείρισης που αφορά συντήρηση με εγγύηση των εργασιών, την ασφάλιση του αυτοκινήτου, την διαχείριση ατυχημάτων, την οδική βοήθεια.

2. Ο Δήμος Ιλίου απαλλάσσεται από τις χρονοβόρες διαδικασίες επισκευής του οχήματος με αποτέλεσμα να έχει στη διάθεση του, ανά πάσα στιγμή, ένα πλήρως λειτουργικά όχημα κάτι το οποίο διευκολύνει πάρα πολύ την απρόσκοπτη λειτουργία του.
3. Σταθερός προϋπολογισμός εξόδων αφού τα μισθώματα είναι σταθερά για όλη τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και περιλαμβάνουν όλες τις υπηρεσίες που έχει επιλέξει.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την αναγκαιότητα της μακροχρόνιας μίσθωσης για 4 έτη (48 μήνες) καινούργιου επιβατικού οχήματος για τον Δήμο Ιλίου από το ελεύθερο εμπόριο που αφορά :

1. Ένα (1) επιβατικό υβριδικό όχημα 5θυρο, 1,0Τ, 155HP, τύπου Ford Puma.»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Οικονομική Επιτροπή

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω

Αποφασίζει Ομόφωνα

1. Δέχεται να συζητηθεί το θέμα κατ' επείγον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 § 3 του Ν. 3852/2010 και όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 § 3 του Ν. 4555/2018
2. Εγκρίνει την αναγκαιότητα της μακροχρόνιας μίσθωσης για 4 έτη (48 μήνες) καινούργιου επιβατικού οχήματος για τον Δήμο Ιλίου από το ελεύθερο εμπόριο που αφορά: Ένα (1) επιβατικό υβριδικό όχημα 5θυρο, 1,0Τ, 155HP, τύπου Ford Puma, για τους λόγους που αναλυτικά ανωτέρω αναφέρονται.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ο.Ε.

Τα Μέλη

**Αλεβίζου Α., Βασιλόπουλος Δ.,
Κουκουβίνος Δ., Μαρκόπουλος Φ.,
Βέργος Ι.**

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ