



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

Δημοτικό Συμβούλιο

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ : ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΕΟΔ.
& ΚΥΚΛΟΦ. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κων/νος Σκεντέρης

Κάλχου 48 – 50

T.K. 131 22

ΤΗΛ: 213 2030154

FAX: 210 2691865

URL: www.ilion.gr

e-mail: texniki@ilion.gr

Θέμα: Λήψη απόφασης για έγκριση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον του Δήμου Ιλίου, για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.»

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τον Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της ΑυτοΔιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*».
2. Το άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007)
3. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 ΦΕΚ 2302/Β'/16-09-2013 «*Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλοντης οδικής ασφάλειας.*»
4. Τον Ν. 4412/2016 ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον Ν. 4782/2021 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*»
5. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/17 (ΦΕΚ 2519 Β/20-07-2017) : Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών

συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

6. Την υπ' αριθμ Δ13/ο/1372/29-12-2017 ΦΕΚ 85/Β'/23-01/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών»
7. Την υπ' αριθμ. 900156/20-11-2020 «*Ερμηνευτική εγκύκλιος σχετικά με την υπ' αρ. 240/13-10-2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής*», «*Κατευθυντήριες οδηγίες της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.*»
8. Την υπ' αρ. 054/27-05-2021 περί έγκρισης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιλίου και ειδικότερα του μέτρου 1.4 του Σχεδίου Δράσης «Εφαρμογή Ασφαλών διαδρομών / σχολικών δακτυλίων σε συγκροτήματα πρωτοβάθμιας & δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης»..

Ο Δήμος μας έχει 50 σχολικά συγκροτήματα τα οποία εξυπηρετούν 79 συνολικά σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας & δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (πίνακας 1),

Η σκοπιμότητα και αναγκαιότητα εκπόνησης, της εν θέματι μελέτης, προκύπτει από την ανάγκη διαμόρφωσης οδικής υποδομής και ενίσχυσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, με ειδικότερη εφαρμογή σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων στις οποίες παρατηρείται αυξημένη κίνηση ευαίσθητων χρηστών.

Το αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι, η σχολική ασφάλεια των μαθητών κατά τη προσέλευση και αποχώρησή τους δηλαδή προς και από τις σχολικές μονάδες.

Η ως άνω μελέτη θα γίνει σε δύο στάδια:

1^ο στάδιο – Μελέτη Καθορισμού Διαδρομών Σχολικών Δακτυλίων

Στο στάδιο αυτό θα οριστούν οι σχολικοί δακτύλιοι, θα εξεταστούν τα συμβάντα ατυχημάτων, θα αποτυπωθούν όλες οι μικτές κινήσεις (φόρτοι πεζών – οχημάτων) και αιτιολογημένα θα προταθούν οι σχολικές διαδρομές οι οποίες θα χρήζουν παρέμβασης. Στη πρόταση θα προτείνονται τουλάχιστον δύο σχολικές διαδρομές ανά σχολικό δακτύλιο οι οποίες τεκμηριωμένα, θα χρήζουν κυκλοφοριακών παρεμβάσεων οποιασδήποτε μορφής.

Επίσης στο στάδιο αυτό θα περιγράφονται το είδος και οι μορφές μέτρων κυκλοφοριακών και λοιπών παρεμβάσεων οι οποίες θα βελτιώσουν την ασφάλεια στις επιλεγμένες σχολικές διαδρομές και τα οποία θα διαχωρίζονται:

α) σε μέτρα κανονιστικής μορφής (π.χ. μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, μείωσης της ταχύτητας και γενικότερα μέτρα μετριασμού της έντασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κλπ),

β) σε μέτρα ενίσχυσης της προειδοποίησης (π.χ. προειδοποιητική σήμανση οριζόντια ή κατακόρυφη, φωτιζόμενη σήμανση κλπ) και

γ) σε μέτρα κατασκευαστικών παρεμβάσεων (π.χ. κατασκευή ραμπών, διαπλάτυνση πεζοδρομίων κλπ).

2^ο στάδιο – Στάδιο Οριστικής μελέτης

Στο στάδιο αυτό θα γίνει λεπτομερής αποτύπωση των προτεινόμενων σχολικών διαδρομών, θα συνταχθούν όλες οι αναγκαίες μελέτες (π.χ, τοπογραφικές μελέτες, κυκλοφοριακές μελέτες –υφιστάμενη / προτεινόμενη- κατάσταση κ.λ.π.), οι οποίες θα υλοποιούν τα μέτρα (ωρίμανση μελετών) έως το στάδιο των τευχών δημοπράτησης που περιγράφονται στο στάδιο της προμελέτης.

Η ανάθεση και των δύο σταδίων των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων γύρω από σχολικά συγκροτήματα 1^ο/βάθμιας & 2^ο/βάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου μας, προτείνεται να ανατεθεί σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει, με εξειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες καθόσον η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει, το απαιτούμενο προσωπικό για τόσο μεγάλο όγκο συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων, την εμπειρία ανάλυσης αυτών και την υλικοτεχνική υποδομή για την ολοκλήρωση των δύο σταδίων της ειδικής αυτής μελέτης.

Έτσι λοιπόν, με βάση τα παραπάνω, παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση με την οποία να εγκρίνεται η ανάθεση εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον του Δήμου Ιλίου, για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.», με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως ισχύει, σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία με εξειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες και για τα δύο στάδια της μελέτης (1^ο στάδιο – Μελέτη Καθορισμού Διαδρομών Σχολικών Δακτυλίων & 2^ο στάδιο – Στάδιο Οριστικής μελέτης).

Συν/νος: Πίνακας 1

Ο ΑΝΤ / ΧΟΣ Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ