



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

Δημοτικό Συμβούλιο

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ : **ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΕΟΔ.**
& ΚΥΚΛΟΦ. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: **Κων/νος Σκεντέρης**

Κάλλου 48 – 50

T.K. 131 22

ΤΗΛ: 213 2030154

FAX: 210 2691865

URL: www.ilion.gr

e-mail: texniki@ilion.gr

Θέμα: Λήψη απόφασης για έγκριση ανάθεσης υπηρεσίας «Συλλογής, αξιολόγησης, επεξεργασίας & τεκμηρίωσης κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου.»

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τον Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*».
2. Το άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007)
3. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 ΦΕΚ 2302/Β'/16-09-2013 «*Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλοντης οδικής ασφάλειας.*»
4. Τον Ν. 4412/2016 ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον Ν. 4782/2021 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*»
5. Την υπ' αριθμ Δ13/ο/1372/29-12-2017 ΦΕΚ 85/Β'/23-01/2018 «*Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών*»

6. Την υπ' αριθμ. 900156/20-11-2020 «Ερμηνευτική εγκύκλιος σχετικά με την υπ' αρ. 240/13-10-2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής», «Κατευθυντήριες οδηγίες της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.»
7. Το υπ' αρ. 920188/01-11-21 έγγραφο της Δ/σης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής περί «αιτήματος για εξέταση αύξησης χρόνου πρασίνου στον κόμβο Λ.Θηβών – Αγίου Νικολάου – Μενελάου»

Λαμβάνοντας υπόψη τις αυξημένες ανάγκες κυκλοφοριακού ανασχεδιασμού κόμβων ή κλάδων μεταξύ κόμβων, υπάρχει **ανάγκη μετρήσεων του μεγέθους της κυκλοφορίας**, του επιπέδου εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων και η συσχέτιση τους με την χωρητικότητα των οδών και τον χρόνο διέλευσης των πεζών.

Η σκοπιμότητα και η αναγκαιότητα της συγκεκριμένης υπηρεσίας, προκύπτει για την τεκμηρίωση προτάσεων από την Τ.Υ. οποιουδήποτε κυκλοφοριακού σχεδιασμού, οποιουδήποτε επιπέδου, όπως.

- Ένταξη και σχεδιασμός πεζοδιαβάσεων – προσβασιμότητα (Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796 ΦΕΚ 5045/Β/21 «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας»).
- Έλεγχοι εξυπηρέτησης κόμβων. (υπ' αρ. 920188/01-11-21 έγγραφο της Δ/σης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής περί «αιτήματος για εξέταση αύξησης χρόνου πρασίνου στον κόμβο Λ.Θηβών – Αγίου Νικολάου – Μενελάου» **σχετ.1**)
- Τεκμηρίωση αναγκαιότητας δημιουργίας ή κατάργησης διαμπερών στρεφουσών και λοιπών κινήσεων.
- Αιτήματα έγκρισης αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών. (Δ13/ο/1372/29-12-2017 ΦΕΚ 85/Β'23-01/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών»)
- Εξέταση οδικής ασφάλειας.

Η ως άνω υπηρεσία προτείνεται να ανατεθεί σε ιδιώτες που έχουν την δυνατότητα να την παρέχουν και οι οποίοι διαθέτουν την κατάλληλη γνώση εμπειρία και τον κατάλληλο εξοπλισμό μέτρησης κυκλοφορίας. διότι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει, τον κατάλληλο εξοπλισμό μέτρησης συλλογής και επεξεργασίας κυκλοφοριακών

δεδομένων, το απαιτούμενο προσωπικό και την εμπειρία ανάλυσης και τεκμηρίωσης αυτών.

Έτσι λοιπόν, με βάση τα παραπάνω, παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση με την οποία να εγκρίνεται η ανάθεση υπηρεσίας «συλλογής, αξιολόγησης, επεξεργασίας & τεκμηρίωσης κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου»

Συν/νο: Σχετ. 1

Ο ΑΝΤ / ΧΟΣ Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ