



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

“ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ”

**Κ.Μ. : Π 191/2021
Κ.Α.Ε. : 20.6263.0001,35.6263.0001,10.6263.0001
ΠΡΟΫΠ. : 6.500,02 € (με Φ.Π.Α.)**

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 61f900d8033378325a9143b7 στις 01/02/22 12:49

Άρθρο 1ο: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης και επισκευής σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν σε χρονική διάρκεια 12 μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού.

Στην Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου στο τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων δεν υπηρετεί εξειδικευμένο προσωπικό προκειμένου να προβεί στη συντήρηση των οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων του Δήμου.

Το τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ² με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λπ. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση των οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων σε ιδιωτικά συνεργεία.

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών των οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια 12 μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού με δυνατότητα παράτασης.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 6.500,02 € ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001.

Ο κωδικός CPV είναι 50000000-5.

Άρθρο 2ο: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Συντήρηση - επισκευή οργάνων ελέγχου ταχύτητας οχήματος						
A/A	Τόπος παροχής των υπηρεσιών	Κωδικός Αριθμός Εξόδου (Κ.Α.Ε.)	Κωδικός CPV	Έτος	Τιμή Μονάδας	Συνολική Ενδεικτική Τιμή χωρίς Φ.Π.Α.

1	Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Πρασίνου	20.6263.0001	50000000-5	2022	3.225,81 €	3.225,81 €
2	Τμήμα Εφαρμογών Πρασίνου	35.6263.0001			806,46 €	806,46
3	Λοιπές Υπηρεσίες	10.6263.0001			1.209,68 €	1.209,68 €
					Σύνολο	5.241,95 €
					Φ.Π.Α. 24%	1.258,07 €
					Γενικό Σύνολο	6.500,02 €

Άρθρο 3ο: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί :

1. Φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής
2. Νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής.
3. Συνεταιρισμοί.
4. Ενώσεις ή κοινοπραξίες οικονομικών φορέων.

Λόγω της ιδιαιτερότητας της παροχής εργασίας που προϋποθέτει επιτόπιες εργασίες θα πρέπει η έδρα των εγκαταστάσεων που θα επιφορτίζονται με την επισκευή των οχημάτων – μηχανημάτων να βρίσκεται εντός της περιφέρειας Αττικής, πλην των νήσων και αυτό να βεβαιώνεται με αποδεικτικό έγγραφο ή αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση στα δικαιολογητικά συμμετοχής, **επί ποινή αποκλεισμού**.

Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις κατωτέρω μορφές) μπορεί να είναι :

- η επίσημη αντιπροσωπεία** για θέματα επισκευών - συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων.
- εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής** και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί και ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.
- ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής** και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί και ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Πρέπει να διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό το οποίο να είναι εκπαιδευμένο και να κατέχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις για να επεμβαίνει στα αντίστοιχα μηχανικά μέρη.

Σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση Αριθ. Οικ. 62923/639 όπως δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. Β' 3272/27-8-2019:

«1. Κάθε συνεργείο ταχογράφου έχει τουλάχιστον έναν τεχνίτη ταχογράφου ως υπεύθυνο για την ορθή εκτέλεση των εργασιών. Στην περίπτωση που ο εκμεταλλευτής του συνεργείου είναι τεχνίτης ταχογράφου, δεν είναι υποχρεωτική η απασχόληση άλλου τεχνίτη ταχογράφου σε αυτό, πέραν του εκμεταλλευτή.

2. Το συνεργείο που απασχολεί περισσότερους από έναν (1) τεχνίτες ταχογράφου, υποχρεούται να ορίσει έναν από αυτούς ως υπεύθυνο για την ορθή εκτέλεση των εργασιών ταχογράφου στο χώρο του συνεργείου».

Οι εργασίες που εκτελεί ο τεχνίτης ταχογράφου, κατ' ελάχιστο, για όλους τους εγκεκριμένους τύπους αναλογικού, ψηφιακού και ευφυούς ταχογράφου, τις κάτωθι υπηρεσίες:

- α) Εγκατάσταση
- β) Ενεργοποίηση
- γ) Βαθμονόμηση
- δ) Χορήγηση και προσαρμογή Πινακίδας Τοποθέτησης
- ε) Τοποθέτηση Πινακίδας σφράγισης
- στ) Διενέργεια περιοδικών ελέγχων
- ζ) Επιθεώρηση νέων ή επισκευασμένων οργάνων
- η) Επισκευή
- θ) Απόσυρση ταχογράφου και χορήγηση πιστοποιητικού περί μη τηλεφόρτωσης
- ι) Σφράγιση.

Ο συμμετέχων τον διαγωνισμό με οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες μορφές, πρέπει να καταθέσει τιμοκατάλογο γνήσιων ανταλλακτικών σε **USB flash drive ή δισκέτα** για τα αντίστοιχα οχήματα του Δήμου των οποίων θέλει να αναλάβει την επισκευή και συντήρηση τηρώντας - επί ποινή αποκλεισμού – την κωδικοποίηση των εργασιών κατασκευής των εν λόγω οχημάτων ή αναγνωρισμένων οίκων, εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή (κωδικός εγκεκριμένου – κωδικός κατασκευαστή), καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση του επί ποινή αποκλεισμού με την οποία θα βεβαιώνει ότι διαθέτει Συνεργείο Αυτοκινήτων με εν ισχύ άδεια λειτουργίας καθώς ότι διαθέτει όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά για την λειτουργία του συνεργείου (π.χ. πυρασφάλειας κ.λ.π.), το κατάλληλο εκπαιδευμένο προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί και ότι οι τιμοκατάλογοι που καταθέτει περιέχουν τα γνήσια ανταλλακτικά που

αφορούν στα αντίστοιχα οχήματα του Δήμου των οποίων προτίθεται να αναλάβει την επισκευή – συντήρηση.

Για την συντήρηση – επισκευή των οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων προτιμώνται τα γνήσια ανταλλακτικά. Επειδή όμως τα οχήματα του Δήμου είναι διαφόρων τύπων και χρονολογίας, σε πολλά μπορεί να μην υπάρχουν γνήσια ανταλλακτικά και να απαιτηθεί η τοποθέτηση ανταλλακτικών του εμπορίου με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ή ακόμα να είναι ασύμφορη η τοποθέτησή γνήσιου ανταλλακτικού λόγω διαφοράς κόστους (το γνήσιο να είναι πολύ ακριβό).

Εάν χρησιμοποιηθεί ανταλλακτικό εμπορίου μεταχειρισμένο ίδιου τύπου με το γνήσιο η τιμή κόστους του θα προεγκρίνεται από την επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Εάν λόγω παλαιότητας του οχήματος δεν υπάρχει στην αγορά γνήσιο ανταλλακτικό αλλά ούτε και του εμπορίου θα απαιτηθεί η τοποθέτηση μεταχειρισμένου ανταλλακτικού με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με το γνήσιο ανταλλακτικό, με την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της επιτροπής ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων.

Απορρίπτονται ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντίστοιχων μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξουν την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων - προτεινόμενων ανταλλακτικών.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό με **υπεύθυνη δήλωση** η οποία θα επισυνάπτεται στην προσφορά τους, θα δηλώνουν ότι θα δέχονται τον έλεγχο στο συνεργείο τους από την Επίβλεψη η οποία θα ορίζεται από την υπηρεσία όποτε η Επίβλεψη θεωρεί ότι είναι αναγκαίος ο έλεγχος, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση στον μειοδότη.

Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση οχήματος του Δήμου Ιλίου από το συνεργείο του αναδόχου, όπου ευρίσκεται προς συντήρηση – επισκευή σε άλλο συνεργείο μη συνεργαζόμενο με το Δήμο Ιλίου. Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση συντήρησης – επισκευής των οχημάτων του Δήμου Ιλίου από τον ανάδοχο σε άλλα συνεργεία συνεργαζόμενα καθ' οιονδήποτε τρόπο με αυτόν.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει *απαραιτήτως* να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου (Οδός Μπιμπιζα 1 Ίλιον, τηλ. 210-2632369 – φαξ 210-2691801) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να *εξετάσουν τα οχήματα και τις υπερκατασκευές και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά και για τις ανάγκες της υπηρεσίας.*

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν, υποχρεωτικά στο έντυπο προσφοράς της υπηρεσίας:

- Ποσοστιαία έκπτωση επί της εκατό % (ολογράφως και αριθμητικός) επί της τιμής της χρέωσης ανά ώρα εργασίας για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οργάνων ελέγχου ταχύτητας οχημάτων, όπως αυτές περιγράφονται στην μελέτη αλλά και για όποιες δεν περιγράφονται και δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν αλλά ίσως απαιτηθεί η εκτέλεση τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης.
- Ποσοστιαία έκπτωση επί της εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί της αξίας των τιμών των ανταλλακτικών των εκάστοτε ισχυόντων τιμοκαταλόγων των επίσημων αντιπροσώπων των εταιρειών εισαγωγής, τα οποία θα χρησιμοποιήσουν για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης της συγκεκριμένης κατηγορίας που συμμετέχουν.
- Ποσοστιαία μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, όπως αυτή προκύπτει από την σχέση:
- $ΜΕΣΗ\ ΕΚΠΤΩΣΗ = [(α \times 55\%) + (β \times 45\%)]$, με την προϋπόθεση $β \geq α$ (επί ποινή αποκλεισμού).

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή της προσφοράς του συμμετέχοντα αποτελεί το γεγονός ότι θα πρέπει η έκπτωση που θα προσφέρει επί της αξίας των τιμών των ανταλλακτικών των εκάστοτε ισχυόντων τιμοκαταλόγων των επίσημων αντιπροσώπων των εταιρειών εισαγωγής να είναι μεγαλύτερη ή ίση από την έκπτωση που θα προσφέρει επί της τιμής της χρέωσης ανά ώρα εργασίας (δηλ. $β \geq α$). Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα θεωρείται απαράδεκτη.

Το ποσό το οποίο αναφέρεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης είναι το διαθέσιμο από το Δήμο για το σύνολο των επισκευών και ανταλλακτικών που δύναται να προμηθευτεί ο Δήμος καθόλη την διάρκεια ισχύος του συμφωνητικού και μέχρι εξαντλήσεώς του. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους ανά τύπο οχήματος και υπερκατασκευής ή στην ποσότητα των ανταλλακτικών. Η διάθεση και κατανομή των προαναφερόμενων ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

Στην διάρκεια όπου το Δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση μερική είτε ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Εάν κάποιος από τους όρους της παρούσης μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες εντός της διάρκειας ισχύος του συμφωνητικού ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο.

Οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρα οι οποίοι αναγράφονται στους πίνακες που ακολουθούν δίδονται ενδεικτικά για τον προσδιορισμό των τύπων των αυτοκινήτων.

Άρθρο 4ο: ΟΧΗΜΑΤΑ

Τα οχήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής είναι τα ακόλουθα :

ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

A/A	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤ ΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΙΣΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
-----	----------	--------------------	-------------------	-------	---------	---------------------	----------------------------

A' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ

1.	KHO 5219	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1922K	WDB62110 715486679	421905-10-535612	03/1991
2.	KHO 5007	ΠΡΕΣΣΑ	SCANIA	DB4X2 662	XLER4X2000 4463031	DC901	12/2001
3.	KHO 4953	ΠΡΕΣΣΑ	SCANIA	P94DB4X2N Z	XLER4X2000 4427063	DSC 911101 6000945	05/2000
4.	KHO 4911	ΠΡΕΣΣΑ	SCANIA	P94DB4X2 NB2 229	XLER4X2000 4375987	4025373	12/1998
5.	KHO 4912	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES	WDB65610 2024	9IK274204	445924- 10-927077	12/1998
6.	KHO 4955	ΠΡΕΣΣΑ	SCANIA	DB4X2 NZ2- 227	XLER4X2000 4427181	D2190510 535612	05/2000
7.	KHO 5104	ΠΡΕΣΣΑ	VOLVO	FLE4X2R 537	YV2E4CBAX 5B393668	D6B	03/2005
8.	KHH 1706	ΠΡΕΣΣΑ	IVECO	A1LM01	ZCFA1LG0302499 222	F4AE3681BP	03/2007
9.	KHH 1705	ΠΡΕΣΣΑ	IVECO	A1LM01	ZCFA1LG030 2507202	F4AE3681BP	05/2007

10.	ΚΗΗ 1749	ΠΡΕΣΣΑ	IVECO	AILM01	ZCFA1LG030 2522028	F4AE3681B	07/2008
11.	ΚΗΗ 1803	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	MERCEDES	1828 GLL/39	WDB9575411V216 448	M906LAGEEV/1	02/2009
12.	ΚΗΗ 1804	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	MERCEDES	1828 GLL/39	WDB9575411V216 506	M906LAGEEV/1	02/2009
13.	ΚΗΟ 4651	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES	1314/42	WDB 67503315	366938-10-249343	05/1993

Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΑ & ΦΟΡΤΗΓΑ

1	ΚΗΟ 4595	ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ	MERCEDES	DBENZ 2628	62413214 753257	4229050 9002774	01/1997
2	ΚΗΟ 4954	ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ	SCANIA	P124GB 6X4 NZ 308	XLPE6X4000 4427307	DSC 1202CO 1610408	05/2000

Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΚΑΔΩΝ

1	ΜΕ 68150	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	DAF	FA 45210 1311	XLRAE45CE OL 225661	CSI 58M-214 49414	11/2001
2	ΜΕ 117820	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	DAF	JET 40H	XLRAE45GFOL35 6977	21935616	06/2010

Δ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΣΚΟΥΠΕΣ

1	ΜΕ 72378	ΣΚΟΥΠΑ	JOHNSTON	600 SERIES	60033585/02 ZCFA1GD1102385 227	AJ50824U275503J F4AE0681EC10634 441	11/2002
2	ΜΕ 72379	ΣΚΟΥΠΑ	JOHNSTON	600 SERIES	60033584/02 ZCFA160 N02385123	A150824U276962J F4AE0681EC10634 440	11/2002

Ε' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΚΑΔΟΦΟΡΑ

1	ΜΕ 77898	ΚΑΔΟΦΟΡΟ	NISSAN	ATLEON 140	VWANCFTK012517 364	B440001598	09/2003
---	----------	----------	--------	------------	-----------------------	------------	---------

ΟΧΗΜΑΤΑ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α/Α	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤ ΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΙΣΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
-----	----------	--------------------	-------------------	-------	---------	---------------------	----------------------------

Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΦΟΡΤΗΓΑ

1	ΚΗΟ 5195	ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ με γερανό	MERCEDES	2228	62340814 725775	422905-10-006727	02/1994
---	----------	-------------------------	----------	------	-----------------	------------------	---------

2	ΚΗΟ 4569	ΦΟΡΤΗΓΟ με υδραυλική πόρτα	LIAZ	BOBR	TNYBR 1924-L2FCO 149	L51-616-1368	03/1991
3	ΚΗΗ 8916	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	IVECO	70C16	ZCFCA70B305334569	F1CFL4116	08/2020
4	ΚΗΗ 8570	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	IVECO	70C19	ZCFC270B52821	F1CFFL411V	03/2020

Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΚΑΔΟΦΟΡΑ

1	ΜΕ 142563	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	MITSUBISHI	FE4P10TF1N2	TYBFEA51BLDB02393	183094C	05/2020
---	-----------	------------	------------	-------------	-------------------	---------	---------

Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΥΔΡΟΦΟΡΑ

1	ΚΗΟ 4510	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	MERCEDES	2228 6X2	WDB 62780715188798	422911101 28482	05/1992
---	----------	----------	----------	----------	--------------------	-----------------	---------

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

<i>A/A</i>	<i>ΑΡ.ΚΥΚΛ.</i>	<i>ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ</i>	<i>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ</i>	<i>ΤΥΠΟΣ</i>	<i>ΠΛΑΙΣΙΟ</i>	<i>ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</i>	<i>ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ</i>
------------	-----------------	------------------------	----------------------	--------------	----------------	-------------------------	-----------------------------

Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΦΟΡΤΗΓΑ

1	ΚΗΟ 4864	ΦΟΡΤΗΓΟ	IVECO	150 E18 044	ZCFA1LD0002118269	4080800885	01/1997
2	ΚΗΟ 4982	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	408 D	WDB 6113171DO84483	601940-10-099407	05/2001

Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΥΔΡΟΦΟΡΕΣ

1	ΚΗΟ 4596	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	LIAZ	-	L2FC0137	DS95094176	03/1991
---	----------	----------	------	---	----------	------------	---------

Άρθρο 5ο: ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Παρακάτω δίδονται ομαδοποιημένες ενδεικτικά οι κυριότερες εργασίες και οι ώρες που απαιτούνται και που τυχόν θα προκύψουν ανά είδος επισκευής.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω, αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά την διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες ακόλουθες εργασίες.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου	1h
2	Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου	1h
3	Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου	½ h
4	Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου	½ h
5	Επισκευή χιλιομετρητή	½ h
6	Αντικατάσταση μπαταρίας VDO	½ h
7	Σφράγισμα – ποστοποιητικό ταχογράφου	1h
8	Έλεγχος ταχύτητας & οδομέτρου ψηφιακού ταχογράφου με HTC	½ h
9	Εργασία επισκευής πόρτας (συρτάρι) ταχογράφου	½ h
10	Έλεγχος καλωδίωσης ψηφιακού ταχογράφου	½ h
11	Επισκευή συστήματος καταγραφής ταχύτητος (βελόνη)	½ h
12	Εργασία αντικατάστασης καλωδίωσης	½ h
13	Εργασία αντικατάστασης πλακέτας Ηλεκτρονικού ταχογράφου	½ h
14	Έλεγχος δότη ταχογράφου Kitas	½ h
15	Εργασία αντικατάστασης πρόσοψης (καπάκι) ταχογράφου	½ h
16	Εργασία αντικατάστασης ακίδων εγγραφής	½ h
17	Εργασία αντικατάστασης δότη ταχογράφου	½ h
18	Επισκευή συστήματος αυτόματου χρόνων εργασίας	½ h

Οι προσφορές, επί ποινή αποκλεισμού, θα περιλαμβάνουν το σύνολο των οχημάτων των προς παροχή υπηρεσιών - επισκευών οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων και όχι επιλεκτικά κάποιους τύπους οχημάτων.

Οι προαναφερόμενες βασικές ομάδες επισκευών δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί.

Άρθρο 6ο: ΣΥΜΒΑΣΗ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 12 μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού με δυνατότητα παράτασης.

Άρθρο 7ο: ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

Ο χρόνος εγγύησης επισκευής κάθε βλάβης συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών, μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή της επισκευής, θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων, ο οποίος δεν μπορεί να είναι λιγότερος του ενός έτους.

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα αυτό οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας.

Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

Άρθρο 8ο: ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ.

Οι εργασίες & τα ανταλλακτικά θα είναι αρίστης ποιότητας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει τα δείγματα των προσφερομένων ειδών να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη των προμηθευτών.

Άρθρο 9ο: ΦΟΡΟΙ-ΤΕΛΗ

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται βάσει των κειμένων διατάξεων, με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 10ο: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση των οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη :

- Το Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων (Γραφείο Κίνησης) θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής και θα το προωθεί στο Δημοτικό Συνεργείο. Το Δημοτικό Συνεργείο, εκδίδει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής αυτοκινήτου», και κατόπιν αιτιολογημένης βεβαίωσης ότι αδυνατεί να εκτελέσει εν μέρει ή στο σύνολο τις συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης και επισκευής, αυτές πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο με μέριμνα της αρμόδιας Επιτροπής (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων). Η αρμόδια επιτροπή (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων), προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την επισκευή – συντήρηση κ.λ.π..
- Το ιδιωτικό συνεργείο υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την λήψη του εντύπου «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.
- Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο των οργάνων ελέγχου ταχύτητας των οχημάτων, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες. Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για

επανελέγχο από την αρμόδια επιτροπή με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η τελική έγκριση για την επισκευή ή συντήρηση.

- Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο πάροχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός του επόμενου 48ώρου **εκτός αν αυτό θα πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό οπότε η επισκευή γίνεται άμεσα με την λήψη του ανταλλακτικού και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη να προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».**

Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε τιμολόγιο ξεχωριστά, φωτοαντίγραφα δε των ως άνω εντύπων θα υποβάλλονται στην διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών συνοδεύοντας το αντίστοιχο χρηματικό ένταλμα πληρωμής. Σε κάθε έκδοση τιμολογίου θα επισυνάπτεται φωτοαντίγραφο τμήματος του τιμοκαταλόγου ώστε να διαπιστώνονται οι τιμές των συγκεκριμένων ανταλλακτικών.

Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & μειοδότη, εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω e-mail & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος :

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών της λειτουργία του υλικού του.
- διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
- δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον πάροχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς

να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Οι αναφερόμενες στον τιμοκατάλογο βασικές εργασίες συντήρησης και επισκευών καθώς και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά είναι ενδεικτικά και δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής ή ανταλλακτικών, η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα. Αν ο διαγωνιζόμενος κρίνει ότι δεν καλύπτεται από τους συγκεκριμένους τιμοκαταλόγους της Υπηρεσίας για τις εργασίες και τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν μπορεί να καταθέσει κατά την κρίση του επιπλέον τιμοκαταλόγους **αποκλειστικά και μόνο για εργασίες και ανταλλακτικά που δεν περιέχονται στους τιμοκαταλόγους της Υπηρεσίας.**

Κατά την τιμολόγηση υποχρεωτικά θα αναγράφεται ο κωδικός του είδους αυτών, αλλά και η περιγραφή του είδους, η οποία θα να είναι ταυτόσημη με αυτήν του καταλόγου που προσκομίστηκε στην διαγωνιστική διαδικασία.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάσουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιοι από τις παραπάνω προϋποθέσεις ο Δήμος μπορεί να κηρύξει έκπτωτο τον προμηθευτή.

Ο Συντάξας

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Διαχείρισης
Απορριμμάτων και Πρασίνου

Κουτσιανάς Παναγιώτης

Ευαγγελία Γαλάνη