



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : **ΤΕΧΝΙΚΗ**
ΤΜΗΜΑ: **ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: **Χ. Ζήση - Κ. Σκεντέρης**
Κάλχου 48 – 50 , Τ.Κ. 131 22
ΤΗΛ: 213 2030152
FAX: 210 2691865
URL: www.ilion.gr
e-mail: texniki@ilion.gr

ΠΡΟΣ: Δημοτικό Συμβούλιο,
δια της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης

«Δημιουργία πεζοδιάβασης - επί της οδού Πρωτεσιλάου, μεταξύ των οδών Νέστωρος και Πάριδος»

Έχοντας υπ' όψη:

- τα άρθρα 34 και 52 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί
- την υπ' αρ. Δ13/ο/1372 /2018 ΦΕΚ 85/Β/2018 «έγκρισης τεχνικής οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών»

και τα σχετικά:

1. την με αρ. πρωτ. 50407/ 2021 έγγραφο μας προς Α' Τμήμα Τροχαίας Δυτ. Αττικής
2. το με αριθ. πρωτ. 300740/57862/2021 έγγραφο του Συνηγού του Πολίτη.
3. το με αριθμό. Πρωτ. 82594/10-11-2021 έγγραφο του Α' τμήματος Τροχαίας Δυτικής Αττικής «περί ιστορικού τροχαίων ατυχημάτων»
4. το με αριθμό. Πρωτ 4037/10-03-2022 σύμφωνη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. (Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών)
5. το από Νοεμβρίου 2021 Σχεδιάγραμμα κλίμακας 1:500 της Τ.Υ.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα σχετικά 1 έως 4 και έχοντας υπόψη τα άρθρα 34 και 52 του Ν. 2696/99, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί, η Τ.Υ. συνέταξε σχέδιο κλίμακας 1:500 κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά Δημιουργία Πεζοδιάβασης μεταξύ των οδών Νέστωρος και Πάριδος, με σκοπό την ασφαλέστερη διέλευση των πεζών προς και από την πλατεία «Γεννηματά». Για την επιλογή της θέσης ελήφθησαν υπ' όψιν:

- Τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού: αριθμός λωρίδων, πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρομίων.
- Η ύπαρξη σημείων παραγωγής - έλξης μετακινήσεων όπως το εμπορικό κέντρο,
- Η ύπαρξη θέσεων στάσεων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς επί της οδού όπου έλαβε και την

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62347c72227962d630ad4ce4 στις 21/03/22 14:38

σύμφωνη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. (σχετ.4).

- Το καθεστώς στάθμευσης της οδού.
- Τις συνθήκες ορατότητας για τη θέση της προτεινόμενης πεζοδιάβασης τόσο των πεζών, οι οποίοι ελέγχουν τη διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων, όσο και των οδηγών, οι οποίοι ελέγχουν την ύπαρξη της πεζοδιάβασης και τη χρήση της από διερχόμενους πεζούς.
- Χαρακτηριστικά εμπόδια τα οποία επηρεάζουν δυσμενώς την ορατότητα
- Η ύπαρξη τυχόν κάθετων οδών πλησίον της θέσης της προτεινόμενης πεζοδιάβασης, η απόστασή τους από αυτή και η ορατότητα που παρέχεται στους οδηγούς οι οποίοι βγαίνουν από τις οδούς αυτές.
- Η ύπαρξη παρόδιων εγκαταστάσεων.
- Η ύπαρξη άλλων σηματοδοτημένων ή μη διαβάσεων σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων όπως η σηματοδοτούμενη διάβαση στη συμβολή των οδών Πριάμου & Πρωτεσιλάου (90 μ<100μ).
- Ο φωτισμός της οδού.
- Η ύπαρξη ή μη ραμπών ΑΜΕΑ και οδηγών τυφλών (Μελέτη Ανακατασκευής των πεζοδρομίων της οδού Πρωτεσιλάου).

Κατόπιν των ως άνω εισηγούμεθα την λήψη απόφασης σύμφωνης γνώμης κυκλοφοριακής ρύθμισης «Δημιουργία πεζοδιάβασης - επί της οδού Πρωτεσιλάου, μεταξύ των οδών Νέστωρος και Πάριδος».

Για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του τρέχοντος έτους.

Συν/να: σχετ.1 - 5

Ο Αντ/χος Τ.Υ.

Γεώργιος Φερεντίνος



Προτεινόμενη Θέση
Πεζοδιάβασης επί της
οδού Πρωτεσιλάου

Κλίμακα 1:500

Τ.Υ. Δήμου Ιλίου
Ιλιον 10/11/2021