



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50
Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ
URL: www.ilion.gr
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης
ΤΗΛ.: 213.20.30.154
E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»**

**Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ. 269059/31.08.2022 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του
Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020)
3. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 Απόφαση (ΦΕΚ 2302/Β'/16.09.2013) περί Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
4. Τον Ν. 4412/2016 ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον Ν. 4782/2021 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
5. Την υπ' αρ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/17 (ΦΕΚ 2519 Β/20-07-2017): Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
6. Την υπ' αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 ΦΕΚ 85/Β'/23-01/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών»

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 631eea4270128e28a8a5d671 στις 13/09/22 10:33

7. Την υπ' αρ. 900156/20-11-2020 «Ερμηνευτική εγκύκλιος σχετικά με την υπ' αρ. 240/13-10-2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής», «Κατευθυντήριες οδηγίες της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.»
8. Την υπ' αρ. 054/2021 ΑΔΣ περί έγκρισης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ιλίου
9. Το Εγχειρίδιο «ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΩΝ» της ΜΟΔ Α.Ε. (Ημ/νία δημοσίευσης: 26.06.2019)
10. Τα οριζόμενα στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (2011-2020),
11. Τα οριζόμενα στο υπό κατάρτιση Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (2021-2030)
12. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 Απόφαση (ΦΕΚ 2448/Β'/19.06.2020): «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας».

Στόχος της μελέτης είναι η υποστήριξη στην προετοιμασία της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου για την ομοιογενή και αποτελεσματική αντιμετώπιση παρεμβάσεων για την οδική ασφάλεια μέσα από κατάλληλα μέτρα. Στόχος της μελέτης είναι να υποστηριχθούν θετικά οι δύο από τους τρεις παράγοντες που συντελούν στο οδικό ατύχημα, δηλαδή ο οδηγός και η οδός.

Ο ριζικός επανασχεδιασμός της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας στην πόλη του Ιλίου αποτελεί τη θεμελιώδη υποχρέωση της δημοτικής αρχής για να σταματήσει η σημερινή λειτουργία της πόλης με τυφλή προτεραιότητα στα αυτοκίνητα, στην ταχύτητα και συνεπώς στα ατυχήματα.

Το αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι η ανάπτυξη προτάσεων για κατάλληλα μέτρα αποκατάστασης ως απαίτηση απέναντι στο κοινωνικό και οικονομικό κόστος των οδικών ατυχημάτων.

Η ως άνω μελέτη θα γίνει σε δύο στάδια:

1^ο Στάδιο – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας

Το στάδιο αυτό περιλαμβάνει εργασίες σε επικίνδυνες θέσεις, που δεν αποτελούν συντήρηση του οδικού δικτύου, αλλά κατασκευαστικές επεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας. Συγκεκριμένα, πρόκειται για εργασίες αναβάθμισης και αντικατάστασης του οδικού εξοπλισμού (διαγράμμιση, σήμανση οδών, εγκαταστάσεις ηλεκτρομηχανολογικές κ.λπ.), βελτιώσεις υποδομής (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αποκατάσταση φθορών οδοστρώματος, ασφαλτοτάπητες, αντιολισθηρότητα, κ.λπ.), αλλά και διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων.

Η υλοποίηση των παραπάνω βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά την παρεχόμενη οδική ασφάλεια διότι θα συμβάλει στη μείωση του αριθμού και της σφοδρότητας των ατυχημάτων. Ως εκ τούτου, αποτελεί σημαντική δράση προστασίας του υπέρτατου αγαθού της ανθρώπινης ζωής και παράγει πολλαπλασιαστικά οφέλη για την τοπική οικονομία.

Επίσης, στο στάδιο αυτό θα περιγράφονται το είδος και οι μορφές μέτρων κυκλοφοριακών και λοιπών παρεμβάσεων οι οποίες θα βελτιώσουν την οδική ασφάλεια στις επικίνδυνες θέσεις (βάσει των διαθέσιμων στοιχείων οδικών συμβάντων) και τα οποία θα διαχωρίζονται:

α) σε μέτρα κανονιστικής μορφής (π.χ. μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, μείωσης της ταχύτητας και γενικότερα μέτρα μετριασμού της έντασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κ.λπ.),

β) σε μέτρα ενίσχυσης της προειδοποίησης (π.χ. προειδοποιητική σήμανση οριζόντια ή κατακόρυφη, φωτιζόμενη σήμανση κ.λπ.) και

γ) σε μέτρα κατασκευαστικών παρεμβάσεων (π.χ. κατασκευή ραμπών, διαπλάτυνση πεζοδρομίων κ.λπ.).

2^ο Στάδιο – Στάδιο Οριστικής Μελέτης

Στο στάδιο αυτό θα γίνει λεπτομερής αποτύπωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας, θα συνταχθούν όλες οι αναγκαίες μελέτες (π.χ. τοπογραφικές μελέτες, κυκλοφοριακές μελέτες – υφιστάμενη / προτεινόμενη- κατάσταση κ.λπ.), οι οποίες θα υλοποιούν τα μέτρα (ωρίμανση μελετών) έως το στάδιο των τευχών δημοπράτησης που περιγράφονται στο στάδιο της προμελέτης.

Η ανάθεση και των δύο σταδίων των επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, προτείνεται να ανατεθεί σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει, με ειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες καθόσον η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει, το απαιτούμενο προσωπικό για τόσο μεγάλο όγκο συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων, την εμπειρία ανάλυσης αυτών και την υλικοτεχνική υποδομή για την ολοκλήρωση των δύο σταδίων της ειδικής αυτής μελέτης.

Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως:

Λάβει απόφαση για την έγκριση ανάθεσης μελέτης με τίτλο «*Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας*», σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία με ειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες και για τα δύο στάδια της μελέτης (1^ο Στάδιο – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας & 2^ο Στάδιο – Στάδιο Οριστικής Μελέτης).

Η Απόφαση θα πρέπει να λάβει την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων στη συνεδρίαση μελών.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ