



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 15^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 096/2022

Αριθμ. Πρωτ.: 69313/21.09.2022

ΘΕΜΑ

**Λήψη απόφασης για έγκριση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης με
τίτλο ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Σήμερα την **15^η Σεπτεμβρίου 2022** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση**, ύστερα από την υπ' αριθμ. **66528/09.09.2022** πρόσκληση του Προέδρου κ. Χαραλαμπόπουλου Ιωάννη, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 09.09.2022 και πραγματοποιήθηκε με **ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ**, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. **4954/2022**.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, ΓΚΙΟΚΑ-ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗ-ΨΥΛΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΚΙΩΝΗ ΕΥΛΑΛΙΑ, ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ ΧΡΥΣΑΝΘΗ, ΜΥΓΔΑΛΗ ΣΟΦΙΑ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΜΩΝ, ΠΑΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα 34, ο Πρόεδρος κ. Χαραλαμπίδης Ιωάννης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χαραλαμπίδης Ιωάννης εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για έγκριση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης με τίτλο ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου το υπ' αριθμ. 67007/13.09.2022 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ. 269059/31.08.2022 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020)
3. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 Απόφαση (ΦΕΚ 2302/Β'/16.09.2013) περί Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
4. Το Ν. 4412/2016 ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον Ν. 4782/2021 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
5. Την υπ' αρ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/17 (ΦΕΚ 2519 Β/20-07-2017): Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
6. Την υπ' αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 ΦΕΚ 85/Β'/23-01/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών»
7. Την υπ' αρ. 900156/20-11-2020 «Ερμηνευτική εγκύκλιος σχετικά με την υπ' αρ. 240/13-10-2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής», «Κατευθυντήριες οδηγίες της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.»
8. Την υπ' αρ. 054/2021 ΑΔΣ περί έγκρισης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ιλίου
9. Το Εγχειρίδιο «ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΩΝ» της ΜΟΔ Α.Ε. (Ημ/νία δημοσίευσης: 26.06.2019)

10. Τα οριζόμενα στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (2011-2020),
11. Τα οριζόμενα στο υπό κατάρτιση Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (2021-2030)
12. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 Απόφαση (ΦΕΚ 2448/Β'/19.06.2020): «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας».

Στόχος της μελέτης είναι η υποστήριξη στην προετοιμασία της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου για την ομοιογενή και αποτελεσματική αντιμετώπιση παρεμβάσεων για την οδική ασφάλεια μέσα από κατάλληλα μέτρα. Στόχος της μελέτης είναι να υποστηριχθούν θετικά οι δύο από τους τρεις παράγοντες που συντελούν στο οδικό ατύχημα, δηλαδή ο οδηγός και η οδός.

Ο ριζικός επανασχεδιασμός της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας στην πόλη του Ιλίου αποτελεί τη θεμελιώδη υποχρέωση της δημοτικής αρχής για να σταματήσει η σημερινή λειτουργία της πόλης με τυφλή προτεραιότητα στα αυτοκίνητα, στην ταχύτητα και συνεπώς στα ατυχήματα.

Το αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι η ανάπτυξη προτάσεων για κατάλληλα μέτρα αποκατάστασης ως απαίτηση απέναντι στο κοινωνικό και οικονομικό κόστος των οδικών ατυχημάτων.

Η ως άνω μελέτη θα γίνει σε δύο στάδια:

1ο Στάδιο - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας

Το στάδιο αυτό περιλαμβάνει εργασίες σε επικίνδυνες θέσεις, που δεν αποτελούν συντήρηση του οδικού δικτύου, αλλά κατασκευαστικές επεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας. Συγκεκριμένα, πρόκειται για εργασίες αναβάθμισης και αντικατάστασης του οδικού εξοπλισμού (διαγράμμιση, σήμανση οδών, εγκαταστάσεις ηλεκτρομηχανολογικές κλπ.), βελτιώσεις υποδομής (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αποκατάσταση φθορών οδοστρώματος, ασφαλτοτάπητες, αντιολισθηρότητα, κλπ.), αλλά και διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων.

Η υλοποίηση των παραπάνω βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά την παρεχόμενη οδική ασφάλεια διότι θα συμβάλει στη μείωση του αριθμού και της σφοδρότητας των ατυχημάτων. Ως εκ τούτου, αποτελεί σημαντική δράση προστασίας του υπέρτατου αγαθού της ανθρώπινης ζωής και παράγει πολλαπλασιαστικά οφέλη για την τοπική οικονομία.

Επίσης, στο στάδιο αυτό θα περιγράφονται το είδος και οι μορφές μέτρων κυκλοφοριακών και λοιπών παρεμβάσεων οι οποίες θα βελτιώσουν την οδική ασφάλεια στις επικίνδυνες θέσεις (βάσει των διαθέσιμων στοιχείων οδικών συμβάντων) και τα οποία θα διαχωρίζονται:

α) σε μέτρα κανονιστικής μορφής (π.χ. μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, μείωσης της ταχύτητας και γενικότερα μέτρα μετριασμού της έντασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κλπ.),

β) σε μέτρα ενίσχυσης της προειδοποίησης (π.χ. προειδοποιητική σήμανση οριζόντια ή κατακόρυφη, φωτιζόμενη σήμανση κ.λπ.) και

γ) σε μέτρα κατασκευαστικών παρεμβάσεων (π.χ. κατασκευή ραμπών, διαπλάτυνση πεζοδρομίων κ.λπ.).

2^ο Στάδιο – Στάδιο Οριστικής Μελέτης

Στο στάδιο αυτό θα γίνει λεπτομερής αποτύπωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας, θα συνταχθούν όλες οι αναγκαίες μελέτες (π.χ. τοπογραφικές μελέτες, κυκλοφοριακές μελέτες –υφιστάμενη / προτεινόμενη- κατάσταση κ.λπ.), οι οποίες θα υλοποιούν τα μέτρα (ωρίμανση μελετών) έως το στάδιο των τευχών δημοπράτησης που περιγράφονται στο στάδιο της προμελέτης.

Η ανάθεση και των δύο σταδίων των επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, προτείνεται να ανατεθεί σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει, με ειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες καθόσον η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει, το απαιτούμενο προσωπικό για τόσο μεγάλο όγκο συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων, την εμπειρία ανάλυσης αυτών και την υλικοτεχνική υποδομή για την ολοκλήρωση των δύο σταδίων της ειδικής αυτής μελέτης.

Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως:

Λάβει απόφαση για την έγκριση ανάθεσης μελέτης με τίτλο «*Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας*», σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία με ειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες και για τα δύο στάδια της μελέτης (1^ο Στάδιο – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας & 2^ο Στάδιο – Στάδιο Οριστικής Μελέτης).

Η Απόφαση θα πρέπει να λάβει την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων στη συνεδρίαση μελών.»
προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν την ανωτέρω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την ανάθεση μελέτης με τίτλο «*Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας*», σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε ιδιώτες μελετητές ή ιδιωτικά γραφεία με ειδίκευση στις συγκεκριμένες μελέτες και για τα δύο στάδια της μελέτης (1^ο Στάδιο – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας & 2^ο Στάδιο – Στάδιο Οριστικής Μελέτης).

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ