



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: «ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ  
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΙΛΙΟΥ»

ΧΡΗΜ/ΣΗ: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές  
Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος  
Ανάπτυξη 2014-2020» με Κωδικό ΟΠΣ  
5079932, Κωδικός Ενάριθμου:  
2021ΣΕ27510049

ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ 56.701,56 €, πλέον Φ.Π.Α. 24%  
ΑΜΟΙΒΗ:

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα υπό ανάθεση σύμβαση αφορά στην εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή Πράσινου Σημείου στον Δήμο Ιλίου.

Το Πράσινο Σημείο (ΠΣ) είναι ένας οργανωμένος χώρος, όπου ο πολίτης μπορεί να φέρνει ανακυκλώσιμα υλικά, ογκώδη (π.χ. έπιπλα, ΑΗΗΕ), μικρά επικίνδυνα απόβλητα (όπως μπαταρίες, χρώματα, κλπ.), πράσινα απόβλητα και άλλα είδη αποβλήτων. Βασικός σκοπός του Πράσινου Σημείου είναι η διαλογή στην πηγή και ο διαχωρισμός διαφορετικών υλικών και ρευμάτων αποβλήτων, με στόχο:

- Την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση.
- Τη μείωση του κόστους μεταφοράς και διαχείρισης των αποβλήτων.
- Τη βελτίωση της εμπορευσιμότητας των ανακυκλώσιμων υλικών.
- Τη μείωση των αποβλήτων προς ταφή.
- Να εξυπηρετήσουν τους δημότες στη χωριστή απόθεση ανακυκλώσιμων υλικών και άλλων ειδικών κατηγοριών οικιακών αποβλήτων αλλά και χρησιμοποιημένων αντικειμένων και εξοπλισμού.
- Να αποτελέσουν χώρους εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών σε θέματα διαχείρισης στερεών αποβλήτων.
- Να ενισχύσουν την ενεργό συμμετοχή των πολιτών στην επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση.

Τα Πράσινα Σημεία αποτελούν μια διεθνή και δοκιμασμένη πρακτική που βασίζεται στη συμμετοχή των πολιτών και σκοπεύει στην ανακύκλωση ειδικών ρευμάτων υλικών. Σήμερα αποτελούν σημαντικό τμήμα των συστημάτων ανακύκλωσης που εφαρμόζονται σε πολλές χώρες της Ε.Ε. και σε όλο τον κόσμο.

Βασικός σκοπός των ΠΣ είναι η χωριστή συλλογή διαφόρων κατηγοριών ανακυκλώσιμων αστικών αποβλήτων προκειμένου να προωθηθούν προς προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Επιπλέον ο βασικός σκοπός των ΠΣ επεκτείνεται και στη χωριστή συλλογή διαφόρων κατηγοριών χρησιμοποιημένων αντικειμένων πριν αυτά καταστούν απόβλητα προκειμένου να προωθηθούν προς επαναχρησιμοποίηση. Τα ΠΣ, λειτουργούν συμπληρωματικά με τα λοιπά προγράμματα διαλογής στην πηγή.

## 2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τα Πράσινα Σημεία αποτελούν μια διεθνή και δοκιμασμένη πρακτική που βασίζεται στη συμμετοχή των πολιτών και σκοπεύει στην ανακύκλωση ειδικών ρευμάτων υλικών. Σήμερα αποτελούν σημαντικό τμήμα των συστημάτων ανακύκλωσης που εφαρμόζονται σε πολλές χώρες της Ε.Ε. και σε όλο τον κόσμο.

Τα ΠΣ εντάσσονται στην υλοποίηση της στρατηγικής και των πολιτικών του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων και στοχεύουν:

- Στην προώθηση της ιεράρχησης στη διαχείριση των αποβλήτων και ιδίως της προώθησης της επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή.

- Στην ανάκτηση υλικών υψηλότερης καθαρότητας ως αποτέλεσμα της χωριστής συλλογής.
- Στην ευαισθητοποίηση των πολιτών με την άμεση συμμετοχή τους και την περιβαλλοντική τους εκπαίδευση.

Σύμφωνα με το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και τον ΠΕΣΔΑ Αττικής προβλέπεται η δημιουργία ενός Πράσινου Σημείου ανά Δήμο. Επίσης, για την επίτευξη των στόχων ανακύκλωσης που θέτει ο Νόμος 4042/2012 και την προώθηση της χωριστής συλλογής αποβλήτων, προτείνεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου πράσινου σημείου σε επίπεδο Δήμου, όπου θα συλλέγονται χωριστά ανακυκλώσιμα υλικά (όχι αποκλειστικά απόβλητα συσκευασιών), όπως χαρτί, μέταλλο, πλαστικό και γυαλί, πράσινα, ογκώδη, ΑΗΗΕ και άλλα είδη όπως αναλύονται στη συνέχεια. Το πράσινο σημείο θα λειτουργεί συμπληρωματικά των συστημάτων διαλογής στην πηγή που θα εφαρμόζονται για τα διάφορα ρεύματα υλικών (π.χ. συσκευασίες, έντυπο υλικό, ΑΗΗΕ, ηλεκτρικές στήλες, κ.λπ.). Επομένως, η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών ωρίμανσης είναι αναγκαία προκειμένου να κατασκευαστούν οι απαραίτητες υποδομές.

### 3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

#### 3.1 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο Δήμος Ιλίου ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικού Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής και αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους Δήμους του Δυτικού Τομέα Αθηνών. Έχει συνολική έκταση περίπου 9.250 στρέμματα, φθάνοντας έως τις υπώρειες του Ποικίλου Όρους-Όρους Αιγάλεω. Ο Δήμος Ιλίου απέχει περίπου 8 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας και συνορεύει ανατολικά και βόρεια με τον Δήμο Αγ. Αναργύρων-Καματερού, δυτικά με τον Δήμο Πετρούπολης και νότια με τον Δήμο Περιστερίου.

#### 3.2 ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο συνολικός πληθυσμός του Δήμου Ιλίου βάσει των στοιχείων της απογραφής 2011, ανέρχεται σε 84.793 μόνιμους κατοίκους (Πηγή ΕΛ. ΣΤΑΤ. 2011). Χαρακτηρίζεται από μέση πυκνότητα κατοίκησης αφού η πυκνότητα πληθυσμού είναι 9.166 άτομα/km<sup>2</sup>. Ο συνολικός αριθμός των νοικοκυριών του Δήμου Ιλίου ανέρχεται σε 31.083 νοικοκυριά, ενώ το μέσο νοικοκυριό αριθμεί 2,68 μέλη (Πηγή ΕΛ. ΣΤΑΤ. 2011). Αναλυτικά, ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου σύμφωνα με τις απογραφές της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για τα έτη 2001 και 2011 παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

**Πίνακας 1: Απογραφή μόνιμου πληθυσμού και ρυθμοί μεταβολής (ΕΛ. ΣΤΑΤ. 2001 & 2011)**

	Μόνιμος Πληθυσμός 2001	Μόνιμος Πληθυσμός 2011	Ρυθμός Μεταβολής 2001-2011	Πυκνότητα πληθυσμού άτομα/km <sup>2</sup> 2011
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ</b>	10.934.097	10.816.286	-1,07%	82
<b>Περιφέρεια Αττικής</b>	3.894.573	3.828.434	-1,7%	1.005
<b>Δήμος Ιλίου</b>	<b>80.859</b>	<b>84.793</b>	<b>+4,9%</b>	<b>9.166</b>

#### 3.3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Σύμφωνα με τα στοιχεία που συλλέχθηκαν για τα έτη 2017-2019, οι ποσότητες των αστικών στερεών αποβλήτων στον Δήμο Ιλίου, είναι οι εξής:



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Πίνακας 2: Συνολικά παραγόμενες ποσότητες ΑΣΑ

Έτος	Σύμμεικτα (tn)	Πράσινα (tn)	ΚΔΑΥ			Χωριστή συλλογή Γυαλιού(tn)	Χωριστή συλλογή Χαρτιού(tn)	Χωριστή συλλογή ΑΗΗΕ(tn)	Σύνολο προς ΧΥΤΑ (tn)	Σύνολο παραγόμενων ΑΣΑ (tn)
			Μεικτά (tn)	Υπόλειμμα (tn)	Καθαρά Ανακυκλ. (tn)					
2017	31.109	651,98	3.292	1.666	1.626	22,5	5,0	2,58	32.775	35.083
2018	30.253	966,45	3.427	1.645	1.782	19,7	5,0	3,79	31.898	34.675
2019	29.523	886,30	3.868	1.910	1.958	12,5	5,0	4,37	31.433	34.299

Στον Δήμο Ιλίου υλοποιείται μία σειρά δράσεων χωριστής συλλογής των ΑΣΑ σε συνεργασία και με εγκεκριμένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) που αφορούν τα εξής

■ **Ανακύκλωση συσκευασιών**

Ο Δήμος έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης ΑΕ (ΕΕΑΑ Α.Ε.) για την εναλλακτική διαχείριση των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας (χαρτί, πλαστικό, γυαλί, μέταλλο).

■ **Ανακύκλωση γυαλιού**

Ο Δήμος έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης ΑΕ (ΕΕΑΑ Α.Ε.) για την εναλλακτική διαχείριση του γυαλιού.

■ **Ανακύκλωση Χαρτιού**

Στον Δήμο υλοποιείται πρόγραμμα χωριστής συλλογής και διαχείρισης του έντυπου χαρτιού σε συνεργασία με τον ΕΔΣΝΑ (Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος Νομού Αττικής).

■ **Ανακύκλωση ηλεκτρικών – ηλεκτρονικών συσκευών**

Ο Δήμος είχε συνάψει σύμβαση συνεργασίας για συλλογή και μεταφορά αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού με την εταιρεία Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.

■ **Ανακύκλωση πρασίνων αποβλήτων**

Τέλος, ο Δήμος υλοποιεί και πρόγραμμα χωριστής συλλογής πράσινων αποβλήτων τα οποία οδηγούνται για επεξεργασία στο Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης – Κομποστοποίησης (ΕΜΑΚ) Φυλής.

■ **Χωριστή συλλογή ογκωδών**

Επίσης ο Δήμος υλοποιεί και προγράμματα χωριστής συλλογής ογκωδών αντικειμένων τα οποία τη στιγμή συγγραφής του παρόντος οδηγούνται προς διάθεση στην ΟΕΔΑ Φυλής.

■ **Ανακύκλωση ΑΕΚΚ**

Ο Δήμος υλοποιεί προγράμματα χωριστής συλλογής και συνεργάζεται ιδιωτική εταιρεία, για την επεξεργασία τους. Σύμφωνα με τα στοιχεία του δήμου, η ετήσια ποσότητα των ΑΕΚΚ που συλλέγεται προς διαχείριση κυμαίνεται από 1.000 έως 2.800 τόνους.

### 3.4 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ενδεικτικά, οι βασικές υποδομές και τα έργα υποδομής του Πράσινου Σημείου θα είναι τα εξής:

- Πύλη εισόδου - εξόδου.
- Γεφυροπλάστιγγα.
- Οικίσκος εισόδου.
- Διαμορφωμένος χώρος κυκλικής διαδρομής απόθεσης αποβλήτων.
- Εσωτερική οδοποιία.
- Χώρος στάθμευσης οχημάτων πολιτών.
- Χώρος container ανοικτού τύπου.
- Χώρος διαλογής μικρών ανακυκλώσιμων αποβλήτων.
- Περίφραξη.
- Χώροι πρασίνου.
- Δεξαμενή νερού.
- Δίκτυα ύδρευσης, αντιπλημμυρικής προστασίας, αποχέτευσης (σηπτική δεξαμενή), πυρόσβεσης-πυροπροστασίας, ηλεκτροδότησης.
- Συμπαγοποίηση (δεματοποίηση, συμπύεση).
- Συστήματα Ασφάλειας. Για την ασφάλεια της εγκατάστασης αλλά και των συλλεγόμενων υλικών, μπορεί να εγκατασταθεί σύστημα (CCTV Camera) παρακολούθησης και συναγερμού.

Ακολουθεί περιγραφή των κύριων χώρων ενός πράσινου σημείου.

#### ➤ Χώρος Κυκλικής Διαδρομής Απόθεσης Αποβλήτων

Ο συγκεκριμένος χώρος εξυπηρετεί την κίνηση των επιβατικών οχημάτων και την απόρριψη των υλικών στα containers. Εντός του χώρου οριοθετείται και λωρίδα προσωρινής στάθμευσης των οχημάτων. Μία γενική άποψη ενός τέτοιου χώρου παρουσιάζεται στην επόμενη εικόνα:



Εικόνα 1: Διαδρομή Απόθεσης Αποβλήτων

Στο χώρο αυτό γίνεται η συλλογή των ογκωδών αποβλήτων. Κατά κύριο λόγο συλλέγονται ογκώδη, μεγάλες συσκευές, ΑΕΚΚ από μικροεπισκευές, πράσινα απόβλητα, ξύλινες συσκευασίες (π.χ. παλέτες), μεγάλα μεταλλικά αντικείμενα, χαρτόνια, κα.. Η απόθεση των αποβλήτων γίνεται

απευθείας στα containers. Σε κάθε περίπτωση, ο χώρος ενδείκνυται να είναι στεγασμένος ή σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, να υπάρχει κάλυψη των containers, για την προστασία των υλικών από τις καιρικές συνθήκες.

➤ **Ασφαλτοστρωμένη πλατεία εναπόθεσης των container**

Η ασφαλτοστρωμένη πλατεία, εξυπηρετεί στην τοποθέτηση των ανοιχτών container για την προσωρινή αποθήκευση των υλικών. Μία γενική άποψη ενός τέτοιου χώρου παρουσιάζεται στην επόμενη εικόνα:



Εικόνα 2: Γενική άποψη ασφαλτοστρωμένης πλατείας

Στο εν λόγω πλάτωμα θα κινούνται τα οχήματα μεταφοράς των container και θα ασφαλτοστρωθεί με προδιαγραφές οδοποιίας.

➤ **Χώρος διαλογής μικρών ανακυκλώσιμων αποβλήτων**

Στο χώρο αυτό γίνεται η συλλογή των μικρών ανακυκλώσιμων αποβλήτων. Ο χώρος αυτός προβλέπεται να διαμορφωθεί σε ανοιχτό στεγασμένο χώρο. Η απόρριψη των υλικών γίνεται σε κάθε περίπτωση σε ειδικούς κάδους ανάλογα με το είδος του υλικού που συλλέγεται. Μία γενική άποψη ενός τέτοιου χώρου παρουσιάζεται στην επόμενη εικόνα:



Εικόνα 3: Χώρος διαλογής μικρών ανακυκλώσιμων υλικών

Στις ακόλουθες εικόνες φαίνονται ενδεικτικά διάφοροι κάδοι για τα διάφορα είδη αποβλήτων:



Εικόνα 4: Κάδοι διαλογής για ρούχα και CD αντίστοιχα



Εικόνα 5: Κάδοι διαλογής για καλώδια και λαμπτήρες φθορισμού αντίστοιχα

➤ Χώρος για τη Δημιουργική Επαναχρησιμοποίηση Υλικών (ΚΔΕΥ)

Το Πράσινο σημείο του Δήμου Ιλίου θα περιλαμβάνει και Χώρο για τη Δημιουργική Επαναχρησιμοποίηση Υλικών (ΚΔΕΥ). Πρόκειται ουσιαστικά για οργανωμένο χώρο, όπου οι πολίτες θα μπορούν να αποθέτουν μεταχειρισμένα αντικείμενα κάθε είδους, όπως, ενδεικτικά, είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, παιχνίδια, έπιπλα, ποδήλατα, βιβλία και κλωστοϋφαντουργικά είδη. Τα προϊόντα αυτά, μετά από ταξινόμηση, επιδιόρθωση και αποθήκευση, θα μπορούν να προσφέρονται σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

➤ **Μηχανολογικός εξοπλισμός Π.Σ.**

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του πράσινου σημείου **ενδεικτικά** δύναται περιλαμβάνει τα εξής:

– **Όχημα μεταφοράς τύπου hook lift**

Χρησιμοποιείται για την ανύψωση και φόρτωση των container.

– **Παλλετοφόρο Όχημα ( Clark)**

Χρησιμοποιείται για τη διακίνηση των δεμάτων.

– **Γεφυροπλάστιγγα**

Η γεφυροπλάστιγγα θα χρησιμοποιείται για τη ζύγιση των εισερχόμενων και εξερχόμενων ανακυκλώσιμων υλικών του πράσινου σημείου.

– **Συμπαγοποίηση (δεματοποίηση, συμπίεση)**

Η πρέσα προορίζεται για τη δεματοποίηση μικρών χαρτοπλαστικών, ώστε να πραγματοποιείται ευχερέστερη μεταφόρτωση και προσωρινή αποθήκευση τους.

### 3.5 ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για την ωρίμανση του έργου έχουν συνταχθεί τα ακόλουθα που σχετίζονται με το έργο:

- ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ (2015)
- ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ (2020)

### 3.6 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Η προς ανάθεση μελέτη περιλαμβάνει τις παρακάτω επιμέρους μελέτες:

- Χωροταξική Μελέτη
- Περιβαλλοντική Μελέτη για την αδειοδότηση του έργου
- Τοπογραφική Μελέτη
- Γεωτεχνική Έρευνα - Μελέτη
- Οριστική Μελέτη
- Τεύχη Δημοπράτησης
- ΣΑΥ – ΦΑΥ

### 3.7 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση, η κατάταξη του έργου πραγματοποιείται σύμφωνα με διατάξεις της υπουργικής απόφασης **ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016** «*Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1*



παράγραφος 4 του ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (ΦΕΚ Β'2471).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η κατάταξη για τα Πράσινα Σημεία προσδιορίζεται ως εξής:

α/α	Είδος έργου ή δραστηριότητας	Υποκατηγορία Α1	Υποκατηγορία Α2	Υποκατηγορία Β	Παρατηρήσεις
9β	Πράσινα Σημεία (ΠΣ) συμπεριλαμβανομένων των Κέντρων Ανακύκλωσης, Εκπαίδευσης, Διαλογής στην πηγή (ΚΑΕΔΙΣΠ)		α) $Q \geq 1000$ t εκτός ορίων οικισμών και πόλεων  β) $Q \geq 200$ t εντός ορίων οικισμών και πόλεων	α) $15 \text{ t} < Q < 1000$ t εκτός ορίων οικισμών και πόλεων  β) $15 \text{ t} < Q < 200$ t εντός ορίων οικισμών και πόλεων	Q: Ικανότητα αποθήκευσης α) Μπορεί να περιλαμβάνουν δεματοποίηση /συμπίεση (συμπαγοποίηση) και στην περίπτωση αστοχιών χειροδιαλογή  β) Το κριτήριο περιβαλλοντικής κατάταξης Q : αποθηκευτική ικανότητα αφορά σε όλα τα είδη ΠΣ (Μικρά ή Μεγάλα) όπως ορίζονται στο άρθρο 21 του ν.4447/2016.

Με βάση την ανωτέρω κατάταξη και καθώς η αποθηκευτική ικανότητα του έργου δεν αναμένεται να ξεπερνά τους 200 tn, η δραστηριότητα υπάγεται στην Ομάδα 4<sup>η</sup> – Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών και πιο συγκεκριμένα στην **Υποκατηγορία Β**. Αρμόδια





**Εικόνα 6: Φωτογραφία τοποθεσίας πράσινου σημείου**

#### **4. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

Ο συνολικός χρόνος εκπόνησης των μελετών ορίζεται σε εννέα (9) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Το χρονικό διάστημα, που αφορά στην εκπόνηση του αμιγώς μελετητικού αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες.

Το αναλυτικό πρόγραμμα εκπόνησης των μελετών - χρονοδιάγραμμα των απαιτούμενων μελετών παρουσιάζεται ακολούθως:

1. Χωροταξική Μελέτη: δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης
2. Περιβαλλοντική Μελέτη: δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
3. Τοπογραφική Μελέτη: δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
4. Οριστική Μελέτη: δύο (2) μήνες από την έκδοση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης
5. Γεωτεχνική Έρευνα – Μελέτη: δύο (2) μήνες από την έκδοση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης
6. Τεύχη Δημοπράτησης: ένα (1) μήνα από την έγκριση της Οριστικής Μελέτης
7. ΣΑΥ - ΦΑΥ: ένα (1) μήνα από την έγκριση της Οριστικής Μελέτης

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν, για την υποβολή της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς, να μελετήσουν τα τεχνικά στοιχεία του έργου, η δε οικονομική τους προσφορά περιλαμβάνει τη συνολική αμοιβή τους για το σύνολο του προς μελέτη αντικειμένου, όπως αυτό προδιαγράφεται στο



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Φάκελο δημόσιας σύμβασης. Τεκμαίρεται σχετικά ότι ο ανάδοχος έλαβε υπόψη, κατά τη μελέτη του Φακέλου δημόσιας σύμβασης, την πιθανότητα να μην αντιστοιχούν οι ποσότητες μονάδων φυσικού αντικειμένου, που αναφέρονται στο τεύχος της προεκτιμώμενης αμοιβής, στις τελικές ποσότητες που θα απαιτηθούν για την εκπόνηση της μελέτης και διαμόρφωσε ανάλογα την οικονομική του προσφορά. Εφόσον προκύψουν διαφορές, εφαρμόζεται το άρθρο 186 του ν. 4412/2016.

Ίλιον, 07/10/2022

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ