



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

## **Προμήθεια κάδων απορριμμάτων**

**Κ. Μ. : Π173/2022**

**ΠΡΟΫΠ.: 99.844,80 € συμπτ. Φ.Π.Α. 24%**

Διανομή μέσω 'ΤΡΙΔΑ' με UID: 63760ddbeb32ff008d3bd49e στις 17/11/22 13:18

**Άρθρο 1****Τεχνική έκθεση – Προϋπολογισθείσα δαπάνη**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια πλαστικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων μηχανικής αποκομιδής, οι οποίοι θα καλύψουν πάγιες ανάγκες σύγχρονης και υγιεινής εναποθήκευσης απορριμμάτων του Δήμου.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των ενενήντα εννέα χιλιάδων οχτακοσίων σαράντα τεσσάρων ευρώ και ογδόντα λεπιών (99.844,80€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24 % και θα βαρύνει τον Κωδικό Αριθμό Εξόδου Κ.Α.Ε. 20.7135.0016, του προϋπολογισμού του Δήμου για το οικονομικό έτος 2022 καθώς και τον αντίστοιχο κωδικό που θα προβλεφθεί για το οικονομικό έτος 2023 όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Κωδικός Αριθμός Εξόδου	2022	2023	ΣΥΝΟΛΟ
20.7135.0016	10.000,00€	89.844,80 €	99.844,80 €

Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η οικονομικότερη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

**Άρθρο 2****Ενδεικτικός προϋπολογισμός**

1η Ομάδα: Προμήθεια κάδων απορριμμάτων					
α/α	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδος	Σύνολο
1	Πλαστικοί κάδοι απορριμμάτων 1.100 lt	τεμάχιο	372	200,00 €	74.400,00€
<b>Σύνολο</b>					<b>74.400,00 €</b>
Φ.Π.Α. 24 %					<b>17.856,00 €</b>
<b>Γενικό Σύνολο</b>					<b>92.256,00 €</b>

2η Ομάδα: Ανταλλακτικά					
α/α	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδος	Σύνολο

1	Καπάκι για πλαστικό κάδο	Τεμάχια	50	50,00 €	2.500€
2	Ποδομοχλός ανοίγματος καπακιού	Τεμάχια	50	25,00 €	1.250€
3	Τροχός πλαστικό (απλός) για κάδο	Τεμάχια	50	7,00 €	350€
4	Τροχός πλαστικό (φρένο) για κάδο	Τεμάχια	100	10,00 €	1.000€
5	Βραχίονες ανύψωσης	Ζευγάρι	50	20,00 €	1.000€
6	Τάπα απορροής	Τεμάχια	20	1,00 €	20,00€
<b>Σύνολο</b>					<b>6.120,00€</b>
Φ.Π.Α. 24 %					<b>1.468,80€</b>
<b>Γενικό Σύνολο</b>					<b>7.588,80€</b>

### Άρθρο 3

#### Τεχνικές προδιαγραφές

#### Για την 1<sup>η</sup> ομάδα: «Προμήθεια κάδων απορριμμάτων»

#### 1.Γενικά

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2, 5, 6 και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Οι προσφερόμενοι κάδοι πρέπει να έχουν χωρητικότητα 1100 λίτρα.

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδροειδείς σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας. Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες μονομπλόκ με το σώμα χειρολαβές, τουλάχιστον τέσσερις κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνηση του και την εργονομική χρήση του.

#### 2. Ειδικά

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

---

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.

Το βάρος του κάδου, θα αποδεικνύεται από τα πιστοποιητικά που διαθέτει,

Το πάχος του κάδου θα είναι το μέγιστο δυνατόν ήτοι τουλάχιστον 5 χιλιοστά για κάθε σημείο του κάδου (Σώμα, πυθμένας, καπάκι) .

### **3. Κυρίως σώμα (κορμός)**

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.

Απαραίτητως και επί ποιινή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Θα φέρει μονομπλόκ τις απαραίτητες χειρολαβές, τουλάχιστον 4, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι μονομπλόκ με το κυρίως σώμα και πλάτους κατ' ελάχιστον 15cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

### **4. Τροχοί**

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρού τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου. Ειδικά στο σημείο στήριξης των τροχών στον πυθμένα θα υπάρχουν ειδικές ενισχύσεις και νεύρα.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι .

### **5. Οπή καθαρισμού**

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ αποκλεισμένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

### **6. Καπάκι κάδου**

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, κατά μήκος της πίσω πλευράς του, αποκλεισμένων των

---

διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα έχουν κατ, ελάχιστον 15 εκατοστά μήκος σε κάθε σημείο τους για να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

Στο καπάκι θα πρέπει να υπάρχει ανάγλυφα σήμανση CE καθώς και το έτος παραγωγής

### **7. Ποδομοχλός**

Θα υπάρχει στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Θα είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξειδωση και θα στηρίζεται επί ποιινή αποκλεισμού στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

Η αντηρίδα ανύψωσης του καπακιού θα πρέπει να φέρει στο ανώτερο σημείο της πλαστική, ανθεκτική ροδέλα που ρολάρει ομαλά στο καπάκι. Τέλος στο σημείο επαφής της ρόδας κύλισης του ποδομοχλού με το καπάκι θα υπάρχει μεταλλικό λαμάκι ικανού μήκους για καλύτερη αντοχή της λειτουργίας του ποδομοχλού.

### **7. Άλλα στοιχεία**

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

### **8.Πρόσθετα χαρακτηριστικά**

α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός την νύχτα διαστάσεων 100mm X 400mm.

β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας καθώς και το έτος προμήθειας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.

γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος γκρι ανοιχτό το σώμα με πράσινο καπάκι, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

Κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει ανάγλυφα στο σώμα ή στο καπάκι τουλάχιστον τα κάτωθι:

- Τον αριθμό αυτού του ευρωπαϊκού προτύπου (EN 840) ·
- Την ονομαστική χωρητικότητα
- Μήνα και έτος παραγωγής
- Τον προμηθευτή
- Το όνομα ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή
- Συνολική επιτρεπόμενη μάζα, σε χιλιόγραμμα
- Σήμανση CE
- Τη στάθμη θορύβου (dB).

Σήμανση ελεγμένου προϊόντος σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει (ενδεικτικά GS, RAL, NF κ.τ.λ. )

### **Για την 2<sup>η</sup> ομάδα: «Ανταλλακτικά»**

#### **1. Καπάκι για πλαστικό κάδο απορριμμάτων χωρητικότητας 1100LT**

Το καπάκι είναι επίπεδο και ανοίγει και κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης , έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 63760ddb32ff008d3bd49e στις 17/11/22 13:18

Σελίδα 5 από 9

---

λόγους μεγαλύτερης αντοχής, υποχρεωτικά συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, κατά μήκος της πίσω πλευράς του, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες στο καπάκι αυτοί έχουν κατ' ελάχιστον 15 εκατοστά μήκος σε κάθε σημείο τους για να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

Τέλος στο σημείο επαφής της ρόδας κύλισης του ποδομοχλού με το καπάκι υπάρχει μεταλλικό λαμάκι ικανού μήκους για καλύτερη αντοχή της λειτουργίας του ποδομοχλού.

## **2. Ποδομοχλός για πλαστικό κάδο απορριμμάτων χωρητικότητας 1100ΛΤ**

Ο ποδομοχλός είναι στιβαρής κατασκευής ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξειδωση και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

## **3. Τροχός για πλαστικό κάδο απορ/των χωρητικότητας 1100ΛΤ (απλός)**

Οι τροχοί είναι βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάντα διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους. Ο κάθε τροχός στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρού τριβέως και συνδέεται στον κάδο με τέσσερις βίδες

## **4. Τροχός για πλαστικό κάδο απορ/των χωρητικότητας 1100ΛΤ (φρένο)**

Οι τροχοί είναι βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάντα διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους. Ο κάθε τροχός στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρού τριβέως και συνδέεται στον κάδο με τέσσερις βίδες.

Οι τροχοί διαθέτουν ποδόφρενα που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι .

## **5. Βραχίονες ανύψωσης για πλαστικό κάδο απορ/των χωρητικότητας 1100ΛΤ**

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους φέρει δύο κυλινδροειδείς σωλήνες μήκους 50 χιλιοστών έκαστος και διαμέτρου 40 χιλιοστών που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

## **6. Τάπα απορροής για πλαστικό κάδο απορ/των χωρητικότητας 1100ΛΤ**

---

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υπάρχει ειδική οπή με σπείρωμα για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή καλύπτεται με ειδικό καπάκι και έχει απόλυτη στεγανότητα.

#### **Άρθρο 4**

##### **Δικαιολογητικά από τους υποψήφιους οικονομικούς φορείς**

Στην τεχνική τους προσφορά οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να υποβάλλουν, επί ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση, τα κάτωθι:

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
- 2) Προς εξασφάλιση της άρτιας τεχνικής υποστήριξης καθ' όλη την διάρκεια ζωής των υπό προμήθεια κάδων στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον δύο (2) εξειδικευμένοι τεχνίτες.
- 3) Ο προμηθευτής και ο κατασκευαστής, επί ποινή αποκλεισμού θα υποβάλλει πιστοποίηση α) για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, β) ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο και γ) ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής σχετικό με το αντικείμενο της προμήθειας.
- 4) Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση α) για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που θα είναι τουλάχιστον δύο χρόνια και χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, καθώς επίσης και β) για τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα υπερβαίνει τις 45 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής θα πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του κατασκευαστή των κάδων, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, ότι θα καλύψει με ανταλλακτικά το Δήμο, ακόμη και απευθείας εάν χρειαστεί, για τουλάχιστον 10 έτη.
- 5) Πιστοποιητικά ελέγχου του ΕΛΟΤ ή και ισοδύναμων, χωρών της Ε.Ε κατά EN 840 - 1/2/5/6 από πιστοποιημένα κέντρα ελέγχου για τα υπό προμήθεια είδη, με την απαραίτητη σήμανση ελεγμένου –πιστοποιημένου προϊόντος επί του κάδου (π.χ. GS ή RAL ή NF). Το εργοστάσιο παραγωγής το οποίο δηλώνεται ως κατασκευαστής του υπό προμήθεια κάδου δεν μπορεί να είναι διαφορετικό από αυτό που αναφέρει το ως άνω πιστοποιητικό.
- 6) Δήλωση συμμόρφωσης CE του κατασκευαστή των κάδων με την οποία ο προς προμήθεια εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ευρωπαϊκές οδηγίες 2006/42/EK και 2000/14/EK καθώς και με τα πρότυπα EN 840 2/5/6 και ISO 3744.

- 
- 7) Βεβαίωση του κατασκευαστή για τα πάχη, τον τύπο των υλικών κατασκευής των κάδων και να δηλωθούν οι ακόλουθες ιδιότητες των υλικών: όριο θραύσης σε εφελκυσμό, σκληρότητα και αντοχή σε διάβρωση.
  - 8) Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής απαραίτητως θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο ισχύοντος, κατά την ημέρα του διαγωνισμού, συμβόλαιο αντιπροσώπευσης του κατασκευαστικού οίκου των κάδων και με ισχύ τουλάχιστον όσος ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών.
  - 9) Οι προσφέροντες υποχρεούνται, με ποινή αποκλεισμού, να προσκομίσουν δείγμα εντελώς όμοιων κάδων με τα προσφερόμενα στο αμαξοστάσιο του Δήμου επί αποδείξει μέχρι 3 ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού. Τα δείγματα θα παραμείνουν στην υπηρεσία του Δήμου για την μακροσκοπική εξέτασή τους από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού. Η απόδειξη θα κατατεθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζόμενου.
  - 10) Οι προσφέροντες πρέπει να υποβάλλουν προσφορά και για τις δυο ομάδες.

#### **Άρθρο 5**

##### **Διάρκεια ισχύος της σύμβασης**

Η διάρκεια ισχύος της σύμβασης ορίζεται σε σαράντα πέντε (45) ημέρες από την ανάρτηση του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με δυνατότητα χρονικής παράτασης με τις ίδιες συμβατικές τιμές.

#### **Άρθρο 6**

##### **Τόπος, χρόνος και τρόπος παράδοσης**

Οι προς προμήθεια κάδοι θα παραδίδονται τμηματικά κατά τη διάρκεια ισχύος του συμφωνητικού. Το κόστος της μεταφοράς και τοποθέτησης των κάδων θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον ανάδοχο.

Ο ανάδοχος θα πρέπει εντός δέκα (10) ημερών από κάθε παραγγελία να τοποθετεί τους κάδους σε σημεία που θα του υποδείξει η Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Πρασίνου του Δήμου Ιλίου.

Η παρακολούθηση της προμήθειας και η πιστοποίηση της εκτέλεσης των υποχρεώσεων του αναδόχου, θα γίνεται με ευθύνη των αρμοδίων οργάνων των προμηθειών για λογαριασμό των οποίων εκτελείται η συγκεκριμένη προμήθεια.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει πιστά τους όρους της σύμβασης, και να πάρει όλα τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του.



---

Η παραλαβή των προς προμήθεια ειδών διενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, η οποία συγκροτείται σύμφωνα με το 221<sup>ο</sup> άρθρο του Ν. 4412/2016. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους της ποσότητας του προς προμήθεια είδους, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση ποσότητας του προς προμήθεια είδους με είδος, το οποίο να συμφωνεί με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

### **Άρθρο 7** **Πληρωμή αναδόχου**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει εφόσον η αρμόδια επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώνει κανένα πρόβλημα ως προς την ποσότητα και την ποιότητα του προς προμήθεια είδους. Κάθε εξοφλητικός λογαριασμός θα εκδίδεται με βάση το αντίστοιχο πρωτόκολλο παραλαβής του προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

ΙΛΙΟΝ 16/11/2022

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Σχεδιασμού Αποκομιδής

Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης

Αποστολόπουλος Βασίλης

ΙΛΙΟΝ 17/11/2022

Θεωρήθηκε

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Διευθύνσεως

Διαχείρισης Απορριμμάτων

& Πρασίνου

Γαλάνη Ευαγγελία