



ΠΡΟΣ: **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
(δια της ΕΠΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ : Σχεδίου Πόλεως, Κυκλοφορ. &
Πολεοδομικών Εφαρμογών

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: **ΝΙΚ.ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ**

Κάλχου 48 – 50

Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ: 213 2030153

FAX: 210 2691865

URL: www.ilion.gr

e-mail: texniki@ilion.gr

ΘΕΜΑ : ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟΤΜΗΣΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

A) Τις διατάξεις του Π.Δ. 455/1976, του Ν. 960/1979, του Π.Δ.326/1991, του Π.Δ.230/1993 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 111/2004 και την Υ.Α. 44662/454/2019,

B) Το με αριθ.πρωτ.328537/20-10-2022 (σχετ.2) εισερχόμενο έγγραφο γνωμοδότησης της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών περί της κυκλοφοριακής σύνδεσης του αναφερόμενου ακινήτου με το παρακείμενο οδικό δίκτυο.

Με την με αριθ.πρωτ.85759/24-11-2022 (σχετ.1) αίτησή της η εταιρεία ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ Ο.Ε. ζήτησε την γνωμοδότηση της Υπηρεσίας μας σχετικά με τις απαιτούμενες αποτμήσεις των πεζοδρομίων, για τις οδούς Λεωφ.Θηβών, Ηρακλείτου και την οδό Αρτέμιδος, προκειμένου να διαμορφωθούν οι είσοδοι-έξοδοι οχημάτων προς εξυπηρέτηση της επιχείρησης.

Σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως & τα υποβληθέντα σχέδια μελέτης-τεχνική έκθεση και των θεωρημένων σχεδίων που συνοδεύουν την υπ'αριθ. 555175/2022 προέγκριση άδειας δόμησης, το ακίνητο εντός του οποίου θα λειτουργήσει το υπό κατασκευή εμπορικό κατάστημα , βρίσκεται σε περιοχή

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 63d79909874a8294a853bab7 στις 02/02/23 14:07

εντός σχεδίου, στο Ο.Τ.736 περιοχής Παλατιανής, με πρόσωπο επί των οδών Ηρακλείτου, Θηβών και Αρτέμιδος [οι ρυμοτ.γραμμές έχουν καθοριστεί με τα από 30-10-1968 (ένταξη της περιοχής στο σχέδιο πόλης, ΦΕΚ 216Δ/1968) και 01-08-1970 (τροπ. του ρυμοτ. σχεδίου πόλεως, ΦΕΚ 192Δ/1970) , διατάγματα ρυμοτομίας].

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, της προέγκρισης άδειας δόμησης που έχει κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία δόμησης (Δήμου Αιγάλεω), εντός του ανωτέρω ακινήτου εμβαδού 1.876,0 τ.μ. πρόκειται να ανεγερθεί τριώροφο κατάστημα με ισόγειο και υπόγειο χώρο στάθμευσης:

Συνολική προσμετρούμενη δόμηση: 2.869,93τ.μ.

Οι δεσμευμένες οριοθετημένες υπ' αριθ. 57 θέσεις στάθμευσης (21 θέσεις στο ισόγειο και 36 θέσεις στο υπόγειο) εντός του ακινήτου, η γενική διάταξη αλλά και οι κυκλοφοριακές ροές των οχημάτων απεικονίζονται, στα επισυναπτόμενα της αιτήσεως σχέδια κατόψεων ισογείου και υπογείου (διαμόρφωση εισόδου-εξόδου οχημάτων) της Τοπογράφου Μηχανικού κ. Στυλιανής Θεοχάρη.

Οι αυτοεξυπηρετούμενοι οδηγοί θα έχουν πρόσβαση στους χώρους στάθμευσης της εν λόγω επιχείρησης από τις οδούς Ηρακλείτου, Θηβών (είσοδος των οχημάτων) και από την οδό Αρτέμιδος (έξοδος των οχημάτων). Επίσης η πρόσβαση στο χώρο τροφοδοσίας προβλέπεται από την οδό Αρτέμιδος (είσοδος-έξοδος).

Οι ανωτέρω οδοί διαθέτουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια και απαιτείται η έγκριση υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου, η οποία θα εκδοθεί από τον Δήμο μας με την λήψη της σχετικής απόφασης, για τις διαμορφώσεις εισόδου-εξόδου οχημάτων.

Οι πύλες εισόδου-εξόδου θα απέχουν απόσταση μεγαλύτερη των 30,0 μέτρων από τον εγκατεστημένο φωτεινό σηματοδότη στη διασταύρωση των οδών Ηρακλείτου και Θηβών.

Όπως περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνεται στα Σχέδια που μας υποβλήθηκαν καθώς επίσης λαμβάνοντας υπόψη το απαντητικό έγγραφο (σχετ.2) που μας κοινοποιήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου Δ/νση Οδικών Υποδομών (Δ13) για την κυκλοφοριακή σύνδεση του ακινήτου, πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του ακινήτου και του υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου.

Βάσει των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την κυκλοφοριακή σύνδεση του εν λόγω ακινήτου με το παρακείμενο οδικό δίκτυο, γι'αυτό και εισηγείται θετικά στο αίτημα να επιτραπούν οι αποτμήσεις των πεζοδρομίων, επί των οδών Ηρακλείου, Θηβών και Αρτέμιδος, για την ομαλή πρόσβαση των αυτοκινήτων από και προς τις νόμιμες θέσεις (αριθ.57) στάθμευσης που προβλέπονται στον ισόγειο, υπόγειο χώρο του υπό ανέγερση κτηρίου (βάσει της υπ'αριθ. 555175/2022 προέγκριση άδειας δόμησης) , για τη λειτουργία του εμπορικού καταστήματος της εταιρείας «ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ Ο.Ε.» στη παραπάνω θέση.

Επισημαίνουμε ότι σε περίπτωση μεταβολής του σχεδιασμού της διάταξης χώρου στάθμευσης (αύξηση θέσεων, αύξηση ωφέλιμης επιφάνειας, τροποποίηση της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου) της υπόψη εγκατάστασης, απαιτείται η εκ νέου συναίνεση της Υπηρεσίας μας.

Επιπλέον ο ιδιοκτήτης/υπεύθυνος διαχείρισης του προς λειτουργία καταστήματος υποχρεούται να λάβει τα απαραίτητα μέτρα προστασίας (οριζόντια-κατακόρυφη σήμανση κλπ), για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας εντός του ιδιόκτητου χώρου στάθμευσης αλλά και για την ασφαλή έξοδο από αυτόν, έτσι ώστε οι εξυπηρετούμενοι οδηγοί να συμμορφώνονται με τις προειδοποιήσεις, υποδείξεις ή περιορισμούς που επιβάλλονται.

Η Δ/νση Υπηρεσιών Δόμησης (Δήμου Αιγάλεω) είναι αρμόδια για τους περαιτέρω κτιριοδομικούς, πολεοδομικούς ελέγχους-εγκρίσεις.

Σύμφωνα με τα προεκτεθέντα και αφού ληφθεί υπόψη η εισήγηση της Υπηρεσίας μας, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής καλείται , εφόσον συμφωνεί , να προωθήσει το θέμα για τη λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο με την οποία θα εγκρίνει:

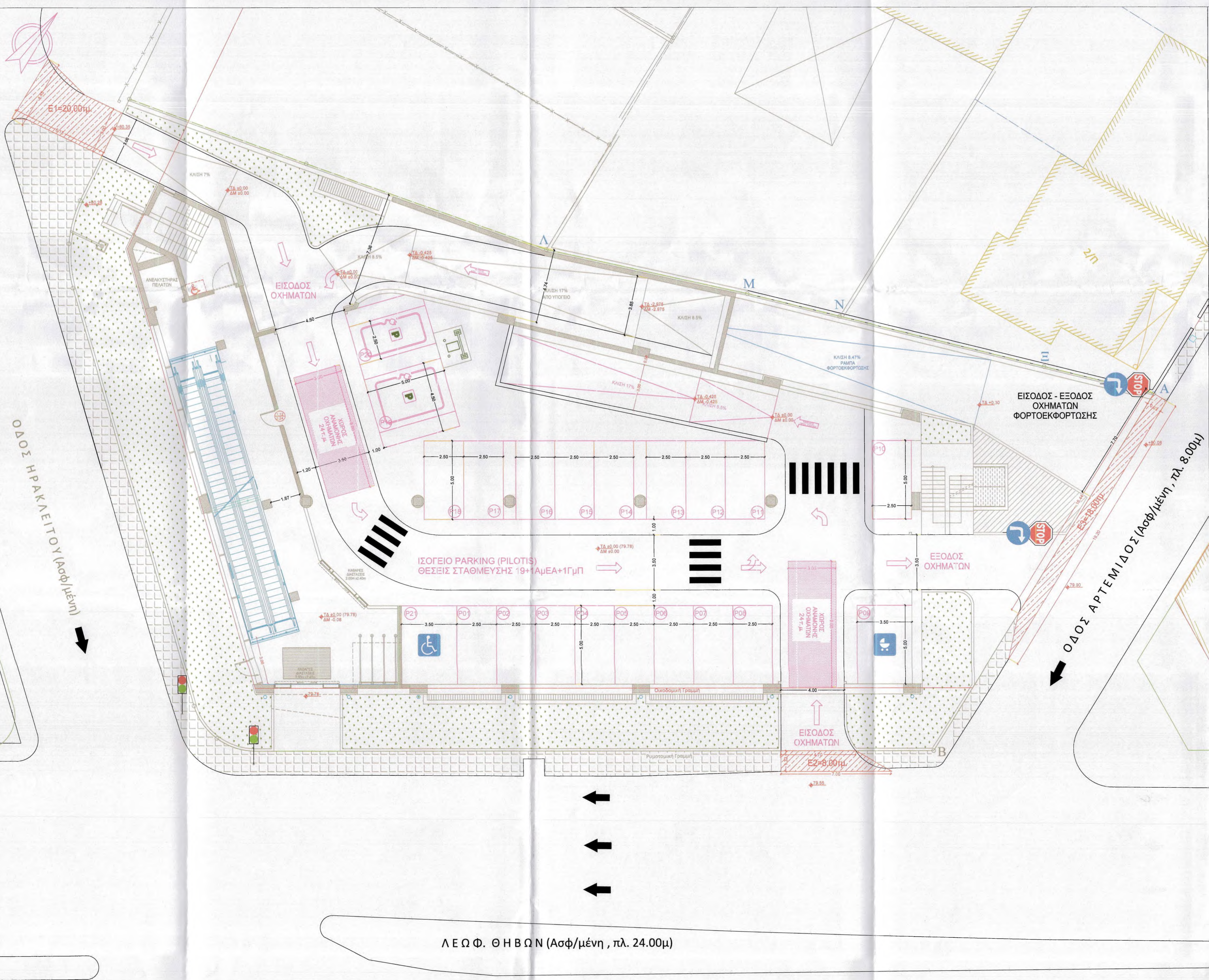
Α)Τις αποτμήσεις των πεζοδρομίων, επί των οδών Ηρακλείου, Θηβών και Αρτέμιδος για την κυκλοφοριακή σύνδεση του ακινήτου (σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο κάτοψης ισόγειου κυκλοφ.σύνδεσης) με το παρακείμενο οδικό δίκτυο και την ομαλή πρόσβαση των αυτοκινήτων από και προς τις νόμιμες θέσεις (αριθ.57) στάθμευσης, όπως απαιτείται για τη λειτουργία της υφιστάμενης επιχείρησης.

Β)Τη λήψη των απαραίτητων μέτρων από τον ιδιοκτήτη/υπεύθυνο διαχείρισης της επιχείρησης και τις υπόψη επισημάνσεις-περιορισμούς, όπως αναλυτικά αναφέρονται στην εισήγηση.

Γ) Τέλος, την διαμόρφωση-κατασκευή της απότμησης του πεζοδρομίου η οποία θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τα υποβληθέντα σχέδια της μελέτης και της τεχνικής έκθεσης, καθώς θα ελεγχθεί από την αρμόδια υπηρεσία μας, μετά την υλοποίησή της.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

-  Υποχρεωτική διακοπή πορείας
P-2
-  Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-7
-  Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμπόδιου
P-52a
-  Υποχρεωτική κατεύθυνση με στροφή δεξιά
P-50a


 Όλες αποστάσεις τετράγωνων



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΓΗΠΕΔΟΥ	ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΘΕΣΗ ΓΗΠΕΔΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ, Ο.Τ.736, ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΘΗΒΩΝ & ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, ΜΕ Κ.Α.Ε.Κ. 050571525009
ΣΧΕΔΙΟ ΚΛΙΜΑΚΑ	ΚΑΤΩΦΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡΟΥ 1 : 100

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
(υπογραφή - σφραγίδα)



ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΘΗΝΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΘΗΝΑ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΘΗΝΑ
2022	2022	2022
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ		

Συνοδεύει το υπ' αριθμ. Έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Ιλίου

ΟΛΑ ΤΑ ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΔΕΛΟ ΤΟΥ ΜΠΕΤΩΝ +0.00
ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ

ΚΑΤΩΦΗ
ΙΣΟΓΕΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ &
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ
(ΑΠΟΤΜΗΣΗ – ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΕΔΡΑ:	ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. Ο.Τ. 31, ΔΑ 13, Τ.Θ. 1032, Τ.Κ. 57 022 ΣΙΝΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:	ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΟΔΟΣ:	ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ, ΘΗΒΩΝ & ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, Ο.Τ.736, ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ**

30
YEARS
of SUCCESS



ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.
Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ο Ι Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Ο Ι

**ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΘΗΝΑ2023	ΑΘΗΝΑ 2023	ΑΘΗΝΑ

Συνοδεύει το υπ' αριθμ. / έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Ιλίου

1. Γενικά

Σε οικόπεδο με συνολικό εμβαδόν 1.876,00 τ.μ. που βρίσκεται επί των οδών Ηρακλείτου, Θηβών και Αρτέμιδος, στο Ο.Τ. 736 του Δήμου Ιλίου η εταιρία ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. πρόκειται να εκδώσει οικοδομική άδεια για ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΡΙΩΡΟΦΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΙΣΟΓΕΙΟ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη οι στάθμες του ισογείου και του υπογείου θα φιλοξενήσουν το χώρο στάθμευσης για τους πελάτες, ενώ στον α΄ όροφο, β΄ όροφο και σε τμήμα του γ΄ ορόφου θα λειτουργήσει το εμπορικό κατάστημα.



Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 111/2004 (ΦΕΚ 76/05-03-2004) «περί καθορισμού του απαιτούμενου αριθμού θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων αναλόγως των χρήσεων και του μεγέθους των κτιρίων στο ηπειρωτικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής και κατάρτησης του Π.Δ. 230/1993 (Α΄94)» , απαιτείται 1 θέση στάθμευσης ανά 50 τ.μ. πραγματοποιούμενης δόμησης. Άρα βάσει διαγράμματος δόμησης ισχύει:

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΟΜΗΣΙΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

(για υπολογισμό θέσεων στάθμευσης προς δέσμευση)

Πραγματοποιούμενη δόμηση: 2.964,75 τ.μ.

Χώρος στάθμευσης (ισόγειο): 36,44 τ.μ.

Οπή (β΄ όροφος): 58,38 τ.μ.

$2.964,75 - 36,44 - 58,38 = 2.869,93$ τ.μ.

οπότε απαιτούνται συνολικά $2.869,93/50 = 57,40 \sim 57$ (πενήντα επτά) **θέσεις στάθμευσης** κατ' ελάχιστο εκ των οποίων $57 \times 5\% = 3$ θέσεις ΑΜΕΑ.

Ο σταθμός αυτοκινήτων θα καταλαμβάνει το επίπεδο του ισογείου και του υπογείου του κτιρίου. Αναλυτικά:

✚ Ισόγειο: **17 + 2 ΦΗΟ + 1 ΑΜΕΑ + 1 ΓΜΠ = 21 θέσεις**

✚ Υπόγειο: **34 + 2 ΑΜΕΑ = 36 θέσεις**

Σύνολο θέσεων: 57

Όπου ΦΗΟ → Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

ΑΜΕΑ → Άτομα με ειδικές ανάγκες

ΓΜΠ → Γονείς με μικρά παιδιά

Επομένως οι **57 θέσεις στάθμευσης** θα επαρκούν για τις ανάγκες της συγκεκριμένης χρήσης εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την μικρότερη δυνατή όχληση στην περιοχή γύρω από την εγκατάσταση.

2. Διαμόρφωση κυκλοφοριακής σύνδεσης – περιγραφή εισόδων και εξόδων

Το οικόπεδο έχει πρόσωπο σε 3 οδούς και βρίσκεται στην πλευρά της Λεωφ. Θηβών με μέτωπο στο ρεύμα με μέτωπο προς τα νοτιοδυτικά. Το κτίριο θα έχει κεντρική είσοδο από τη Λεωφόρο Θηβών που αποτελεί βασική οδική αρτηρία, 2^η είσοδο από την οδό Ηρακλείτου και έξοδο από την οδό Αρτέμιδος.

Είσοδος από Λεωφ. Θηβών: ρεύμα καθόδου προς νοτιοδυτικά με άνοιγμα 4.00μ. (**Εμβαδόν απότμησης: E2=8τ.μ.**)

Είσοδος από οδό Ηρακλειτών: μονόδρομος καθόδου προς Θηβών με άνοιγμα 3.00μ. (**Εμβαδόν απότμησης: E1=20τ.μ.**)

Έξοδος από Αρτέμιδος: μονόδρομος με φορά κίνησης προς τη Λ. Θηβών, με άνοιγμα πλάτους 3,50μ. και είσοδος-έξοδος οχήματος τροφοδοσίας (**Εμβαδόν απότμησης: E3=18τ.μ.**)

Η τροφοδοσία θα πραγματοποιείται εντός του ιδιωτικού χώρου του, χωρίς να προκαλείται οποιαδήποτε όχληση στην κυκλοφορία των οχημάτων με είσοδο-έξοδο από την οδό Αρτέμιδος.

Οι επιλεγμένες θέσεις εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι σύμφωνες τόσο με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 326/91 (απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρων από σηματοδοτούμενο κόμβο, της απόστασης μετρούμενης από το πλησιέστερο άκρο εισόδου – εξόδου του σταθμού μέχρι το σημείο των πλησιέστερων ρυμοτομικών γραμμών του ρυμοτομικού τετραγώνου), όσο και με την παράγραφο 3 του άρθρου 5

του Π.Δ. 111/2004 (σε σταθμούς χωρητικότητας άνω των 15 θέσεων, η θέση εισόδου – εξόδου να απέχει τουλάχιστον 30μ από σηματοδοτούμενο κόμβο, της απόστασης μετρούμενης από τον άξονα της πλησιέστερης εισόδου ή εξόδου του χώρου στάθμευσης μέχρι τον πλησιέστερο σηματοδότη του κόμβου).

Επίσης, δεν προβλέπεται, βάσει μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, από την αρμόδια Υπηρεσία φωτεινής σηματοδότησης, η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών σε κόμβους ή διαβάσεις πεζών (πεζοφάναρα) κατά την οποία η απόσταση των ιστών των φωτεινών σηματοδοτών να είναι μικρότερη των 30μ. από το πλησιέστερο άκρο των εισόδων-εξόδων της εγκατάστασης.

Το οδόστρωμα προσπελάσεως και η επιφάνεια στάθμευσης θα επιστρωθούν με πλάκα από σκυρόδεμα ή βιομηχανικό δάπεδο ή ασφαλτόστρωση ή άλλο κατάλληλο δομικό υλικό. Η εγκατάσταση θα διαθέτει πλήρες και ικανό αποχετευτικό σύστημα καθώς και κατάλληλο φωτισμό για όλα τα επίπεδα του σταθμού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους ισχύοντες κανονισμούς.

Μόλις κατασκευαστεί η διαμόρφωση του πεζοδρομίου (κυκλοφοριακή σύνδεση με είσοδο-έξοδο) μέσα στο χρόνο ισχύος πρέπει να κατατεθεί αίτηση στην αρμόδια για την οδό Υπηρεσία ώστε να γίνει αυτοψία και να χορηγηθεί η βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής της κυκλοφοριακής σύνδεσης και συναίνεση λειτουργίας της δραστηριότητας.

Αθήνα, Ιανουάριος 2023
Ο Συντάξας

ΣΤΥΛΙΑΝΗ Ν. ΘΕΟΧΑΡΗ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡ. 73290
ΚΑΡΥΩΤΑΚΗ 3 - 546 45 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
ΤΗΛ. 2310 856262
Α.Φ.Μ. 057435826 - Δ.Ο.Υ. Η' ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ