



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

**ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ 7<sup>ΟΥ</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ)**

**Σχετ.: Η με αριθ. πρωτ.: 20940/20.03.2023 Τεχνική Έκθεση της «GLA Σύμβουλοι Μηχανικοί»**

Έχοντας υπ' όψιν:

- 1) τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- 2) το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),
- 3) τα οριζόμενα στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030,
- 4) τη με αριθ. πρωτ.: 90847/09-12-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011786376, ΑΔΑ: Ψ3Υ1ΩΕΒ-ΤΜΕ) Σύμβαση Εκπόνησης Μελέτης με τίτλο: «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον του Δήμου Ιλίου, για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», Α.Μ.: ΟΔΟ 02/2022),
- 5) την υπ' αρ. 054/ 2021 ΑΔΣ περί έγκρισης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ιλίου,
- 6) τη με αριθ. πρωτ.: 20940/20-03-2023 Τεχνική Έκθεση του Αναδόχου, όπως αυτή επισυνάπτεται,

παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως λάβει απόφαση για την έγκριση παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας επί της ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (περιοχή 7<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Ιλίου).

Συν/να : 1. Τεχνική Έκθεση  
2. Σχέδιο Κλίμακας 1:1000

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΤΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
(ΠΕΡΙΟΧΗ 7ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ)

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:1.000

ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΥΣ.1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΑΝΑΘ / ΣΕΙΣ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	
	Ο Μηχανικός	Υπογραφή
	Α. ΔΑΜΠΡΑΚΗΣ	
		ΜΑΡ. 2023

Ο Εκπρόσωπος του Αναδόχου

Α. ΔΑΜΠΡΑΚΗΣ

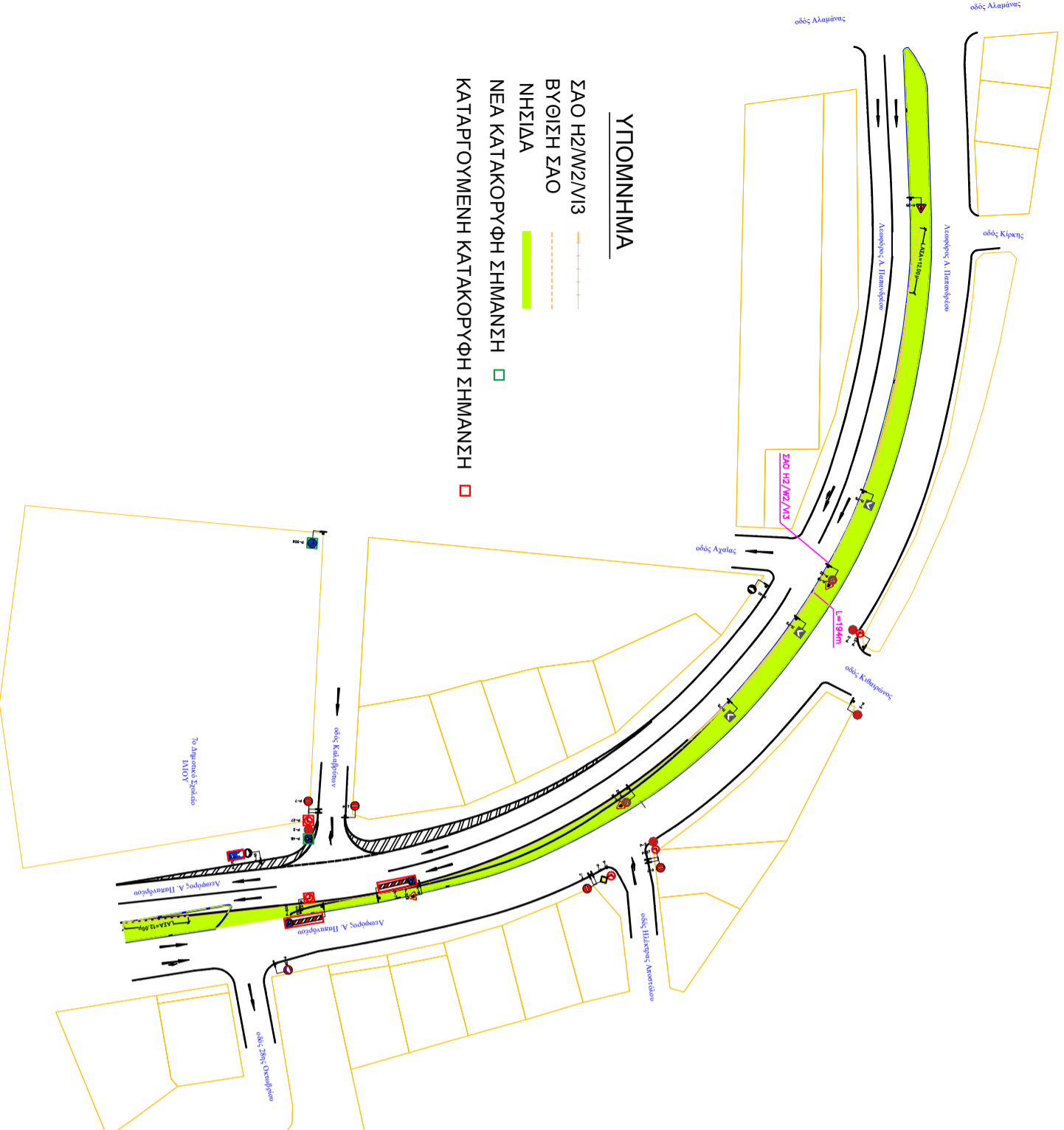


ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ :  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ  
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Η Επιβλέπουσα Μηχανικός	Η Διευθύντρια Τεχνικής Υπηρεσίας	Απόφαση Έγκρισης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΣΑΟ Η2/Μ2/Ν3
- ΒΥΘΙΣΗ ΣΑΟ
- ΝΗΣΙΔΑ
- ΝΕΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

GLA I.K.E.  
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ  
Π. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε' 4, 15233, ΧΑΛΑΝΔΡΙ  
ΑΦΜ: 801369651 - ΔΟΥ: ΧΟΛΑΡΓΟΥ  
Γ.Ε.ΜΗ. 156337101000 - ΤΗΛ: 21114182843



# Τεχνική Έκθεση

**«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
(ΠΕΡΙΟΧΗ 7<sup>ΟΥ</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ)»**

**ΜΑΡΤΙΟΣ 2023**



Τεχνική Έκθεση  
**«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
(ΠΕΡΙΟΧΗ 7ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ)»**



## Περιεχόμενα

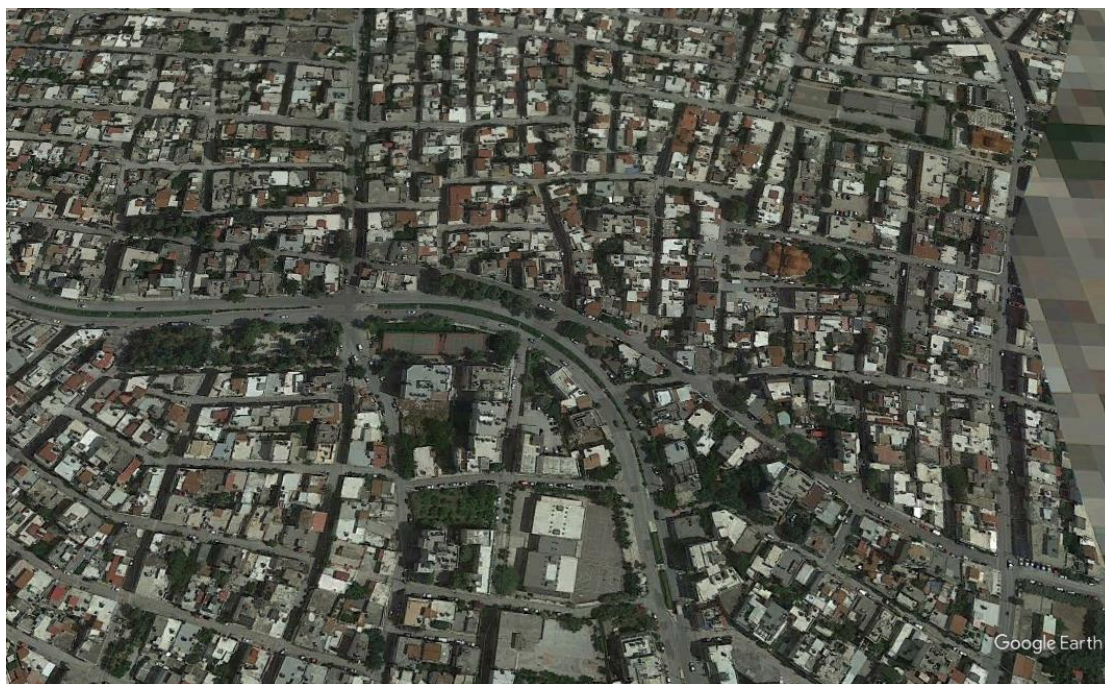
Πρόλογος.....	2
1. Αντικείμενο του Έργου.....	3
2. Παρεμβάσεις για την οδική ασφάλεια.....	7
3. Ποσότητες.....	9
4. Συμπεράσματα.....	10



## Πρόλογος

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στη βελτίωση της επικινδυνότητας της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου στο ύψος της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου στα όρια του Δήμου Ιλίου. Η τεχνική έκθεση αυτή συντάσσεται στο πλαίσιο της αναληφθείσας μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον του Δήμου Ιλίου, για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

Η GLA Σύμβουλοι Μηχανικοί ανέλαβε την εκπόνηση της παραπάνω μελέτης σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση και σύμφωνα με τις οδηγίες που εδόθησαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιλίου και αφορούν τόσο στο τεχνικό αντικείμενο, όσο και στα παραδοτέα. Η Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών του Τεχνικού Συμβούλου με τον Δήμο Ιλίου υπογράφηκε στις 9/12/2022 με αριθ. πρωτ.: 90847, με διάρκεια 4 μήνες, σύμφωνα με το εγκριθέν χρονοδιάγραμμα που απεστάλη την 20/12/2022. Στο πλαίσιο, λοιπόν, της ανάληψης της παραπάνω μελέτης η GLA ανέλαβε και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στο τμήμα της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου που γειτνιάζει με την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου.



*Εικόνα 1: Γενική άποψη του τμήματος της κυκλοφοριακής παρέμβασης*



## 1. Αντικείμενο του Έργου

Οι συνθήκες οδικής ασφάλειας εξαρτώνται από τον τρόπο ρύθμισης μιας βασικής αντίθεσης, η οποία συνίσταται από την οδική κυκλοφορία με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της, σε συνδυασμό με την κατασκευαστική διαμόρφωση των δρόμων και τον παράγοντα της επικρατούσας οδηγικής συμπεριφοράς.

Ένας παράγοντας που συντελεί στην άμβλυνση των επιπτώσεων αυτής της αντίθεσης είναι η βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς των οδηγών.

Σε ό,τι αφορά, λοιπόν, στη λειτουργία του οδικού περιβάλλοντος, έχουμε διαπιστώσει, τόσο από τις αναφορές της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ιλίου, όσο και από τα οδικά ατυχήματα στο τμήμα αυτό της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου (που μας εδόθησαν από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. και το Α' Τμήμα Τροχαίας Δυτ. Αττικής, κατόπιν αιτήματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του δήμου, Εικόνα 2), την επικινδυνότητα της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου στο σημείο αυτό. Πιο συγκεκριμένα, στο σημείο αυτό η κάθοδος της Λεωφόρου, που είναι Βασική Αστική Αρτηρία, αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους ανά κατεύθυνση 7,0 μ. με νησίδα πλάτους ~3,50 μέτρων και με παράδια δόμηση, εμφανίζει δε οριζοντιογραφική καμπύλη ~120 μέτρων. Εντός της οριζοντιογραφικής καμπύλης, και μετά το ύψος της οδού Αχαΐας, σχηματίζεται επιπρόσθετη λωρίδα αριστερής στροφής με μείωση του πλάτους της κεντρικής νησίδας και συνολικό μήκος 82 μέτρα, για την είσοδο στην απέναντι οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου. Επίσης, μετά το ύψος της οδού Ηλέκτρας Αποστόλου η καμπύλη καθόδου δεν παραμένει σταθερή, αλλά μεταβάλλεται προς το εσωτερικό με αποτέλεσμα τη διόρθωση της πορείας των οχημάτων.

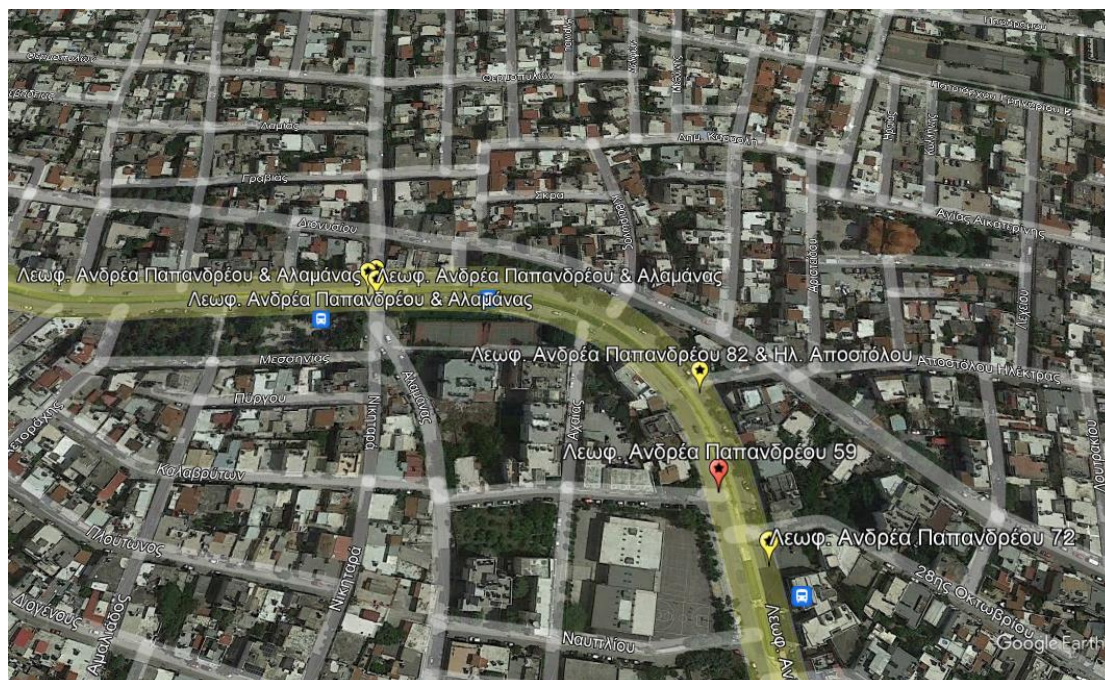
Επίσης, πριν την είσοδο των οχημάτων κατά την κάθοδό τους υπάρχει ευθύγραμμο τμήμα της οδού ~2 km με αποτέλεσμα να δίδεται η δυνατότητα στα οχήματα να αναπτύσσουν υψηλότερες ταχύτητες από την επιτρεπόμενη στην καμπύλη - ιδιαίτερα, βέβαια, όταν ο φωτεινός σηματοδότης στη συμβολή με την οδό Αλαμάνας είναι πράσινος, όλοι αναπτύσσουν ταχύτητα για να τον προλάβουν (Εικόνα 3). Αποτέλεσμα όλων των ανωτέρω είναι πολλά οχήματα να εκτρέπονται της πορείας των και να εισέρχονται στο αντίθετο ρεύμα της ανόδου.

Εδώ πρέπει να επισημάνουμε ότι στο τέλος της οριζοντιογραφικής καμπύλης και σε απόσταση ~25 μέτρων υπάρχει σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών η οποία εξυπηρετεί τους μαθητές του 7<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου. Για όλους, λοιπόν, τους ανωτέρω λόγους κρίνεται απαραίτητη η βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου στο σημείο αυτό.



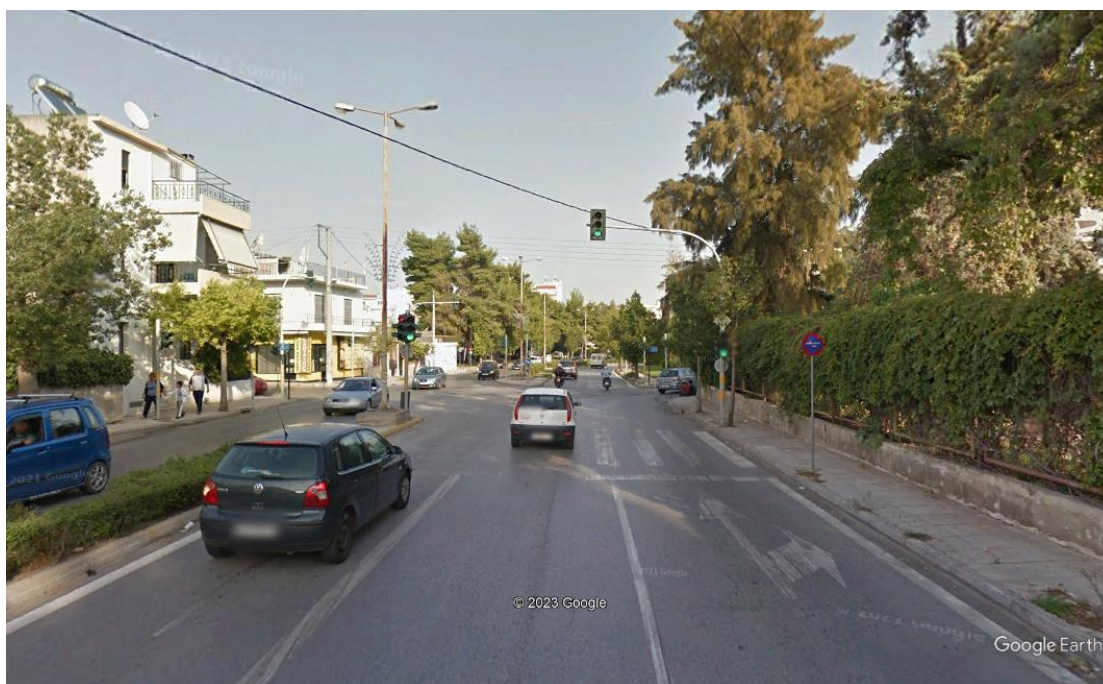


**Τεχνική Έκθεση**  
**«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**  
**ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**  
**(ΠΕΡΙΟΧΗ 7ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ)»**



Εικόνα 2: Γενική άποψη των καταγραφέντων ατυχημάτων, όπως αυτά εδόθησαν από την ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Παρακάτω παρατίθενται φωτογραφίες που αποτυπώνουν τα ως άνω αναφερόμενα, καθώς και την ορατότητα προσέγγισης στην στροφή.



Εικόνα 3: Προσέγγιση στον σηματοδοτούμενο κόμβο με την οδό Αλαμάνας





Τεχνική Έκθεση  
«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
(ΠΕΡΙΟΧΗ 7ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ)»



Εικόνα 4: Είσοδος στην καμπύλη



Εικόνα 5: Αρχή του σχηματισμού λωρίδας αριστερής στροφής. Παρόδια δόμηση



Τεχνική Έκθεση  
«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
(ΠΕΡΙΟΧΗ 7ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ)»



Εικόνα 6: Διαμόρφωση της αριστερής στροφής



Εικόνα 7: Απεικόνιση της εισόδου στο 7ο Δημοτικό και η σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών





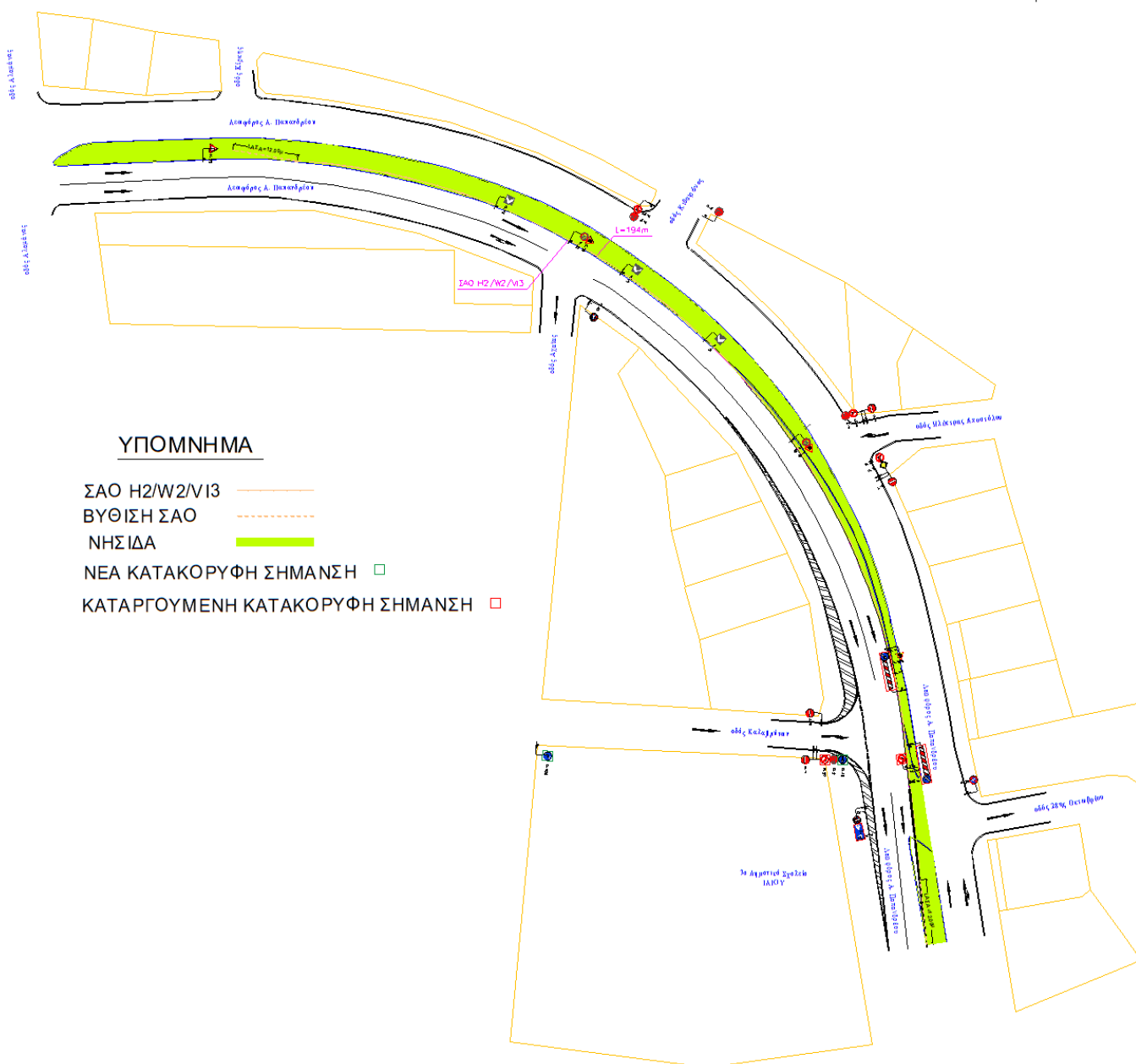
## 2. Παρεμβάσεις για την οδική ασφάλεια

Ύστερα από εξέταση όλων των γεωμετρικών στοιχείων της Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου, και με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, προβήκαμε στα εξής:

- Καταργήσαμε την λωρίδα αριστερής στροφής προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και η εξυπηρέτηση των οχημάτων θα γίνεται από τον υφιστάμενο σηματοδοτούμενο κόμβο της οδού Αγίου Φανουρίου που βρίσκεται 205 μέτρα παρακάτω. Εξάλλου η κυκλοφορία της αριστερής στροφής προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου είναι πολύ μικρή και δεν θα επιφέρει συμφόρηση στον κόμβο της Αγίου Φανουρίου.
- Η κατάργηση της αριστερής στροφής προς την 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου μας έδωσε τον απαιτούμενο χώρο για να βελτιώσουμε οριζοντιογραφικά την καμπύλη προς το τέλος της και να την καταστήσουμε ενιαία χωρίς περαιτέρω διορθώσεις της πορείας των οχημάτων. Φυσικά, κρατήσαμε τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στα 3,50 μέτρα έκαστο.
- Δώσαμε χώρο στην είσοδο των οχημάτων από την οδό Καλαβρύτων, της οποίας η ορατότητα λόγω της καμπύλης ήταν μικρή.
- Το κενό που δημιουργείται στο ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα λόγω της μετατόπισης του άξονα της καθόδου προς τα αριστερά το σημαίνουμε με «ζέμπρα» για την παρεμπόδιση στάθμευσης οχημάτων στο σημείο αυτό, καθώς η ορατότητα είναι περιορισμένη.
- Χαράσσουμε καινούρια νησίδα με κρασπεδόρειθρα στην κεντρική νησίδα και αποκλείουμε, όπως προαναφέρουμε, την αριστερή στροφή (Σχέδιο 1).
- Τέλος, για λόγους ασφαλείας τοποθετούμε στην αριστερή πλευρά της Λεωφόρου Μεταλλικά Σηθαία Ασφαλείας ΣΑΟ κατηγορίας Η2 όπου το μεταλλικό έλασμα εφάπτεται σχεδόν του κρασπέδου τα οποία αποτρέπουν την εκτροπή των οχημάτων και βασικά τα επαναφέρουν σε περίπτωση ατυχήματος εντός της λωρίδας καθόδου. Τα σηθαία στις απολήξεις των έχουν βύθιση 12,00 μέτρα (Σχέδιο 2).



Τεχνική Έκθεση  
«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
(ΠΕΡΙΟΧΗ 7ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ)»



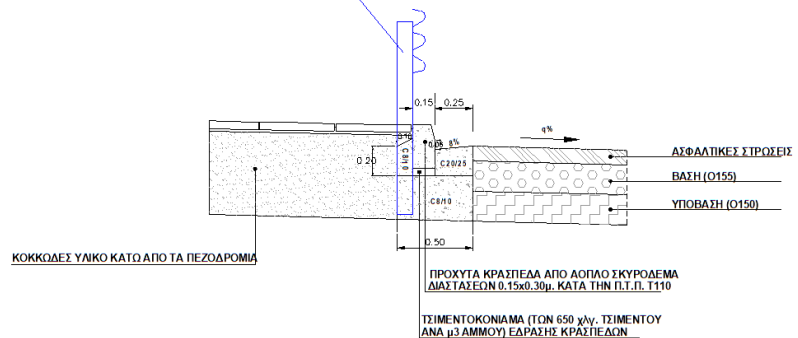
Σχέδιο 1 : Οριζοντιογραφική κάτοψη παρεμβάσεων



## Προτείνεται ΣΑΟ κατηγορίας H2

W2 ( $W_i \max = 0,80 \text{ m.}$ )

VI3 ( $V_i \max = 1,00 \text{ m.}$ )



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ & ΣΑΟ

Σχέδιο 2 : Τυπική λεπτομέρεια τοποθέτησης ΣΑΟ σε κράσπεδο πεζοδρομίου

### 3. Ποσότητες

Για την κυκλοφοριακή επέμβαση που αναφέρθηκε ανωτέρω στο πλαίσιο της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας απαιτούνται οι εξής εργασίες:

- Αποξήλωση συνολικά 110 μέτρων κρασπεδόρειθρων
- Αποξήλωση 50 m<sup>2</sup> ασφάλτου
- Αποξήλωση πινακίδων σήμανσης
- Κατασκευή 125 μέτρων νέων κρασπεδόρειθρων
- Κατασκευή 100 m<sup>2</sup> νησίδας
- Τοποθέτηση 194 μέτρων ΣΑΟ H2/W2/VI3
- Τοποθέτηση 24 μέτρων ΛΑΣΑ (12 + 12 m.)
- Οριζόντια Διαγράμμιση



## 4. Συμπεράσματα

Λόγω των κακών γεωμετρικών χαρακτηριστικών, της αριστερής στροφής που αναπτύσσεται εντός της καμπύλης, της μεγάλης ευθυγραμμίας προ της εισόδου στην καμπύλη, της γειννίαςσης με σχολείο, αλλά και των συχνών τροχαίων συμβάντων, κρίνεται αναγκαίο να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην υλοποίηση των παρεμβάσεων που αναπτύχθηκαν ανωτέρω, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Για την GLA IKE

**GLA I.K.E.**  
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ  
Π. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε' 4, 15233, ΧΑΛΑΝΔΡΙ  
ΑΦΜ: 801369651 - ΔΟΥ: ΧΟΛΑΡΓΟΥ  
Γ.Ε.ΜΗ. 155337101000 - ΤΗΛ: 2114182843

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος της Εταιρίας  
Αλέξανδρος Λαμπράκης  
Πιστοποιημένος Ελεγκτής Οδικής Ασφάλειας