



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

**Μίσθωση οχημάτων (πούλμαν) με οδηγό για την μεταφορά – μετακίνηση
μελών των δομών των υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου**

Κ.Μ. : Π53/2023

ΠΡΟΫΠ.: 193.066,15 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

Άρθρο 1
Τεχνική έκθεση-Προϋπολογισθείσα δαπάνη

Η παρούσα μελέτη αφορά:

- α) τις μεταφορές μελών των Κέντρων Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (Κ.Α.Π.Η.) της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου,
- β) τις Μεταφορές αθλούμενων του Αυτοτελούς Τμήματος Αθλητισμού Νέας Γενιάς Παιδείας και Διά Βίου Μάθησης, και
- γ) τις μεταφορές για τη Διεύθυνση Πολιτισμού

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των εκατόν ενενήντα τριών χιλιάδων εξήντα έξι ευρώ και δεκαπέντε λεπτών **(193.066,15€)** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% και θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 15.6413.0001 του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2023 και τον αντίστοιχο Κ.Α.Ε. που θα προβλεφθεί για το οικονομικό έτος 2024 όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Κωδικός Αριθμός Εξόδου	Ποσό έτους 2023	Ποσό έτους 2024	Σύνολο ετών
15.6413.0001	153.154,55 €	39.911,60 €	193.066,15 €

Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η με αριθμ. **ΑΑΥΣ 437-13/03/2023** με αριθμ. πρωτ. **19761/14-03-2023** Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: 68ΨΡΩΕΒ-1ΙΒ) με την οποία έχει εγκριθεί η δέσμευση και η διάθεση της πίστωσης από τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2023.

Σύμφωνα με την ανωτέρω Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης για την δαπάνη ύψους **153.154,55€** υπάρχει πίστωση στον ανωτέρω αναφερόμενο Κ.Α.Ε. του προϋπολογισμού του Δήμου Ιλίου οικονομικού έτους **2023** και δεσμεύθηκε ισόποσα, καταχωρήθηκε στο Μητρώο Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας με α/α 3.

Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η οικονομικότερη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής. Προσφορές θα υποβάλλονται για το σύνολο του προϋπολογισμού. Προσφορές που δεν περιλαμβάνουν το σύνολο του προϋπολογισμού θα απορρίπτονται.

Σε όλες τις ομάδες το συμβατικό αντικείμενο είναι κοινό, ήτοι η μίσθωση οχημάτων (πούλμαν) με οδηγό για μεταφορές. Η υποδιαίρεση του συμβατικού αντικειμένου σε τμήματα έγινε για λόγους ορθής παρακολούθησης και διαχείρισης των παρεχόμενων υπηρεσιών από τις αρμόδιες υπηρεσίες, δηλαδή από τις υπηρεσίες που θα κάνουν χρήση του συμβατικού αντικειμένου. Ως εκ τούτου προσφορές θα υποβάλλονται για το σύνολο των ομάδων.

Άρθρο 2
Ενδεικτικός προϋπολογισμός

1 ^η ομάδα: «Μεταφορές μελών των Κ.Α.Π.Η. της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας, σε εκδηλώσεις και εκδρομές»					
α/α	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Συνολική Τιμή

1	Ημερήσια εκδρομή	υπηρεσία (δρομολόγιο)	50	500,00 €	25.000,00 €
2	Μεταφορά σε περιπάτους	υπηρεσία (δρομολόγιο)	24	320,00 €	7.680,00 €
3	Μεταφορά σε θεατρικές παραστάσεις	υπηρεσία (δρομολόγιο)	8	150,00 €	1.200,00 €
4	Μεταφορά σε συνεσιτιάσεις	υπηρεσία (δρομολόγιο)	25	75,00 €	1.875,00 €
5	Τριήμερη εκδρομή	υπηρεσία (δρομολόγιο)	20	1.740,00 €	34.800,00 €
6	Τετραήμερη εκδρομή	υπηρεσία (δρομολόγιο)	19	2.200,00 €	41.800,00 €
7	Πενθήμερη εκδρομή στο εξωτερικό	υπηρεσία (δρομολόγιο)	8	4.500,00 €	36.000,00 €
Σύνολο 1ης ομάδας					148.355,00 €
Φ.Π.Α. 13%					19.286,15 €
Γενικό Σύνολο 1ης ομάδας					167.641,15 €

2η ομάδα: «Μεταφορές μελών των δομών της Διεύθυνση Πολιτισμού, μαθητών σε πολιτιστικές δραστηριότητες και φιλαρμονικής»					
α/α	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Συνολική Τιμή
8	Μεταφορά μελών δομών πολιτισμού (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου - φιλαρμονικής) εντός νομού Αττικής	υπηρεσία (δρομολόγιο)	10	270,00 €	2.700,00 €
9	Μεταφορά μελών δομών πολιτισμού (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου) σε περιοχή εκτός του νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 125 χλμ. από το Ίλιον Αττικής	υπηρεσία (δρομολόγιο)	2	370,00 €	740,00 €
10	Μεταφορά μελών δομών πολιτισμού (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου) εκτός νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 300 χλμ. από το Ίλιον Αττικής	υπηρεσία (δρομολόγιο)	3	900,00 €	2.700,00 €

11	Μεταφορά φιλαρμονικής του Δήμου σε λιτανείες και εκδηλώσεις εντός Δήμου Ιλίου	υπηρεσία (δρομολόγιο)	6	130,00 €	780,00 €
12	Μεταφορά φιλαρμονικής του Δήμου σε λιτανείες και εκδηλώσεις ή / και χορωδίας Κέντρου Γυναικών εκτός Δήμου Ιλίου και εντός νομού Αττικής	υπηρεσία (δρομολόγιο)	2	270,00 €	540,00 €
13	Μεταφορά μαθητών σχολείων εντός Δήμου Ιλίου σε πολιτιστικές δραστηριότητες	υπηρεσία (δρομολόγιο)	8	130,00 €	1.040,00 €
Σύνολο 2ης ομάδας					8.500,00 €
Φ.Π.Α. 13%					1.105,00 €
Γενικό Σύνολο 2ης ομάδας					9.605,00 €

3η ομάδα: «Μεταφορές αθλούμενων του Αυτοτελούς Τμήματος Αθλητισμού Νέας Γενιάς Παιδείας και Διά Βίου Μάθησης και μαθητών Σχολείων σε αθλητικές-επιμορφωτικές δραστηριότητες»					
α/α	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Συνολική Τιμή
14	Μεταφορά μαθητών Σχολείων εντός Δήμου, σε σχολικά πρωταθλήματα	υπηρεσία (δρομολόγιο)	60	90,00 €	5.400,00 €
15	Μονοήμερη μεταφορά αθλητών για σκι βουνού - πεζοπορία - ράφτινγκ εκτός νομού Αττικής	υπηρεσία (δρομολόγιο)	10	520,00 €	5.200,00 €
16	Μονοήμερη μεταφορά αθλητών για πεζοπορία εντός νομού Αττικής	υπηρεσία (δρομολόγιο)	10	340,00 €	3.400,00 €
Σύνολο 3ης ομάδας					14.000,00 €
Φ.Π.Α. 13%					1.820,00 €
Γενικό Σύνολο 3ης ομάδας					15.820,00 €

Σύνολο ομάδων					170.855,00 €
Φ.Π.Α. 13%					22.211,15 €
Γενικό Σύνολο ομάδων					193.066,15 €

Άρθρο 3
Τεχνικές προδιαγραφές

1^η ομάδα: Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας

1. **Ημερήσιες εκδρομές** σε προορισμούς εντός ή εκτός του Νομού Αττικής, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες (περίπου από τις 08:00 ως τις 20:00). Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **500 χιλιόμετρα**. Προβλέπονται **δύο (2) ημερήσιες εκδρομές** για καθένα από τα 8 Κ.Α.Π.Η., με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθούν σε καθεμία **ημερήσια** εκδρομή τα πέντε (5) για (Β' Κ.Α.Π.Η.), τα τέσσερα (4) για (ΣΤ' και Ζ' Κ.Α.Π.Η.), τα τρία (3) για (Α', Γ' και Δ' Κ.Α.Π.Η.), τα δύο (2) για (Ε' Κ.Α.Π.Η.) και το ένα (1) για (Η' Κ.Α.Π.Η.).

Άρα, ο συνολικός αριθμός δρομολογίων του ενός τουριστικού λεωφορείου που προκύπτει είναι (5 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά ημερήσια εκδρομή) x (2 ημερήσιες εκδρομές ανά Κ.Α.Π.Η.) x (1 Κ.Α.Π.Η., το Β' Κ.Α.Π.Η.) = 10 δρομολόγια, (4 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά ημερήσια εκδρομή) x (2 ημερήσιες εκδρομές ανά Κ.Α.Π.Η.) x (2 Κ.Α.Π.Η. το ΣΤ' και το Ζ' Κ.Α.Π.Η.) = 16 δρομολόγια, (3 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά ημερήσια εκδρομή) x (2 ημερήσιες εκδρομές ανά Κ.Α.Π.Η.) x (3 Κ.Α.Π.Η. το Α', Γ' και Δ' Κ.Α.Π.Η.) = 18 δρομολόγια, (2 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά ημερήσια εκδρομή) x (2 ημερήσιες εκδρομές ανά Κ.Α.Π.Η.) x (1 Κ.Α.Π.Η. το Ε' Κ.Α.Π.Η.) = 4 δρομολόγια και (1 δρομολόγιο του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά ημερήσια εκδρομή) x (2 ημερήσιες εκδρομές ανά Κ.Α.Π.Η.) x (1 Κ.Α.Π.Η., το Η' Κ.Α.Π.Η.) = 2 δρομολόγια.

Σύνολο δρομολογίων= 50 δρομολόγια.

2. **Μεταφορά σε περιπάτους** σε προορισμούς εντός του Νομού Αττικής, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 6 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **160 χιλιόμετρα**.

Προβλέπεται **ένας (1) περίπατος για καθένα από τα 8 Κ.Α.Π.Η., με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθούν** σε κάθε ένα περίπατο τα τέσσερα (4) για (Β' και ΣΤ' Κ.Α.Π.Η.), τα τρία (3) για (Α', Γ', Δ', Ε' και Ζ' Κ.Α.Π.Η.) και το ένα (1) για (Η' Κ.Α.Π.Η.).

Άρα, ο συνολικός αριθμός δρομολογίων του ενός τουριστικού λεωφορείου που προκύπτει είναι (4 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά περίπατο) x (1 περίπατο ανά Κ.Α.Π.Η.) x (2 Κ.Α.Π.Η., τα Β' και ΣΤ' Κ.Α.Π.Η.) = 8 δρομολόγια, (3 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά περίπατο) x (1 περίπατο ανά Κ.Α.Π.Η.) x (5 Κ.Α.Π.Η., τα Α', Γ', Δ', Ε', Ζ' Κ.Α.Π.Η.) = 15 δρομολόγια και (1 δρομολόγιο του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά περίπατο) x (1 περίπατο ανά Κ.Α.Π.Η.) x (1 Κ.Α.Π.Η., το Η' Κ.Α.Π.Η.) = 1 δρομολόγιο.

Σύνολο δρομολογίων= 24 δρομολόγια.

3. **Μεταφορά σε θεατρικές παραστάσεις** εντός του Νομού Αττικής. Προβλέπεται μια **(1) θεατρική παράσταση ανά Κ.Α.Π.Η.** (Α', Β', Γ', Δ', Ε', ΣΤ', Ζ' και Η' Κ.Α.Π.Η.), με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθεί σε κάθε θεατρική παράσταση το ένα (1) τουριστικό λεωφορείο ανά Κ.Α.Π.Η. **Άρα, ο συνολικός αριθμός δρομολογίων του ενός τουριστικού λεωφορείου που προκύπτει είναι (1 δρομολόγιο του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά θεατρική παράσταση) x (1 θεατρική παράσταση ανά Κ.Α.Π.Η.) x (8 Κ.Α.Π.Η.) = 8 δρομολόγια.**

Σύνολο δρομολογίων= 8 δρομολόγια.

4. **Μεταφορά σε συνεστιάσεις** εντός του Νομού Αττικής. Προβλέπεται μια **(1) συνεστίαση** ανά Κ.Α.Π.Η., στην οποία η μεταφορά θα μπορεί να γίνει με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων

που θα χρησιμοποιηθούν τα (4) τέσσερα για τα (Α', Β', Γ', Δ', Ζ' Κ.Α.Π.Η.), τα (3) τρία για το (Ε' Κ.Α.Π.Η.) και τα (2) δύο για το (Η' Κ.Α.Π.Η.). Για τα μέλη του ΣΤ' Κ.Α.Π.Η. δεν απαιτείται μίσθωση μεταφορικού μέσου, λόγω γειτνίασης με το χώρο όπου διεξάγονται οι συνεστιάσεις (ιδιόκτητος χώρος Δήμου Ιλίου, επί των οδών Πριάμου & Πρέσπας, στην περιοχή Ραδιοφωνίας Δήμου Ιλίου).

Άρα, ο συνολικός αριθμός δρομολογίων του ενός τουριστικού λεωφορείου που προκύπτει είναι (4 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά συνεστίαση) X (1 συνεστίαση ανά Κ.Α.Π.Η.) X (5 Κ.Α.Π.Η., τα Α', Β', Γ', Δ', Ζ' Κ.Α.Π.Η.)= 20 δρομολόγια και (3 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά συνεστίαση) X (1 συνεστίαση ανά Κ.Α.Π.Η.) X (1 Κ.Α.Π.Η., το Ε' Κ.Α.Π.Η.)= 3 δρομολόγια και (2 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά συνεστίαση) X (1 συνεστίαση ανά Κ.Α.Π.Η.) X (1 Κ.Α.Π.Η., το Η' Κ.Α.Π.Η.)= 2 δρομολόγια.

Σύνολο δρομολογίων= 25 δρομολόγια.

5. **Μεταφορά σε τριήμερες εκδρομές**, σε προορισμούς εκτός του Νομού Αττικής. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό, καθώς και την περιήγηση στο χώρο μετάβασης και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **1.200 χιλιόμετρα**.

Προβλέπεται μια (1) τριήμερη εκδρομή για καθένα από τα 8 Κ.Α.Π.Η., με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθούν σε κάθε μία τριήμερη εκδρομή τα τέσσερα (4) για (Β' Κ.Α.Π.Η.), τα τρία (3) για (Α', ΣΤ' και Ζ' Κ.Α.Π.Η.), τα δύο (2) για (Γ', Δ' και Ε' Κ.Α.Π.Η.), και το ένα (1) για (Η' Κ.Α.Π.Η.).

Άρα, ο συνολικός αριθμός δρομολογίων του ενός τουριστικού λεωφορείου που προκύπτει είναι (4 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά τριήμερη εκδρομή) x (1 τριήμερη εκδρομή ανά Κ.Α.Π.Η.) X (1 Κ.Α.Π.Η., το Β' Κ.Α.Π.Η.)= 4 δρομολόγια, (3 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά τριήμερη εκδρομή) x (1 τριήμερη εκδρομή ανά Κ.Α.Π.Η.) X (3 Κ.Α.Π.Η., τα Α', ΣΤ' και Ζ' Κ.Α.Π.Η.) = 9 δρομολόγια, (2 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά τριήμερη εκδρομή) x (1 τριήμερη εκδρομή ανά Κ.Α.Π.Η.) X (3 Κ.Α.Π.Η., τα Γ', Δ' και Ε' Κ.Α.Π.Η.) = 6 δρομολόγια και (1 δρομολόγιο του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά τριήμερη εκδρομή) x (1 τριήμερη εκδρομή ανά Κ.Α.Π.Η.) X (1 Κ.Α.Π.Η., το Η' Κ.Α.Π.Η.) = 1 δρομολόγιο.

Σύνολο δρομολογίων= 20 δρομολόγια.

6. **Μεταφορά σε τετραήμερες εκδρομές**, σε προορισμούς εκτός του Νομού Αττικής. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό, καθώς και την περιήγηση στο χώρο μετάβασης και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **1.800 χιλιόμετρα**.

Προβλέπεται μια (1) τετραήμερη εκδρομή για καθένα από τα 8 Κ.Α.Π.Η., με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθούν σε κάθε μία τετραήμερη εκδρομή τα τέσσερα (4) για (Β' Κ.Α.Π.Η.), τα τρία (3) για (ΣΤ' και Ζ' Κ.Α.Π.Η.), τα δύο (2) για (Α', Γ', Δ' και Ε' Κ.Α.Π.Η.), και το ένα (1) για (Η' Κ.Α.Π.Η.).

Άρα, ο συνολικός αριθμός δρομολογίων του ενός τουριστικού λεωφορείου που προκύπτει είναι (4 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά τετραήμερη εκδρομή) x (1 τετραήμερη εκδρομή ανά Κ.Α.Π.Η.) X (1 Κ.Α.Π.Η., το Β' Κ.Α.Π.Η.)= 4 δρομολόγια, (3 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά τετραήμερη εκδρομή) x (1 τετραήμερη εκδρομή ανά Κ.Α.Π.Η.) X (2 Κ.Α.Π.Η., τα ΣΤ' και Ζ' Κ.Α.Π.Η.) = 6 δρομολόγια, (2 δρομολόγια του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά τετραήμερη εκδρομή) x (1 τετραήμερη εκδρομή ανά Κ.Α.Π.Η.) X (4 Κ.Α.Π.Η., τα Α', Γ', Δ' και Ε' Κ.Α.Π.Η.) = 8 δρομολόγια και (1 δρομολόγιο του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά τετραήμερη εκδρομή) x (1 τετραήμερη εκδρομή ανά Κ.Α.Π.Η.) X (1 Κ.Α.Π.Η., το Η' Κ.Α.Π.Η.) = 1 δρομολόγιο.

Σύνολο δρομολογίων= 19 δρομολόγια.

7. **Μεταφορά σε πενθήμερη εκδρομή**, σε προορισμό στο εξωτερικό. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό, καθώς και τις περιηγήσεις στο χώρο μετάβασης και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **4.000 χιλιόμετρα**.

Προβλέπεται **μία (1) πενθήμερη εκδρομή στο εξωτερικό για καθένα από τα 8 Κ.Α.Π.Η., (Α', Β', Γ', Δ', Ε', ΣΤ', Ζ' και Η' Κ.Α.Π.Η.), με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων** που θα χρησιμοποιηθεί σε κάθε μία πενθήμερη εκδρομή στο εξωτερικό το ένα (1) τουριστικό λεωφορείο ανά Κ.Α.Π.Η.

Άρα, ο συνολικός αριθμός δρομολογίων του ενός τουριστικού λεωφορείου που προκύπτει είναι (1 δρομολόγιο του ενός τουριστικού λεωφορείου ανά πενθήμερη εκδρομή στο εξωτερικό) Χ (1 πενθήμερη εκδρομή στο εξωτερικό ανά Κ.Α.Π.Η.) Χ (8 Κ.Α.Π.Η.)= 8 δρομολόγια.

Σύνολο δρομολογίων= 8 δρομολόγια.

Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των θέσεων των τουριστικών λεωφορείων σε οιαδήποτε μεταφορά προβλέπεται με την παρούσα, θα υπάρχει δυνατότητα συμπλήρωσης του αριθμού των θέσεων αυτών, από μέλη άλλων Κ.Α.Π.Η.

Οι χιλιομετρικές αποστάσεις στις προαναφερόμενες κατηγορίες μεταφορών, αφορούν, εκτός των βασικών προορισμών, περιηγήσεις γύρω περιοχών, οι οποίες θα καθοριστούν λεπτομερώς σε συνεργασία της Υπηρεσίας με τον ανάδοχο πριν την πραγματοποίηση των εκδρομών. Σε κάθε περίπτωση, δεν θα υπερβαίνουν τη χιλιομετρική απόσταση που αναφέρεται στις ανωτέρω κατηγορίες.

Ο ανάδοχος θα ειδοποιείται από τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από κάθε προγραμματισμένη μεταφορά και θα είναι υποχρεωμένος εντός αυτών των πέντε (5) ημερών να είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

Το αναλυτικό πρόγραμμα της εκάστοτε ημερήσιας, τριήμερης, τετραήμερης εκδρομής και του εκάστοτε περιπάτου, θα δίδεται στον ανάδοχο από τους εκπροσώπους των μελών των Κ.Α.Π.Η., οι οποίοι θα έχουν και την τελική ευθύνη για την επιλογή του, σε συμφωνία με τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου. Το αναλυτικό πρόγραμμα της εκάστοτε ημερήσιας εκδρομής, των περιπάτων και των τριήμερων και τετραήμερων εκδρομών θα δίδεται γραπτώς από τον ανάδοχο, στα μέλη των Κ.Α.Π.Η.

Οι διαδρομές για κάθε μεταφορά εκτός Ελλάδος (πενθήμερη εκδρομή στο εξωτερικό) θα επιλέγονται από τους εκπροσώπους των μελών των Κ.Α.Π.Η., σε συμφωνία με τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου και ορίζονται ως πλήρεις. Ως πλήρης θεωρείται η διαδρομή από την επιβίβαση των ηλικιωμένων μελών στο χώρο αναχώρησης, ως και την αποβίβαση στον ίδιο χώρο με μικρές αποκλίσεις ως προς την ενδιάμεση διαδρομή και τις αντίστοιχες στάσεις.

Το αναλυτικό πρόγραμμα της πενθήμερης εκδρομής στο εξωτερικό θα καθορίζεται από τους εκπροσώπους των μελών των Κ.Α.Π.Η., σε συμφωνία με τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου, η οποία θα έχει και την τελική επιλογή του προγράμματος. Το αναλυτικό πρόγραμμα της πενθήμερης εκδρομής στο εξωτερικό θα δίδεται γραπτώς από τον ανάδοχο, στα μέλη των Κ.Α.Π.Η.

Οι ημερομηνίες αναχώρησης και επιστροφής για ημερήσιες εκδρομές, περιπάτους, τριήμερες, τετραήμερες εκδρομές και τις πενθήμερες εκδρομές στο εξωτερικό, θα δίδονται στον ανάδοχο από τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου και θα **δύναται να τροποποιηθούν**, σε συμφωνία των εκπροσώπων των μελών των Κ.Α.Π.Η. και του αναδόχου.

2^η ομάδα: Διεύθυνση Πολιτισμού

- 1. Μεταφορά μελών δομών πολιτισμού (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου -φιλαρμονικής) εντός του Νομού Αττικής, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 9 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 180 χιλιόμετρα. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων: Αναχώρηση 17.00 μ.μ. (ανάλογα με τον προορισμό) από το θέατρο «Μελίνα Μερκούρη» και επιστροφή 01.00 μετά τα μεσάνυχτα από τον τόπο διεξαγωγής της εκδήλωσης, με δυνατότητα επιμήκυνσης κατά μία ώρα.**

Προβλέπονται **δέκα (10) Μεταφορές μελών δομών πολιτισμού (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου -φιλαρμονικής) εντός του Νομού Αττικής**, οι οποίες θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό λεωφορείων (πούλμαν) που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, **το ένα (1), των πενήντα (50) θέσεων.**

Σύνολο δρομολογίων = 10 δρομολόγια.

- 2. Μεταφορά μελών δομών πολιτισμού (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου) σε περιοχή εκτός του Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 125 Km από το Ίλιον Αττικής, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 250 χιλιόμετρα. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων: Αναχώρηση 15.00 μ.μ. από το θέατρο «Μελίνα Μερκούρη» και επιστροφή 03.00 μετά τα μεσάνυχτα από τον εκάστοτε προορισμό.**

Προβλέπονται **δύο (2) Μεταφορές (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου) σε περιοχή εκτός του Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 125 Km από το Ίλιον Αττικής**, η οποία θα μπορεί να γίνει με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό λεωφορείων (πούλμαν) που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, **το ένα (1), των πενήντα (50) θέσεων.**

Οι μεταφορές αυτές δεν αφορούν μεταφορές σε νησιωτικούς προορισμούς.

Σημείωση: Τα δρομολόγια αυτά θα ισχύσουν εφόσον οι δομές πολιτισμού (θεατρική ομάδα, κέντρο γυναικών, επιμορφωτικά εργαστήρια, ωδείο) προσκληθούν να παρουσιάσουν κάποια παράσταση ή να συμμετάσχουν σε εκθέσεις εικαστικών αν πρόκειται για τα επιμορφωτικά προγράμματα.

Σύνολο δρομολογίων = 2 δρομολόγια.

- 3. Μεταφορά μελών δομών πολιτισμού (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου) εκτός του Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 300 Km από το Ίλιον Αττικής. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 600 χιλιόμετρα. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων: Αναχώρηση 06.00 π.μ. από το θέατρο «Μελίνα Μερκούρη» ή από την οδό Αθηνάς και Νέστορος 107 όπου βρίσκεται το Κέντρο Γυναικών και επιστροφή την επόμενη ημέρα 23.30 μ.μ. από τον εκάστοτε προορισμό.**

Προβλέπονται **τρεις (3) μεταφορές μελών δομών πολιτισμού (θεατρικής ομάδας, κέντρου γυναικών, επιμορφωτικών εργαστηρίων, ωδείου) εκτός του Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 300 Km από το Ίλιον Αττικής (διήμερες)**, οι οποίες θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό λεωφορείων (πούλμαν) που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, **το ένα (1), των πενήντα (50) θέσεων και με μέγιστο συνολικό τελικό αριθμό δρομολογίων τα 3.**

Σημείωση: Τα δρομολόγια αυτά θα ισχύσουν εφόσον οι δομές πολιτισμού (θεατρική ομάδα, κέντρο γυναικών, επιμορφωτικά εργαστήρια, ωδείο) επιλεγούν και μπορούν να συμμετάσχουν σε φεστιβάλ - εκδηλώσεις.

Σύνολο δρομολογίων = 3 δρομολόγια.

- 4. Μεταφορά φιλαρμονικής του Δήμου σε λιτανείες και εκδηλώσεις εντός Δήμου Ιλίου, συνολικής**

διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 5 ώρες. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων, ανάλογα με την ώρα τέλεσης της λιτανείας ή της εκδήλωσης, από 16.30 μ.μ. έως 20.30 μ.μ. με δυνατότητα επιμήκυνσης κατά μία (1) ώρα.

Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης (το κτίριο της Φιλαρμονικής, Δαναών και Ιδομενέως) ως τον προορισμό (τον εκάστοτε χώρο τέλεσης της λιτανείας ή της εκδήλωσης εντός Δήμου Ιλίου) και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **15 χιλιόμετρα**.

Προβλέπονται **έξι (6) Μεταφορές φιλαρμονικής του Δήμου σε λιτανείες και εκδηλώσεις εντός Δήμου Ιλίου**. Οι μεταφορές φιλαρμονικής του Δήμου σε λιτανείες και εκδηλώσεις εντός Δήμου Ιλίου, θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό λεωφορείων (πούλμαν) που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, το **ένα (1), των (50) θέσεων και με μέγιστο συνολικό τελικό αριθμό δρομολογίων τα 6**.

Σύνολο δρομολογίων = 6 δρομολόγια.

- 5. Μεταφορά φιλαρμονικής του Δήμου σε λιτανείες και εκδηλώσεις ή/και χορωδίας Κέντρου Γυναικών εκτός Δήμου Ιλίου και εντός του Νομού Αττικής**, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 8,5. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων, ανάλογα με την ώρα τέλεσης της λιτανείας ή της εκδήλωσης, από 16:00 μ.μ. έως 24:00 μ.μ. με δυνατότητα επιμήκυνσης κατά μια (1) ώρα. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης (το κτίριο της Φιλαρμονικής, Δαναών και Ιδομενέως ή το κτίριο όπου βρίσκεται το Κέντρο Γυναικών, Αθηνάς και Νέστορος 107) ως τον προορισμό (τον εκάστοτε χώρο τέλεσης της λιτανείας ή της εκδήλωσης εκτός Δήμου Ιλίου και εντός του Νομού Αττικής) και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **150 χιλιόμετρα**.

Προβλέπονται **δύο (2) Μεταφορές φιλαρμονικής του Δήμου σε λιτανείες και εκδηλώσεις ή/και χορωδίας Κέντρου Γυναικών εκτός Δήμου Ιλίου και εντός του Νομού Αττικής**. Η μεταφορά φιλαρμονικής του Δήμου ή/και χορωδίας Κέντρου Γυναικών εκτός Δήμου Ιλίου και εντός του Νομού Αττικής, σε λιτανείες και εκδηλώσεις, θα γίνει με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό λεωφορείων (πούλμαν) που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως το **ένα (1), των πενήντα (50) θέσεων και δύο (2) δρομολόγια** το ανώτερο.

Σύνολο δρομολογίων = 2 δρομολόγια.

- 6. Μεταφορά μαθητών Σχολείων εντός Δήμου Ιλίου, σε πολιτιστικές δραστηριότητες**, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 2,5 ώρες. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων 08.00 π.μ. έως 14.00 μ.μ. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης (το σχολείο) ως τον προορισμό (τον προγραμματισμένο χώρο επίσκεψης σε δομή πολιτισμού) και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **15 χιλιόμετρα**.

Προβλέπονται **οκτώ (8) Μεταφορές μαθητών Σχολείων εντός Δήμου Ιλίου, σε πολιτιστικές δραστηριότητες, για το έτος 2023**. Οι μεταφορές μαθητών σχολείων στις επισκέψιμες δομές, θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, τα **δύο (2), των πενήντα (50) θέσεων με μέγιστο συνολικό τελικό αριθμό δρομολογίων τα 8**.

Σύνολο δρομολογίων = 8 δρομολόγια.

Για όλες τις ανωτέρω μεταφορές πιθανό κόστος διοδίων (εντός και εκτός του Νομού Αττικής), ακτοπλοϊκά εισιτήρια λεωφορείου, καθώς και το σύνολο των εξόδων των οδηγών των λεωφορείων (πούλμαν) (π.χ. διανυκτέρευση- διαμονή, σίτιση, κλπ. όπου απαιτείται) θα βαρύνει αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο. Ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης και ξεκούρασης για τους οδηγούς των λεωφορείων (πούλμαν), θα είναι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Σε περίπτωση βλαβών που θα προκύψουν σε λεωφορείο (πούλμαν), ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει αμέσως με άλλο λεωφορείο (πούλμαν). Τα λεωφορεία (πούλμαν) θα είναι σε άριστη κατάσταση σύμφωνα με τα όσα ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

3^η ομάδα: Αυτοτελές Τμήμα Αθλητισμού, Νέας Γενιάς, Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης

- 1. Μεταφορά μαθητών Σχολείων εντός Δήμου, σε ΣΧΟΛΙΚΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ**, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 4 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή (μεταφορά των παιδιών από το 1^ο σχολείο στο 2^ο σχολείο και στη συνέχεια στον αγωνιστικό χώρο και μετά επιστροφή κατά τον ίδιο τρόπο) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **15 χιλιόμετρα**. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων, ανάλογα με τις ώρες διεξαγωγής των αγώνων, από 08.00 π.μ. έως 16.00 μ.μ.
Προβλέπονται **εξήντα (60) μεταφορές μαθητών Σχολείων εντός Δήμου, σε ΣΧΟΛΙΚΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ για το έτος 2023**, οι οποίες θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, τα **τέσσερα (4), των (50) θέσεων**. (Δεν υπάρχουν διόδια).

Σύνολο δρομολογίων = 60 δρομολόγια.

- 2. Μονοήμερη μεταφορά αθλούμενων για ΣΚΙ** εκτός Ν. Αττικής (Καλάβρυτα ή Παρνασσό) - **ΠΕΖΟΠΟΡΙΑ** εκτός Ν. Αττικής (Λούσιος ποταμός Ν. Αρκαδίας ή όρος Δίρφυς Ν. Ευβοίας) - **ΡΑΦΤΙΝΓΚ** εκτός Ν. Αττικής (Λούσιος ποταμός Ν. Αρκαδίας), συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες. Ώρα αναχώρησης 06.00 π.μ. και επιστροφής 18.00 μ.μ. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **600 χιλιόμετρα**. Θα πραγματοποιηθούν **μονοήμερες μεταφορές αθλούμενων για ΣΚΙ - ΠΕΖΟΠΟΡΙΑ - ΡΑΦΤΙΝΓΚ** εκτός Ν. Αττικής.

Σύνολο δρομολογίων = 10 δρομολόγια.

- 3. Μονοήμερη μεταφορά αθλούμενων για ΠΕΖΟΠΟΡΙΑ** εντός Ν. Αττικής (Πάρνηθα), συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 8 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **130 χιλιόμετρα**. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων από 08.30 π.μ. έως 16.30 μ.μ. Θα πραγματοποιηθούν **μονοήμερες μεταφορές αθλούμενων για ΠΕΖΟΠΟΡΙΑ εντός Ν. Αττικής**.

Σύνολο δρομολογίων = 10 δρομολόγια.

Σημειώνεται, ότι το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών θα περιλαμβάνει την τιμή προσφοράς του έργου, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα διόδια Αττικής Οδού – Εθνικών οδών.

Αφορά όλες τις ομάδες

1. Η ηλικία των προς μίσθωση τουριστικών λεωφορείων δεν θα ξεπερνά τα 10 χρόνια. Αυτό θα αποδεικνύεται μέσω των αδειών κυκλοφορίας, οι οποίες θα επιδεικνύονται υποχρεωτικά πριν από κάθε μεταφορά, ώστε να φαίνεται ότι η χρονική απόσταση από την 1^η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος δεν είναι μεγαλύτερη της δεκαετίας.
2. Ο κάθε υποψήφιος θα πρέπει να έχει ιδιότητα, (4) τέσσερα τουλάχιστον τουριστικά λεωφορεία. Με την κατάθεση της προσφοράς του, θα προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση, ότι έχει ιδιότητα (4) τέσσερα τουλάχιστον τουριστικά λεωφορεία, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

Τα ιδιότητα τουριστικά λεωφορεία, θα αποδεικνύει ο ανάδοχος από τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων, τις οποίες θα προσκομίσει πριν την υπογραφή του συμφωνητικού, όπου θα αναγράφεται και η 1^η άδεια κυκλοφορίας για κάθε προσφερόμενο όχημα, από την οποία θα προκύπτει το έτος κατασκευής τους. Εφόσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει τα ανωτέρω, ο Δήμος Ιλίου θα απορρίπτει την προσφορά.

3. Ο ανάδοχος ιδιότητων τουριστικών λεωφορείων, πριν την υπογραφή του συμφωνητικού, θα καταθέσει έγγραφα ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. των ιδιότητων τουριστικών λεωφορείων. Εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει τα ανωτέρω, ο Δήμος Ιλίου θα απορρίπτει την προσφορά.
4. Η χρήση τουριστικών λεωφορείων από τον ανάδοχο, τα οποία δεν συμφωνούν με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης, αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

5. Οι τεχνικές προδιαγραφές των τουριστικών λεωφορείων θα πρέπει να συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από την Υπουργική Απόφαση 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β') «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».
6. Τα τουριστικά λεωφορεία θα πρέπει να είναι καθαρά κατά την αναχώρηση, θα διαθέτουν αναπαυτικά καθίσματα και, γενικότερα, όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις. Επίσης, θα διαθέτουν συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα 19 και 20 της Υ.Α. 21504/1771/4/26-6-1992.
7. Οι οδηγοί, οι οποίοι θα αναλαμβάνουν την κάθε μεταφορά, πρέπει οπωσδήποτε να έχουν δίπλωμα οδήγησης Δ' Κατηγορίας. Ακόμα, οφείλουν να έχουν την ικανότητα και τον επαγγελματισμό που χρειάζεται ώστε να πραγματοποιήσουν την κάθε μεταφορά με απόλυτη ασφάλεια και πλήρη συνέπεια, καθώς και να έχουν καθ' όλα κόσμια συμπεριφορά.
8. Τα τουριστικά λεωφορεία θα πρέπει να είναι έτοιμα στους τόπους αναχώρησης τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά πριν την καθορισμένη ώρα, ώστε τα δρομολόγια να εκτελεστούν στην ώρα τους και να ακολουθήσουν πιστά το αντίστοιχο γραπτό πρόγραμμα για κάθε μεταφορά.
9. Απαγορεύεται η μεταφορά όρθιων επιβατών.
10. Γίνεται γνωστό στους ενδιαφερόμενους, ότι σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του παρόντος προγράμματος (μείωση δρομολογίων), τα καταβαλλόμενα σε αυτούς ποσά θα είναι σύμφωνα με την τιμή μονάδας ανά δρομολόγιο που έχει πραγματοποιηθεί.
11. Με ευθύνη του αναδόχου των μεταφορών θα πρέπει να υπάρχει σε κάθε τουριστικό λεωφορείο μικροφωνική εγκατάσταση και συσκευή ασύρματης επικοινωνίας (CB) ή κινητό τηλέφωνο, καθώς και φαρμακείο που να περιλαμβάνει τα αντίστοιχα είδη πρώτης ανάγκης.
12. Κάθε τουριστικό λεωφορείο που θα χρησιμοποιηθεί για τις μεταφορές θα είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένο, για αστική ευθύνη και για αποζημιώσεις προς τρίτους (επιβαίνοντες), τα δε γενικά έξοδα και τυχούσες ζημιές θα βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.
13. Το σύνολο των εξόδων των οδηγών των τουριστικών λεωφορείων, θα καλύπτεται αποκλειστικά και μόνον από τον ανάδοχο.
14. Ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης και ξεκούρασης για τους οδηγούς των τουριστικών λεωφορείων της παρούσας μελέτης, θα είναι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
15. Σε περίπτωση βλαβών που θα προκύψουν σε τουριστικό λεωφορείο, ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει αμέσως με άλλο τουριστικό λεωφορείο.
16. Η υποχρέωση καταβολής αμοιβής του Δήμου Ιλίου προς τον ανάδοχο εξαντλείται μόνο ως προς τον αριθμό των δρομολογίων που θα πραγματοποιηθούν. Για όσα δρομολόγια δεν πραγματοποιηθούν ο Δήμος Ιλίου δεν θα καταβάλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό στον ανάδοχο.
17. Ο ανάδοχος δεν θα έχει ουδεμία αξίωση από το Δήμο Ιλίου για όσα δρομολόγια δεν πραγματοποιηθούν
18. Ο Δήμος Ιλίου δεν δεσμεύεται και ούτε μπορεί να εγγυηθεί ότι θα πραγματοποιηθούν όλα τα δρομολόγια. Ο Δήμος Ιλίου δεν υποχρεούται σε καμίας μορφής αποζημίωσης προς τον ανάδοχο σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθούν κάποια δρομολόγια

Άρθρο 4
Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς

Η τεχνική προσφορά των υποψήφιων οικονομικών φορέων θα πρέπει να περιέχει τα κάτωθι:

1. Υπεύθυνη Δήλωση του υποψήφιου οικονομικού φορέα, νομίμως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνεται ότι ο υποψήφιος οικονομικός φορέας έχει στην ιδιοκτησία του τουλάχιστον τέσσερα (4) τουριστικά λεωφορεία
2. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο της εταιρείας, με την οποία έχει συνάψει σύμβαση, για κάλυψη αστικής ευθύνης, σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών προς τρίτους συμπεριλαμβανομένου και των επιβατών των πούλμαν. Ο εν λόγω όρος αφορά όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος είτε ιδιόκτητα είτε μισθωμένα.

Άρθρο 5
Δικαιολογητικά που πρέπει να υποβληθούν πριν την υπογραφή του συμφωνητικού

Πριν την υπογραφή του συμφωνητικού ο ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει τα εξής:

1. Άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων, όπου θα αναγράφεται και η 1η άδεια κυκλοφορίας για κάθε όχημα που θα χρησιμοποιήσει, από την οποία θα προκύπτει το έτος κατασκευής τους.
2. Αποδεικτικό ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. σε ισχύ για όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για τις μεταφορές, όπως αυτές περιγράφονται στην παρούσα μελέτη.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά αφορούν όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος είτε ιδιόκτητα είτε μισθωμένα.

Άρθρο 6
Διάρκεια ισχύος της σύμβασης

Η διάρκεια ισχύος της σύμβασης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ανάρτηση του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με δυνατότητα χρονικής παράτασης.

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος του Αυτοτελούς
Τμήματος Αθλητισμού, Νέας Γενιάς,
Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης

Ε. Γεράσης
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

Στυλιανός Μαριδάκης
ΠΕ Φυσικής Αγωγής

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Πολιτισμού

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικής
Προστασίας και Υγείας

Αγγελική Κωνσταντακοπούλου

Αναστασία Παπάζογλου