



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Διαχείρισης Απορριμμάτων
& Πρασίνου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Τσαλδάρης Παλλάσης
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Μπίμπιζα 1
Τ.Κ. 131 21
ΤΗΛ. 213 2030214
FAX: 210 2691801
URL: www.ilion.gr
e. mail: www.grafeiokinesis@ilion.gr

ΘΕΜΑ: «Ακαταλληλότητα ή ασύμφορη κυκλοφορία οχημάτων.»

Παρακαλώ, όπως εγκρίνετε το πρακτικό ακαταλληλότητας για τα κάτωθι οχήματα του Δήμου Ιλίου :

- Μικρό φορτηγό ανοιχτό μάρκας Piaggio με αριθμό κυκλοφορίας: ΚΗΟ 5101, με αριθμό πλαισίου:ZD622T00000000871 και αριθμό κινητήρα: ΗC 900584.
- Μικρό φορτηγό ανοιχτό μάρκας Piaggio με αριθμό κυκλοφορίας: ΚΗΟ 5006, με αριθμό πλαισίου:ZAPS8500000507113 και αριθμό κινητήρα: ΗC .
- Δίκυκλο όχημα μάρκας Peugeot με αριθμό κυκλοφορίας: ΑΟΝ 0503, με αριθμό πλαισίου:VGAA1AAAA00035703 και αριθμό κινητήρα: ΗL1C- 13088528.
- Υδροφόρο όχημα μάρκας LIAZ με αριθμό κυκλοφορίας: ΚΗΟ 4596, με αριθμό πλαισίου:L2FC0137 και αριθμό κινητήρα: DS 95094176.
- Φορτηγό όχημα με υδραυλική πόρτα μάρκας LIAZ με αριθμό κυκλοφορίας: ΚΗΟ 4569, με αριθμό πλαισίου:L2FC0149 και αριθμό κινητήρα: DS 1115L014041812.

Ο Αντιδήμαρχος

Διευθύνσεως Διαχείρισης Απορριμμάτων
& Πρασίνου και Περιβάλλοντος

Κουμαραδός Γεώργιος

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ

Σήμερα την 03/05/2023 η επιτροπή που συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 043/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και αποτελείται από τους:

1. Ριζιώτης Αθανάσιος – Τεχνίτης Αυτοκινήτων
2. Διώτης Δημήτριος– ΔΕ Οδηγών
3. Σκανδάλης Αριστείδης – ΔΕ Ηλεκτ/των Αυτοκινήτων

συνεδρίασε στο Γκαράζ του Δήμου Ιλίου και αποφάσισε τα εξής:

1.Α Το υπ' αριθμ. ΚΗΟ 5101 μικρό φορτηγό ανοικτό μάρκας Piaggio με αριθμό πλαισίου οχήματος: ZD622T00000000871 , με αριθμό κινητήρα: HC900584, και με ημερομηνία 1^ης άδειας στην Ελλάδα 07-03-2005 παρουσιάζει τα κάτωθι προβλήματα:

1. Έντονος θόρυβος διαφορικού.
2. Διαλυμένα και φθαρμένα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού.
3. Φθαρμένη ταπετσαρία ουρανού.
4. Πολλές οξειδώσεις – σάπια στην καμπίνα επιβατών (πάτωμα, πλαϊνά).
5. Υπέρβαρη καρότσα ανατροπής και μεγάλες διαστάσεις αυτής με αποτέλεσμα την επικινδυνότητα στην οδική συμπεριφορά του οχήματος.

Η επισκευή του κρίνεται ασύμφορη και προτείνουμε την απόσυρση του.

2.Β Το υπ' αριθμ. ΚΗΟ 5006 μικρό φορτηγό ανοικτό μάρκας Piaggio με αριθμό πλαισίου οχήματος: ZAPS8500000507113 , με αριθμό κινητήρα: HC, και με ημερομηνία 1^ης άδειας στην Ελλάδα 01-10-2001 παρουσιάζει τα κάτωθι προβλήματα:

1. Καίει πολλά λάδια ο κινητήρας , χρήζει γενικής επισκευής.
2. Έντονος θόρυβος σασμάν.
3. Διαλυμένα και φθαρμένα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού
4. Πολλές οξειδώσεις – σάπια στην καμπίνα επιβατών (πάτωμα – πλαϊνά).
5. Δεν έχει ανατρεπόμενη καρότσα.
6. Μονά λάστιχα στον πίσω άξονα.

Η επισκευή του κρίνεται ασύμφορη και προτείνουμε την απόσυρση του.

3.Γ Το υπ' αριθμ. ΑΟΝ 0503 δίκυκλο όχημα μάρκας Peugeot με αριθμό πλαισίου οχήματος: VGAA1AAAA00035703 και με αριθμό κινητήρα: HL1C-13088528 και με ημερομηνία 1^ης άδειας στην Ελλάδα 30-06-2008 είναι ακινητοποιημένο στο αμαξοστάσιο του Δήμου λόγω των παρακάτω βλαβών:

1. Σπασμένα πλαστικά πλαισίου.
2. Αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα λόγω πολλών χιλιομέτρων.
3. Διαρροές υγρών από τις δαγκάνες των φρένων.
4. Κινητήρας δίχρονος και ρυπογόνος για το περιβάλλον.
5. Λόγω παλαιότητας του μοντέλου και μη εύρεσης των κατάλληλων ανταλλακτικών για να καταστεί δυνατή η επισκευή του για να μπορεί να κυκλοφορήσει ασφαλώς.

Η επισκευή του κρίνεται ασύμφορη και προτείνουμε την απόσυρση του.

4.Δ Το υπ' αριθμ. ΚΗΟ 4596 υδροφόρο όχημα με αριθμό πλαισίου οχήματος: L2FC0137 και με αριθμό κινητήρα: DS 95094176 και με ημερομηνία 1^{ης} άδειας στην Ελλάδα 01-03-1991 μάρκας LIAZ.

Το όχημα βρίσκεται ακινητοποιημένο στο αμαξοστάσιο του Δήμου λόγω των παρακάτω βλαβών:

1. Το όχημα παρουσιάζει προβλήματα στον κινητήρα , δεν κουμπώνει τις ταχύτητες έχει έντονο θόρυβο στο διαφορικό.
2. Υπάρχουν έντονες οξειδώσεις στο βυτίο της υπερκατασκευής όσο και στο πλαϊνό αυτού.
3. Λόγω της παλαιότητας του οχήματος καθώς και ότι δεν υπάρχει πλέον η αντιπροσωπεία η εύρεση ανταλλακτικών είναι αδύνατη, με αποτέλεσμα την αυξημένη επικινδυνότητα κατά την οδήγηση.

Η επισκευή του κρίνεται ασύμφορη και προτείνουμε την απόσυρση του.

5.Ε Το υπ' αριθμ. ΚΗΟ 4569 φορτηγό όχημα με υδραυλική πόρτα με αριθμό πλαισίου οχήματος: L2FC0149 και με αριθμό κινητήρα: DS 1115L014041812 και με ημερομηνία 1^{ης} άδειας στην Ελλάδα 07-03-1991 μάρκας LIAZ.

Το όχημα βρίσκεται ακινητοποιημένο στο αμαξοστάσιο του Δήμου λόγω των παρακάτω βλαβών:

1. Δυσλειτουργία κινητήρα έντονοι καπνοί στην εξάτμιση κατά τη λειτουργία του δυσκολία στο κούμπωμα των ταχυτήτων.
2. Έντονο θόρυβο στο διαφορικό.
3. Ασάφεια στη λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης.
4. Εκτεταμένες οξειδώσεις στην καμπίνα στην καρότσα όπως και στο πλαίσιο αυτού.
5. Λόγω της παλαιότητας του οχήματος καθώς και ότι δεν υπάρχει πλέον η αντιπροσωπεία η εύρεση κατάλληλων ανταλλακτικών για την επισκευή του είναι αδύνατη, με αποτέλεσμα την αυξημένη επικινδυνότητα κατά την οδήγηση.

Η επισκευή του κρίνεται ασύμφορη και προτείνουμε την απόσυρση του.

Η Επιτροπή

Ριζιώτης Αθανάσιος – Τεχνίτης Αυτοκινήτων



Διώτης Δημήτριος – ΔΕ Οδηγών



Σκανδάλης Αριστείδης – ΔΕ Ηλεκτ/των Αυτοκινήτων

