



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ

ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: [kskenteris@ilion.gr](mailto:kskenteris@ilion.gr)

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Κοινοποίηση:

Ως Πίνακα Κοινοποίησης

Συνημμένο:

Σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης διάβασης

**ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΠΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΠΕΖΩΝ (ΚΛΗΣΗ ΦΑΣΗΣ) ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Ο.Τ. 684-685 ΚΑΙ 687 ΣΤΗ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ)**

- Σχετ.:
- 1) Τα Παραδοτέα Α' & Β' της Υπηρεσίας «Συλλογή, αξιοποίηση, επεξεργασία & τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου»
  - 2) Η με αριθ. πρωτ.: 24023/30.03.2023 Αίτηση
  - 3) Η με αριθ. πρωτ.: 24025/30.03.2023 Αίτηση

Έχοντας υπ' όψιν:

- 1) Το Άρθρο 52: «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
- 2) Το Άρθρο 34: «Στάση και Στάθμευση» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020, ΦΕΚ 30Α/12-2-2020).
- 3) Την υπ' Αριθμ. Δ13/ο/1372 Απόφαση ΥΠΟΜΕ (ΦΕΚ 85/Β/23-1-2018) – Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών
- 4) Την υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/07.12.2022) – Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
- 5) Την υπ' αρ. ΔΟΥ/ΟΙΚ/2372/Φ.131/19 – «Έγκριση του Τεχνικού Κανονισμού για τον Καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για συσκευές αφής πεζών και τη χρήση τους σε φωτεινούς σηματοδότες».
- 6) Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (Έκδοση 2001).
- 7) Την υπ' αριθ.: 240/2020 Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής - Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης

### 1. Σκοπός – Λειτουργική Κατάταξη οδού

Σκοπός της παρούσας εισήγησης είναι η αναγκαιότητα εγκατάστασης πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών με επενεργούμενη φάση πεζών στη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, μεταξύ των Ο.Τ. 684-685 και 687, ώστε να εναλλάσσεται η προτεραιότητα ανάμεσα στα οχήματα και στους πεζούς.

Πίνακας 1: Λειτουργική Κατάταξη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (μεταξύ Π. ΙΓΝΑΤΙΟΥ και ΛΕΩΦ. ΘΗΒΩΝ) βάσει Τεύχους 1 ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ (Έκδοση 2001)

Κατηγορία οδού	Χαρακτηρισμός οδού	Χαρακτηριστικά επιφάνειας κυκλοφορίας	Είδος οχημάτων	Επιτρεπόμενη ταχύτητα [km/h]
Γ III	Αστική Αρτηρία	Διαχωρισμένη	γεν. (οχήματα παντός είδους)	≤ 50 (≤ 70)

Για την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας της ως άνω πρότασης δημιουργίας διάβασης πεζών εξετάστηκαν τα κριτήρια της υπ' αριθ. 240/2020 Απόφασης της Περιφέρειας Αττικής και διαπιστώθηκε ότι πληρούνται τα κάτωθι κριτήρια:

#### **Κριτήριο 1: Κυκλοφοριακός φόρτος δώρου**

Όταν ο κύριος λόγος για τον οποίο εξετάζεται η εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης είναι ο αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος (επί της κυρίας οδού), τότε εάν για οποιοσδήποτε συνεχόμενες 8 ώρες μιας τυπικής ημέρας ικανοποιείται τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω:

ί. Ο αριθμός των οχημάτων ανά ώρα στην κύρια οδό υπερβαίνει τις αντίστοιχες τιμές της στήλης «100%» του πίνακα 1.1, ή

ii. Ο αριθμός των οχημάτων ανά ώρα στην κύρια οδό υπερβαίνει τις αντίστοιχες τιμές της στήλης «100%» του πίνακα 1.2,

**θεωρείται ότι πληρούται το Κριτήριο 1 για την εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης.**

Σύμφωνα με τα παραδοτέα του σχετ. 1, για το συνεχές χρονικό διάστημα 8ώρου (07:00-15:00) μιας τυπικής ημέρας (Τρίτη 05/07/2022) ικανοποιούνται και τα δύο (2) υποκριτήρια (i), (ii).

Αρ. λωρίδων <b>ανά πρόσβαση</b>	Κύρια οδός (συνολικός φόρτος και των δύο προσβάσεων*)		
Κύρια οδός			100%
<b>ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ</b>	<b>ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ</b>		
≥ 2	07:00-08:00	1123 ≥	600 <sup>(i)</sup> , 900 <sup>(ii)</sup>
	08:00-09:00	1249 ≥	600 <sup>(i)</sup> , 900 <sup>(ii)</sup>
	09:00-10:00	1239 ≥	600 <sup>(i)</sup> , 900 <sup>(ii)</sup>
	10:00-11:00	1087 ≥	600 <sup>(i)</sup> , 900 <sup>(ii)</sup>
	11:00-12:00	1166 ≥	600 <sup>(i)</sup> , 900 <sup>(ii)</sup>
	12:00-13:00	1162 ≥	600 <sup>(i)</sup> , 900 <sup>(ii)</sup>
	13:00-14:00	1224 ≥	600 <sup>(i)</sup> , 900 <sup>(ii)</sup>
	14:00-15:00	1232 ≥	600 <sup>(i)</sup> , 900 <sup>(ii)</sup>

\* ανά ώρα για οποιοσδήποτε συνεχόμενες 8 ώρες μιας τυπικής ημέρας

### Κριτήριο 7: Φόρτοι πεζών

Τα κριτήρια με βάση τα οποία εξετάζεται το ενδεχόμενο εγκατάστασης φωτεινής διάβασης πεζών (είτε μόνο με οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση και αναλάμποντες σηματοδότες ενός πεδίου είτε πλήρως σηματοδοτούμενη, δηλαδή με οριζόντια-κατακόρυφη σήμανση και σηματοδότες οχημάτων τριών πεδίων και σηματοδότες πεζών 2 πεδίων), αλλά και η επιλογή της θέσης και του τύπου διάβασης, περιλαμβάνει δύο στάδια τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στις παραγράφους 4.1 και 4.2 του ΦΕΚ 85 Β' / 2018.

Το **πρώτο στάδιο** περιλαμβάνει επί τόπου αυτοψία και καταγραφή στοιχείων που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδεις λειτουργίες του οδικού δικτύου και το **δεύτερο στάδιο** συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων.

Πίνακας 3-1: Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων ελέγχου Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών (ΦΕΚ 85/Β'/23-01-2018)

#### Α' ΣΤΑΔΙΟ: ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΩΝ

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΟΥ	Αριθμός λωρίδων	2	
	<b>ΠΛΕΥΡΑ Ο.Τ.</b>	<b>684-685</b>	<b>687</b>
	Πλάτος οδοστρώματος (μ.)	6,6	6,8
	Πλάτος πεζοδρομίων	2,15	1,65
	Υπαρξη μεσαίας/ κεντρικής νησίδας	<b>ΝΑΙ</b>	
ΣΗΜΕΙΑ	Σχολεία	<b>ΝΑΙ</b>	




Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 646cdb1f3b1acfd67d945c5a στις 24/05/23 12:21

ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ-ΕΛΞΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ		Εμπορικό κέντρο	ΟΧΙ	
		Αθλητικά κέντρα	ΝΑΙ	
		Νοσοκομεία	ΟΧΙ	
ΣΤΑΣΕΙΣ ΜΜΜ	<b>ΠΛΕΥΡΑ Ο.Τ.</b>		<b>684-685</b>	<b>687</b>
		Κωδ. στάσης	360135	360150
		Όνομασία στάσης	ΓΗΠΕΔΟ	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
		Έξυπνη στάση	ΟΧΙ	ΟΧΙ
		Στέγαστρο	ΟΧΙ	ΟΧΙ
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		βλ. Σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης διάβασης		
ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ		Πεζών (έλεγχος διερχόμενης κυκλοφορίας οχημάτων)	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Οδηγών (έλεγχος ύπαρξης πεζοδιάβασης και της χρήσης της από διερχόμενους πεζούς)	> 50μ. από το σημείο αλλαγής της οριζόντιας χάραξης της οδού (καμπύλη)	
		Εντοπισμός εμποδίων (διαφημιστικές πινακίδες, άλλος εξοπλισμός της οδού, ύψος και πύκνωση θάμνων και δέντρων)	Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων στο ρεύμα καθόδου της ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ προς ΛΕΩΦ. ΘΗΒΩΝ	
ΚΑΘΕΤΕΣ ΟΔΟΙ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ			<b>ΜΕΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ</b>	<b>ΕΥΑΓΓ. ΛΙΟΣΗ</b>
		Απόσταση από πεζοδιάβαση (μ.)	10	25
		Ορατότητα που παρέχεται στους οδηγούς οι οποίοι βγαίνουν από τις οδούς αυτές	- [Οι οδηγοί εισέρχονται στη ΜΕΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ]	<input checked="" type="checkbox"/>
ΠΑΡΟΔΙΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		<i>ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΙΛΙΟΥ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ (σε απόσταση &gt; 5,0μ.)</i>		
ΥΠΑΡΞΗ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΩΝ 100 μ.		ΟΧΙ (ύπαρξη σηματοδοτούμενης διάβασης στη θέση: ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ σε απόσταση >100μ.)		
ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ		βλ. Σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης διάβασης		

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ		ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΥΦΛΩΝ		ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ


## 2. Συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση

Από τη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – μεταξύ ΙΣΙΔΩΡΑΣ και ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΛΙΟΣΗ – διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ, που παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ
 706	«ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΙΛΙΟΝ (ΜΕΣΩ Λ. ΑΝ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ)»
 700	«ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ) - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»
 24	«ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

και πραγματοποιούν στάση: ΓΗΠΕΔΟ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ: 360135).

Από τη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – μεταξύ ΜΕΓΑΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ και ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ – διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΑ, που παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ
 24	«ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

και πραγματοποιεί στάση: ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ: 360150)

Ως εκ τούτου, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ σύμφωνα με το αρ. 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

### Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως:

Λάβει απόφαση για την έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης με επενεργούμενη φάση πεζών (κλήση φάσης) στη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, μεταξύ των Ο.Τ. 684-685 και 687 (περιοχή Παλατιανής, πλησίον Αθλητικού Κέντρου Παλατιανής).

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

### 1) ΔΡΑΚΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Διεύθυνση: ΦΑΝΑΡΙΟΥ 18

Τ.Κ.: 131 21, ΙΛΙΟΝ

ΤΗΛ.: 6932.333.433

E-MAIL: pdrakontis@hotmail.com

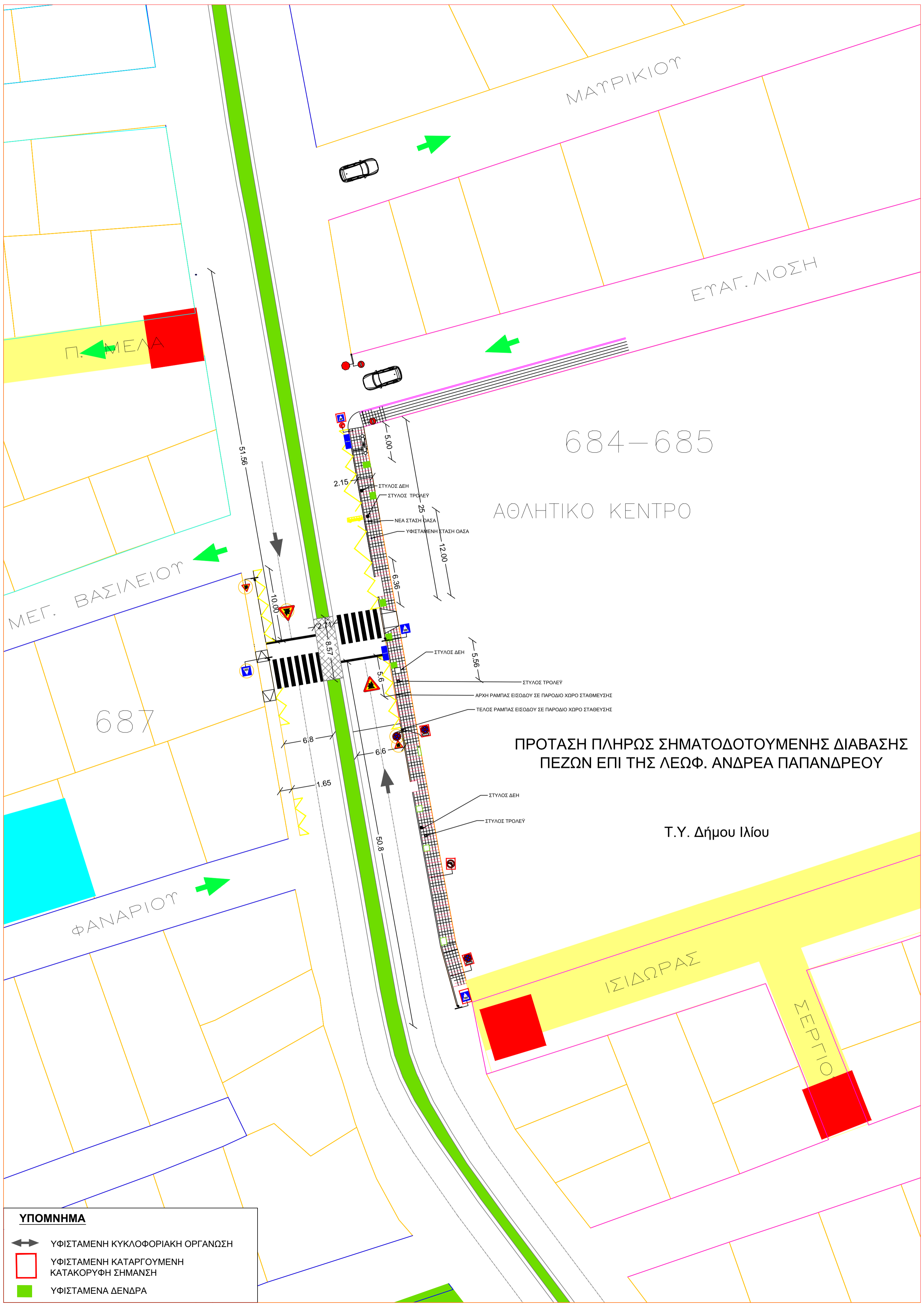
### 2) ΒΑΡΦΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Διεύθυνση: ΦΑΝΑΡΙΟΥ 18

Τ.Κ.: 131 21, ΙΛΙΟΝ

ΤΗΛ.: 6974.316.724

E-MAIL: anastasiavarfi@hotmail.com



ΜΑΤΡΙΚΙΟΤ

ΕΤΑΓ. ΛΙΟΣΗ

Π. ΜΕΛΑ

684-685

ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

ΜΕΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΤ

687

ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ




Τ.Υ. Δήμου Ιλίου

ΦΑΝΑΡΙΟΤ

ΙΣΙΔΩΡΑΣ

ΣΕΡΠΙΛΙΟ

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΕΝΔΡΑ