

Η παρούσα προκήρυξη στην ιστοσελίδα του TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:407127-2023:TEXT:EL:HTML>

**Ελλάδα-Ίλιον: Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού
2023/S 129-407127**

Προκήρυξη σύμβασης

Υπηρεσίες

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

Τμήμα I: Αναθέτουσα αρχή

I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις

Επίσημη επωνυμία: Δήμος Ιλίου

Αριθμός ταυτοποίησης: Π106/23

Ταχ. διεύθυνση: Κάλχου 48-50

Πόλη: Ίλιον

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Ταχ. κωδικός: 131 22

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Αρμόδιος για πληροφορίες: ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΑΠΟΘΗΚΩΝ & ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: promithies@ilion.gr

Τηλέφωνο: +30 2132030184

Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:

Γενική διεύθυνση: <http://www.ilion.gr>

I.3) Επικοινωνία

Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για απεριόριστη, πλήρη, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στη διεύθυνση: <http://www.ilion.gr>

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από η προαναφερθείσα διεύθυνση

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: <https://nepps.eprocurement.gov.gr>

I.4) Είδος της αναθέτουσας αρχής

Αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης

I.5) Κύρια δραστηριότητα

Άλλες δραστηριότητες: ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Τμήμα II: Αντικείμενο

II.1) Εύρος της σύμβασης

II.1.1) Τίτλος:

Συντήρηση και επισκευή απορριμματοφόρων, φορτηγών, ημιφορτηγών και λοιπών μεγάλων οχημάτων του Δήμου Ιλίου

Αριθμός αναφοράς: Π106/23

II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

II.1.3) Είδος σύμβασης

Υπηρεσίες

II.1.4) Σύντομη περιγραφή:

Αντικείμενο της σύμβασης είναι οι εργασίες επισκευής και συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, για τα σκουπάκια και πλυστικά τύπου Karcher για τους μικρούς φορτωτές του Δήμου και για τα πλαίσια και τις υπερκατασκευές για 4 σκούπες μεγάλες, για πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID, για δίκυκλα και ηλεκτρικά οχήματα προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν.

II.1.5) Εκτιμώμενη συνολική αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 70 289.00 EUR

II.1.6) Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα: ναι
Μπορούν να υποβληθούν προσφορές για όλα τα τμήματα

II.2) Περιγραφή**II.2.1) Τίτλος:**

Ομάδα Α: Πλαίσια και υπερκατασκευή μικρών φορτωτών
Αριθμός τμήματος: 1

II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

II.2.3) Τόπος εκτέλεσης

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon
Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:
Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, για τα σκουπάκια και πλυστικά τύπου Karcher για τους μικρούς φορτωτές & για τα πλαίσια και τις υπερκατασκευές για 4 σκούπες μεγάλες, για πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID, για δίκυκλα & ηλεκτρικά οχήματα προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν σε χρονική διάρκεια 12 μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού με δυνατότητα χρονικής παράτασης. Στην Δνση Διαχείρισης Απορ. & Πρασίνου στο Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων & ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά-ηλεκτροκόλληση-φορτωτή μπαταριών) κ.λπ. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή αυτών & εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των σε ιδιωτικά συνεργεία.

Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες τους να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλαμβανομένης και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας και κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και

θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν και όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των προαναφερόμενων, του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές & στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι για ένα (1) έτος με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής & συντήρησης των οχημάτων (εργασίες & ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 87.158,36 € ΕΥΡΩ, συμπ. του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 20.6263.0001, 35.6263.0001 710.6263.0001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρονικών προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 10 000.00 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Διάρκεια σε μήνες: 12

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έτος από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολ. απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της.

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αποκλειστικά βάσει τιμής, ήτοι τη μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις: ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες www.promitheus.gov.gr & www.ilion.gr

II.2) Περιγραφή

II.2.1) Τίτλος:

Ομάδα Β: Πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID
Αριθμός τμήματος: 2

II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

II.2.3) Τόπος εκτέλεσης

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, για τα σκουπάκια και πλυστικά τύπου Karcher για τους μικρούς φορτωτές & για τα πλαίσια και τις υπερκατασκευές για 4 σκούπες μεγάλες, για πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID, για δίκυκλα & ηλεκτρικά οχήματα προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν σε χρονική διάρκεια 12 μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού με δυνατότητα χρονικής παράτασης. Στην Δνση Διαχείρισης Απορ. & Πρασίνου στο Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων & ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ² με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά-ηλεκτροκόλληση-φορτωτή μπαταριών) κ.λπ. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή αυτών & εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των σε ιδιωτικά συνεργεία.

Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες τους να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλαμβανομένης και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας και κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν και όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των προαναφερόμενων, του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής

του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές & στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι για ένα (1) έτος με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής & συντήρησης των οχημάτων (εργασίες & ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 87.158,36 € ΕΥΡΩ, συμπ. του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 20.6263.0001, 35.6263.0001 710.6263.0001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρονικών προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 16 000.00 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Διάρκεια σε μήνες: 12

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έτος από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολ. απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της.

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αποκλειστικά βάσει τιμής, ήτοι τη μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις: ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες www.promitheus.gov.gr & www.ilion.gr

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

Ομάδα Γ: Πλαίσια και υπερκατασκευές για μεγάλες σκούπες

Αριθμός τμήματος: 3

II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

II.2.3) Τόπος εκτέλεσης

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, για τα σκουπάκια και πλυστικά τύπου Karcher για τους μικρούς φορτωτές & για τα πλαίσια και τις υπερκατασκευές για 4 σκούπες μεγάλες, για πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID, για δίκυκλα & ηλεκτρικά οχήματα προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν σε χρονική διάρκεια 12 μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού με δυνατότητα χρονικής παράτασης. Στην Δνση Διαχείρισης Απορ. & Πρασίνου στο Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων & ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά-ηλεκτροκόλληση-φορτωτή μπαταριών) κ.λπ. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή αυτών & εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των σε ιδιωτικά συνεργεία.

Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες τους να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλαμβανομένης και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας και κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν και όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των προαναφερόμενων, του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές & στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι για ένα (1) έτος με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής &

συντήρησης των οχημάτων (εργασίες & ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 87.158,36 € ΕΥΡΩ, συμπ. του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 20.6263.0001, 35.6263.0001 710.6263.0001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρονικών προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω
Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 33 000.00 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Διάρκεια σε μήνες: 12

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έτος από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντήσεως του συμβατικού ποσού.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολ. απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της.

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αποκλειστικά βάσει τιμής, ήτοι τη μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών.

Ισχύουσες διατάξεις: ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες www.promitheus.gov.gr & www.ilion.gr

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

Ομάδα Δ: Συντήρηση – Επισκευή δικύκλων
Αριθμός τμήματος: 4

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, για τα σκουπάκια και πλυστικά τύπου Karcher για τους μικρούς φορτωτές & για τα πλαίσια και τις υπερκατασκευές για 4 σκούπες μεγάλες, για πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID, για δίκυκλα & ηλεκτρικά οχήματα προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν σε χρονική διάρκεια 12 μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού με δυνατότητα χρονικής παράτασης. Στην Δνση Διαχείρισης Απορ. & Πρασίνου στο Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων & ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά-ηλεκτροκόλληση-φορτωτή μπαταριών) κ.λπ. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή αυτών & εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των σε ιδιωτικά συνεργεία.

Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες τους να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλαμβανομένης και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας και κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν και όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των προαναφερόμενων, του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές & στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι για ένα (1) έτος με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής & συντήρησης των οχημάτων (εργασίες & ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 87.158,36 € ΕΥΡΩ, συμπ. του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 20.6263.0001, 35.6263.0001 710.6263.0001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρονικών προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 8 064.00 EUR

II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Διάρκεια σε μήνες: 12

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έτος από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολ. απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της.

II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αποκλειστικά βάσει τιμής, ήτοι τη μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών.

Ισχύουσες διατάξεις: ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες www.promitheus.gov.gr & www.ilion.gr

II.2) Περιγραφή**II.2.1) Τίτλος:**

Ομάδα Ε: Συντήρηση – Επισκευή ηλεκτρικού οχήματος

Αριθμός τμήματος: 5

II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

II.2.3) Τόπος εκτέλεσης

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, για τα σκουπάκια και πλυστικά τύπου Karcher για τους μικρούς φορτωτές & για τα πλαίσια και τις υπερκατασκευές για 4 σκούπες μεγάλες, για πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID, για δίκυκλα & ηλεκτρικά οχήματα προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν σε χρονική διάρκεια 12 μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού με δυνατότητα χρονικής παράτασης. Στην Δνση Διαχείρισης Απορ. & Πρασίνου στο Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων & ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο

εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά–ηλεκτροκόλληση–φορτωτή μπαταριών) κ.λπ. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή αυτών & εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των σε ιδιωτικά συνεργεία.

Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες τους να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλαμβανομένης και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας και κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν και όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των προαναφερόμενων, του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές & στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι για ένα (1) έτος με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής & συντήρησης των οχημάτων (εργασίες & ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των 87.158,36 € ΕΥΡΩ, συμπ. του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 20.6263.0001, 35.6263.0001 710.6263.0001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρονικών προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 3 225.00 EUR

II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Διάρκεια σε μήνες: 12

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έτος από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολ. απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της.

II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αποκλειστικά βάσει τιμής, ήτοι τη μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις: ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες www.promitheus.gov.gr & www.ilion.gr

Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες

III.1) Προϋποθέσεις συμμετοχής

III.1.1) Άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των όρων:

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά μητρώα ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο, εφόσον, κατά την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται η εγγραφή τους για την υπό ανάθεση υπηρεσία. (2.2.4 Διακήρυξης)

III.1.2) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης

III.1.3) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης

- III.2) Όροι που αφορούν τη σύμβαση
- III.2.2) Όροι εκτέλεσης της σύμβασης:
Όπως αυτοί περιγράφονται στο κεφ.4 της διακήρυξης.

Τμήμα IV: Διαδικασία

- IV.1) Περιγραφή
- IV.1.1) Είδος διαδικασίας
Ανοικτή διαδικασία
- IV.1.3) Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών
- IV.1.8) Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)
Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών: ναι
- IV.2) Διοικητικές πληροφορίες
- IV.2.1) Προηγούμενη δημοσίευση σχετικά με την εν λόγω διαδικασία
Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S: 2022/S 192-544455
- IV.2.2) Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής
Ημερομηνία: 16/08/2023
Τοπική ώρα: 15:00
- IV.2.3) Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής στους επιλεγέντες υποψηφίους
- IV.2.4) Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:
Ελληνικά
- IV.2.6) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς
Διάρκεια σε μήνες: 7 (από την αναφερόμενη ημερομηνία παραλαβής των προσφορών)
- IV.2.7) Όροι για την αποσφράγιση των προσφορών
Ημερομηνία: 22/08/2023
Τοπική ώρα: 10:00

Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες

- VI.1) Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις
Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: ναι
- VI.3) Συμπληρωματικές πληροφορίες:
Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο Ηλεκτρονικό Σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ – Διαδικτυακή πύλη www.promitueus.gov.gr)
- VI.4) Διαδικασίες προσφυγής
- VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής
Επίσημη επωνυμία: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ)
Ταχ. διεύθυνση: Λ. ΘΗΒΩΝ 196-198
Πόλη: ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗ
Ταχ. κωδικός: 18233
Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: aep@aepp-procurement.gr
Τηλέφωνο: +30 2132141216
Διεύθυνση στο διαδίκτυο: <http://www.aepp-procurement.gr>
- VI.4.3) Υποβολή προσφυγών

Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(-ες) για την υποβολή προσφυγών:
Η διαδικασία άσκησης προδικαστικών προσφυγών-προσωρινής και οριστικής δικαστικής προστασίας περιγράφεται αναλυτικά στην παρ.3.4 της διακήρυξης.

VI.4.4) **Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή προσφυγών**

Επίσημη επωνυμία: ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ)

Ταχ. διεύθυνση: Λ.ΘΗΒΩΝ 196-198

Πόλη: ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗ

Ταχ. κωδικός: 18233

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: aepp@aepp-procurement.gr

Τηλέφωνο: +30 2132141216

Διεύθυνση στο διαδίκτυο: <http://www.aepp-procurement.gr>

VI.5) **Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:**

04/07/2023