



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ : «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ, ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ»**

**Κ.Μ. : Π106/2023
Κ.Α.Ε. : 20.6263.0001, 35.6263.0001, 10.6263.0001
ΠΡΟΫΠ. : 87.158,36 € (συμπ. Φ.Π.Α.)**

ΑΡΘΡΟ 1: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο πλαίσιο διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την συντήρηση και επισκευή απορριμματοφόρων, φορτηγών, ημιφορτηγών και λοιπών μεγάλων οχημάτων (Αριθμ. Διακήρυξης 73268/05-10-2022), η οποία έλαβε τον υπ' αριθ. 172939 αριθμό συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ: 22PROC011365948 κατατέθηκαν προσφορές μόνο για τις ομάδες 1 και 2 ενώ για τις ομάδες 3,4 και 5 δεν υποβλήθηκε προσφορά από κάποιον οικονομικό φορέα) Σύμφωνα με την υπ αριθμ 92227/14-12-23 απόφαση της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου Ιλίου για τις ομάδες 3,4 και 5 που δεν υπήρξε καμία προσφορά αποφασίστηκε η επαναδιακήρυξη με τροποποίηση της μελέτης.

Για δυο τμήματα τις συνολικής δαπάνης του έτους 2023 έγινε χρήση, της παρέκκλισης της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν. 4412/16, όπως ισχύει.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια διαγωνισμού και αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, για τα σκουπάκια και πλυστικά τύπου Karcher για τους μικρούς φορτωτές του Δήμου και για τα πλαίσια και τις υπερκατασκευές για 4 σκούπες μεγάλες, για πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID, για δίκυκλα και ηλεκτρικά οχήματα προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν σε χρονική διάρκεια 12 μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού με δυνατότητα χρονικής παράτασης.

Στην Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Πρασίνου στο Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης οχημάτων υπηρετούν: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων και ένας Μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ² με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό όπως (κλειδιά – ηλεκτροκόλληση – φορτωτή μπαταριών) κ.λπ. ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δήμου Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή αυτών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των σε ιδιωτικά συνεργεία.

Τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση και τις έκτακτες βλάβες τους να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλαμβανομένης και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας και κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν και όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία.

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των προαναφερόμενων, του Δήμου Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την

τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι για ένα (1) έτος με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των **87.158,36 € ΕΥΡΩ**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 20.6263.0001, 35.6263.0001 και 10.6263.0001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρονικών προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων και με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Π.Δ. 28/1980 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα τους όρους Διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 2: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ενδεικτική Τιμή προϋπολογισμού ανά ώρα εργασίας επισκευής (χωρίς Φ.Π.Α.):45 €

Οι κωδικοί CPV που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι:

- 50100000-6 με τίτλο «Υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης και παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και συναφή εξοπλισμό με τίτλο»,
- 50114000-7 με τίτλο «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης φορτηγών αυτοκινήτων»,
- 50110000-9 - Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού.

ΟΜΑΔΑ :Α

Πλαίσια και υπερκατασκευή μικρών φορτωτών						
A/A	Τόπος παροχής των υπηρεσιών	Κωδικός Αριθμός Εξόδου (Κ.Α.Ε.)	Κωδικός CPV	Έτος	Τιμή Μονάδας	Συνολική Ενδεικτική Τιμή χωρίς Φ.Π.Α.
1	Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Πρασίνου (ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ)	10.6263.0001	50110000-9 - Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού	2023	5.000,00 €	5.000,00 €
	Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Πρασίνου (Τμήμα	35.6263.0001	50110000-9 - Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και	2023	5.000,00 €	5.000,00 €

	Εφαρμογών πρασίνου)		παρεπόμενου εξοπλισμού				
						Σύνολο	10.000,00 €
						Φ.Π.Α. 24%	2.400,00 €
						Γενικό Σύνολο	12.400,00 €

ΟΜΑΔΑ :B

Πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID							
A/A	Τόπος παροχής των υπηρεσιών	Κωδικός Αριθμός Εξόδου (Κ.Α.Ε.)	Κωδικός CPV	Έτ ος	Τιμή Μονάδας	Συνολική Ενδεικτικ ή Τιμή χωρίς Φ.Π.Α.	
1	Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτ ων και Πρασίνου	2.062.630.001	50110000-9 - Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητω ν οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού	20 23	16.000,00 €	16.000,00 €	
						Σύνολο	16.000,00 €
						Φ.Π.Α. 24%	3.840,00 €
						Γενικό Σύνολο	19.840,00 €

ΟΜΑΔΑ :Γ

Πλαίσια και υπερκατασκευές για μεγάλες σκούπες							
A/A	Τόπος παροχής των υπηρεσιών	Κωδικός Αριθμός Εξόδου (Κ.Α.Ε.)	Κωδικός CPV	Έτος	Τιμή Μονάδας	Συνολική Ενδεικτική Τιμή χωρίς Φ.Π.Α.	
1	Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Πρασίνου	2062630001	50110000-9 - Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού	2023	33.000,00 €	33.000,00 €	
						Σύνολο	33.000,00 €

	Φ.Π.Α. 24%	7.920,00 €
	Γενικό Σύνολο	40.920,00 €

ΟΜΑΔΑ :Δ

Συντήρηση – Επισκευή δικύκλων						
A/A	Τόπος παροχής των υπηρεσιών	Κωδικός Αριθμός Εξόδου (Κ.Α.Ε.)	Κωδικός CPV	Έτος	Τιμή Μονάδας	Συνολική Ενδεικτική Τιμή χωρίς Φ.Π.Α.
1	Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Πρασίνου	20.6263.0001	50115000-4 - Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μοτοσικλετώ	2023	8.064,00 €	8.064,00 €
Σύνολο						8.064,00 €
Φ.Π.Α. 24%						1.935,36 €
Γενικό Σύνολο						9.999,36 €

ΟΜΑΔΑ :Ε

Συντήρηση – Επισκευή ηλεκτρικού οχήματος						
A/A	Τόπος παροχής των υπηρεσιών	Κωδικός Αριθμός Εξόδου (Κ.Α.Ε.)	Κωδικός CPV	Έτος	Τιμή Μονάδας	Συνολική Ενδεικτική Τιμή χωρίς Φ.Π.Α.
1	Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Πρασίνου	20.6263.0001	50112000-3 - Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων	2023	3.225,00 €	3.225,00 €
Σύνολο						3.225,00 €
Φ.Π.Α. 24%						774,00 €
Γενικό Σύνολο						3.999,00 €

Γενικό Σύνολο ομάδων Α,Β,Γ,Δ,Ε: 87.158,36€ ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α,

Λόγω της ιδιαιτερότητας της παροχής εργασίας που προϋποθέτει θα πρέπει η έδρα των εγκαταστάσεων που θα επιφορτίζονται με την επισκευή των οχημάτων – μηχανημάτων να βρίσκεται εντός της περιφέρειας Αττικής, πλην των νήσων και αυτό να βεβαιώνεται με αποδεικτικό έγγραφο ή αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση στα δικαιολογητικά συμμετοχής, **επί ποινή αποκλεισμού**. Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις κατωτέρω μορφές) μπορεί να είναι:

α) Για τις ομάδες επισκευών

- I. η επίσημη αντιπροσωπεία για θέματα επισκευών - συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών
- II. εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα.
- III. ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα.

ΑΡΘΡΟ 3: ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλλουν τεχνική έκθεση από την οποία θα τεκμηριώνεται η εμπειρία και η τεχνική τους επάρκεια σχετικά με τις αντίστοιχες της μελέτης επισκευαστικές εργασίες. Συγκεκριμένα θα πρέπει να κατατεθούν:

- **Στοιχεία για την τεχνική τους επάρκεια** (για τις κτιριακές και μηχανολογικές τους εγκαταστάσεις, καθώς και τις εφαρμογές υποστήριξης software που διαθέτουν). Ειδικότερα θα πρέπει να αναφερθούν στοιχεία:
 - α) του γηπέδου (οικοπέδου) και των κτιριακών εγκαταστάσεων – αποθηκών (διεύθυνση λειτουργίας του συνεργείου, περιγραφή των επιμέρους κτιριακών εγκαταστάσεων και επιφάνεια για κάθε μία από αυτές),
 - β) του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών (είδος, πλήθος, ηλικία και κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά των βασικότερων μηχανημάτων – εργαλείων),
 - γ) του διαγνωστικού εξοπλισμού (είδος και βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του)
 - δ) αν διαθέτει οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης επισκευής οχημάτων – μηχανημάτων.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο συμμετέχων στον διαγωνισμό με οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες μορφές, πρέπει να καταθέσει τιμοκατάλογο γνήσιων ανταλλακτικών σε **USB flash drive ή δισκέτα** για τα αντίστοιχα οχήματα ή υπερκατασκευές του Δήμου των οποίων θέλει να αναλάβει την επισκευή και συντήρηση τηρώντας - επί ποινή αποκλεισμού – την κωδικοποίηση των εργασιών κατασκευής του επίσημου κατασκευαστή των εν λόγω οχημάτων καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση του επί ποινή αποκλεισμού με την οποία θα βεβαιώνει ότι διαθέτει συνεργείο οχημάτων με εν ισχύ άδεια λειτουργίας καθώς ότι διαθέτει όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά για την λειτουργία του συνεργείου (π.χ. πυρασφάλειας κ.λπ.), το κατάλληλο εκπαιδευμένο προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί και ότι οι τιμοκατάλογοι που καταθέτει περιέχουν τα γνήσια ανταλλακτικά που αφορούν στα αντίστοιχα οχήματα του Δήμου των οποίων προτίθεται να αναλάβει την επισκευή – συντήρηση. Για την συντήρηση – επισκευή των οχημάτων προτιμώνται τα γνήσια ανταλλακτικά.

Τα οχήματα του Δήμου είναι διαφόρων τύπων και χρονολογίας, σε πολλά μπορεί να μην υπάρχουν γνήσια ανταλλακτικά και να απαιτηθεί η τοποθέτηση ανταλλακτικών του εμπορίου με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά γνήσια ανταλλακτικά και απαιτηθεί η τοποθέτηση ανταλλακτικών του εμπορίου (τρίτων κατασκευαστών) με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια, αυτά θα συνοδεύονται από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή θα φέρουν σήμανση CE, για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες.

Εάν χρησιμοποιηθεί ανταλλακτικό εμπορίου μεταχειρισμένο ίδιου τύπου με το γνήσιο η τιμή κόστους του θα προ εγκρίνεται από την επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Εάν λόγω παλαιότητας του οχήματος δεν υπάρχει στην αγορά γνήσιο ανταλλακτικό αλλά ούτε και του εμπορίου θα απαιτηθεί η τοποθέτηση μεταχειρισμένου ανταλλακτικού με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με το γνήσιο

ανταλλακτικό, με την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της επιτροπής ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων.

Απορρίπτονται ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντίστοιχων μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξουν την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων - προτεινόμενων ανταλλακτικών.

Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση οχήματος του Δήμου Ιλίου από το συνεργείο του αναδόχου, όπου ευρίσκεται προς συντήρηση – επισκευή σε άλλο συνεργείο. Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση συντήρησης – επισκευής των οχημάτων του Δήμου Ιλίου από τον ανάδοχο σε άλλα συνεργεία συνεργαζόμενα καθ' οιονδήποτε τρόπο με αυτόν.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει απαραίτητως να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου (Οδός Μπιμπιζα 1 Ίλιον, τηλ.– 2312030214, 236) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα σάρωθρα και τους φορτωτές να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά και για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Όλοι οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν τα παρακάτω:

- **Υπεύθυνη δήλωση** όπου θα αναφέρονται οι ομάδες για τις οποίες υποβάλει προσφορά ο διαγωνιζόμενος και ότι εκπληρώνει όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή της μελέτης για τις Ομάδες επιλογής του.
- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι έλαβαν γνώση της κατάστασης των οχημάτων του Δήμου Ιλίου και των αναγκών της υπηρεσίας και ότι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που έχουν συλλέξει οι ίδιοι.
- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι αποδέχεται ο διαγωνιζόμενος την διενέργεια αυτοψίας από την Επιτροπή αξιολόγησης των συνεργείων (ιδίων ή συνεργαζόμενων), και την παροχή κάθε επιπλέον πληροφορίας στην επιτροπή σχετικά με την οργάνωση και τον εξοπλισμό των συνεργείων.
- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι δεσμεύεται να κάνει αποδεκτές τις παρατηρήσεις (αν προκύψουν), της επιτροπής ή του γραφείου κινήσεως, που έχουν να κάνουν με τις προσφερόμενες τιμές των ανταλλακτικών, εφόσον κατατεθούν από την πλευρά της επιτροπής αποδεικτικά στοιχεία (έρευνα αγοράς).

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να καταθέσουν προσφορά για **το σύνολο των προς παροχή υπηρεσιών - επισκευών κάθε ομάδας επισκευών και όχι επιλεκτικά κάποιους τύπους** .

Επιπλέον ο ψηφιακός φάκελος της τεχνικής προσφοράς των υποψήφιων αναδόχων επί ποινή αποκλεισμού θα περιλαμβάνει:

Για την ομάδα Β Μηχανοκίνητά Σάρωθρα τύπου (KARCHER), οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν στο δυναμικό της επιχείρησής τους, τουλάχιστον έναν μηχανοτεχνίτη ή έναν ηλεκτροτεχνίτη. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να καταθέσουν:

α) άδειες ασκήσεως επαγγέλματος,

β) πίνακες προσωπικού Ε4 από τους οποίους να προκύπτει ότι απασχολούν το παραπάνω προσωπικό και

γ) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι το παραπάνω προσωπικό συνεχίζει να εργάζεται στην επιχείρηση κατά την ημέρα της ηλεκτρονικής υποβολής της προσφοράς.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να απασχολεί το παραπάνω κατά ειδικότητα προσωπικό, σε όλη την διάρκεια της σύμβασης, ώστε να εξασφαλίζεται ότι ο χρόνος ακινητοποίησης των οχημάτων θα είναι ο μικρότερος δυνατός, σε διαφορετική περίπτωση δύναται να κηρυχτεί έκπτωτος ή να του επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν4412/2016 με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

- **Πιστοποιητικά συστημάτων διασφάλισης ποιότητας:** ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 ή αντιστοίχων σε ισχύ.
- **Άδεια λειτουργίας συνεργείου** καθώς και όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά για την λειτουργία αυτού (π.χ. πυρασφάλειας κλπ).

Για την ομάδα Α: (μικρών φορτωτών) οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν

- **Πιστοποιητικά συστημάτων διασφάλισης ποιότητας:** ISO 9001:2015 ή αντιστοίχων σε ισχύ.
- **Άδεια λειτουργίας συνεργείου** καθώς και όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά για την λειτουργία αυτού (π.χ. πυρασφάλειας κλπ).

Για την ομάδα Γ : (μεγάλες σκούπες) οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν στο δυναμικό της επιχείρησης τους τουλάχιστον:

1. Δύο εξειδικευμένους μηχανικούς ΠΕ ή ΤΕ (Μηχανολόγο μηχανικό ΠΕ ή ΤΕ ή μηχανικό οχημάτων ΤΕ),
2. Δύο μηχανοτεχνίτες,
3. Έναν ηλεκτροτεχνίτη και
4. Έναν μηχανικό επισκευής αμαξωμάτων.

Το παραπάνω προσωπικό, θα πρέπει να είναι πλήρους απασχόλησης (40 ώρες την εβδομάδα και ανά εργαζόμενο).

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να καταθέσουν,

α) το πτυχίο και την άδεια ασκήσεως επαγγέλματος

β) πίνακες προσωπικού Ε4 από τους οποίους να προκύπτει ότι απασχολούν το παραπάνω προσωπικό και

γ) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι το παραπάνω προσωπικό συνεχίζει να εργάζεται στην επιχείρηση κατά την ημέρα της ηλεκτρονικής υποβολής της προσφοράς.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να απασχολεί το παραπάνω κατά ειδικότητα προσωπικό, σε όλη την διάρκεια της σύμβασης, ώστε να εξασφαλίζεται ότι ο χρόνος ακινητοποίησης των οχημάτων θα είναι ο μικρότερος δυνατός, σε διαφορετική περίπτωση δύναται να κηρυχτεί έκπτωτος ή να του επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν4412/2016 με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

- **Πιστοποιητικά συστημάτων διασφάλισης ποιότητας:** ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 ή αντιστοίχων σε ισχύ.
- Κατάλογος υλοποίησης ανάλογων 3 συμβάσεων με δημόσιους φορείς (φορέας, έτος, διάρκεια, αντικείμενο, κόστος εργασιών, κ.ά.) καθώς και αντίγραφα βεβαιώσεων καλής εκτέλεσης αυτών, εφόσον υπάρχουν την τελευταία πενταετία.
- **Άδεια λειτουργίας συνεργείου** καθώς και όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά για την λειτουργία αυτού (π.χ. πυρασφάλειας κλπ).
- Επιπροσθέτως οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν **αποδείξεις αγορών ανταλλακτικών την τελευταία τριετία σε τουλάχιστον δύο από τις επίσημες αντιπροσωπείες των κατασκευαστών των οχημάτων (που περιλαμβάνονται στον πίνακα οχημάτων)** προς απόδειξη της συνεργασίας του συνεργείου με τις επίσημες αντιπροσωπείες.

Ο ψηφιακός φάκελος της οικονομικής προσφοράς των υποψήφιων αναδόχων θα περιλαμβάνει:

- την ποσοστιαία έκπτωση που προσφέρουν, επί των τιμών του αντίστοιχου Πίνακα κόστους ενδεικτικής τιμής εργατοώρας της κάθε κατηγορίας που συμμετέχουν, όπου περιλαμβάνεται και το κόστος της αντίστοιχης εργατοώρας για τις μη κατονομαζόμενες εργασίες που θα προκύψουν,
- την ποσοστιαία έκπτωση επί της εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί της αξίας των τιμών των γνήσιων ανταλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν στα αντίστοιχα οχήματα του Δήμου.
- την ποσοστιαία μέση έκπτωση ανά κατηγορία εργασιών και της αντίστοιχης ανταλλακτικών, που προκύπτει από την παρακάτω σχέση:

ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ Μ.Ε. = $[(\alpha + \beta) / 2]$

όπου: α = προσφερόμενη ποσοστιαία (σε ακέραιες μονάδες) έκπτωση επί τοις εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί της τιμής της χρέωσης εργασίας για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης της συγκεκριμένη ομάδας-κατηγορίας, και β = προσφερόμενη ποσοστιαία (σε ακέραιες μονάδες) έκπτωση επί τοις εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί των τιμών των γνήσιων ανταλλακτικών, όπως αυτά περιλαμβάνονται στους εκάστοτε ισχύοντες επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, εισαγωγής ή επίσημων αντιπροσώπων των οχημάτων, μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της μελέτης, τα οποία υποχρεούνται να καταθέσουν οι διαγωνιζόμενοι για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης της κατηγορίας-ομάδας που συμμετέχουν με την προϋπόθεση $\beta > \alpha$ (επί ποινή αποκλεισμού).

Ανάδοχος ανά κατηγορία θα ανακηρύσσεται αυτός που θα προσφέρει την μεγαλύτερη ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ. Διευκρινίζεται ότι η μέση έκπτωση θα χρησιμοποιηθεί μόνο για την ανακήρυξη του αναδόχου και όχι για την τιμολόγηση των εργασιών και των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, όπου θα χρησιμοποιούνται χωριστά οι αντίστοιχες ποσοστιαίες εκπτώσεις που δόθηκαν στην προσφορά για τις Εργασίες ($\alpha\%$) και Ανταλλακτικά ($\beta\%$) ανά κατηγορία.

Επισημαίνεται ότι, η κατά τα ανωτέρω Οικονομική Προσφορά, όπως συντάσσεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, υποβάλλεται για λόγους σύγκρισης των προσφορών, ώστε να γίνει η αξιολόγηση των προσφορών και η επιλογή του μειοδότη για κάθε κατηγορία/ομάδα της μελέτης, και δεν επηρεάζει τα ποσά του προϋπολογισμού της Π127 μελέτης, τα οποία διατηρούνται αυτούσια κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων ανά κατηγορία-ομάδα, καθώς αφορούν το συνολικό ποσό που μπορεί να διαθέσει ο Δήμος για το σύνολο των εργασιών συντήρησης – επισκευής της μελέτης (μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών) που θα προκύψουν.

ΑΡΘΡΟ 5: ΟΧΗΜΑΤΑ

Τα οχήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής είναι τα ακόλουθα:

ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΟΜΑΔΑ Α :ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ							
A/A	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΙΣΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
65	ΜΕ 59614	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	1840	TAF 0310167	45882645	02/2000
56	ΜΕ 132012	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	MUSTANG	2044	MMC02044K 00006357	90828	02/3/2016

ΟΜΑΔΑ Β: ΣΚΟΥΠΑΚΙΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ KARCHER

34	ΜΕ 116582	ΣΚΟΥΠΑ	KARCHER	ICC ID	W09142030 94 K88416	D722- 8L6196	03/2010
35	ΜΕ 119285	ΣΚΟΥΠΑ	KARCHER	ICC ID	030451/W09 142030A4K8 8451	9A8785	12/2010
36	ΜΕ 119286	ΣΚΟΥΠΑ	KARCHER	ICC ID	030446/W09 142030A4K8 8446	9A9178	12/2010
37	ΜΕ 119287	ΣΚΟΥΠΑ	KARCHER	ICC ID	030448/W09 142030A4K8 8448	9A9170	12/2010
38		ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ (ΜΟΝΤΕΛΟ 2000)	KARCHER				
		ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ (ΜΟΝΤΕΛΟ 2018)	KARCHER				
39		ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗ ΤΟ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΡΩΘΡΟ	KARCHER				
40		ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜ ΕΝΟ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	KARCHER				

ΟΜΑΔΑ Γ: ΠΛΑΙΣΙΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΣΚΟΥΠΕΣ

A/A	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΙΣΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
1.	ΜΕ 72378	ΣΚΟΥΠΑ	IVECO-JOHNSTON	600 SERIES	60033585/02 ZCFA1GD110 2385227	AJ50824U2 75503J F4AE0681E C10634441	11/2002
2.	ΜΕ 72379	ΣΚΟΥΠΑ	IVECO-JOHNSTON	600 SERIES	60033584/02 ZCFA160 N02385123	A150824U2 76962J F4AE0681E C10634440	11/2002
3.	ΜΕ 147756	ΣΚΟΥΠΑ	BUCHER	CC500 6	TEBC50AF7 MKV09159	1887216	03/2022
4.	ΜΕ 147804	ΣΚΟΥΠΑ	DAF-BUCHER	L2EN3	XLRAEL2700L 513308	PX-7172K3	04/2022

ΟΜΑΔΑ Δ**ΔΙΚΥΚΛΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

A/A	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΙΣΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
1	ΧΕΤ 381	ΔΙΚΥΚΛΟ	KYMCO	PEOPLE S	RFBD 10000C 1120058	BA25B	11/2006
2	ΧΥΝ 742	ΔΙΚΥΚΛΟ	APRILIA	200 CC	ZD4RBH0039J00697	CB019000486	11/2009
3	ΧΥΝ 743	ΔΙΚΥΚΛΟ	APRILIA	200 CC	ZD4RBH0089J00694	CB019000698	11/2009
4	ΥΡΥ 357	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	CRYPTON	MH34ST001W211636	4ST204835	05/1998
5	BNK 315	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	SG25	VG5SG252000003484	63A7011231	05/2013
6	BNK 316	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	SG25	VG5SG252000003189	63A7011232	05/2013

ΔΙΚΥΚΛΑ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

A/A	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΙΣΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
-----	----------	-----------------	---------------	-------	---------	------------------	----------------------

1	OBK 234	ΔΙΚΥΚΛΟ	SUZUKI	DL 650	JS1B1112100 117460	P509 184686	11/2009
2	AKH 5428	ΔΙΚΥΚΛΟ	APRILIA	50 CC	ZD4TGE0089S002073	C37AM501260	12/2009
3	AKH 5429	ΔΙΚΥΚΛΟ	APRILIA	50 CC	ZD4TGE0079S002081	C37AM501357	12/2009
4	ΧΕΤ 383	ΔΙΚΥΚΛΟ	KYMCO	PEOPLE	RFBD1000061 120050	BA25B	11/2006
5	OKE 455	ΔΙΚΥΚΛΟ	SYM	200 CC	RFGLH18WYAS708540	MA809139	12/2010
6	OBM 756	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	KF10	ZDCKF10B0AF042277	KF08E	07/2010

ΔΙΚΥΚΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

1	AON 503	ΔΙΚΥΚΛΟ	PEUGEOT	A1JET	035703	HL1C13088528	06/2008
2	ΧΤΚ 527	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	JC37	MLHJC37A775006786	JC37E	08/2008
3	ΧΕΤ 382	ΔΙΚΥΚΛΟ	KYMCO	PEOPLE	RFBD 1000061 120099	BA25B	11/2006
4	ΥΡΥ 355	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	CRYPTON	MH34ST001WK211656	4ST204816	05/1998
5	ΧΕΤ 380	ΔΙΚΥΚΛΟ	KYMCO	PEOPLE S	RFBD 100006 1120060	BA25B	11/2006

ΟΜΑΔΑ Ε

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

I.X. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ							
1	ΟΚΤ 331	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ					03/2020
2	ΟΚΤ 332	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ					03/2020
3	ΚΗΗ 5620	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ					

ΑΡΘΡΟ 6: ΟΜΑΔΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

Οι κυριότερες εργασίες οι οποίες πιθανόν να προκύψουν έως τη λήξη της σύμβασης και οι οποίες πιθανόν να απαιτούν και ανταλλακτικά για την αποπεράτωση τους αφορούν προαναφερόμενες εργασίες στον πίνακα του προϋπολογισμού.

Παρακάτω δίδονται ομαδοποιημένες ενδεικτικά οι κυριότερες εργασίες που απαιτούνται και που τυχόν θα προκύψουν ανά είδος επισκευής.

ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ Α

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΩΤΩΝ

A/A	Κατάλογος των κυριότερων εργασιών που αφορούν τη συντήρηση και επισκευή των μικρών φορτωτών
4.1	Απλό service ανυψωτικού (βάσης – κορμού- βραχίονα)
4.2	Επισκευή και συντήρηση κινητήρα
4.3	Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων
4.4	Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη
4.5	Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων
4.6	Επισκευή και συντήρηση ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών συστημάτων

ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ Β

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΛΑΙΣΙΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΚΟΥΠΑΚΙΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ CARCHER

A/A	Κατάλογος κυριότερων εργασιών που αφορούν τις υπερκατασκευές των μηχανοκίνητων σαρώθρων
5.1	Απλό service υπερκατασκευής σαρώθρου (αλλαγή φίλτρων ελαίου, αέρος και ελαίου κινητήρα).
5.2	Αλλαγή κεντρικής σκούπας και ρύθμισης αυτής.
5.3	Αλλαγή πλαϊνής σκούπας και ρύθμισης αυτής.
5.4	Γενικό service ήτοι: α) αλλαγή λαδιών κινητήρων πλαισίου και υπερκατασκευής, β) αλλαγή φίλτρων: λαδιού πετρελαίου αέρα και των δυο κινητήρων, γ) έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, ιμάντων, βαλβολίνων σασμάν και διαφορικού, έλεγχος και ρύθμισης συστήματος σάρωσης.

5.5	Επισκευή του συμπλέκτη με εξαγωγή και επανατοποθέτηση του σασμάν και την αλλαγή των αντλιών του συμπλέκτη.
5.6	Επισκευή του υδραυλικού μετατροπέα του σαρώθρου.
5.7	Επισκευή πολλαπλασιαστή στροφών συστήματος μετάδοσης κίνησης τουρμπίνας.
5.8	Αντικατάσταση συρματόσκοινου πλαϊνής σκούπας.
5.9	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κυλίνδρου κεντρικής σκούπας.
5.10	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κυλίνδρου πλαϊνής σκούπας.
5.11	Αντικατάσταση ψυγείου συστήματος ψύξεως βοηθητικού κινητήρα.
5.12	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση αντλίας ύδατος συστήματος ψεκασμού.
5.13	Αντικατάσταση αντλίας υδραυλικού συστήματος σάρωσης.
5.14	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πλαϊνής σκούπας.
5.15	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα κεντρικής σκούπας.
5.16	Αντικατάσταση πλαϊνού σωλήνα αναρρόφησης χοάνης.
5.17	Αντικατάσταση σωλήνα αναρρόφησης οροφής (προβοσκίδα).
5.18	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση αντλίας υψηλής πίεσης ύδατος.
5.19	Εξαγωγή χοάνης αναρρόφησης. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων, επανατοποθέτηση και ρύθμιση αυτής.
5.20	Αντικατάσταση ελαστικού, τροχού χοάνης.
5.21	Αντικατάσταση ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας υδραυλικού συστήματος.
5.22	Αντικατάσταση ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας συστήματος αέρος.
5.23	Αντικατάσταση ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας συστήματος ψεκασμού ύδατος.
5.24	Αντικατάσταση διακόπτη ηλεκτρικού συστήματος.

5.25	Αντικατάσταση παρεμβύσματος πόρτας κάδου.
5.26	Αντικατάσταση παρεμβύσματος χώρου κινητήρα.
5.27	Αντικατάσταση παρεμβύσματος τουρμπίνας.
5.28	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση μπλοκ ηλεκτροβαλβίδων υδραυλικού συστήματος.
5.29	Αντικατάσταση μεταλλικού αεραγωγού κάδου απορριμμάτων.
5.30	Αντικατάσταση προφυλακτήρων πρόσκρουσης στο εσωτερικό του κάδου απορριμμάτων.
5.31	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση συστήματος φίλτρων ψεκασμού ύδατος.
5.32	Αντικατάσταση ελαστικής κουρτίνας συστήματος σάρωσης.
5.33	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση και καθαρισμός δεξαμενής πετρελαίου.
5.34	Αντικατάσταση άξονα κεντρικής σκούπας.
5.35	Αντικατάσταση άξονα και κλαπέτου κάδου απορριμμάτων.
5.36	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση πόρτας κάδου απορριμμάτων και ρύθμιση αυτής.
5.37	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κεντρικού συστήματος σάρωσης και ευθυγράμμιση αυτού.
5.38	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κελύφους τουρμπίνας αναρρόφησης.
5.39	Επισκευή κάδου απορριμμάτων με αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων αυτού.
5.40	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση πλαϊνού συστήματος σάρωσης και ευθυγράμμιση αυτού.
5.41	Αντικατάσταση συστήματος χοάνης αναρρόφησης.
5.42	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος ανατροπής κάδου.

5.43	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου ανατροπής κάδου.
5.44	Εξαγωγή – επισκευή επανατοποθέτηση και καθαρισμός δεξαμενής νερού

ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ Γ

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΛΑΙΣΙΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΣΚΟΥΠΕΣ

A/A	Κατάλογος κυριότερων εργασιών που αφορούν τις υπερκατασκευές των μηχανοκίνητων σαρώθρων
5.1	Απλό service υπερκατασκευής σαρώθρου (αλλαγή φίλτρων ελαίου, αέρος και ελαίου κινητήρα).
5.2	Αλλαγή κεντρικής σκούπας και ρύθμισης αυτής.
5.3	Αλλαγή πλαϊνής σκούπας και ρύθμισης αυτής.
5.4	Γενικό service ήτοι: α) αλλαγή λαδιών κινητήρων πλαισίου και υπερκατασκευής, β) αλλαγή φίλτρων: λαδιού πετρελαίου αέρα και των δυο κινητήρων, γ) έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, μιάντων, βαλβολίνων σασμάν και διαφορικού, έλεγχος και ρύθμισης συστήματος σάρωσης.
5.5	Επισκευή του συμπλέκτη με εξαγωγή και επανατοποθέτηση του σασμάν και την αλλαγή των αντλιών του συμπλέκτη.
5.6	Επισκευή του υδραυλικού μετατροπέα του σαρώθρου.
5.7	Επισκευή πολλαπλασιαστή στροφών συστήματος μετάδοσης κίνησης τουρμπίνας.
5.8	Αντικατάσταση συρματόσκοινου πλαϊνής σκούπας.
5.9	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κυλίνδρου κεντρικής σκούπας.
5.10	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κυλίνδρου πλαϊνής σκούπας.
5.11	Αντικατάσταση ψυγείου συστήματος ψύξεως βοηθητικού κινητήρα.
5.12	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση αντλίας ύδατος συστήματος ψεκασμού.

5.13	Αντικατάσταση αντλίας υδραυλικού συστήματος σάρωσης.
5.14	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πλαϊνής σκούπας.
5.15	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα κεντρικής σκούπας.
5.16	Αντικατάσταση πλαϊνού σωλήνα αναρρόφησης χοάνης.
5.17	Αντικατάσταση σωλήνα αναρρόφησης οροφής (προβοσκίδα).
5.18	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση αντλίας υψηλής πίεσης ύδατος.
5.19	Εξαγωγή χοάνης αναρρόφησης. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων, επανατοποθέτηση και ρύθμιση αυτής.
5.20	Αντικατάσταση ελαστικού, τροχού χοάνης.
5.21	Αντικατάσταση ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας υδραυλικού συστήματος.
5.22	Αντικατάσταση ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας συστήματος αέρος.
5.23	Αντικατάσταση ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας συστήματος ψεκασμού ύδατος.
5.24	Αντικατάσταση διακόπτη ηλεκτρικού συστήματος.
5.25	Αντικατάσταση παρεμβύσματος πόρτας κάδου.
5.26	Αντικατάσταση παρεμβύσματος χώρου κινητήρα.
5.27	Αντικατάσταση παρεμβύσματος τουρμπίνας.
5.28	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση μπλοκ ηλεκτροβαλβίδων υδραυλικού συστήματος.
5.29	Αντικατάσταση μεταλλικού αεραγωγού κάδου απορριμμάτων.
5.30	Αντικατάσταση προφυλακτών πρόσκρουσης στο εσωτερικό του κάδου απορριμμάτων.
5.31	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση συστήματος φίλτρων ψεκασμού ύδατος.

5.32	Αντικατάσταση ελαστικής κουρτίνας συστήματος σάρωσης.
5.33	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση και καθαρισμός δεξαμενής πετρελαίου.
5.34	Αντικατάσταση άξονα κεντρικής σκούπας.
5.35	Αντικατάσταση άξονα και κλαπέτου κάδου απορριμμάτων.
5.36	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση πόρτας κάδου απορριμμάτων και ρύθμιση αυτής.
5.37	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κεντρικού συστήματος σάρωσης και ευθυγράμμιση αυτού.
5.38	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση κελύφους τουρμπίνας αναρρόφησης.
5.39	Επισκευή κάδου απορριμμάτων με αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων αυτού.
5.40	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση πλαϊνού συστήματος σάρωσης και ευθυγράμμιση αυτού.
5.41	Αντικατάσταση συστήματος χοάνης αναρρόφησης.
5.42	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος ανατροπής κάδου.
5.43	Εξαγωγή – επισκευή – επανατοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου ανατροπής κάδου.
5.44	Εξαγωγή – επισκευή επανατοποθέτηση και καθαρισμός δεξαμενής νερού

ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ Δ
ΠΙΝΑΚΑΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΩΡΕΣ		ΔΙΚΥΚΛΑ
Επισκευή και συντήρηση κινητήρα		Απαιτούμενες ώρες
1.	Ρεκτιφιέ στροφάλου	2h
2.	Εφαρμογή κουζινέτων	1h
3.	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	1h

4.	Πλάνισμα καπακιού	1h
5.	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	1h
6.	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων	2h
7.	Αντικατάσταση χιτωνίων	1h
8.	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h
9.	Αλλαγή δακτυλιδίων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h
10.	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	1h
11.	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	1h
12.	Φλάντζες τσιμούχες	1h
13.	Ελατήρια	1h
14.	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	1h
15.	Ρύθμιση βαλβίδων	½ h
16.	Αλλαγή αντλία νερού	1h
17.	SERVICE βενζινοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας), αλλαγή μπουζί, έλεγχος φρένων, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	2h

Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων		Απαιτούμενες ώρες
1.	Αλλαγή φουρκέτες	1h
2.	Αλλαγή ρουλεμάν	1h
3.	Αλλαγή γρاناζιών	1h
4.	Φλάντζες τσιμούχες	1h
5.	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	4h

Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)		Απαιτούμενες ώρες
1.	Αλλαγή αμορτισέρ	1h
2.	Αλλαγή σινεμπλόκ	1h
3.	Αλλαγή κόντρες κλπ.	1h

Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης		Απαιτούμενες ώρες
1.	Έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	1h

2.	Έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	1h
3.	Λίπανση – αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών – μουαγιέ	1h
4.	Λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	1h
5.	Τσιμούχες – δαχτυλίδια	1h
6.	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	1h
7.	Αλλαγή δύο ταμπούρων	1h
8.	Αλλαγή 4 ελατηρίων	1h

Συντήρηση επισκευή ηλεκτρικών μερών		Απαιτούμενες ώρες
1.	Γενική επισκευή μίζας	4h
2.	Αλλαγή μίζας	2h
3.	Αλλαγή ανορθωτή	1h
4.	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού	3h
5.	Αλλαγή φαναριών	1h
6.	Έλεγχος και επισκευή μίζας	4h
7.	Αντικατάσταση λαμπτήρων	0,20 h
8.	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης	8h
9.	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1h
10.	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2h
11.	Αντικατάσταση ψυγείου	3h
12.	Αντικατάσταση διακόπτη μίζας	2h

ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ Ε
ΠΙΝΑΚΑΣ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ

(ηλεκτρικών οχημάτων)

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Αλλαγή βαλβολίνων	1h
2	Αλλαγή αντιψυκτικού	1h
3	Αλλαγή ψυγείου	2h

4	Έλεγχος και πλήρωση φρέον	2h
5	Αλλαγή τακάκια και δισκόπλακιες	1h
6	Αλλαγή ακρόμπαρα και ημίμπαρα	3h
7	Αλλαγή φούσκες ημιαξόνων και ημιαξόνια	5h
8	Αλλαγή αμορτισέρ μπρος - πίσω	7h
9	Αλλαγή πίσω άξονα	5h

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό μπορούν να καταθέσουν προσφορά για οποιαδήποτε από όλες τις προαναφερόμενες ομάδες επισκευών. Οι προσφορές, επί ποινή αποκλεισμού, θα περιλαμβάνουν το σύνολο των οχημάτων των προς παροχή υπηρεσιών - επισκευών κάθε ομάδας και όχι επιλεκτικά κάποιους τύπους οχημάτων.

Οι προαναφερόμενες βασικές ομάδες επισκευών δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί. Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω, αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

Ο χρόνος εγγύησης επισκευής κάθε βλάβης συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών, μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή της επισκευής, θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων, ο οποίος δεν μπορεί να είναι λιγότερος του ενός έτους.

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα αυτό οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 8: ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ

Οι εργασίες & τα ανταλλακτικά θα είναι άριστης ποιότητας. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά να ελέγχει τα δείγματα των προσφερόμενων ειδών να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη των προμηθευτών.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Οι ανάδοχοι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη:

- Το Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων (Γραφείο Κίνησης) θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής και θα το προωθεί στο Δημοτικό Συνεργείο. Το Δημοτικό Συνεργείο, εκδίδει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής αυτοκινήτου», και κατόπιν αιτιολογημένης βεβαίωσης ότι αδυνατεί να εκτελέσει εν μέρει ή στο σύνολο τις συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης και επισκευής, αυτές πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο με μέριμνα της αρμόδιας Επιτροπής (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων). Η αρμόδια επιτροπή (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων), προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής αυτοκινήτου» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την επισκευή – συντήρηση κ.λ.π. του αυτοκινήτου.

- Το ιδιωτικό συνεργείο υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την λήψη του εντύπου «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής αυτοκινήτου» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

- Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του αυτοκινήτου, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες. Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για επανέλεγχο από την αρμόδια επιτροπή με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η τελική έγκριση για την επισκευή ή συντήρηση.

- Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο πάροχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός του επόμενου 48ώρου **εκτός αν αυτό θα πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό οπότε η επισκευή γίνεται άμεσα με την λήψη του ανταλλακτικού και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη να**

προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε τιμολόγιο ξεχωριστά, φωτοαντίγραφα δε των ως άνω εντύπων θα υποβάλλονται στην διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών συνοδεύοντας το αντίστοιχο χρηματικό ένταλμα πληρωμής. Σε κάθε έκδοση τιμολογίου θα επισυνάπτεται φωτοαντίγραφο τμήματος του τιμοκαταλόγου ώστε να διαπιστώνονται οι τιμές των συγκεκριμένων ανταλλακτικών.

Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & μειοδότη, εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω e-mail & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος:

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών της λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
- διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
- δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον πάροχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Οι αναφερόμενες στον τιμοκατάλογο βασικές εργασίες συντήρησης και επισκευών καθώς και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά είναι ενδεικτικά και δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής ή ανταλλακτικών, η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα. Αν ο διαγωνιζόμενος κρίνει ότι δεν καλύπτεται από τους συγκεκριμένους τιμοκαταλόγους της Υπηρεσίας για τις εργασίες και τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν μπορεί να καταθέσει κατά την κρίση του επιπλέον τιμοκαταλόγους **αποκλειστικά και μόνο για εργασίες και ανταλλακτικά που δεν περιέχονται στους τιμοκαταλόγους της Υπηρεσίας.**

Κατά την τιμολόγηση υποχρεωτικά θα αναγράφεται ο κωδικός του είδους αυτών, αλλά και η περιγραφή του είδους, η οποία θα να είναι ταυτόσημη με αυτήν του καταλόγου που προσκομίστηκε στην διαγωνιστική διαδικασία.

Το ποσό το οποίο αναφέρεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης είναι το διαθέσιμο από το Δήμο για το σύνολο των επισκευών και ανταλλακτικών που δύναται να προμηθευτεί ο Δήμος καθ' όλη την διάρκεια ισχύος του συμφωνητικού και μέχρι εξαντλήσεώς του. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους ανά τύπο οχήματος και υπερκατασκευής ή στην ποσότητα των ανταλλακτικών. Η διάθεση και κατανομή των προαναφερόμενων ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός των ορίων του Νομού Αττικής.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

Στην διάρκεια όπου Δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση μερική είτε ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιοι από τις παραπάνω προϋποθέσεις ο Δήμος μπορεί να κηρύξει έκπτωτο τον προμηθευτή.

Ο Συντάξας
ΙΛΙΟΝ , 15/06/2023

Ελέγχθηκε,
ΙΛΙΟΝ, 16/06/2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΙΛΙΟΝ , 16/06/2023
Η Αν. Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Διαχείρισης Απορριμμάτων και
Πρασίνου

Παλλάσης Τσαλδάρης

Πουλάκης Ευθύμιος

Ευαγγελία Γαλάνη