



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 11^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 102/2023

Αριθμ. Πρωτ.: 40035/31.05.2023

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης για έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης με επενεργούμενη φάση πεζών (κλήση φάσης) μεταξύ των Ο.Τ. 684 - 685 και 687 στη Λεωφ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (περιοχή Παλατιανής)

Σήμερα την **25^η Μαΐου 2023** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση**, σύμφωνα το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου του **Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών και Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ»** και ύστερα από την υπ' αριθμ. 37302/19.05.2023 πρόσκληση του Προέδρου κ. Χαραλαμπίδου Ιωάννη, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 19.05.2023

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗ-ΨΥΛΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΓΚΙΟΚΑ-ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΚΙΩΝΗ ΕΥΛΑΛΙΑ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ ΟΛΓΑ, ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ, ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΠΑΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ ΧΡΥΣΑΝΘΗ, ΜΥΓΔΑΛΗ ΣΟΦΙΑ, ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα 31, ο Πρόεδρος κ. Χαραλαμπίδης Ιωάννης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χαραλαμπίδης Ιωάννης εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης με επενεργούμενη φάση πεζών (κλήση φάσης) μεταξύ των Ο.Τ. 684 – 685 και 687 στη Λεωφ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (περιοχή Παλατιανής).

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 015/2023 Α.Ε.Π.Ζ. (με ΑΔΑ: 9Φ8ΓΩΕΒ-ΓΨ5) & το υπ' αριθμ. 38153/24.05.2023 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σχετ.: 1) Τα Παραδοτέα Α' & Β' της Υπηρεσίας «Συλλογή, αξιοποίηση, επεξεργασία & τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου»

2) Η με αριθ. πρωτ.: 24023/30.03.2023 Αίτηση

3) Η με αριθ. πρωτ.: 24025/30.03.2023 Αίτηση

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Άρθρο 52: «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
2. Το Άρθρο 34: «Στάση και Στάθμευση» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020, ΦΕΚ 30Α/12-2-2020).
3. Την υπ' Αριθμ. Δ13/ο/1372 Απόφαση ΥΠΟΜΕ (ΦΕΚ 85/Β/23-1-2018) – Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμπωντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών
4. Την υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/07.12.2022) – Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
5. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/ΟΙΚ/2372/Φ.131/19 – «Έγκριση του Τεχνικού Κανονισμού για τον Καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για συσκευές αφής πεζών και τη χρήση τους σε φωτεινούς σηματοδότες».
6. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (Έκδοση 2001).
7. Την υπ' αριθ.: 240/2020 Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής - Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης

1. Σκοπός - Λειτουργική Κατάταξη οδού

Σκοπός της παρούσας εισήγησης είναι η αναγκαιότητα εγκατάστασης πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών με επενεργούμενη φάση πεζών στη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, μεταξύ των Ο.Τ. 684-685 και 687, ώστε να εναλλάσσεται η προτεραιότητα ανάμεσα στα οχήματα και στους πεζούς.

Πίνακας 1: Λειτουργική Κατάταξη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (μεταξύ Π. ΙΓΝΑΤΙΟΥ και ΛΕΩΦ.ΘΗΒΩΝ) βάσει Τεύχους 1 ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ (Έκδοση 2001)

| Κατηγορία οδού | Χαρακτηρισμός οδού | Χαρακτηριστικά επιφάνειας κυκλοφορίας | Είδος οχημάτων | Επιτρεπόμενη ταχύτητα [km/h] |
|----------------|--------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Γ III | Αστική Αρτηρία | Διαχωρισμένη | γεν. (οχήματα παντός είδους) | ≤ 50 (≤ 70) |

Για την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας της ως άνω πρότασης δημιουργίας διάβασης πεζών εξετάστηκαν τα κριτήρια της υπ' αριθ. 240/2020 Απόφασης της Περιφέρειας Αττικής και διαπιστώθηκε ότι πληρούνται τα κάτωθι κριτήρια:

Κριτήριο 1: Κυκλοφοριακός φόρτος 8ώρου

Όταν ο κύριος λόγος για τον οποίο εξετάζεται η εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης είναι ο αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος (επί της κυρίας οδού), **τότε εάν για οποιεσδήποτε συνεχόμενες 8 ώρες μιας τυπικής ημέρας ικανοποιείται τουλάχιστον ένα** από τα παρακάτω:

Ο αριθμός των οχημάτων ανά ώρα στην κύρια οδό υπερβαίνει τις αντίστοιχες τιμές της στήλης «100%» του πίνακα 1.1, ή
Ο αριθμός των οχημάτων ανά ώρα στην κύρια οδό υπερβαίνει τις αντίστοιχες τιμές της στήλης «100%» του πίνακα 1.2, **θεωρείται ότι πληρούται το Κριτήριο 1 για την εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης.**

Σύμφωνα με τα παραδοτέα του σχετ. 1, για το συνεχές χρονικό διάστημα 8ώρου (07:00-15:00) μιας τυπικής ημέρας (Τρίτη 05/07/2022) ικανοποιούνται και τα δύο (2) υποκριτήρια (i), (ii).

| Αρ. λωρίδων ανά πρόσβαση | Κύρια οδός (συνολικός φόρτος και των δύο προσβάσεων*) | | |
|---------------------------------|---|--------|-------------------|
| Κύρια οδός | | | 100% |
| ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ | ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ | | |
| ≥ 2 | 07:00-08:00 | 1123 ≥ | 600 (i), 900 (ii) |
| | 08:00-09:00 | 1249 ≥ | 600 (i), 900 (ii) |
| | 09:00-10:00 | 1239 ≥ | 600 (i), 900 (ii) |
| | 10:00-11:00 | 1087 ≥ | 600 (i), 900 (ii) |
| | 11:00-12:00 | 1166 ≥ | 600 (i), 900 (ii) |
| | 12:00-13:00 | 1162 ≥ | 600 (i), 900 (ii) |

| | | |
|-------------|--------|-------------------|
| 13:00-14:00 | 1224 ≥ | 600 (i), 900 (ii) |
| 14:00-15:00 | 1232 ≥ | 600 (i), 900 (ii) |

* ανά ώρα για οποιοσδήποτε συνεχόμενες 8 ώρες μιας τυπικής ημέρας

Κριτήριο 7: Φόρτοι πεζών

Τα κριτήρια με βάση τα οποία εξετάζεται το ενδεχόμενο εγκατάστασης φωτεινής διάβασης πεζών (είτε μόνο με οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση και αναλάμποντες σηματοδότες ενός πεδίου είτε πλήρως σηματοδοτούμενη, δηλαδή με οριζόντια-κατακόρυφη σήμανση και σηματοδότες οχημάτων τριών πεδίων και σηματοδότες πεζών 2 πεδίων), αλλά και η επιλογή της θέσης και του τύπου διάβασης, περιλαμβάνει δύο στάδια τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στις παραγράφους 4.1 και 4.2 του ΦΕΚ 85 Β' / 2018.

Το **πρώτο στάδιο** περιλαμβάνει επί τόπου αυτοψία και καταγραφή στοιχείων που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδους λειτουργίες του οδικού δικτύου και το **δεύτερο στάδιο** συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων.

Πίνακας 3-1: Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων ελέγχου Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών (ΦΕΚ 85/Β'/23-01-2018)

Α' ΣΤΑΔΙΟ: ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΩΝ

| | | | |
|--------------------------------------|---|----------------|----------------|
| | Αριθμός λωρίδων | 2 | |
| | ΠΛΕΥΡΑ Ο.Τ. | 684-685 | 687 |
| ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΟΥ | Πλάτος οδοστρώματος (μ.) | 6,6 | 6,8 |
| | Πλάτος πεζοδρομίων | 2,15 | 1,65 |
| | Υπαρξη μεσαίας/ κεντρικής νησίδας | ΝΑΙ | |
| ΣΗΜΕΙΑ | Σχολεία | ΝΑΙ | |
| ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ- ΕΛΕΞΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ | Εμπορικό κέντρο | ΟΧΙ | |
| | Αθλητικά κέντρα | ΝΑΙ | |
| | Νοσοκομεία | ΟΧΙ | |
| | ΠΛΕΥΡΑ Ο.Τ. | 684-685 | 687 |
| ΣΤΑΣΕΙΣΜΜΜ | Κωδ. στάσης | 360135 | 360150 |
| | Ονομασία στάσης | ΓΗΠΕΔΟ | ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ |
| | Εξυπην στάση | ΟΧΙ | ΟΧΙ |
| | Στέγαστρο | ΟΧΙ | ΟΧΙ |
| ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ | βλ. Σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης διάβασης | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|---------------------|
| | | Πεζών (έλεγχος διερχόμενης κυκλοφορίας οχημάτων) | ☒ | |
| | | Οδηγών (έλεγχος ύπαρξης > 50μ. από το σημείο αλλαγής της πεζοδιάβασης και της χρήσης της οριζόντιας χάραξης της οδού (καμπύλη) | | |
| ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ | | Εντοπισμός εμποδίων (διαφημιστικές πινακίδες, άλλος εξοπλισμός της οδού, ύψος και πύκνωση θάμνων και δέντρων) | Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων στο ρεύμα καθόδου της ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ προς ΛΕΩΦ. ΘΗΒΩΝ | |
| | | | ΜΕΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ | ΕΥΑΓΓ. ΛΙΟΣΗ |
| ΚΑΘΕΤΕΣ ΟΔΟΙ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ | | Απόσταση από πεζοδιάβαση (μ.) | 10 | 25 |
| | | Ορατότητα που παρέχεται στους οδηγούς οι οποίοι βγαίνουν από τις οδούς αυτές | [Οι οδηγοί εισέρχονται στη ☒ ΜΕΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ] | |
| ΠΑΡΟΔΙΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ | | ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΙΟΥ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ (σε απόσταση > 5,0μ.) | | |
| ΥΠΑΡΞΗ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΩΝ 100 μ. | | ΟΧΙ (ύπαρξη σηματοδοτούμενης διάβασης στη θέση: ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ σε απόσταση >100μ.) | | |
| ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ | | βλ. Σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης διάβασης | | |
| ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ | | ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ | | |
| ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΥΦΛΩΝ | | ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ | | |

2. Συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση

Από τη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – μεταξύ ΙΣΙΔΩΡΑΣ και ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΛΙΟΣΗ – διέρχονται οίλεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ, που παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ |
|-----------------|---|
| 706 | «ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΙΛΙΟΝ (ΜΕΣΩ Λ. ΑΝ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ)» |
| 700 | «ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ) - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)» |
| 24 | «ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)» |

και πραγματοποιούν στάση: ΓΗΠΕΔΟ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ: 360135).

Από τη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - μεταξύ ΜΕΓΑΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ και ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ - διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΑ, που παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ |
|-----------------|---|
| 24 | «ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)» |

και πραγματοποιεί στάση: ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ: 360150)

Ως εκ τούτου, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ σύμφωνα με το αρ. 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως:

Λάβει απόφαση για την έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης με επενεργούμενη φάση πεζών (κλήση φάσης) στη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, μεταξύ των Ο.Τ. 684- 685 και 687 (περιοχή Παλατιανής, πλησίον Αθλητικού Κέντρου Παλατιανής).»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την εγκατάσταση και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης με επενεργούμενη φάση πεζών (κλήση φάσης) στη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, μεταξύ των Ο.Τ. 684- 685 και 687 (περιοχή Παλατιανής, πλησίον Αθλητικού Κέντρου Παλατιανής), όπως αναλυτικά ανωτέρω αναφέρεται.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ