

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ****6^η Τακτική Συνεδρίαση Επιτροπής****Ποιότητας Ζωής την 25.05.2023****(Αριθμ. πρωτ.: 39716/30.05.2023)**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε σε Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση στο Δημαρχιακό Μέγαρο, σήμερα την **25^η Μαΐου 2023**, ημέρα **Πέμπτη** και **ώρα 09.45 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 37299/19.05.2023 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 19.05.2023.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ,

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

1. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Αντιπρόεδρος της Ε.Π.Ζ

2. ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Μέλος της Ε.Π.Ζ

3. ΓΚΙΟΚΑ – ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, Δ.Σ.

« «

4. ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

5. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Δ.Σ.

Αν. Μέλος της Ε.Π.Ζ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ

2. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

« «

3. ΠΑΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Δ.Σ.

« «

4. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

« «

ΑΠΟΦΑΣΗ - 015-

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **2^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης για έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης με επενεργούμενη φάση πεζών (κλήση φάσης), μεταξύ των Ο.Τ. 684 – 685 και 687 στη Λεωφ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (περιοχής Παλατιανής).

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 38153/24.05.2023 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σχετ.: 1) Τα Παραδοτέα Α' & Β' της Υπηρεσίας «Συλλογή, αξιοποίηση, επεξεργασία & τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου»

2) Η με αριθ. πρωτ.: 24023/30.03.2023 Αίτηση

3) Η με αριθ. πρωτ.: 24025/30.03.2023 Αίτηση

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Άρθρο 52: «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
2. Το Άρθρο 34: «Στάση και Στάθμευση» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020, ΦΕΚ 30Α/12-2-2020).
3. Την υπ' Αριθμ. Δ13/ο/1372 Απόφαση ΥΠΟΜΕ (ΦΕΚ 85/Β/23-1-2018) – Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών
4. Την υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/07.12.2022) – Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
5. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/ΟΙΚ/2372/Φ.131/19 – «Έγκριση του Τεχνικού Κανονισμού για τον Καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για συσκευές αφής πεζών και τη χρήση τους σε φωτεινούς σηματοδότες».
6. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (Έκδοση 2001).
7. Την υπ' αριθ.: 240/2020 Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής - Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης

1. Σκοπός – Λειτουργική Κατάταξη οδού

Σκοπός της παρούσας εισήγησης είναι η αναγκαιότητα εγκατάστασης πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών με επενεργούμενη φάση πεζών στη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, μεταξύ των Ο.Τ. 684-685 και 687, ώστε να εναλλάσσεται η προτεραιότητα ανάμεσα στα οχήματα και στους πεζούς.

Πίνακας 1: Λειτουργική Κατάταξη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (μεταξύ Π. ΙΓΝΑΤΙΟΥ και ΛΕΩΦ.ΘΗΒΩΝ) βάσει Τεύχους 1 ΟΜΟΕ – ΑΚΟΔ (Έκδοση 2001)

Κατηγορία οδού	Χαρακτηρισμός οδού	Χαρακτηριστικά επιφάνειας κυκλοφορίας	Είδος οχημάτων	Επιτρεπόμενη ταχύτητα [km/h]
Γ ΙΙΙ	Αστική Αρτηρία	Διαχωρισμένη	γεν. (οχήματα παντός είδους)	≤ 50 (≤ 70)

Για την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας της ως άνω πρότασης δημιουργίας διάβασης πεζών εξετάστηκαν τα κριτήρια της υπ' αριθ. 240/2020 Απόφασης της Περιφέρειας Αττικής και διαπιστώθηκε ότι πληρούνται τα κάτωθι κριτήρια:

Κριτήριο 1: Κυκλοφοριακός φόρτος δώρου

Όταν ο κύριος λόγος για τον οποίο εξετάζεται η εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης είναι ο αυξημένος

κυκλοφοριακός φόρτος (επί της κυρίας οδού), **τότε εάν για οποιοσδήποτε συνεχόμενες 8 ώρες μιας τυπικής ημέρας ικανοποιείται τουλάχιστον ένα** από τα παρακάτω:

Ο αριθμός των οχημάτων ανά ώρα στην κύρια οδό υπερβαίνει τις αντίστοιχες τιμές της στήλης «100%» του πίνακα 1.1, ή

Ο αριθμός των οχημάτων ανά ώρα στην κύρια οδό υπερβαίνει τις αντίστοιχες τιμές της στήλης «100%» του πίνακα 1.2,

θεωρείται ότι πληρούται το Κριτήριο 1 για την εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης.

Σύμφωνα με τα παραδοτέα του σχετ. 1, για το συνεχές χρονικό διάστημα 8ώρου (07:00-15:00) μιας τυπικής ημέρας (Τρίτη 05/07/2022) ικανοποιούνται και τα δύο (2) υποκριτήρια (i), (ii).

Αρ. λωρίδων ανά πρόσβαση	Κύρια οδός (συνολικός φόρτος και των δύο προσβάσεων*)		
Κύρια οδός			100%
ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ		
≥ 2	07:00-08:00	1123 ≥	600 ⁽ⁱ⁾ , 900 ⁽ⁱⁱ⁾
	08:00-09:00	1249 ≥	600 ⁽ⁱ⁾ , 900 ⁽ⁱⁱ⁾
	09:00-10:00	1239 ≥	600 ⁽ⁱ⁾ , 900 ⁽ⁱⁱ⁾
	10:00-11:00	1087 ≥	600 ⁽ⁱ⁾ , 900 ⁽ⁱⁱ⁾
	11:00-12:00	1166 ≥	600 ⁽ⁱ⁾ , 900 ⁽ⁱⁱ⁾
	12:00-13:00	1162 ≥	600 ⁽ⁱ⁾ , 900 ⁽ⁱⁱ⁾
	13:00-14:00	1224 ≥	600 ⁽ⁱ⁾ , 900 ⁽ⁱⁱ⁾
	14:00-15:00	1232 ≥	600 ⁽ⁱ⁾ , 900 ⁽ⁱⁱ⁾

* ανά ώρα για οποιοσδήποτε συνεχόμενες 8 ώρες μιας τυπικής ημέρας

Κριτήριο 7: Φόρτοι πεζών

Τα κριτήρια με βάση τα οποία εξετάζεται το ενδεχόμενο εγκατάστασης φωτεινής διάβασης πεζών (είτε μόνο με οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση και αναλάμποντες σηματοδότες ενός πεδίου είτε πλήρως σηματοδοτούμενη, δηλαδή με οριζόντια-κατακόρυφη σήμανση και σηματοδότες οχημάτων τριών πεδίων και σηματοδότες πεζών 2 πεδίων), αλλά και η επιλογή της θέσης και του τύπου διάβασης, περιλαμβάνει δύο στάδια τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στις παραγράφους 4.1 και 4.2 του ΦΕΚ 85 Β' / 2018.

Το **πρώτο στάδιο** περιλαμβάνει επί τόπου αυτοψία και καταγραφή στοιχείων που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδεις λειτουργίες του οδικού δικτύου και το **δεύτερο στάδιο** συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων.

Πίνακας 3-1: Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων ελέγχου Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών (ΦΕΚ 85/Β' /23-01-2018)




Α' ΣΤΑΔΙΟ: ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΩΝ

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΟΥ	Αριθμός λωρίδων	2	
	ΠΛΕΥΡΑ Ο.Τ.	684-685	687
	Πλάτος οδοστρώματος (μ.)	6,6	6,8
	Πλάτος πεζοδρομίων	2,15	1,65
	Υπαρξη μεσαίας/ κεντρικής νησίδας	ΝΑΙ	
ΣΗΜΕΙΑ	Σχολεία	ΝΑΙ	
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ- ΕΛΞΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ	Εμπορικό κέντρο	ΟΧΙ	
	Αθλητικά κέντρα	ΝΑΙ	
	Νοσοκομεία	ΟΧΙ	
ΣΤΑΣΕΙΣ ΜΜΜ	ΠΛΕΥΡΑ Ο.Τ.	684-685	687
	Κωδ. στάσης	360135	360150
	Όνομασία στάσης	ΓΗΠΕΔΟ	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
	Έξυπνη στάση	ΟΧΙ	ΟΧΙ
	Στέγαστρο	ΟΧΙ	ΟΧΙ
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	βλ. Σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης διάβασης		
ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ	Πεζών (έλεγχος διερχόμενης κυκλοφορίας οχημάτων)	•	
	Οδηγών (έλεγχος ύπαρξης > 50μ. από το σημείο αλλαγής της πεζοδιάβασης και της χρήσης της οριζόντιας χάραξης της οδού (καμπύλη)	από διερχόμενους πεζούς)	
	Εντοπισμός εμποδίων (διαφημιστικές πινακίδες, άλλοι εξοπλισμός της οδού, ύψος και πύκνωση θάμνων και δέντρων)	Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων στο ρεύμα καθόδου της οδού, ύψος και πύκνωση θάμνων και δέντρων) ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ προς ΛΕΩΦ. ΘΗΒΩΝ	
		ΜΕΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΕΥΑΓΓ. ΛΙΟΣΗ
	Απόσταση από πεζοδιάβαση (μ.)	10	25

ΚΑΘΕΤΕΣ ΟΔΟΙ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ		Ορατότητα που παρέχεται στους οδηγούς οι οποίοι βγαίνουν από τις οδούς αυτές	[Οι οδηγοί εισέρχονται στη ΜΕΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ]
ΠΑΡΟΔΙΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΙΛΙΟΥ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ (σε απόσταση > 5,0μ.)	
ΥΠΑΡΞΗ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΩΝ 100 μ.		ΟΧΙ (ύπαρξη σηματοδοτούμενης διάβασης στη θέση: ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ σε απόσταση >100μ.)	
ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ		βλ. Σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης διάβασης	
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ		ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ	
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΥΦΛΩΝ		ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ	


2. Συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση

Από τη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – μεταξύ ΙΣΙΔΩΡΑΣ και ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΛΙΟΣΗ – διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ, που παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ
 706	«ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΙΛΙΟΝ (ΜΕΣΩ Λ. ΑΝ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ)»
 700	«ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ) - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»
 24	«ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

και πραγματοποιούν στάση: ΓΗΠΕΔΟ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ: 360135).

Από τη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – μεταξύ ΜΕΓΑΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ και ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ – διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΑ, που παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ
 24	«ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

και πραγματοποιεί στάση: ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ: 360150)

Ως εκ τούτου, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ σύμφωνα με το αρ. 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως:

Λάβει απόφαση για την έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης με επενεργούμενη φάση πεζών (κλήση φάσης) στη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, μεταξύ των Ο.Τ. 684- 685 και 687 (περιοχή Παλατιανής, πλησίον Αθλητικού Κέντρου Παλατιανής).»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Έχουσα υπόψη την ανωτέρω εισήγηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

A. Εγκρίνει την εγκατάσταση και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης με επενεργούμενη φάση πεζών (κλήση φάσης) στη ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, μεταξύ των Ο.Τ. 684- 685 και 687 (περιοχή Παλατιανής, πλησίον Αθλητικού Κέντρου Παλατιανής), όπως αναλυτικά ανωτέρω αναφέρεται.

B. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Τα Μέλη

Φερεντίνος Γ., Φραγκάκης Γ.,

Γκιόκα – Λιόση Σ.,

Κουμαραδιδός Γ., Βασιλόπουλος Δ.

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ