

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ****9^η Τακτική Συνεδρίαση Επιτροπής****Ποιότητας Ζωής την 25.07.2023****(Αριθμ. πρωτ.: 57332/25.07.2023)**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε σε Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση στο Δημαρχιακό Μέγαρο, σήμερα την **25^η Ιουλίου 2023**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 09.45 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 56376/21.07.2023 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 21.07.2023.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ,

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

1. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Αντιπρόεδρος της Ε.Π.Ζ

2. ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Μέλος της Ε.Π.Ζ

3. ΓΚΙΟΚΑ – ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, Δ.Σ

« «

4. ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

5. ΓΚΙΩΝΗ ΕΥΛΑΛΙΑ, Δ.Σ.

Αν. Μέλος της Ε.Π.Ζ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ

2. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

« «

3. ΠΑΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Δ.Σ.

« «

4. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

« «

ΑΠΟΦΑΣΗ - 023-

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **1^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης για την έγκριση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ιλίου.

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 56861/24.07.2023 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 73 και 74 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,
2. Τα άρθρα 76 και 77 του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της

οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 133/Α'/2018), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

3. Το άρθρο 121 παρ. 10 του Ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την
4. προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 129/Α'/2021),
5. Την υπ. αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 Υ.Α. «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» (ΦΕΚ 5553/Β'/30-11-2021),
6. Την υπ. αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697/28-12-2022 εγκύκλιο με τίτλο: «Ερμηνευτική εγκύκλιος ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών σύνταξης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»»,

Σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Σε συνέχεια του υπό σημείο 3) σχετικού, οι Δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι πρωτεύουσες Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί Δήμοι, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 8 του άρθρου 119 του Ν. 4759/2020 (Α' 245), εκπονούν υποχρεωτικά έως και την 31η.12.2022 πρόγραμμα καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων, καλούμενο ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων

καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021). Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Σε αυτό το πλαίσιο και σε συνέχεια της υπ. αρ. 2479/27-04-2022 (ΑΔΑ: ΨΑΑΒ46Ψ844- Μ41) Πρόσκλησης υποβολής προτάσεων «Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» στον Άξονα Προτεραιότητας 2 (Α.Π. 2) «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος: «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» 2022 του Πράσινου Ταμείου, ο Δήμος Ιλίου υπέβαλε την υπ. αρ. 3115/2022 αίτηση προς το Πράσινο Ταμείο με τίτλο «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Ιλίου» σε συνέχεια της υπ. αρ. 34378/11-5-2022 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής με αρ. 153/2022 (ΑΔΑ: 617ΞΩΕΒ-19Ψ).

Με την υπ. αρ. 240.3.1/2022 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: 9ΨΘΤ46Ψ844-97Δ), ο Δήμος Ιλίου εντάχθηκε ως προσωρινός δικαιούχος στον Άξονα Προτεραιότητας 2 (Α.Π.2): «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2022 της δράσης «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)» και έως του ποσού των 74.400,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), προκειμένου να προβεί στην κατάρτιση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) από εξωτερικό συνεργάτη με τη διαδικασία ανάθεσης παροχής υπηρεσιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Με το υπ. αρ. 94322/21-12-2022 έγγραφο (ΚΗΜΔΗΣ: 22PROC011876443 2022-12-22) και κατόπιν της διενεργηθείσας έρευνας αγοράς, ο Δήμος Ιλίου απηύθυνε πρόσκληση στην εταιρεία «LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.» για την υποβολή προσφοράς για την εκπόνηση της υπηρεσίας «Παροχή Υπηρεσιών για την δράση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στον Δήμο Ιλίου» και υπέγραψε το υπ. αρ. 1243/9-1-2023 συμφωνητικό (ΚΗΜΔΗΣ: 23ΣΥΜΝ011958557 2023-01-09) για την «Παροχή Υπηρεσιών για την δράση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στον Δήμο Ιλίου».

Σύμφωνα με το ανωτέρω συμφωνητικό, ο ανάδοχος υπέβαλε στο Δήμο Ιλίου το Παραδοτέο Π.1.-ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ στις 4/4/2023 (αρ. πρωτ. εισερχομένου: 25723/4-4-2023) και στις 5/5/2023 επικαιροποιημένη και συμπληρωμένη έκδοση αυτού (αρ. πρωτ. εισερχομένου: 33355/5-5-2023) και το Παραδοτέο Π.2.-ΠΡΟΤΑΣΗ στις 7/7/2023 (αρ. πρωτ. εισερχομένου: 51868/7-7-2023) και στις 20/7/2023 το Παραδοτέο Π.2.-ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ (αρ. πρωτ. εισερχομένου: 55622/20-7-2023) όπως επικαιροποιήθηκε και

συμπληρώθηκε μετά τη διεξαγωγή της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στον Δήμο Ιλίου. Ακολούθως, η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εξέδωσε την υπ.αρ. 56226/21-7-2023 βεβαίωση παραλαβής των παραδοτέων της σύμβασης.

Ειδικότερα το Παραδοτέο **Π.1.-ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ** περιλαμβάνει τα δεδομένα και τα στοιχεία από υφιστάμενες μελέτες που άπτονται του αντικειμένου ενός Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), όπως πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ., στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ., κ.λπ., και στοιχεία από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ) και από σχετικές έρευνες, ώστε να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση, όπως ενδεικτικά:

-Τον πληθυσμό και τις ηλικιακές ομάδες της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) ή πολεοδομικής ενότητας,

-Την ιχνηλάτηση σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/ γένεσης μετακινήσεων,

-Την αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών σε κατάλληλες κλίσεις σε επιλεγμένα σημεία χωροθέτησης σημείου παρέμβασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, <1.50μ, 1.50 - 2.10μ., 2.10-3.00μ., >3.00μ.).

Στο Π.1. περιλαμβάνεται:

α) Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

β) Χάρτες με:

- Υπό διαμόρφωση κοινόχρηστους χώρους
- Υφιστάμενους κοινόχρηστους χώρους (οδικό δίκτυο, πεζόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομοι, πλατείες, διαβάσεις κ.λ.π.)
- Χώρους διαφυγής για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης
- Χώρους εκτόνωσης ατόμων με αναπηρία
- Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ
- Δημοτικούς Χώρους στάθμευσης (υπαίθριους & στεγασμένους)

- Υφιστάμενους και μελλοντικούς ποδηλατόδρομους
- Στάσεις και σταθμούς ΜΜΜ
- Δομές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
- Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες
- Κτήρια γραφείων
- Περιοχές με καταστήματα και εστίαση
- Σχολεία κλπ.

Το Παραδοτέο **Π.2.-ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ** περιλαμβάνει:

Α) Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας

Β) Χάρτες με:

- Προτεινόμενες εναλλακτικές διαδρομές
- Προτεινόμενες παρεμβάσεις σε κάθε διαδρομή
- Σημεία εισόδων – εξόδων δημόσιων κτηρίων που απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμα
- Προτεινόμενες οδεύσεις διαφυγής προς τα ορισμένα σημεία καταφυγής
- Προτεινόμενους κοινόχρηστους χώρους που είναι σημεία εκτόνωσης ΑμεΑ ως σημεία καταφυγής σε περίπτωση ανάγκης
- Προτεινόμενους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους ως σημεία προσωρινής περίθαλψης
- Στοιχεία αστικού εξοπλισμού για την εξασφάλιση προσβασιμότητας
- Χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση απαραίτητων μελετών και υλοποίηση έργου

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

Γ) Αποτελέσματα διαβούλευσης του Σ.Α.Π. με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς.

Για την εξασφάλιση του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος ο Δήμος Ιλίου έθεσε σε δημόσια διαβούλευσης το προτεινόμενο Σ.Α.Π. από τις 30/6 έως τις 14/7 για την υποδοχή σχολίων και παρατηρήσεων από πολίτες και φορείς.

Οι προτάσεις που κατατέθηκαν στο πλαίσιο της διαβούλευσης λήφθηκαν υπόψη στην εκπόνηση του Παραδοτέου **Π.2.-ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ** και προτάθηκε να συμπεριληφθούν στο

σχεδιασμό του Δήμου μετά την υλοποίηση του προτεινόμενου από το Σ.Α.Π. Δικτύου Προσβασιμότητας.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε όπως αποφασίσετε:

Την έγκριση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ιλίου, το οποίο περιλαμβάνει τα παρακάτω παραδοτέα:

- Π.1: Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης
- Π.2: Πρόταση και Διαβούλευση»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Έχουσα υπόψη την ανωτέρω εισήγηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ιλίου, το οποίο περιλαμβάνει τα παρακάτω παραδοτέα:

- Π.1: Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης
- Π.2: Πρόταση και Διαβούλευση

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Τα Μέλη

Φερεντίνος Γ., Φραγκάκης Γ.,

Γκιόκα – Λιόση Σ.,

Κουμαραδιός Γ., Γκιώνη Ε.

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ