



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 20^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 184/2023

Αριθμ. Πρωτ.: 68803/12.09.2023

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης για την εφαρμογή κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στην οδό Πατρόκλου (από την οδό Πριάμου έως την οδό Μενελάου) και κυκλοφοριακής οργάνωσης των υφιστάμενων πεζοδρόμων του εμπορικού κέντρου του Δήμου Ιλίου

Σήμερα την **6^η Σεπτεμβρίου 2023** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση**, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου του **Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών και Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ»** σύμφωνα την εγκύκλιο με αριθμ. 375 του ΥΠ.ΕΣ. (Α.Π.: 39167/02.06.2022) και με το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023 και ύστερα από την υπ' αριθμ. 65655/01.09.2023 πρόσκληση του Προέδρου κ. Χαραλαμπίδου Ιωάννη, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 01.09.2023

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ – ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗ-ΨΥΛΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΓΚΙΟΚΑ-ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΚΙΩΝΗ ΕΥΛΑΛΙΑ, ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΠΑΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ ΟΛΓΑ, ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ, ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ ΧΡΥΣΑΝΘΗ, ΜΥΓΔΑΛΗ ΣΟΦΙΑ & ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα 33, ο Πρόεδρος κ. Χαραλαμπίδης Ιωάννης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αλεβίζου Ανδριάντα & Γκόγκος Κ. αποχώρησαν από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διατάξεως και μέχρι πέρας της.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χαραλαμπίδης Ιωάννης εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για την εφαρμογή κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στην οδό Πατρόκλου (από την οδό Πριάμου έως την οδό Μενελάου) και κυκλοφοριακής οργάνωσης των υφιστάμενων πεζοδρομών του εμπορικού κέντρου του Δήμου Ιλίου.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 025/2023 ΑΕΠΖ (με ΑΔΑ: ΡΨ83ΩΕΒ-140) & το 66178/04.09.2023 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Α. Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Τα Άρθρα 52 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει),
3. Την υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Υ.Α. «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
4. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)»,
5. Τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 1α4 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
6. Το με αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.- οικ./ 2696/ Φ. 252/ 18.05.2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του ΥΠΟΜΕ - *Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας*
7. Τον χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο (<200 ΜΕΑ ανά ώρα) που έχει καταγραφεί ακόμα και σε ώρα αιχμής στο εν λόγω τμήμα, στοιχείο που επιτρέπει την παρέμβαση χωρίς να επιβαρύνει την κυκλοφορία στην ευρύτερη περιοχή και,

Β. Αποβλέποντας:

8. στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και την ανάκτηση του δημόσιου χώρου, μέσω της αναβάθμισης και της επέκτασης του δικτύου κίνησης των πεζών και των ποδηλάτων,

9. στην αναβάθμιση του αστικού τοπίου στο κέντρο του Δήμου Ιλίου με γνώμονα τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του με όρους ασφάλειας- προσβασιμότητας για όλους και αισθητικής,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της ανάπλασης της οδού Πατρόκλου από την οδό Πριάμου έως την οδό Μενελάου, με όρους κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήπιας κυκλοφορίας και διαχείρισης στάθμευσης (Σενάριο 2 του συν.1), σε συνδυασμό με συμπληρωματικές παρεμβάσεις στους υφιστάμενους γειτονικούς πεζόδρομους του εμπορικού κέντρου του Ιλίου (συν.1), ως εξής:

1. ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

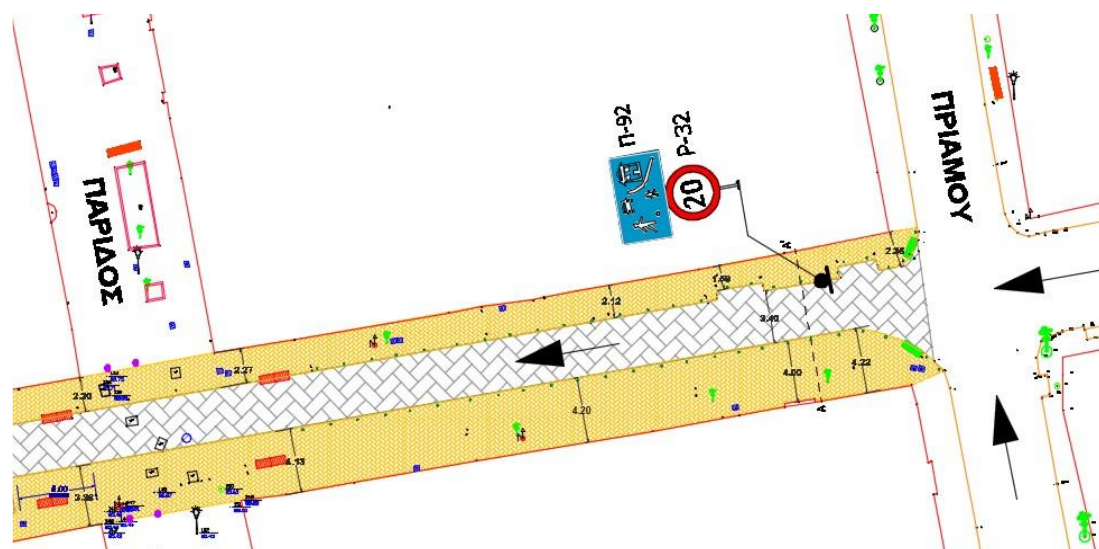
1.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ (8 ΘΕΣΕΙΣ)

Συγκεκριμένα, στο πρώτο τμήμα (από την οδό Πριάμου έως την οδό Πάριδος) και στο τελευταίο τμήμα (από την οδό Αίαντος έως την οδό Μενελάου) της περιοχής μελέτης προβλέπεται πλήρης διαμόρφωση έκκεντρης οδού ήπιας κυκλοφορίας με πλάτος 3,40 μέτρα και με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων που συνεπάγεται απαγόρευση της στάθμευσης στις δυο παρειές. Στο κεντρικό τμήμα (από Πάριδος έως Αίαντος) δημιουργούνται κατάλληλες εσοχές για περιορισμένη επιτρεπόμενη στάθμευση 8 θέσεων (εκ των οποίων η μία θέση αφορά θεσμοθετημένη θέση ΑΜΕΑ), ενώ προβλέπεται και χώρος για στάθμευση 4 δικύκλων.

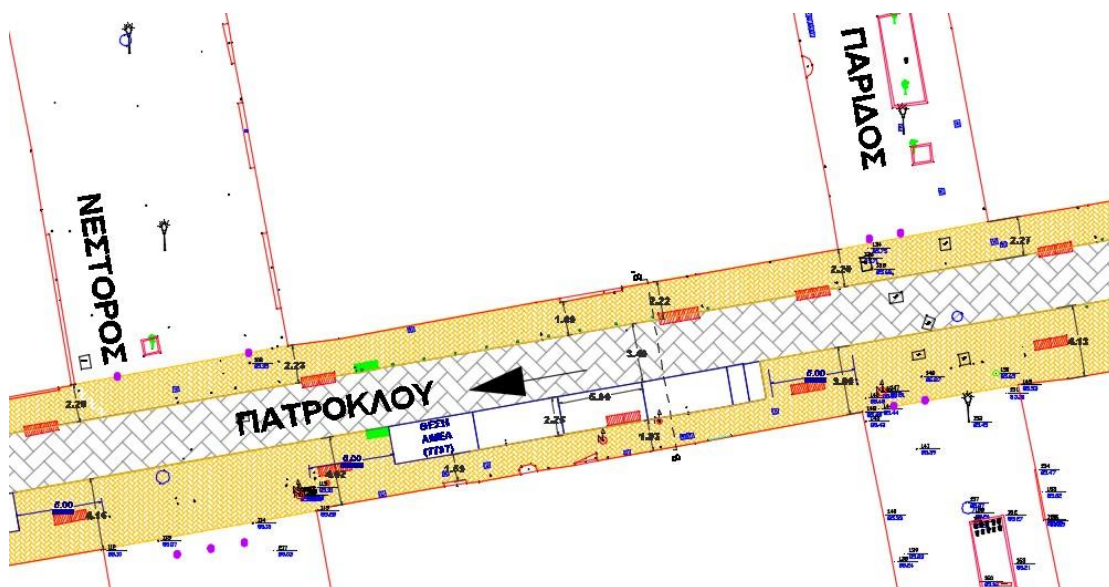
Γενικότερα υιοθετείται μια **ολιστική προσέγγιση**, με τα εξής χαρακτηριστικά σημεία: Χρήση κυβόλιθων επί της οδού για τον ευκρινή διαχωρισμό από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και αρχιτεκτονική τους διαμόρφωση
- Μειωμένο όριο ταχύτητας σε 20 km/h στο εν λόγω τμήμα

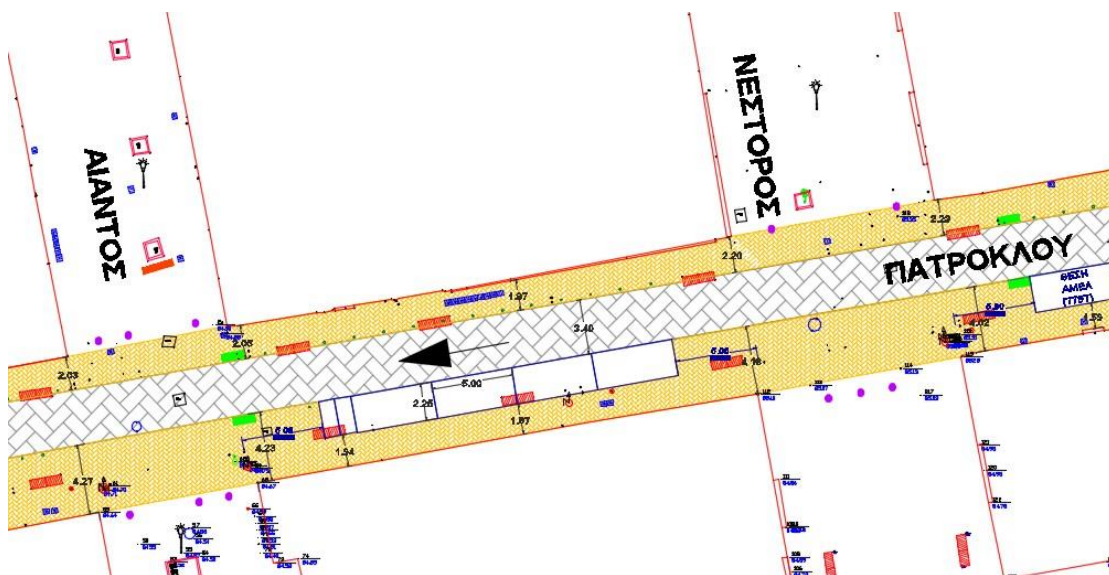
Ακολουθούν χαρακτηριστικά σχέδια της πρότασης.



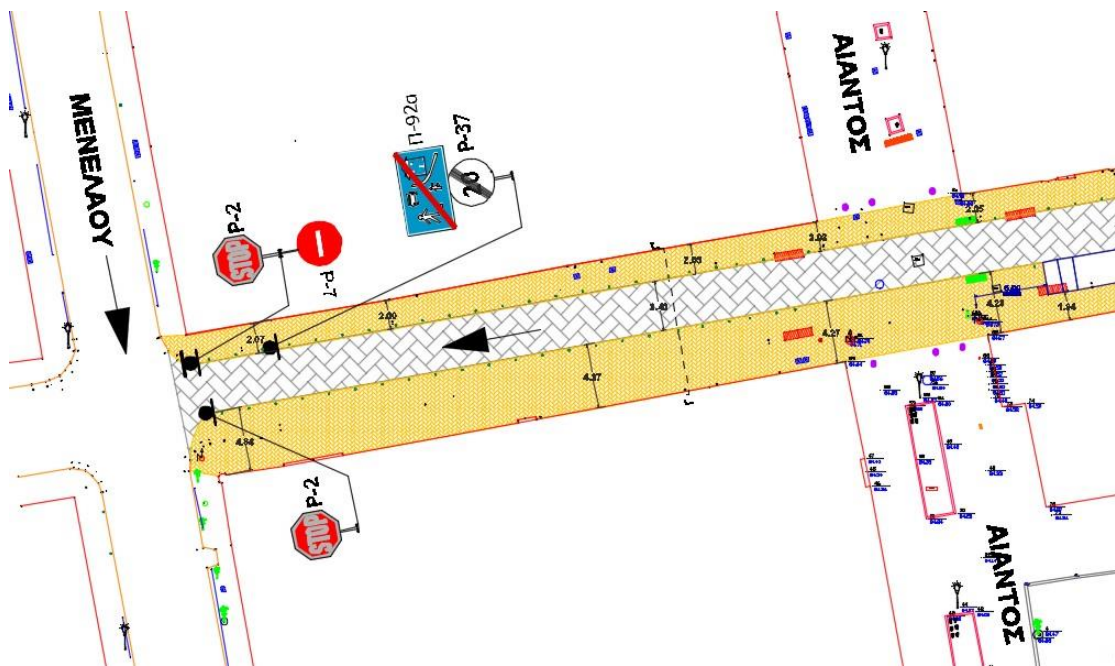
Σχ. 1 Κάτοψη Πατρόκλου από Πριάμου έως Πάριδος



Σχ. 2 Κάτοψη Πατρόκλου από Πάριδος έως Νέστορος

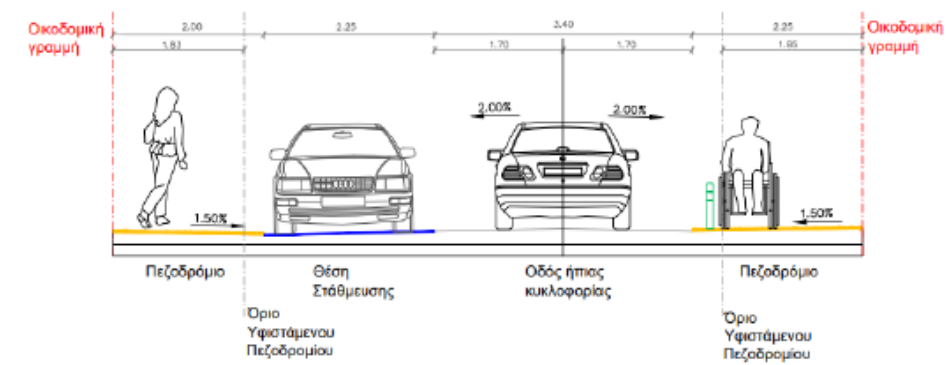


Σχ. 3 Κάτοψη Πατρόκλου από Νέστορος έως Αίαντος



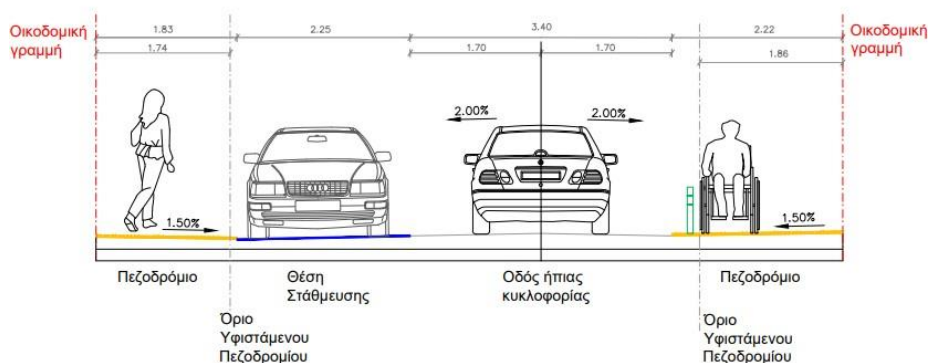
Σχ. 4 Κάτοψη Πατρόκλου από Αίαντος έως Μενελάου

ΔΙΑΤΟΜΗ Α—Α'
ΚΛ. 1:100



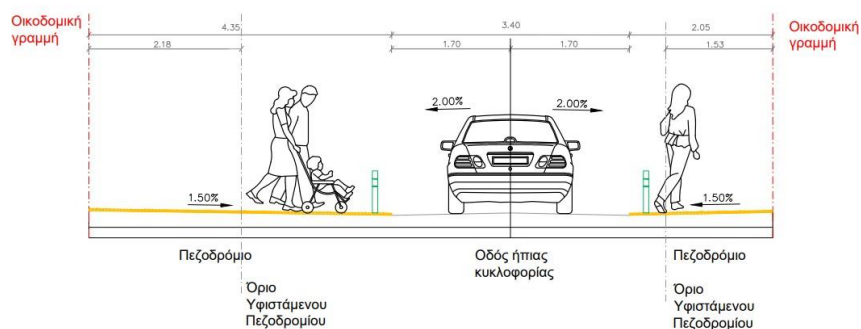
Σχ. 5

ΔΙΑΤΟΜΗ Β-Β'
ΚΛ. 1:100



Σχ. 6

ΔΙΑΤΟΜΗ Γ-Γ'
ΚΛ. 1:100



Σχ. 7

ΠΙΝ.1 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Οδικό Τμήμα		Θέσεις Στάθμευσης		Πλάτος Πεζοδρομίου μ.ο.		Συνολικό μήκος ελεύθερης βάδισης
Από	Έως	για ΙΧ	για μοτο	δεξιά	αριστερά	
Πριάμου	Πάριδος	0	0	2.14	4.20	46.00
Πάριδος	Νέστορος	3 & 1 ΑΜΕΑ (7797)	2	2.17	4.20 / 1.80	10.40 με με πλάτος 4.20 μ. 22.00 με με πλάτος 1.80 μ.
Νέστορος	Αίαντος	4	2	2.00	4.20 / 1.90	10.00 με με πλάτος 4.20 μ. 22.00 με με πλάτος 1.90 μ.
Αίαντος	Μενελάου	0	0	2.05	4.34	45.50

1.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Συγκεκριμένα αφορά τους εξής πεζοδρόμους:

- Οδό Αίαντος από οδό Έκτορος έως οδό Πρωτεσιλάου

- Οδό Πάριδος από οδό Έκτορος έως οδό Πρωτεσιλάου
- Οδό Νέστορος από οδό Φιλοκτήτου έως οδό Μανάκη

Προτείνεται για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παρεμπόδισης προσβασιμότητας στους υπό μελέτη πεζοδρόμους, να προστεθούν μεταλλικά κολωνάκια αφαιρούμενα ή βυθιζόμενα, ώστε να επιτρέπεται ελεγχόμενα η διέλευση οχημάτων άμεσης βοήθειας και τροφοδοσίας καταστημάτων, όπως περιγράφεται στη μελέτη (συν.1).»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την ανάπλαση της οδού Πατρόκλου από την οδό Πριάμου έως την οδό Μενελάου, με όρους κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήπιας κυκλοφορίας και διαχείρισης στάθμευσης (Σενάριο 2 του συν.1), σε συνδυασμό με συμπληρωματικές παρεμβάσεις στους υφιστάμενους γειτονικούς πεζόδρομους του εμπορικού κέντρου του Ιλίου (συν.1), ως εξής:

1. ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

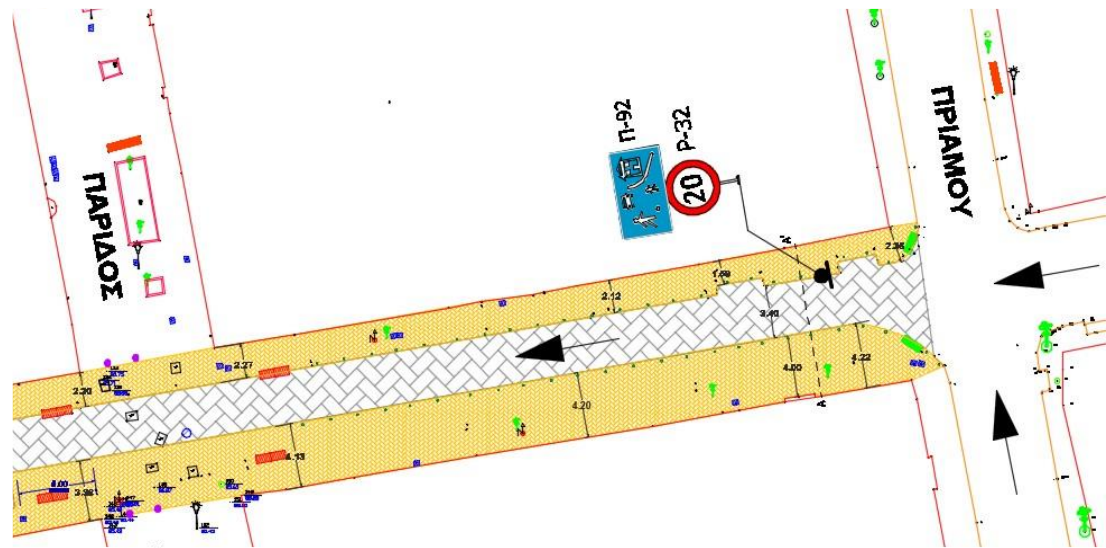
1.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ (8 ΘΕΣΕΙΣ)

Συγκεκριμένα, στο πρώτο τμήμα (από την οδό Πριάμου έως την οδό Πάριδος) και στο τελευταίο τμήμα (από την οδό Αίαντος έως την οδό Μενελάου) της περιοχής μελέτης προβλέπεται πλήρης διαμόρφωση έκκεντρης οδού ήπιας κυκλοφορίας με πλάτος 3,40 μέτρα και με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων που συνεπάγεται απαγόρευση της στάθμευσης στις δυο παρειές. Στο κεντρικό τμήμα (από Πάριδος έως Αίαντος) δημιουργούνται κατάλληλες εσοχές για περιορισμένη επιτρεπόμενη στάθμευση 8 θέσεων (εκ των οποίων η μία θέση αφορά θεσμοθετημένη θέση ΑΜΕΑ), ενώ προβλέπεται και χώρος για στάθμευση 4 δικύκλων.

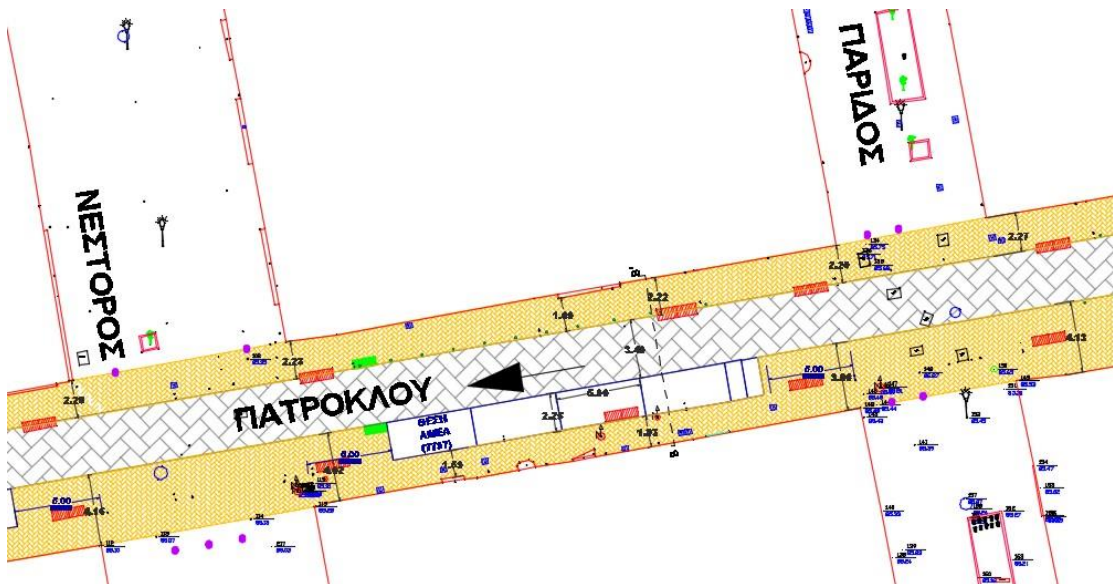
Γενικότερα υιοθετείται μια **ολιστική προσέγγιση**, με τα εξής χαρακτηριστικά σημεία: Χρήση κυβόλιθων επί της οδού για τον ευκρινή διαχωρισμό από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και αρχιτεκτονική τους διαμόρφωση
- Μειωμένο όριο ταχύτητας σε 20 km/h στο εν λόγω τμήμα

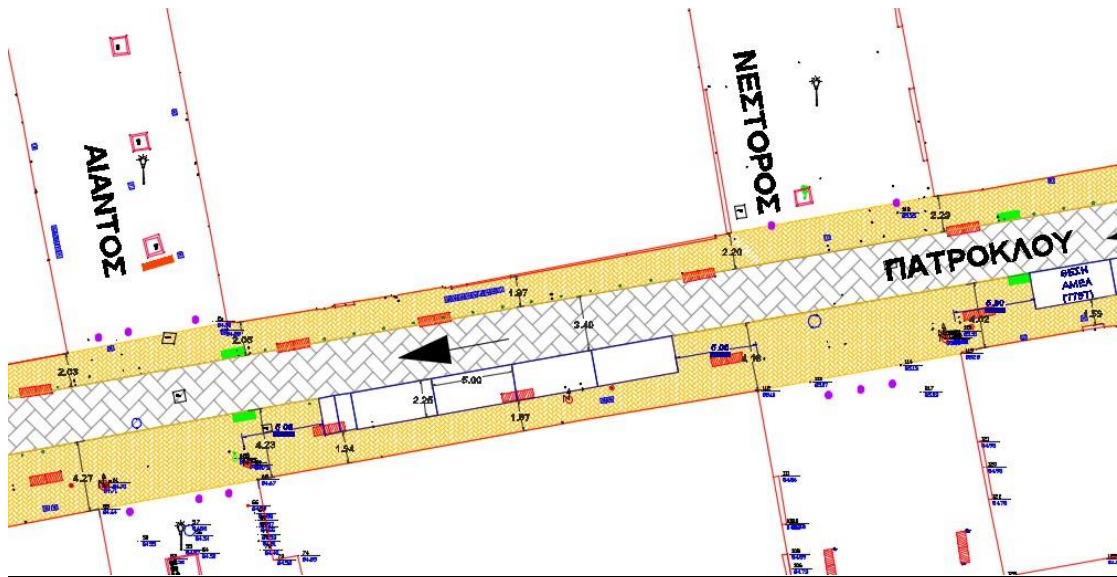
Ακολουθούν χαρακτηριστικά σχέδια της πρότασης.



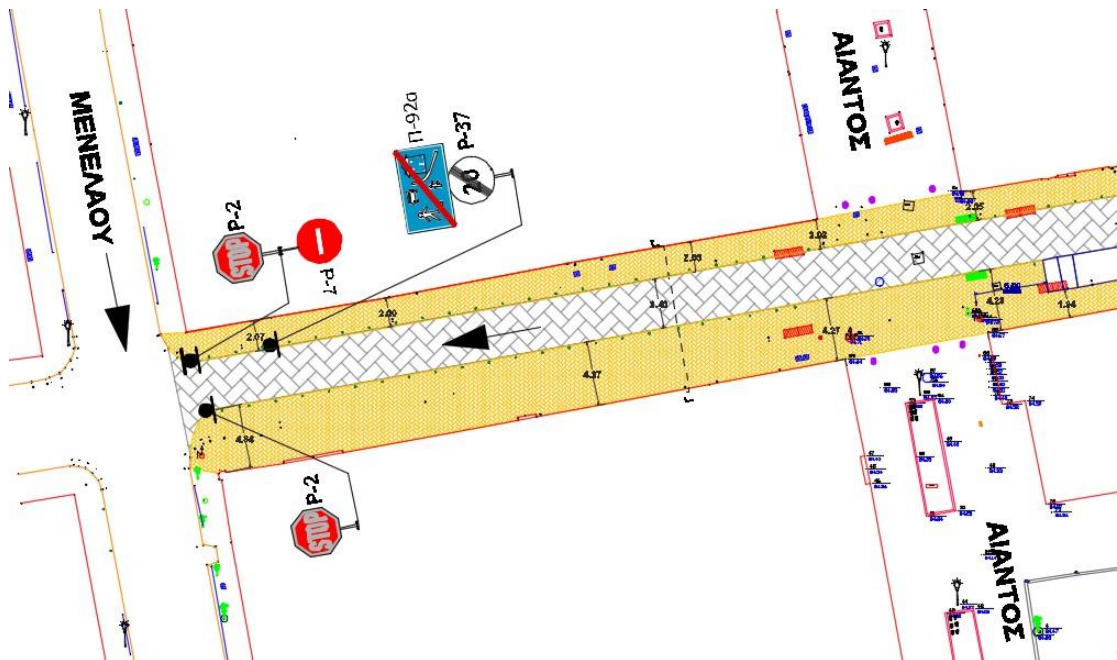
Σχ. 8 Κάτοψη Πατρόκλου από Πριάμου έως Πάριδος



Σχ. 9 Κάτοψη Πατρόκλου από Πάριδος έως Νέστορος

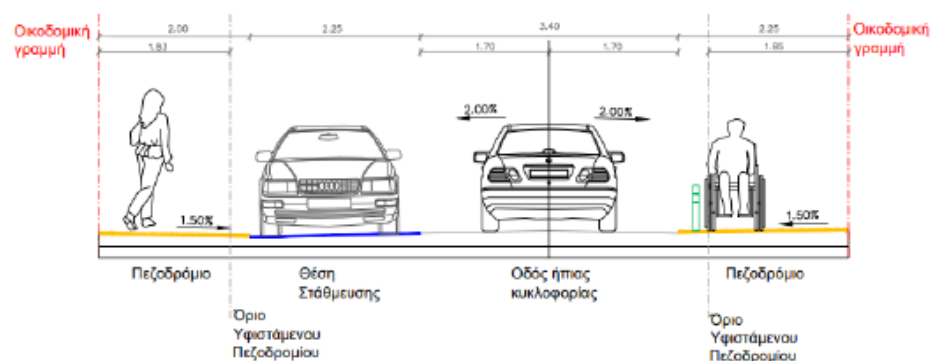


Σχ. 10 Κάτοψη Πατρόκλου από Νέστορος έως Αίαντος



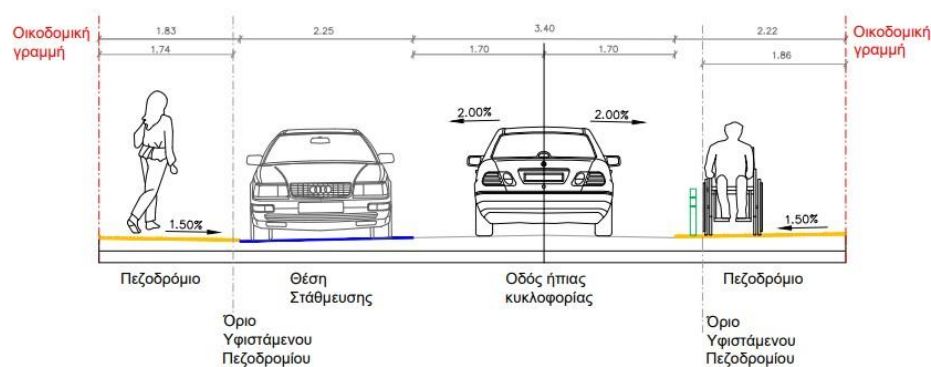
Σχ. 11 Κάτοψη Πατρόκλου από Αίαντος έως Μενελάου

ΔΙΑΤΟΜΗ Α-Α'
ΚΛ. 1:100

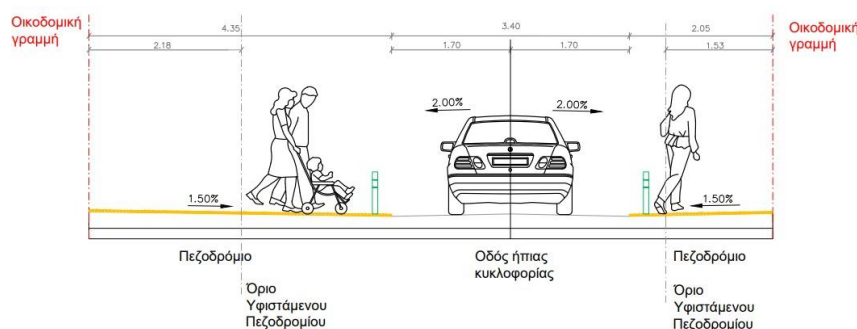


Σχ. 12

ΔΙΑΤΟΜΗ Β-Β'
ΚΛ. 1:100



Σχ. 13

ΔΙΑΤΟΜΗ Γ-Γ'
ΚΛ. 1:100

Σχ. 14

ΠΙΝ.1 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Οδικό Τμήμα		Θέσεις Στάθμευσης		Πλάτος Πεζοδρομίου μ.ο.		Συνολικό μήκος ελεύθερης βάδισης
Από	Έως	για ΙΧ	για μοτο	δεξιά	αριστερά	
Πριάμου	Πάριδος	0	0	2.14	4.20	46.00
Πάριδος	Νέστορος	3 & 1 ΑΜΕΑ (7797)	2	2.17	4.20 / 1.80	10.40 με με πλάτος 4.20 μ. 22.00 με με πλάτος 1.80 μ.
Νέστορος	Αίαντος	4	2	2.00	4.20 / 1.90	10.00 με με πλάτος 4.20 μ. 22.00 με με πλάτος 1.90 μ.
Αίαντος	Μενελάου	0	0	2.05	4.34	45.50

1.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Συγκεκριμένα αφορά τους εξής πεζοδρόμους:

- Οδό Αίαντος από οδό Έκτορος έως οδό Πρωτεσιλάου
- Οδό Πάριδος από οδό Έκτορος έως οδό Πρωτεσιλάου
- Οδό Νέστορος από οδό Φιλοκτήτου έως οδό Μανάκη

Προτείνεται για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παρεμπόδισης προσβασιμότητας στους υπό μελέτη πεζοδρόμους, να προστεθούν μεταλλικά κολωνάκια αφαιρούμενα ή βυθιζόμενα, ώστε να επιτρέπεται ελεγχόμενα η διέλευση οχημάτων άμεσης βοήθειας και τροφοδοσίας καταστημάτων, όπως περιγράφεται στη μελέτη (συν.1).

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ