

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ****11^η Τακτική Συνεδρίαση Επιτροπής****Ποιότητας Ζωής την 06.09.2023****(Αριθμ. πρωτ.: 67479/07.09.2023)**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε σε Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση στην Αίθουσα Συσκέψεων του **Δημαρχιακού Μεγάρου «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ»**, σήμερα την **6^η Σεπτεμβρίου 2023**, ημέρα **Τετάρτη** και **ώρα 09.45 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 65654/01.09.2023 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 01.09.2023.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ,

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

1. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Αντιπρόεδρος της Ε.Π.Ζ

2. ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Μέλος της Ε.Π.Ζ

3. ΓΚΙΟΚΑ – ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, Δ.Σ

« «

4. ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

5. ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ

2. ΠΑΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Δ.Σ.

« «

3. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ, Δ.Σ.

« «

ΑΠΟΦΑΣΗ - 025-

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **1^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης για την εφαρμογή κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στην οδό Πατρόκλου (από την οδό Πριάμου έως την οδό Μενελάου) και κυκλοφοριακής οργάνωσης των υφιστάμενων πεζοδρόμων του εμπορικού κέντρου του Δήμου Ιλίου.

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 66178/04.09.2023 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Α. Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Τα Άρθρα 52 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει),

3. Την υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Υ.Α. «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
4. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)»,
5. Τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 1α4 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
6. Το με αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.- οικ./ 2696/ Φ. 252/ 18.05.2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του ΥΠΟΜΕ - *Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας*
7. Τον χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο (<200 ΜΕΑ ανά ώρα) που έχει καταγραφεί ακόμα και σε ώρα αιχμής στο εν λόγω τμήμα, στοιχείο που επιτρέπει την παρέμβαση χωρίς να επιβαρύνει την κυκλοφορία στην ευρύτερη περιοχή και,

Β. Αποβλέποντας:

8. στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και την ανάκτηση του δημόσιου χώρου, μέσω της αναβάθμισης και της επέκτασης του δικτύου κίνησης των πεζών και των ποδηλάτων,
9. στην αναβάθμιση του αστικού τοπίου στο κέντρο του Δήμου Ιλίου με γνώμονα τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του με όρους ασφάλειας- προσβασιμότητας για όλους και αισθητικής,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της **ανάπλασης της οδού Πατρόκλου από την οδό Πριάμου έως την οδό Μενελάου**, με όρους κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήπιας κυκλοφορίας και διαχείρισης στάθμευσης (Σενάριο 2 του συν.1), σε συνδυασμό με **συμπληρωματικές παρεμβάσεις στους υφιστάμενους γειτονικούς πεζόδρομους** του εμπορικού κέντρου του Ιλίου (συν.1), ως εξής:

1. ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

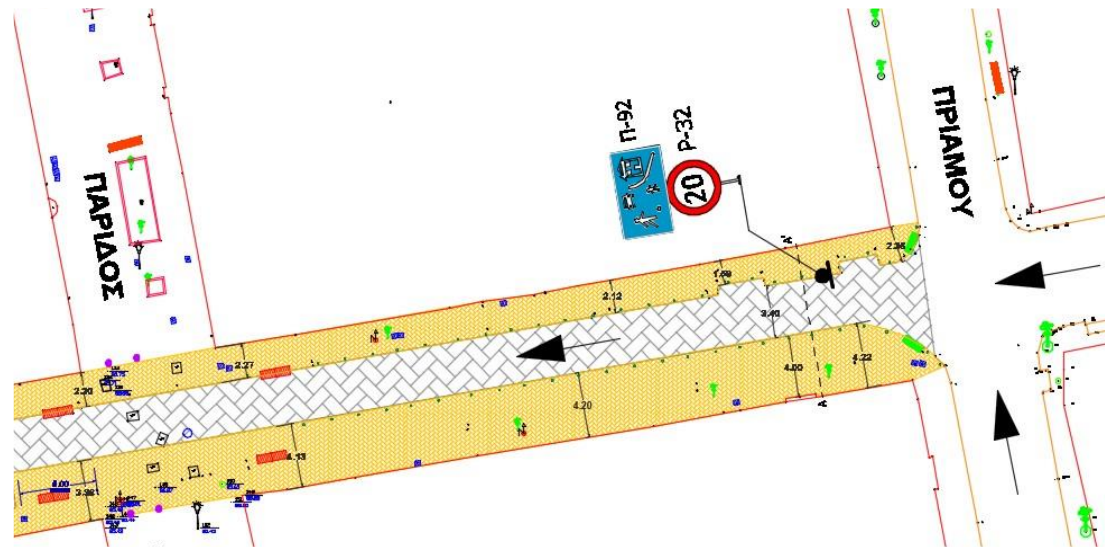
1.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ (8 ΘΕΣΕΙΣ)

Συγκεκριμένα, στο πρώτο τμήμα (από την οδό Πριάμου έως την οδό Πάριδος) και στο τελευταίο τμήμα (από την οδό Αίαντος έως την οδό Μενελάου) της περιοχής μελέτης προβλέπεται πλήρης διαμόρφωση έκκεντρης οδού ήπιας κυκλοφορίας με πλάτος 3,40 μέτρα και με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων που συνεπάγεται απαγόρευση της στάθμευσης στις δυο παρειές. Στο κεντρικό τμήμα (από Πάριδος έως Αίαντος) δημιουργούνται κατάλληλες εσοχές για περιορισμένη επιτρεπόμενη στάθμευση 8 θέσεων (εκ των οποίων η μία θέση αφορά θεσμοθετημένη θέση ΑΜΕΑ), ενώ προβλέπεται και χώρος για στάθμευση 4 δικύκλων.

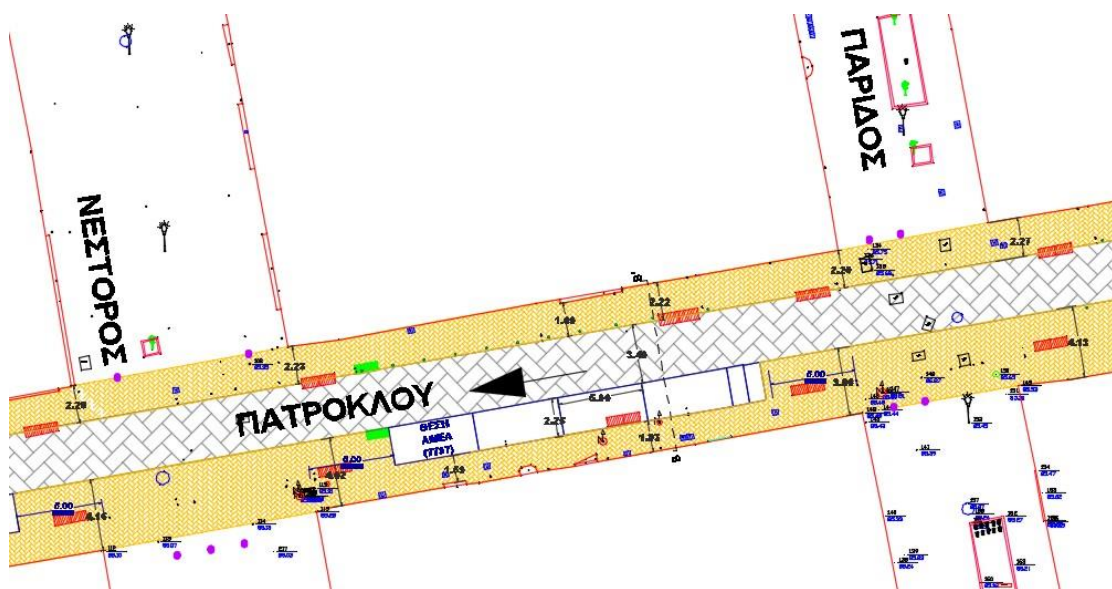
Γενικότερα υιοθετείται μια **ολιστική προσέγγιση**, με τα εξής χαρακτηριστικά σημεία: Χρήση κυβόλιθων επί της οδού για τον ευκρινή διαχωρισμό από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και αρχιτεκτονική τους διαμόρφωση
- Μειωμένο όριο ταχύτητας σε 20 km/h στο εν λόγω τμήμα

Ακολουθούν χαρακτηριστικά σχέδια της πρότασης.

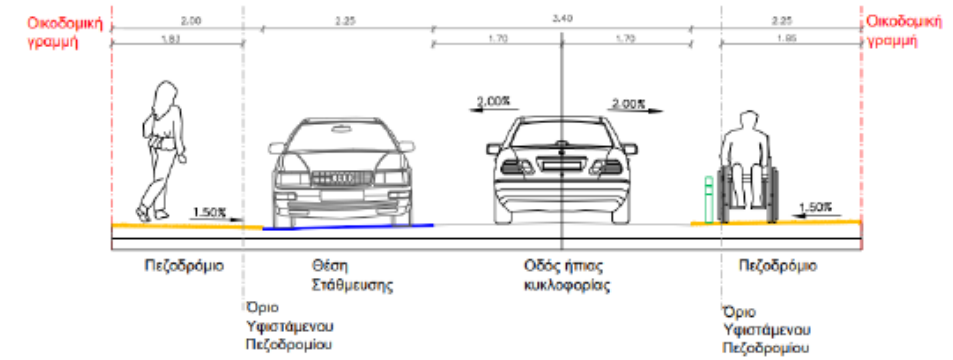


Σχ. 1 Κάτοψη Πατρόκλου από Πριάμου έως Πάριδος



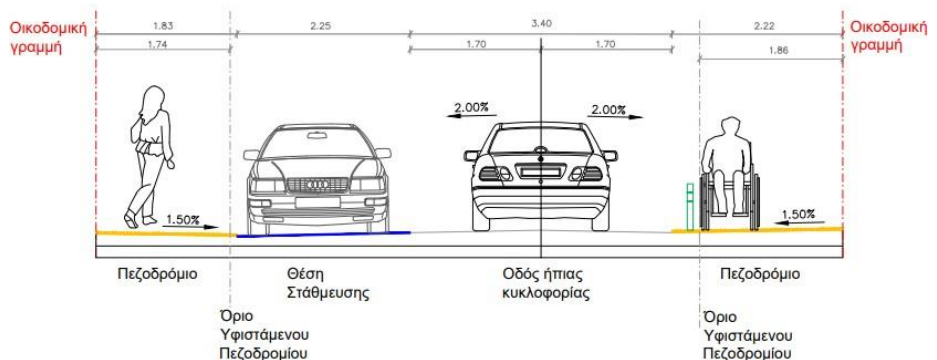
Σχ. 2 Κάτοψη Πατρόκλου από Πάριδος έως Νέστορος

ΔΙΑΤΟΜΗ Α-Α'
ΚΛ. 1:100

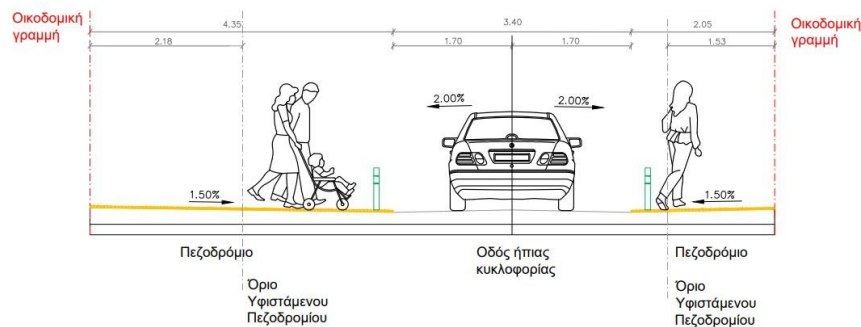


Σχ. 5

ΔΙΑΤΟΜΗ Β-Β'
ΚΛ. 1:100



Σχ. 6

ΔΙΑΤΟΜΗ Γ-Γ'
ΚΛ. 1:100

Σχ. 7

ΠΙΝ.1 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Οδικό Τμήμα		Θέσεις Στάθμευσης		Πλάτος Πεζοδρομίου μ.ο.		Συνολικό μήκος ελεύθερης βάδισης
Από	Έως	για ΙΧ	για μοτο	δεξιά	αριστερά	
Πριάμου	Πάριδος	0	0	2.14	4.20	46.00
Πάριδος	Νέστορος	3 & 1 ΑΜΕΑ (7797)	2	2.17	4.20 / 1.80	10.40 με με πλάτος 4.20 μ. 22.00 με με πλάτος 1.80 μ.
Νέστορος	Αίαντος	4	2	2.00	4.20 / 1.90	10.00 με με πλάτος 4.20 μ. 22.00 με με πλάτος 1.90 μ.
Αίαντος	Μενελάου	0	0	2.05	4.34	45.50

1.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Συγκεκριμένα αφορά τους εξής πεζοδρόμους:

- Οδό Αίαντος από οδό Έκτορος έως οδό Πρωτεσιλάου
- Οδό Πάριδος από οδό Έκτορος έως οδό Πρωτεσιλάου
- Οδό Νέστορος από οδό Φιλοκτήτου έως οδό Μανάκη

Προτείνεται για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παρεμπόδισης προσβασιμότητας στους υπό μελέτη πεζοδρόμους, να προστεθούν μεταλλικά κολωνάκια αφαιρούμενα ή βυθιζόμενα, ώστε να επιτρέπεται ελεγχόμενα η διέλευση οχημάτων άμεσης βοήθειας και τροφοδοσίας καταστημάτων, όπως περιγράφεται στη μελέτη (συν.1).»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Έχουσα υπόψη την ανωτέρω εισήγηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α. Εγκρίνει την **ανάπλαση της οδού Πατρόκλου από την οδό Πριάμου έως την οδό Μενελάου**, με όρους κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήπιας κυκλοφορίας και διαχείρισης στάθμευσης

(Σενάριο 2 του συν.1), σε συνδυασμό με **συμπληρωματικές παρεμβάσεις στους υφιστάμενους γειτονικούς πεζόδρομους** του εμπορικού κέντρου του Ιλίου (συν.1), ως εξής:

1. ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

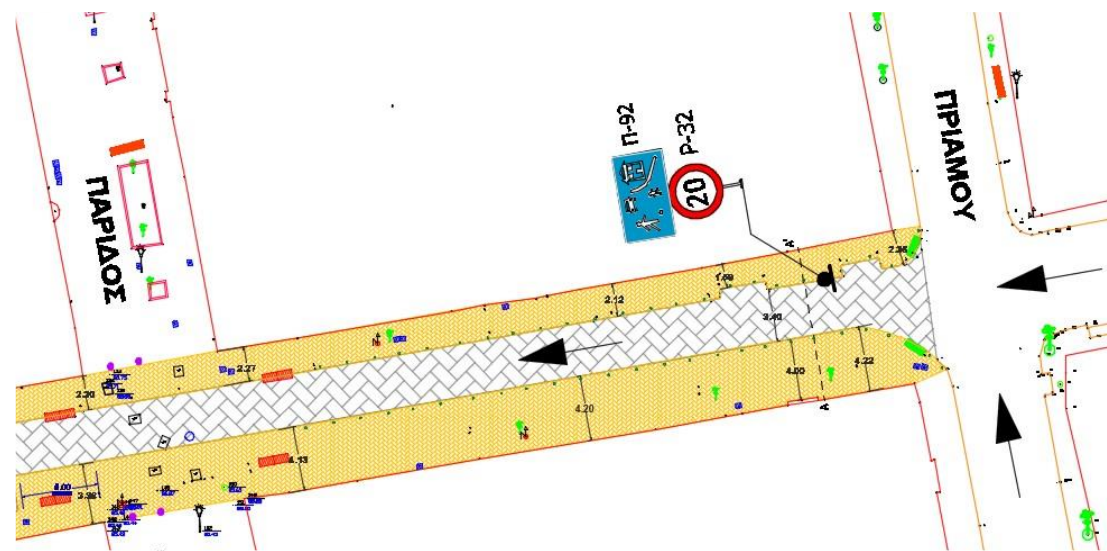
1.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ (8 ΘΕΣΕΙΣ)

Συγκεκριμένα, στο πρώτο τμήμα (από την οδό Πριάμου έως την οδό Πάριδος) και στο τελευταίο τμήμα (από την οδό Αίαντος έως την οδό Μενελάου) της περιοχής μελέτης προβλέπεται πλήρης διαμόρφωση έκκεντρης οδού ήπιας κυκλοφορίας με πλάτος 3,40 μέτρα και με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων που συνεπάγεται απαγόρευση της στάθμευσης στις δυο παρειές. Στο κεντρικό τμήμα (από Πάριδος έως Αίαντος) δημιουργούνται κατάλληλες εσοχές για περιορισμένη επιτρεπόμενη στάθμευση 8 θέσεων (εκ των οποίων η μία θέση αφορά θεσμοθετημένη θέση ΑΜΕΑ), ενώ προβλέπεται και χώρος για στάθμευση 4 δικύκλων.

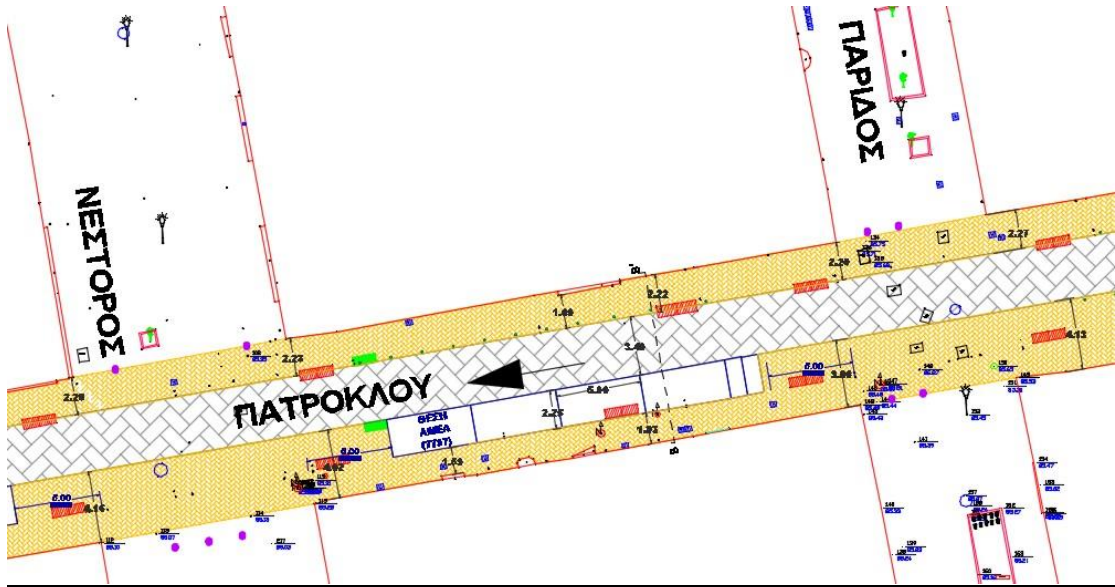
Γενικότερα υιοθετείται μια **ολιστική προσέγγιση**, με τα εξής χαρακτηριστικά σημεία: Χρήση κυβόλιθων επί της οδού για τον ευκρινή διαχωρισμό από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και αρχιτεκτονική τους διαμόρφωση
- Μειωμένο όριο ταχύτητας σε 20 km/h στο εν λόγω τμήμα

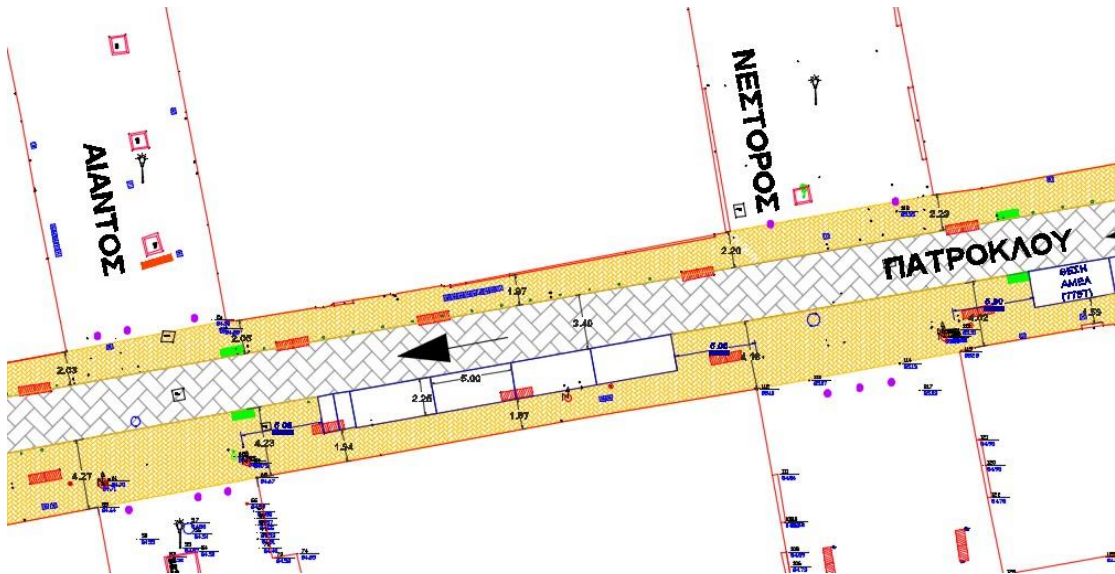
Ακολουθούν χαρακτηριστικά σχέδια της πρότασης.



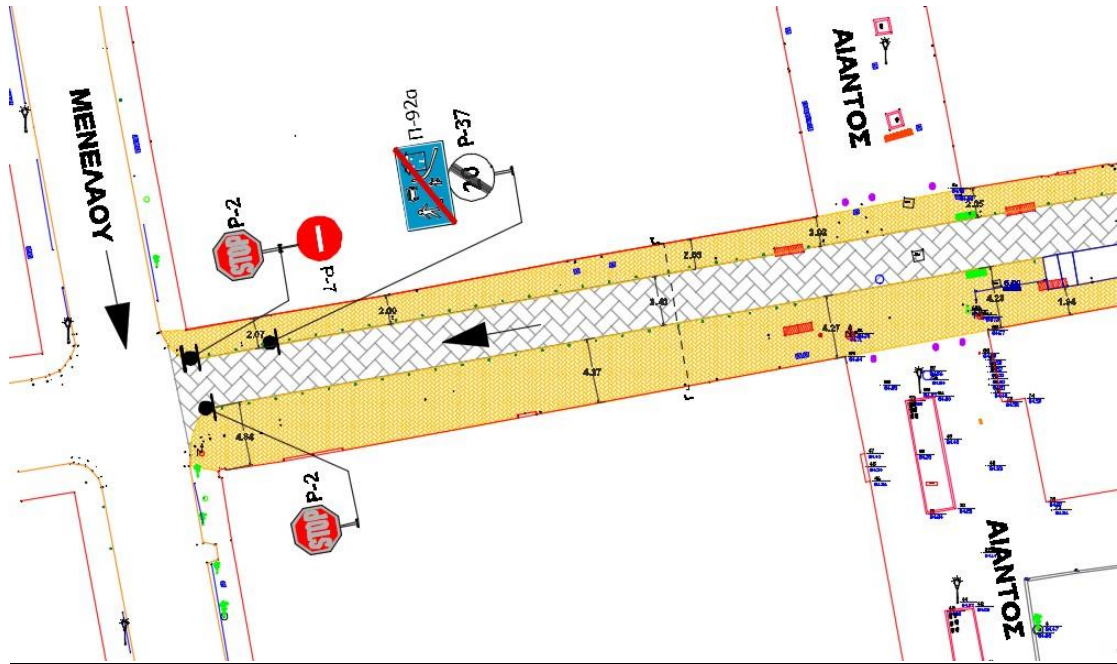
Σχ. 8 Κάτοψη Πατρόκλου από Πριάμου έως Πάριδος



Σχ. 9 Κάτοψη Πατρόκλου από Πάριδος έως Νέστορος

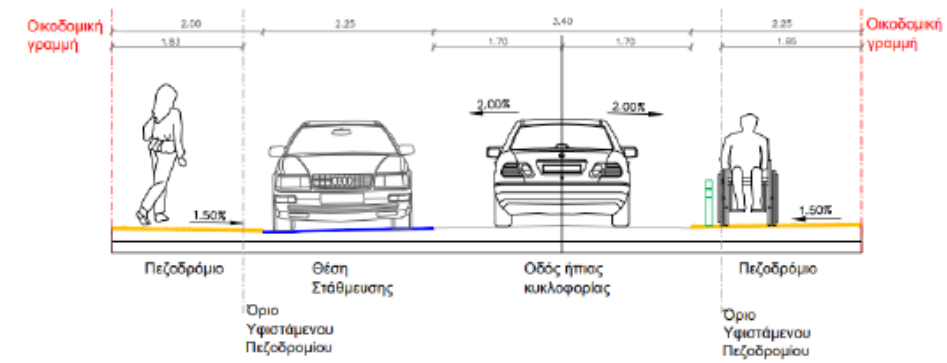


Σχ. 10 Κάτοψη Πατρόκλου από Νέστορος έως Αίαντος



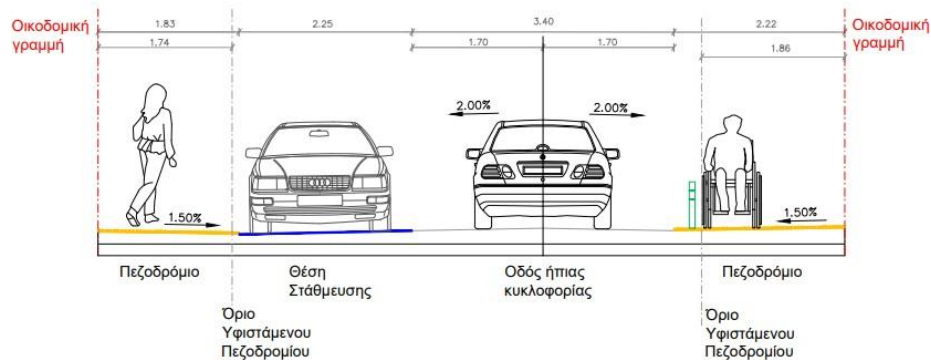
Σχ. 11 Κάτοψη Πατρόκλου από Αίαντος έως Μενελάου

ΔΙΑΤΟΜΗ Α-Α'
ΚΛ 1:100



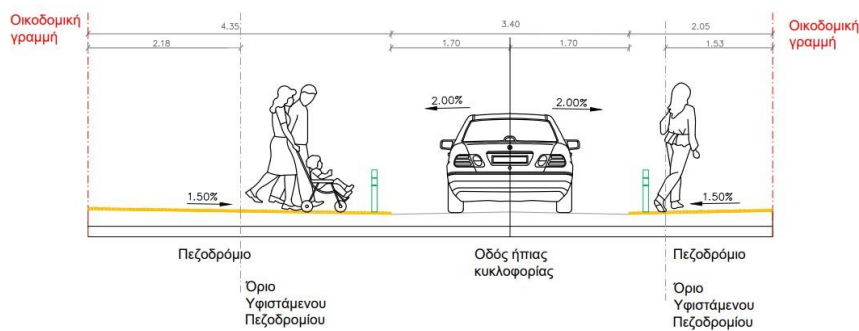
Σχ. 12

ΔΙΑΤΟΜΗ Β-Β'
ΚΛ. 1:100



Σχ. 13

ΔΙΑΤΟΜΗ Γ-Γ'
ΚΛ. 1:100



Σχ. 14

ΠΙΝ.1 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Οδικό Τμήμα		Θέσεις Στάθμευσης		Πλάτος Πεζοδρομίου μ.ο.		Συνολικό μήκος ελεύθερης βάδισης
Από	Έως	για ΙΧ	για μοτο	δεξιά	αριστερά	
Πριάμου	Πάριδος	0	0	2.14	4.20	46.00
Πάριδος	Νέστορος	3 & 1 ΑΜΕΑ (7797)	2	2.17	4.20 / 1.80	10.40 με με πλάτος 4.20 μ. 22.00 με με πλάτος 1.80 μ.
Νέστορος	Αίαντος	4	2	2.00	4.20 / 1.90	10.00 με με πλάτος 4.20 μ. 22.00 με με πλάτος 1.90 μ.
Αίαντος	Μενελάου	0	0	2.05	4.34	45.50

1.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Συγκεκριμένα αφορά τους εξής πεζοδρόμους:

- Οδός Αίαντος από οδό Έκτορος έως οδό Πρωτεσιλάου
- Οδός Πάριδος από οδό Έκτορος έως οδό Πρωτεσιλάου
- Οδός Νέστορος από οδό Φιλοκλήτου έως οδό Μανάκη

Προτείνεται για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παρεμπόδισης προσβασιμότητας στους υπό μελέτη πεζοδρόμους, να προστεθούν μεταλλικά κολωνάκια αφαιρούμενα ή βυθιζόμενα, ώστε να επιτρέπεται ελεγχόμενα η διέλευση οχημάτων άμεσης βοήθειας και τροφοδοσίας καταστημάτων, όπως περιγράφεται στη μελέτη (συν.1).

Β. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Τα Μέλη

Φερεντίνος Γ., Φραγκάκης Γ.,

Γκιόκα – Λιόση Σ.,

Κουμαραδιδός Γ., Ανδρέου Γ.

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ