



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154, 213.20.30.167

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr, sxpolis@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΙΑΜΟΥ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ) ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ.

ΣΧΕΤ.:

- 1) Τα Παραδοτέα Α' & Β' της Υπηρεσίας «Συλλογή, αξιοποίηση, επεξεργασία & τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφ ορους κόμβους του Δήμου» - Μελέτη σκοπιμότητας για την αμφιδρόμηση της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ (σχετικά 1.1 έως 1.4)
- 2) Το με αριθ.: 29502/04.04.2023 Αίτημα (Κ.Σ.Ο.)
- 3) Το με αριθ. πρωτ.: 44937/17.06.2022 Αίτημα κατοίκων της οδού ΚΥΘΗΡΩΝ
- 4) Το με αριθ. πρωτ.: 35462/24.04.2023 Αίτημα (Κ.Σ.Ο.)

ΕΙΣ'ΗΓΗΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ

Αντικείμενο της παρούσας εισήγησης – πρότασης κυκλοφορικής ρύθμισης, είναι η αμφιδρόμηση της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ, μεταξύ των οδών ΚΥΘΗΡΩΝ και ΜΕΛΕΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, προκειμένου να αποφορτιστούν κυκλοφοριακά οι οδοί ΚΥΘΗΡΩΝ και ΑΙΑΚΟΥ και να βελτιωθεί - αναβαθμιστεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας στην οδό ΠΡΙΑΜΟΥ.

Στόχος είναι:

- α) Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής του επιπέδου εξυπηρέτησης και ασφάλειας των μετακινήσεων των κατοίκων
- β) Η βέλτιστη και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων & πεζών επί των τοπικών οδών (αποσυμφόρηση των κάθετων & κλάδων κλάδων-οδών).
- γ) Η επίτευξη της διαμπερούς κυκλοφορίας, δηλαδή της ανόδου και της καθόδου προς και από την ΛΕΩΦ. ΘΗΒΩΝ, ενώ όσο η οδός ΠΡΙΑΜΟΥ είναι μονής κατεύθυνσης & επιτρέπεται μόνο η κάθοδος προς τη ΛΕΩΦ. ΘΗΒΩΝ.

2. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η αμφιδρόμηση της οδού διέπεται από το παρακάτω νομικό πλαίσιο:

- 1) Το Άρθρο 52: «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- 2) Το Άρθρο 34: «Στάση και Στάθμευση» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020, ΦΕΚ 30Α/12-2-2020)

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Α. Σύμφωνα με την υφιστάμενη διατομή της οδού **ΠΡΙΑΜΟΥ**, διενεργείται μονόδρομη κίνηση σε οδόστρωμα ιδιαίτερα διευρυμένου πλάτους (8,10μ.-11,30μ.). Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με το ότι έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων οδών, δημιουργεί συνθήκες ανάπτυξης υψηλών ταχυτήτων, με αποτέλεσμα να παραβιάζεται η πινακίδα του ορίου ταχύτητας (30 χλμ./ώρα) μετά την οδό Αετόπετρας. Οι συγκεκριμένες συνθήκες προκαλούν μειωμένη οδική ασφάλεια τόσο για τους πεζούς, όσο και για τα οχήματα.

Β. Η αντίθετη κίνηση της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ διενεργείται μέσω της οδού **ΑΙΑΚΟΥ**, η οποία αποτελεί τοπική οδό περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής και βασική χρήση της την κατοικία. Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της οδού ΑΙΑΚΟΥ θα πρέπει να εφαρμόζονται ηπιότερες συνθήκες κυκλοφορίας και κατ' επέκταση χαμηλότερη όχληση. Με δεδομένο την αμφιδρόμηση της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ, μέρος του κυκλοφοριακού φόρτου που σήμερα διέρχεται από την οδό ΑΙΑΚΟΥ, θα μετατεθεί στην οδό ΠΡΙΑΜΟΥ, με αποτέλεσμα την αποφόρτισή της από σημαντικό όγκο οχημάτων.

Γ. Ο οδικός άξονας ΑΙΑΚΟΥ – ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, οριζοντιογραφικά, εκκινεί και καταλήγει στην οδό ΠΡΙΑΜΟΥ. Εξαιτίας των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονόδρομος με κατεύθυνση προς βόρεια) εξυπηρετεί την αντίθετη κατεύθυνση της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ. Με την προϋπόθεση αμφιδρόμησης της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ, όλη η διαμπερής κυκλοφορία θα εκτελείται μέσω αυτής με αποτέλεσμα την πλήρη αποφόρτιση της οδού ΑΙΑΚΟΥ από σημαντικό όγκο οχημάτων.

Δ. Μεταξύ των οδών ΠΡΙΑΜΟΥ και ΑΙΑΚΟΥ, έχουν διαμορφωθεί τρεις πεζόδρομοι (ΕΥΛΑΜΠΙΑΣ, ΠΟΝΤΙΟΚΡΗΤΩΝ και 3ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ). Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τον μειωτικό κυκλοφοριακό φόρτο της οδού ΑΙΑΚΟΥ, η οποία θα προκύψει μετά την αμφιδρόμηση της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ, ευνοεί την επέκταση ήπιων μέτρων κυκλοφορίας και τη βελτίωση οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες.

Ε. Οι λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ 701 και 705, από τη ΛΕΩΦ. ΘΗΒΩΝ, πραγματοποιούν ελιγμό μέσω των οδών ΠΡΙΑΜΟΥ → ΚΥΘΗΡΩΝ → ΑΙΑΚΟΥ, προκειμένου να εκτελεστεί η διαμπερής κίνηση, ενώ ταυτόχρονα διασχίζουν την οδό ΑΙΑΚΟΥ με τα χαρακτηριστικά αμιγούς κατοικίας που περιγράφηκαν παραπάνω. Με την προϋπόθεση της αμφιδρόμησης της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ, θα ήταν χρήσιμο να εξεταστεί η αναμόρφωση της διαδρομής των συγκεκριμένων λεωφορειακών γραμμών ώστε να εκτελούνται μέσω αυτής, **όταν ολοκληρωθεί και η πολεοδομική εφαρμογή της οδού Πριάμου κυρίως στο ύψος με την οδό Μελ. Βασιλείου –Θεσπρωτικού & Ιωαννίνων**, γεγονός που είναι ευνοϊκότερο τόσο για τους επιβάτες (διευκόλυνση εύρεσης στάσης, μείωση απόστασης βαδίσματος προς στάσεις) όσο και για την αύξηση επιβατικής κίνησης.

ΣΤ. Τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Πριάμου, όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, ευνοούν την στάθμευση βαρέων οχημάτων- λεωφορείων. Το γεγονός αυτό δημιουργεί συνθήκες μειωμένης οδικής ασφάλειας, εξαιτίας της δυσκολίας στην ορατότητα ελέγχου από τις κάθετες οδούς, καθώς και της ορατότητας για διάσχιση της οδού από πεζούς. Ταυτόχρονα, δημιουργεί συνθήκες οπτικής και περιβαλλοντικής όχλησης, υποβαθμίζοντας και αισθητικά τον οδικό άξονα. Με την πρόταση της αμφιδρόμησης, θα περιοριστεί ο χώρος για τη στάθμευση των βαρέων οχημάτων με αποτέλεσμα τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

3.1 ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η οδός ΠΡΙΑΜΟΥ χαρακτηρίζεται ως οδός σε περιοχή εντός σχεδίου (αστική) με βασική λειτουργία την πρόσβαση & παραμονή με υφιστάμενη ταχύτητα στο μεγαλύτερο τμήμα της $V \leq 50$ Km/h και ανήκει διοικητικά στον Δήμο Ιλίου. Σύμφωνα με την λειτουργική της κατάταξη κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία **ΔΙV**.

Η άμεσα επηρεαζόμενη από την αμφιδρόμηση της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ οδός, είναι ο οδικός άξονας ΑΙΑΚΟΥ – ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, που αναπτύσσεται παράλληλα της ΠΡΙΑΜΟΥ και είναι αντίθετης κατεύθυνσης. Σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου, η οδός ΑΙΑΚΟΥ κατατάσσεται στο τοπικό οδικό δίκτυο του δήμου και το τμήμα της οδού ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, από την οδό ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ έως την οδό ΠΡΙΑΜΟΥ, χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια οδός. Συνεπώς η οδός Αιακού σύμφωνα με την λειτουργική της κατάταξη κατά ΟΜΟΕ κατατάσσεται στην κατηγορία **ΔΙV**. Οι λοιπές οδοί είναι τοπικές οδοί & κατατάσσονται στην κατηγορία **ΕV & ΕΙV** (οι πεζόδρομοι).

3.1.1 ΟΔΟΣ ΠΡΙΑΜΟΥ

οδός Πριάμου ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και βασική χρήση της είναι η κατοικία. Ταυτόχρονα, κατά μήκος του εξεταζόμενου τμήματος υφίστανται ορισμένα εμπορικά καταστήματα, καφετέριες και ένα βενζινάδικο.

Η οδός Πριάμου διασχίζει τον Δήμο Ιλίου σε όλο το μήκος της, από τα όριά του με τον Δήμο Περιστερίου μέχρι τα όρια με τον Δήμο Καματερού με βασικό Κυκλοφοριακό άξονα «κατάτμησης» την Λεωφόρο Θηβών.

Το εξεταζόμενο τμήμα βρίσκεται βόρεια της Λ. Θηβών και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη Λεωφόρο Θηβών, στο τμήμα από την οδό Μελετίου Βασιλείου μέχρι το ύψος της οδού Κυθήρων. Το πλάτος του

οδοστρώματος κυμαίνεται από 8.13 μ. μέχρι 11.30 μ. και παρατηρείται στάθμευση βαρέων οχημάτων (Φωτογραφία 2.11) και λεωφορείων- πούλμαν, λόγω του ελεύθερου διαθέσιμου χώρου.

Σύμφωνα με την κατακόρυφη σήμανση στην οδό Πριάμου, το μέγιστο όριο ταχύτητας ορίζεται μετά από την οδό Αετόπετρας στα 30 km/h.

3.1.2 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΙΑΚΟΥ – ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Η οδός Αιακού σήμερα παραλαμβάνει τον φόρτο από την Λ. Θηβών και τον διοχετεύει στο εσωτερικό του Δήμου Ιλίου με κατεύθυνση προς βόρεια. Συγκεκριμένα, εξυπηρετεί τη διαμπερή κυκλοφορία καθώς τα οχήματα από τη Λ. Θηβών που εισέρχονται στο αμφίδρομο τμήμα της οδού Πριάμου και στη συνέχεια στην οδό Αιακού εκτελώντας τον ελιγμό όπως φαίνεται στην εικόνα 2.6 -Τεχνική Έκθεση Β παραδοτέου (σχετικού 1)- που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση.

Η οδός Αιακού ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου έχει λειτουργικό χαρακτήρα την πρόσβαση και την παραμονή των οχημάτων και κυρίαρχη χρήση της οδού είναι η κατοικία.



Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, είναι μονής κατεύθυνσης με περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (Φωτογραφία 2.15 -Τεχνική Έκθεση Β παραδοτέου (σχετικού 1)-), τα οποία επιτρέπουν οριακά μια λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων και στάθμευση από την μια πλευρά της οδού. Τόσο η γεωμετρία της όσο και ο χαρακτήρας της παραπέμπουν σε οδό χαμηλής όχλησης περιοχής κατοικίας και με την αμφιδρόμηση της οδού Πριάμου θα δημιουργούνταν ευνοϊκότερες συνθήκες καθώς θα περιοριζόταν η κυκλοφορία των οχημάτων.

3.1.3 ΚΑΘΕΤΕΣ ΟΔΟΙ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Οι κάθετες στην οδό Πριάμου **είναι όλοι τοπικές οδοί** και ειδικότερα, οι οδοί Ευλαμπίας, Ποντιοκρητών, 3ης Νοεμβρίου & Επικούρου είναι χαρακτηρισμένες ή λειτουργούν ως **πεζόδρομοι**.

3.2 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Από τις οδούς ΠΡΙΑΜΟΥ, ΑΙΑΚΟΥ και ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ, που παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ
 701	«ΚΑΜΑΤΕΡΟ-ΙΛΙΟΝ-ΣΤ.ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»
 705	«ΚΑΜΑΤΕΡΟ-ΙΛΙΟΝ-ΠΛ.ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΣΤ.ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)»

και πραγματοποιούν τις εξής στάσεις:

Στη κατεύθυνση: ΚΑΜΑΤΕΡΟ-ΙΛΙΟΝ-(ΣΤ.ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ ή ΠΛ.ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΣΤ.ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ)

Επί της οδού **ΠΡΙΑΜΟΥ**:

ΠΡΙΑΜΟΥ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ:360135)

ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ:360086)

Στη κατεύθυνση: ΣΤ.ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ-ΙΛΙΟΝ (ή ΠΛ.ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΙΛΙΟΝ)-ΚΑΜΑΤΕΡΟ

Επί της οδού **ΑΙΑΚΟΥ**:

ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ: 360060)

ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ (ΚΩΔ. ΟΑΣΑ: 360061)

3.3 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Βλέπε παρ. 3.1.1 (Επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων οδού Πριάμου), 3.2.1 (Επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων οδού Αιακού) - Τεχνική Έκθεση Β παραδοτέου (σχετικού 1).

3.4 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ

Στην παρούσα παράγραφο, υπολογίζονται τα μεγέθη κυκλοφοριακής ροής ώστε να διαμορφωθεί πλήρως το κυκλοφοριακό προφίλ της περιοχής, να εκτιμηθεί η μελλοντική κατάσταση και να αξιολογηθεί η πρόταση αμφιδρόμησης της οδού Πριάμου.

Ρυθμός Εξυπηρέτησης Βλέπε παρ. 3.1.3.α (Α) - Τεχνική Έκθεση Β παραδοτέου (σχετικού 1) &

Επίπεδο Εξυπηρέτησης Βλέπε παρ. 3.1.3.α (Β) - Τεχνική Έκθεση Β παραδοτέου (σχετικού 1)

3.5 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΡΙΑΜΟΥ-ΑΙΑΚΟΥ

Βλέπε παρ. 3.1.3 (Συμπεράσματα μετρήσεων σε θέσεις των οδών Πριάμου- Αιακού) - Τεχνική Έκθεση Β παραδοτέου (σχετικού 1).

4. ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ – ΕΚΘΕΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Βλέπε παρ. 3.2 (Εκτίμηση νέων κυκλοφοριακών δεδομένων) - Τεχνική Έκθεση Β παραδοτέου (σχετικού 1) &

Βλέπε παρ. 3.3 (Συμπεράσματα) - Τεχνική Έκθεση Β παραδοτέου (σχετικού 1)

5. ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

5.1 Γεωμετρική Αποτύπωση Εφαρμογή – Υφιστάμενη Κατάσταση

Για την κυκλοφοριακή μελέτη χρησιμοποιήθηκε τοπογραφικό υπόβαθρο που διαθέτει η Τ.Υ. (κλίμακας 1:500) με υλοποίηση του σχεδίου πόλης στο σημείο συμβολής των οδών Μελ. Βασιλείου & Πριάμου και επ' αυτού αρχικά έγινε ενημέρωση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Αποτυπώθηκε και διαστασιολογήθηκε η γεωμετρία του υφιστάμενου οδοστρώματος της οδού Πριάμου και των κάθετων κλάδων αυτής.

5.2 Κυκλοφοριακή μελέτη και πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους κόμβους με περισσότερες από τρεις συμβάλλουσες οδούς επί της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ, μεταξύ των οδών ΚΥΘΗΡΩΝ και ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ.

5.2.1 Κόμβος Πριάμου – Χαραυγής – Καματερού – Λ. Κατσώνη – Περσεφόνης (Σχέδιο Κ1)

Με κριτήριο τον έλεγχο των συμβαλλουσών κινήσεων με στόχο την καλύτερη ορατότητας αυτών (έλεγχος ορατότητας συμβάλλουσας κίνησης με γωνία $70^\circ < \gamma < 90^\circ$), προτείνεται για τον **συγκεκριμένο κόμβο**:

Α) Η κατασκευή νησίδας καθώς και η τροποποίηση των κρασπέδων την νησίδα πρασίνου του Κ.Χ. 2063Α στη συμβολή των οδών Καματερού & Πριάμου.

Β) Η πεζοδρόμηση του υφιστάμενου τμήματος περίπου 16 μ μεταξύ του Ο.Τ. 2063 & Κ.Χ. 2063Α.

Γ) Η μονοδρόμηση της οδού Καματερού από την οδό Πριάμου έως την οδό Ραδιοφωνίας με επιτρεπόμενη φορά από οδό Πριάμου προς την οδό Ραδιοφωνίας.

Δ) Η μονοδρόμηση της οδού Λαμπ. Κατσώνη από την οδό Πριάμου έως την οδό Αιακού με επιτρεπόμενη φορά από οδό Πριάμου προς την οδό Άνθιμου Γαζή.

Ε) Η μονοδρόμηση της οδού Περσεφόνης από την οδό Πριάμου έως την οδό Άνθιμου Γαζή με επιτρεπόμενη κίνηση από την οδό Πριάμου έως την οδό Αιακού.

5.2.2 Κόμβος Πριάμου – Νιόβης – Κρυσταλοπηγής – Ιεροπηγής - Ηρακλείου (Σχέδιο Κ2)

Με κριτήριο τον έλεγχο των συμβαλλουσών κινήσεων και στόχο την καλύτερη ορατότητα αυτών (έλεγχος ορατότητας συμβάλλουσας κίνησης με γωνία $70^\circ < \gamma < 90^\circ$), προτείνεται για τον **συγκεκριμένο κόμβο**:

Α) Η **έγκριση ως πεζοδρόμου (κυκλοφοριακά) της οδού Κρυσταλοπηγής** από οδό Νιόβης έως οδό Κιλκίς. Η οδός Κρυσταλοπηγής είναι πολεοδομικά χαρακτηρισμένη ως «πεζόδρομος» (Π.Δ/γμα ΦΕΚ 542/Δ/1978) και κατασκευασμένη σήμερα ως πεζόδρομος, αλλά δεν υπάρχει η σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (σήμανση). Συνεπώς προτείνεται εφαρμογή «ως οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών» (Ρ55):

Β) Η μονοδρόμηση της οδού **Ιεροπηγής** από οδό Πριάμου έως την οδό Κιλκίς. με επιτρεπόμενη φορά από οδό Κιλκίς έως την οδό Πριάμου.

Γ) Σύμφωνα με την σημερινή κυκλοφοριακή ρύθμιση *-της οδού Πριάμου ως μονόδρομος-* απαγορεύεται η αριστερή στροφή των οχημάτων στην οδό Πριάμου. Προτείνεται να παραμείνει η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση και να προστεθεί η σήμανση στο ρεύμα καθόδου της οδού Νιόβης στη συμβολή με την οδό Πριάμου, **υποχρεωτικής κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά** (Ρ-50δ).

5.2.3 Κόμβος Πριάμου – Μελ. Βασιλείου – Καλπακίου (Σχέδιο Κ3)

Με κριτήριο τον έλεγχο των συμβαλλουσών κινήσεων και στόχο την καλύτερη ορατότητα αυτών (έλεγχος ορατότητας συμβάλλουσας κίνησης με γωνία $70^\circ < \gamma < 90^\circ$), προτείνεται για τον συγκεκριμένο κόμβο:

Α) Η κατασκευή νησίδας καθώς και η κατασκευή των κρασπέδων-πεζοδρομίων 2,00 μ. (1,50 μ. -ελεύθερο πλάτος διέλευσης + 0,50 μ. πλάτος αστικού εξοπλισμού), **μετά την διαπλάτυνση της οδού Πριάμου μεταξύ των οδών Μελ. Βασιλείου και Θεσπρωτικού** (Σχετική Π.Α. 33/2010 Αποφ. Κύρωσης Περιφ. Απτικής οικ.98969/10-10-2011 – Εφαρμογή του Π.Δ/γματος Ρυμοτομίας 542/Δ/20-10-78 όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Δ/γμα ΦΕΚ 578/Δ/2007 -).

Β) Η υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά (Ρ-50), στην συμβολή των οδών Καλπακίου & Ιωαννίνων για την αποφυγή διαμπερών ροών από την οδό Ιωαννίνων προς την οδό Πριάμου.

Γ) Η **έγκριση ως πεζοδρόμου (κυκλοφοριακά) της οδού Επικούρου** (Δ/γμα ΦΕΚ 578/Δ/2007), εφαρμογή «ως οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών» (Ρ55).

5.2.4 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις Στάθμευσης

Στην οδό Πριάμου αλλά και στις συμβάλλουσες οδούς αυτής, για τις οποίες προτείνεται κυκλοφοριακή ρύθμιση διαφορετική από την υφιστάμενη (Μονοδρόμηση – Αμφιδρόμηση κλπ) αλλά και σε όλες τις κάθετες οι οποίες συμμετέχουν στην παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση μεταξύ Αιακού & Πριάμου, επιπρόσθετα προτείνονται και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στάθμευσης.

Η πρόταση τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της στάθμευσης λαμβάνει:

ως 1^ο κριτήριο το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας (Πλ.Λ.Κυκλ.= **TL1** – TL1 > 2,75 μ.) και στην περίπτωση κυκλοφορίας Μέσου Μαζικής Μεταφοράς,

ως 1^α κριτήριο το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας (Πλ.Λ.Κυκλ.= **TL2** – TL2 > 3,50 μ.), τέλος

ως 2^ο κριτήριο το ελάχιστο πλάτος λωρίδας στάθμευσης (Πλ.Λ.Σταθμ.= **PL** - PL > 2,05 μ.) και τα συγκρίνει με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υφιστάμενης οδού ήτοι του υφιστάμενου καταστρώματος κυκλοφορίας, για να προτείνει την στάθμευση ανά κλάδο οδού.

Σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει δυνατότητα αμφίπλευρης στάθμευσης & διαπιστώνεται ισοζύγιο στάθμευσης σε κάθε πλευρά, προτείνεται η εκ περιτροπής στάθμευση (P41 & P42). Σε διαφορετική περίπτωση προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης (P40), στην πλευρά με αρνητικό ισοζύγιο.

Συνεπώς, προτείνεται:

A) Η εκ περιτροπής στάθμευση στις οδούς Δυτικά της οδού Πριάμου ήτοι στις οδούς Κυθήρων, Περσεφόνης, Χαραυγής, Λ. Κατσώνη, Ηγουμενίτσας & Αριστοφάνους (P41 & P42).

B) Η απαγόρευση στάθμευσης στην Βόρεια πλευρά της οδού Επτανήσου (P40).

Γ) Η εκ περιτροπής στάθμευση στις οδούς Ανατολικά της οδού Πριάμου για τις οποίες προτείνεται κυκλοφοριακή ρύθμιση διαφορετική από την υφιστάμενη (Μονοδρόμηση – Αμφιδρόμηση κλπ) ήτοι στις οδούς : Χαραυγής, Λ. Κατσώνη & Ιεροπηγής.

Δ) Η απαγόρευση στάθμευσης (P40) σχεδόν σε όλη την ανατολική πλευρά της οδού Πριάμου λόγω μη κάλυψης του κριτηρίου 1^ο (M.M.M.).

Ε) Η απαγόρευση στάθμευσης (P40) στην δυτική πλευρά, σε επιλεγμένα σημεία, που δεν επιτρέπει η υφιστάμενη γεωμετρία του καταστρώματος της οδού την στάθμευση βάσει του 2^ο Κριτηρίου (βλέπε σχέδιο MK_500_K).

ΣΤ) Η έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ τουλάχιστον 5% των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης επί της οδού Πριάμου.

Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης ή μη περί:

A/ Έγκρισης αμφιδρόμησης της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ, μεταξύ των οδών ΚΥΘΗΡΩΝ και ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ.

B/ Έγκρισης της πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους κόμβους με περισσότερες από τρεις συμβάλλουσες οδούς επί της οδού ΠΡΙΑΜΟΥ, μεταξύ των οδών ΚΥΘΗΡΩΝ και ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ &

Γ/ Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Στάθμευσης.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Κοινοποίηση:

**1) ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ
(ΚΣΟ)**

(Για απάντηση στα σχετικά ερωτήματα)

- 44937/17.06.2022
- 35462/24.04.2023

Συνημμένα:

A/ Σχετικό 1 (Συν/να 1.1, 1.2, 1.3, 1.4)

B/ Σχέδιο υφιστάμενων-προτεινόμενων

κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - Γενικό

Συν/νο ΚΥΚΛ. ΡΥΘΜ. ΠΡΙΑΜΟΥ ΑΠΟ ΚΥΘΗΡΩΝ

ΕΩΣ ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ_ΜΚ-1-500 Κ

Γ/

2. Σχέδιο προτεινόμενης κυκλοφοριακής

οργάνωσης ευρύτερης περιοχής οδού

ΠΡΙΑΜΟΥ.

3. Σχέδιο Εφαρμογής υφιστάμενης -

προτεινόμενης

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ

- Χρήσεις γης
- Υφιστάμενη κατακέρυφη σήμανση
- Προτεινόμενη κατακέρυφη σήμανση
- Μετακίνηση υφιστάμενης κατακέρυφης σήμανσης
- Κατάργηση υφιστάμενης κατακέρυφης σήμανσης
- Υφιστάμενη διάβαση πεζών
- Βέλη κατευθύνσεων
- ΕΠΙΤΑΝΗΣΟΥ
- Υφιστάμενη στάση λεωφορείων ΟΑΣΑ
- Υφιστάμενοι πεζόδρομοι
- Αμφιδρόμηση
- Δημοτικό σχολείο
- Νηπιαγωγείο
- Λύκειο

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Σύλλογη, αξιολόγηση, επεξεργασία & τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Προτεινόμενη κατάσταση οδού Πριάμου- Αμφιδρόμηση

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
2

ΚΑΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
06/11/2022

ΠΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
ΠΡΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΕΛΤΑ ΑΡΧΟΝΤΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΠΡΟΧΑΡΑΚΤΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΡΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΤΑΔΙΟΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ Α.Ε.Μ. 53344761, Α.Ο.Υ. 2/2022

Πρίος Απύσταλος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος,
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

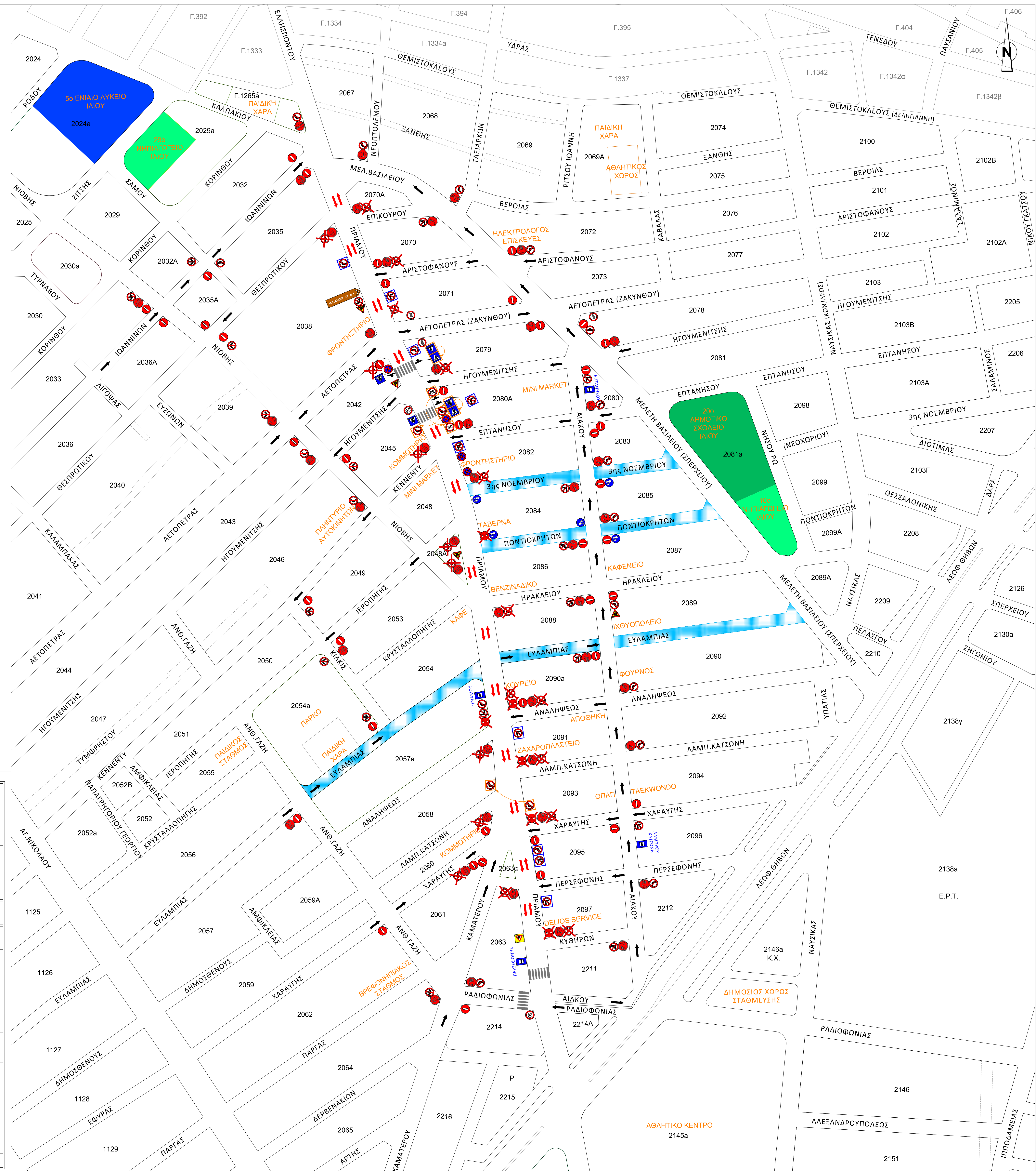
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΛΛΑΣ
ΕΛΛΑΣ
ΕΠΙΣΤΑΣΗ: Α
ΕΚΔΟΣΗ: 1
ΣΥΜΒΑΣΗ: 06-2022

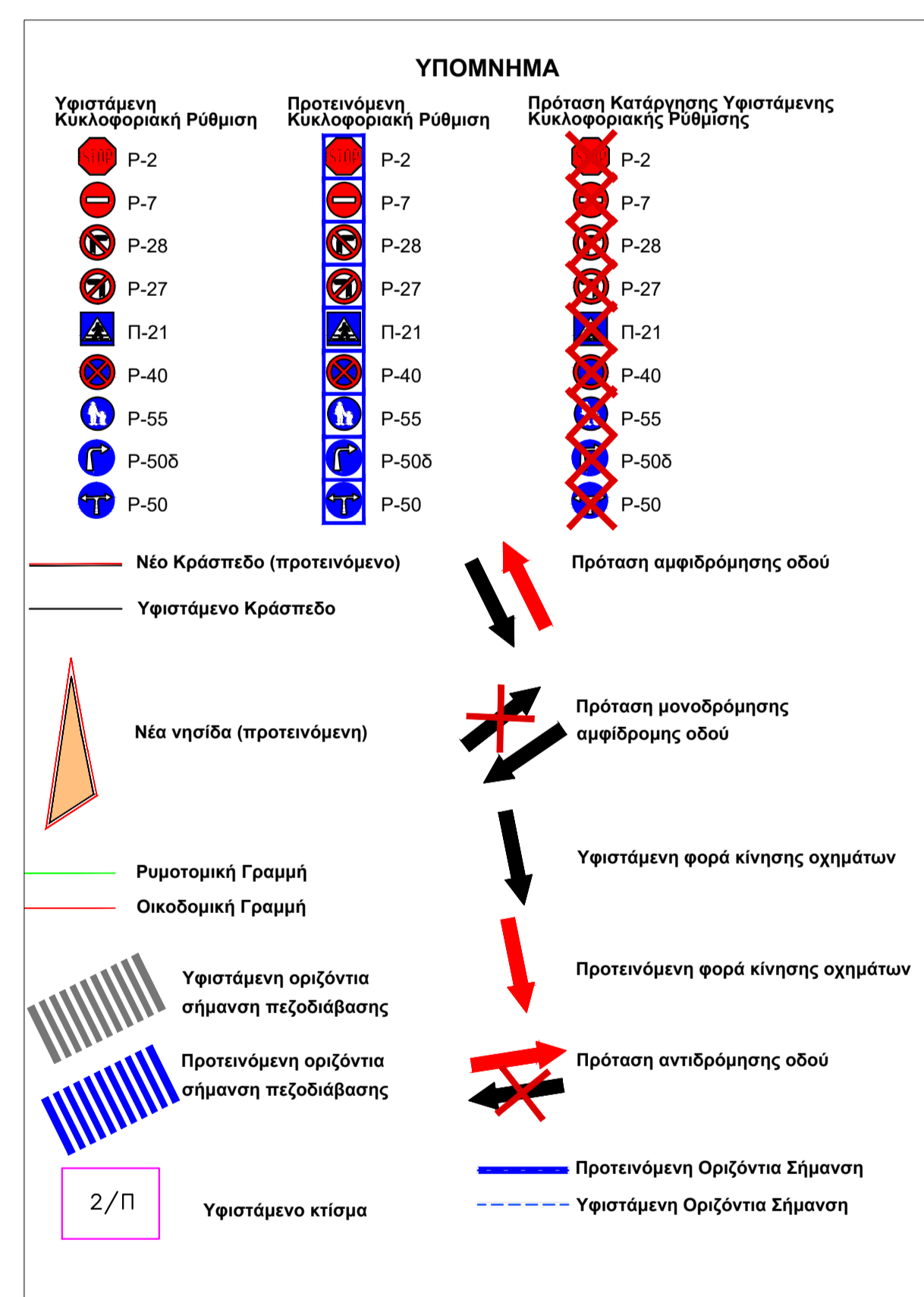
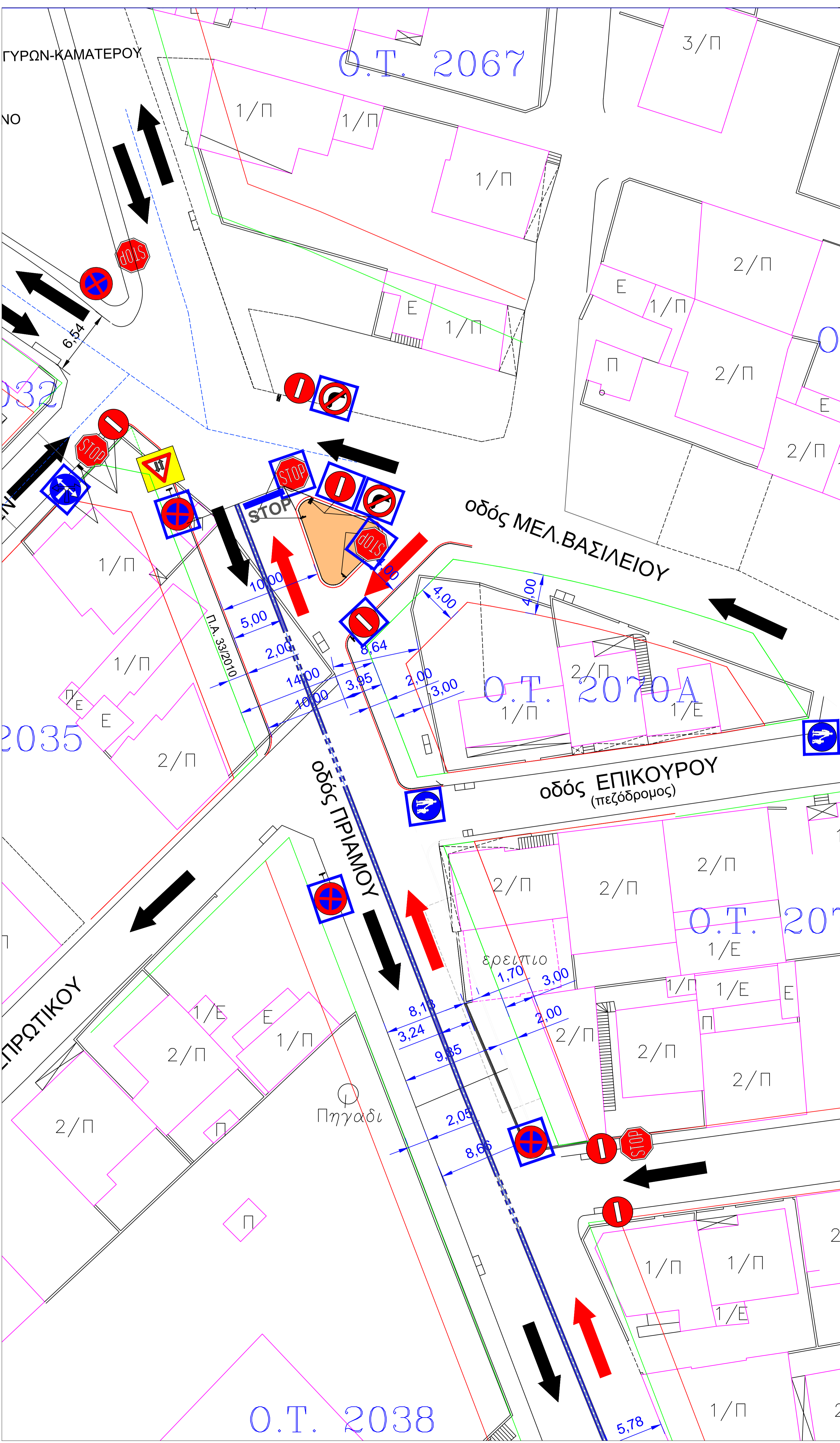
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
06/11/2022

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
06/11/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
06/11/2022

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022





Κύριος του έργου:

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Έργο:

ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΙΑΜΟΥ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ) ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ.

ΘΕΜΑ:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Φορέας Υλοποίησης:

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Τοποθεσία:

ΟΔΟΣ ΠΡΙΑΜΟΥ (από οδό ΚΥΘΗΡΩΝ έως οδό ΜΕΛ.ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ), ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ, Π.Ε. ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ, Π. ΑΤΤΙΚΗΣ

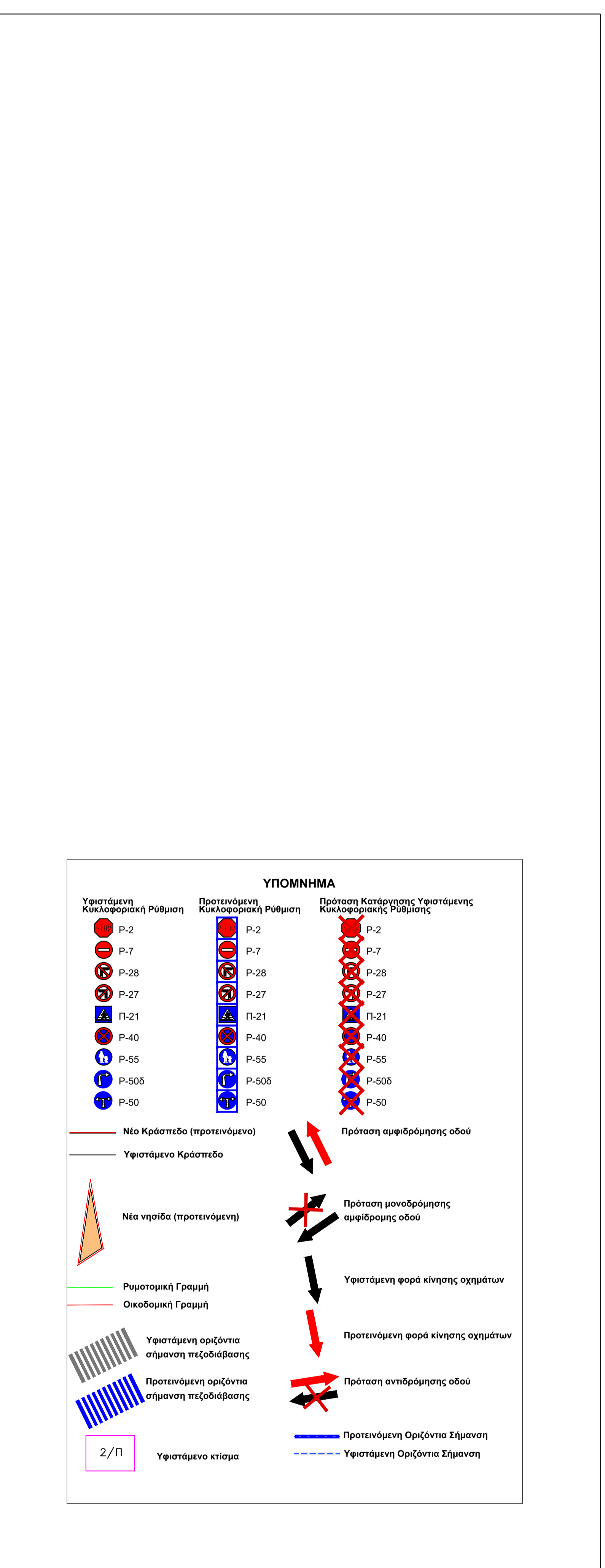
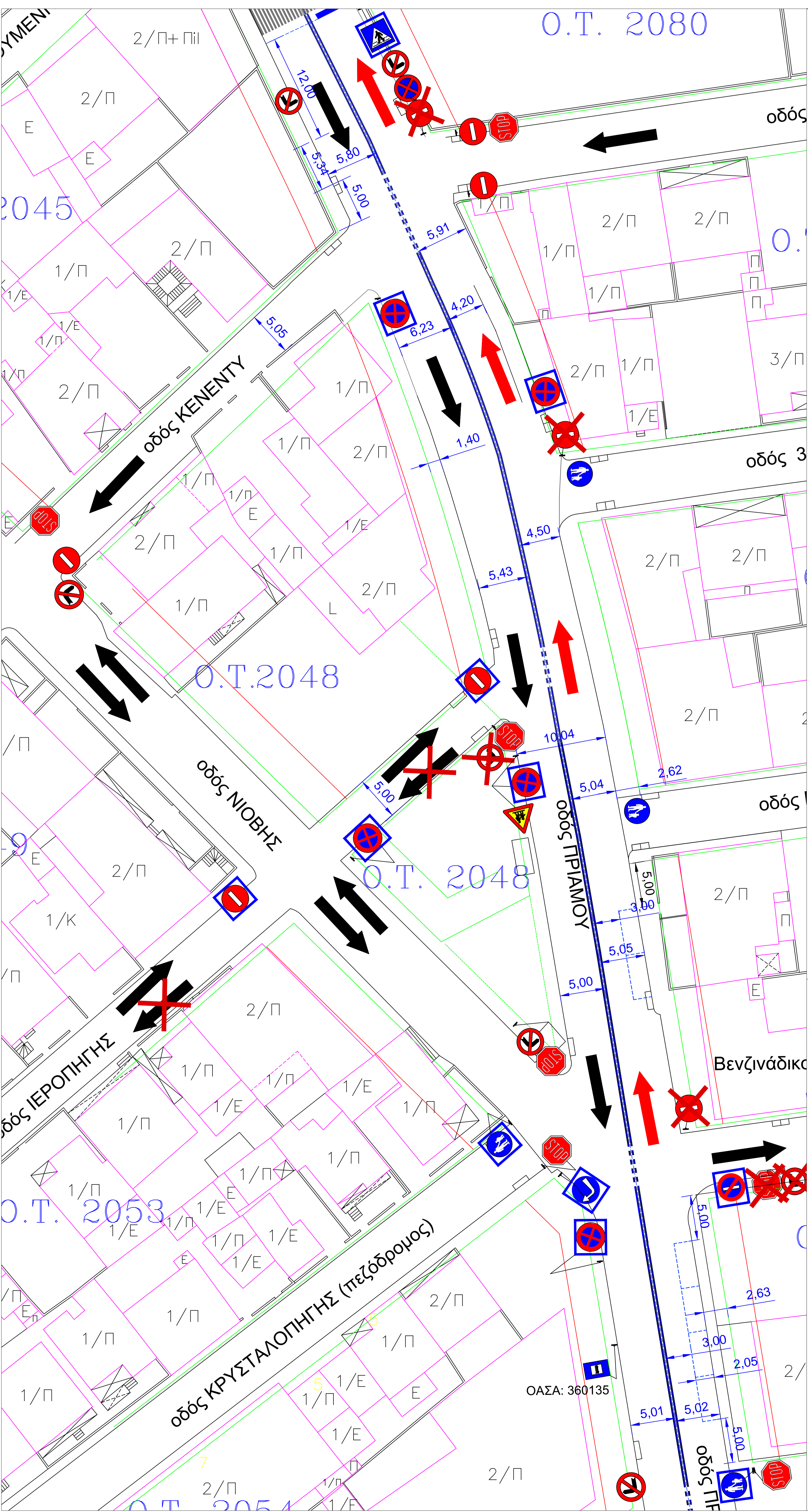
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΒΙΘΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΣΤΙΚΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	Κ-3
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ Πριάμου - Μελ. Βασιλείου - Καλτακιού	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023	
	ΚΑΙΜΑΚΑ:	
	1:200	

Συντάχθηκε:

Ο προϊστάμενος Τμήματος Σχεδίου Πόλης Πολεοδομικών & Κυκλοφοριακών Εφαρμογών

Θεωρήθηκε:

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ Msc



Κόριος του έργου:		
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ		
Έργο:		
ΑΜΦΙΔΡΟΜΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΙΑΜΟΥ, ΜΕΤΕΞ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΘΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ) ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΣΩΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ.		
ΘΕΜΑ:		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		
Φορέας Υλοποίησης:		
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ		
Τοποθεσία:		
ΟΔΟΣ ΠΡΙΑΜΟΥ (από οδό ΚΥΘΡΩΝ έως οδό ΜΕΛ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ), ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ, Π.Ε. ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ, Π. ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΣΤΙΚΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	Κ-2
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΟΥ: Πριάμου - Νιόβης - Κρυσταλοπηγής - Ιεραπολιτής - Κρυσταλοπηγής - Ηρακλείου		ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023
		ΚΩΔΙΚΑΣ:
		1:200

Συντάχθηκε:

Ο προϊστάμενος Τμήματος Σχεδίου Πόλης Πολυτεχνικών & Κυκλοφοριακών Εφαρμογών

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ Msc

Θεωρήθηκε:

