

Η παρούσα προκήρυξη στην ιστοσελίδα του TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:47147-2024:TEXT:EL:HTML>

**Ελλάδα-Ίλιον: Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού  
2024/S 017-047147**

**Προκήρυξη σύμβασης**

**Υπηρεσίες**

**Νομική βάση:**

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

**Τμήμα I: Αναθέτουσα αρχή**

**I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις**

Επίσημη επωνυμία: Δήμος Ιλίου

Αριθμός ταυτοποίησης: Π198/23

Ταχ. διεύθυνση: Κάλχου

Πόλη: Ίλιον

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Ταχ. κωδικός: 131 22

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Αρμόδιος για πληροφορίες: ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΑΠΟΘΗΚΩΝ & ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [promithies@ilion.gr](mailto:promithies@ilion.gr)

Τηλέφωνο: +30 2132030184

**Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:**

Γενική διεύθυνση: <http://www.ilion.gr>

**I.3) Επικοινωνία**

Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για απεριόριστη, πλήρη, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στη διεύθυνση: <http://www.ilion.gr>

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από η προαναφερθείσα διεύθυνση

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: <https://nepps.eprocurement.gov.gr>

**I.4) Είδος της αναθέτουσας αρχής**

Αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης

**I.5) Κύρια δραστηριότητα**

Άλλες δραστηριότητες: ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

**Τμήμα II: Αντικείμενο**

**II.1) Εύρος της σύμβασης**

**II.1.1) Τίτλος:**

Συντήρηση και επισκευή απορριμματοφόρων, φορτηγών, ημιφορτηγών και λοιπών οχημάτων του Δήμου Ιλίου  
Αριθμός αναφοράς: Π198/23

**II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV**

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

**II.1.3) Είδος σύμβασης**

Υπηρεσίες

**II.1.4) Σύντομη περιγραφή:**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι οι εργασίες επισκευής και συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριμματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών και λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν.

II.1.5) **Εκτιμώμενη συνολική αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 428 565.00 EUR

II.1.6) **Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα**

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα: ναι  
Μπορούν να υποβληθούν προσφορές για όλα τα τμήματα

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

Ομάδα 1: α) Πλαίσια απορριμματοφόρων- ανοιχτών φορτηγών - υδροφόρων – πλυντηρίων-καλαθοφόρων β)  
Πλαίσια υπερκατασκευές για μεγάλες σκούπες  
Αριθμός τμήματος: 1

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

34300000 Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα οχήματα και για τους κινητήρες τους

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon  
Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:  
Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριμματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών & λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν προκύψουν. Στην Δνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο Τμήμα Διαχείρ. & Συντήρ. Οχημάτων υπηρετεί: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δ. Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας & διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα & μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψ. μηχανήματα, πλήρες τεχνολ. εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς & την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος & υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχαν. σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή των απορριμματοφόρων, των φορτηγών, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μεγάλων οχημάτων & υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία. Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες των μεγάλων οχημ. του Δήμου να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλ. και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας & κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση & θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές & θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν & όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για την σύνταξη της προυπολ. δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψει οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε

καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας .

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι έως 31-04-25, για όλες τις ομάδες, με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Οι νέες συμβάσεις θα υπογραφούν με τη λήξη της διαγων. διαδικασίας. Για συμβάσεις όπου δεν υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης. Για σύμβασης όπου υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται είτε με την λήξη του ισχύοντος συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού του ισχύοντος συμφωνητικού για κάθε ομάδα χωριστά.

Η συνολική προϋπολ. δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 531.420,60€, με ΦΠΑ, η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α 20.6263.0001,35.6263.001,10.6263.001. Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρ. προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων & με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθ. 16 του ΠΔ 28/1980 όπως ισχύει & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα στους όρους της Διακήρυξης

#### II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή

#### II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 200 000.00 EUR

#### II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Λήξη: 30/04/2025

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Όπως περιγράφονται στο κεφ. 6 (ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) στο 6.2 (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) της Διακήρυξης.

#### II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

#### II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

#### II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

#### II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, ήτοι την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμής ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις: ν.4412/16 όπως ισχύει. Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες <https://nepps.eprocurement.gov.gr> & [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

#### II.2) Περιγραφή

##### II.2.1) Τίτλος:

Ομάδα 2: Υπερκατασκευές απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών - υδροφόρων-πλυντηρίων κάδων- ανυψωτικών μηχανημάτων

Αριθμός τμήματος: 2

**II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

34300000 Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα οχήματα και για τους κινητήρες τους

**II.2.3) Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

**II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριμματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών & λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν προκύψουν. Στην Δνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο Τμήμα Διαχείρ. & Συντήρ. Οχημάτων υπηρετεί: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δ. Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας & διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα & μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψ. μηχανήματα, πλήρες τεχνολ. εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς & την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος & υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχαν. σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή των απορριμματοφόρων, των φορτηγών, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μεγάλων οχημάτων & υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία. Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες των μεγάλων οχημ. του Δήμου να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλ. και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας & κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση & θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές & θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν & όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για την σύνταξη της προυπολ. δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψει οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι έως 31-04-25, για όλες τις ομάδες, με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Οι νέες συμβάσεις θα υπογραφούν με τη λήξη της διαγων. διαδικασίας. Για συμβάσεις όπου δεν υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης. Για σύμβασης όπου υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται είτε με την λήξη του ισχύοντος συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού του ισχύοντος συμφωνητικού για κάθε ομάδα χωριστά.

Η συνολική προυπολ. δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 531.420,60€, με ΦΠΑ, η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α 20.6263.0001, 35.6263.001, 10.6263.001. Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρ. προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων & με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά (μεγαλύτερη μέση

έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθ. 16 του ΠΔ 28/1980 όπως ισχύει & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα στους όρους της Διακήρυξης

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 150 000.00 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Λήξη: 30/04/2025

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Όπως περιγράφονται στο κεφ. 6 (ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) στο 6.2 (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) της Διακήρυξης.

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, ήτοι την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμής ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις:ν.4412/16 όπως ισχύει. Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες <https://nepqs.eprocurement.gov.gr> & [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

Ομάδα 3: Πλαίσια και υπερκατασκευή μεγάλων φορτωτών

Αριθμός τμήματος: 3

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριμματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών & λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν προκύψουν. Στην Δνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο Τμήμα Διαχείρ. & Συντήρ. Οχημάτων υπηρετεί: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δ. Ιλίου είναι διαφόρων

τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας & διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα & μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψ. μηχανήματα, πλήρες τεχνολ. εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς & την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος & υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχαν. σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή των απορριμματοφόρων, των φορτηγών, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μεγάλων οχημάτων & υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία. Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες των μεγάλων οχημ. του Δήμου να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλ. και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας & κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση & θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές & θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν & όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για την σύνταξη της προυπολ. δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψει οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας .

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι έως 31-04-25, για όλες τις ομάδες, με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Οι νέες συμβάσεις θα υπογραφούν με τη λήξη της διαγων. διαδικασίας. Για συμβάσεις όπου δεν υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης. Για σύμβασης όπου υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται είτε με την λήξη του ισχύοντος συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού του ισχύοντος συμφωνητικού για κάθε ομάδα χωριστά.

Η συνολική προυπολ. δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 531.420,60€, με ΦΠΑ, η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α 20.6263.0001,35.6263.001,10.6263.001. Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρ. προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων & με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθ. 16 του ΠΔ 28/1980 όπως ισχύει & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα στους όρους της Διακήρυξης

#### II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή

#### II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 18 000.00 EUR

#### II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Λήξη: 30/04/2025

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Όπως περιγράφονται στο κεφ. 6 (ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) στο 6.2 (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) της Διακήρυξης.

#### II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, ήτοι την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμής ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις:ν.4412/16 όπως ισχύει. Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες <https://nepps.eprocurement.gov.gr> & [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

Ομάδα 4: Πλαίσια και υπερκατασκευή μικρών φορτωτών  
Αριθμός τμήματος: 4

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

34300000 Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα οχήματα και για τους κινητήρες τους

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριμματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών & λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν προκύψουν. Στην Δνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο Τμήμα Διαχείρ. & Συντήρ. Οχημάτων υπηρετεί: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δ. Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας & διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα & μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψ. μηχανήματα, πλήρες τεχνολ. εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς & την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος & υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχαν. σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή των απορριμματοφόρων, των φορτηγών, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μεγάλων οχημάτων & υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία. Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες των μεγάλων οχημ. του Δήμου να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλ. και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας & κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση & θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές & θα αποδεικνύεται

σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν & όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για την σύνταξη της προϋπολ. δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψει οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας .

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι έως 31-04-25, για όλες τις ομάδες, με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Οι νέες συμβάσεις θα υπογραφούν με τη λήξη της διαγων. διαδικασίας. Για συμβάσεις όπου δεν υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης. Για σύμβασης όπου υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται είτε με την λήξη του ισχύοντος συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού του ισχύοντος συμφωνητικού για κάθε ομάδα χωριστά.

Η συνολική προϋπολ. δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 531.420,60€, με ΦΠΑ, η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α 20.6263.0001,35.6263.001,10.6263.001. Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρ. προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων & με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά (μεγαλύτερη μείση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθ. 16 του ΠΔ 28/1980 όπως ισχύει & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα στους όρους της Διακήρυξης

#### II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή

#### II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 10 000.00 EUR

#### II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Λήξη: 30/04/2025

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Όπως περιγράφονται στο κεφ. 6 (ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) στο 6.2 (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) της Διακήρυξης.

#### II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

#### II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

#### II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

#### II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, ήτοι την μεγαλύτερη μείση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμής ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις: ν.4412/16 όπως ισχύει. Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες <https://nepps.eprocurement.gov.gr> & [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

#### II.2) Περιγραφή

##### II.2.1) Τίτλος:



Ομάδα 5: Συντήρηση – Επισκευή επιβατικών οχημάτων  
Αριθμός τμήματος: 5

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50112000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριμματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών & λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν προκύψουν. Στην Δνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο Τμήμα Διαχείρ. & Συντήρ. Οχημάτων υπηρετεί: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δ. Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας & διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα & μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψ. μηχανήματα, πλήρες τεχνολ. εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς & την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος & υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχαν. σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή των απορριμματοφόρων, των φορτηγών, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μεγάλων οχημάτων & υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία. Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες των μεγάλων οχημ. του Δήμου να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλ. και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας & κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση & θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές & θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν & όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για την σύνταξη της προυπολ. δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψει οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι έως 31-04-25, για όλες τις ομάδες, με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Οι νέες συμβάσεις θα υπογραφούν με τη λήξη της διαγων. διαδικασίας. Για συμβάσεις όπου δεν υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης. Για σύμβασης όπου υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται είτε με την λήξη του ισχύοντος συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού του ισχύοντος συμφωνητικού για κάθε ομάδα χωριστά.

Η συνολική προυπολ. δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 531.420,60€, με ΦΠΑ, η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α 20.6263.0001,35.6263.001,10.6263.001. Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα

γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρ. προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων & με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθ. 16 του ΠΔ 28/1980 όπως ισχύει & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα στους όρους της Διακήρυξης

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 10 000.00 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Λήξη: 30/04/2025

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Όπως περιγράφονται στο κεφ. 6 (ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) στο 6.2 (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) της Διακήρυξης.

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, ήτοι την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμής ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις:ν.4412/16 όπως ισχύει. Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες <https://nepps.eprocurement.gov.gr> & [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

Ομάδα 6: Πλαίσια και υπερκατασκευή μηχ/των σαρώθρων τύπου KARCHER ICC ID  
Αριθμός τμήματος: 6

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

34300000 Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα οχήματα και για τους κινητήρες τους

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριμματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών & λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν προκύψουν. Στην Δνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο Τμήμα Διαχείρ. & Συντήρ. Οχημάτων υπηρετεί: ένας ηλεκτροτεχνίτης

αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δ. Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας & διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα & μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψ. μηχανήματα, πλήρες τεχνολ. εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς & την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος & υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχαν. σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή των απορριμματοφόρων, των φορτηγών, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μεγάλων οχημάτων & υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία. Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες των μεγάλων οχημ. του Δήμου να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλ. και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας & κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση & θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές & θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν & όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για την σύνταξη της προυπολ. δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψει οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας .

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι έως 31-04-25, για όλες τις ομάδες, με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Οι νέες συμβάσεις θα υπογραφούν με τη λήξη της διαγων. διαδικασίας. Για συμβάσεις όπου δεν υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης. Για σύμβασης όπου υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται είτε με την λήξη του ισχύοντος συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού του ισχύοντος συμφωνητικού για κάθε ομάδα χωριστά.

Η συνολική προϋπολ. δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 531.420,60€, με ΦΠΑ, η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α 20.6263.0001,35.6263.001,10.6263.001. Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρ. προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων & με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθ. 16 του ΠΔ 28/1980 όπως ισχύει & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα στους όρους της Διακήρυξης

#### II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω

Τιμή

#### II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 25 000.00 EUR

#### II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Λήξη: 30/04/2025

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Όπως περιγράφονται στο κεφ. 6 (ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) στο 6.2 (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) της Διακήρυξης

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, ήτοι την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμής ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις:ν.4412/16 όπως ισχύει. Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες <https://nepps.eprocurement.gov.gr> & [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

Ομάδα 7: Συντήρηση – Επισκευή δίκυκλων  
Αριθμός τμήματος: 7

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

50115100 Υπηρεσίες επισκευής μοτοσικλετών

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon  
Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:  
Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριμματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών & λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν προκύψουν. Στην Δνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο Τμήμα Διαχείρ. & Συντήρ. Οχημάτων υπηρετεί: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δ. Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας & διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα & μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψ. μηχανήματα, πλήρες τεχνολ. εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς & την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος & υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχαν. σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή των απορριμματοφόρων, των φορτηγών, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μεγάλων οχημάτων & υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία. Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες των μεγάλων οχημ. του Δήμου να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλ.

και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας & κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση & θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές & θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν & όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για την σύνταξη της προυπολ. δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψει οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας .

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι έως 31-04-25, για όλες τις ομάδες, με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Οι νέες συμβάσεις θα υπογραφούν με τη λήξη της διαγων. διαδικασίας. Για συμβάσεις όπου δεν υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης. Για σύμβασης όπου υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται είτε με την λήξη του ισχύοντος συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού του ισχύοντος συμφωνητικού για κάθε ομάδα χωριστά.

Η συνολική προϋπολ. δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 531.420,60€, με ΦΠΑ, η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α 20.6263.0001,35.6263.001,10.6263.001. Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρ. προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων & με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθ. 16 του ΠΔ 28/1980 όπως ισχύει & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα στους όρους της Διακήρυξης

#### II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή

#### II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 8 065.00 EUR

#### II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Λήξη: 30/04/2025

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Όπως περιγράφονται στο κεφ. 6 (ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) στο 6.2 (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) της Διακήρυξης.

#### II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

#### II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

#### II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

#### II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, ήτοι την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμής ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις:ν.4412/16 όπως ισχύει. Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά

στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες <https://neppps.eprocurement.gov.gr> & [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

## II.2) Περιγραφή

### II.2.1) Τίτλος:

Ομάδα 8: Συντήρηση – Επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων  
Αριθμός τμήματος: 8

### II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV

50110000 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

### II.2.3) Τόπος εκτέλεσης

Κωδικός NUTS: EL302 Δυτικός Τομέας Αθηνών / Dytikos Tomeas Athinon

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη

### II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσει ο Δήμος Ιλίου στην διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού & αφορά στις εργασίες επισκευής & συντήρησης συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, των απορριματοφόρων, φορτηγών, φορτωτών & λοιπών οχημάτων του Δήμου, προκειμένου να ανατεθούν σε εξωτερικά συνεργεία για εργασίες που τυχόν προκύψουν. Στην Δνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο Τμήμα Διαχείρ. & Συντήρ. Οχημάτων υπηρετεί: ένας ηλεκτροτεχνίτης αυτοκινήτων. Το Τμήμα διαθέτει ένα μικρό συνεργείο εμβαδού 38,00 μ2 με τον ελάχιστο απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό ώστε να μπορεί να κάνει υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις. Τα οχήματα του Δ. Ιλίου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας & διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα & μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψ. μηχανήματα, πλήρες τεχνολ. εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς & την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος & υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχαν. σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση & επισκευή των απορριματοφόρων, των φορτηγών, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μεγάλων οχημάτων & υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία. Τα οχήματα & μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, εφαρμογών πρασίνου κ.λπ. προς τους πολίτες. Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική συντήρηση & τις έκτακτες βλάβες των μεγάλων οχημ. του Δήμου να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλ. και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι καλής ποιότητας & κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση & θα προέρχονται από τους αντιπροσώπους κατασκευής οχημάτων των οίκων κατασκευής στην Ελλάδα. Θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές & θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν & όποτε απαιτηθεί από την Υπηρεσία. Για την σύνταξη της προϋπολ. δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δ. Ιλίου, ελήφθησαν υπ' όψει οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι έως 31-04-25, για όλες τις ομάδες, με δυνατότητα χρονικής παράτασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Οι νέες συμβάσεις θα υπογραφούν με τη λήξη της διαγων. διαδικασίας. Για συμβάσεις όπου δεν υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των

νέων συμβάσεων θα ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης. Για σύμβασης όπου υπάρχει συμφωνητικό σε ισχύ, η έναρξη ισχύος των νέων συμβάσεων θα ορίζεται είτε με την λήξη του ισχύοντος συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού του ισχύοντος συμφωνητικού για κάθε ομάδα χωριστά.

Η συνολική προϋπολ. δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 531.420,60€, με ΦΠΑ, η πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α 20.6263.0001,35.6263.001,10.6263.001. Η διενέργεια του διαγωνισμού & η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημ. Επιτροπή, με κατάθεση ηλεκτρ. προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων & με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) ανά ώρα εργασίας & τιμή ανταλλακτικών, σύμφωνα με το άρθ. 16 του ΠΔ 28/1980 όπως ισχύει & σύμφωνα με τις προϋποθέσεις & τα οριζόμενα στους όρους της Διακήρυξης

#### II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή

#### II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 7 500.00 EUR

#### II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Λήξη: 30/04/2025

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Όπως περιγράφονται στο κεφ. 6 (ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ) στο 6.2 (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) της Διακήρυξης.

#### II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

#### II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

#### II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

#### II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, ήτοι την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας & τιμής ανταλλακτικών. Ισχύουσες διατάξεις: ν.4412/16 όπως ισχύει. Πληροφορίες για την διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στις ιστοσελίδες <https://nepqs.eprocurement.gov.gr> & [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

### Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες

#### III.1) Προϋποθέσεις συμμετοχής

##### III.1.1) Άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των όρων:

(Όπως αναλυτικά περιγράφονται στην Διακήρυξη)

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής

τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

- III.1.2) **Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**  
Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης
- III.1.3) **Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**  
Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης
- III.2) **Όροι που αφορούν τη σύμβαση**
- III.2.2) **Όροι εκτέλεσης της σύμβασης:**  
Όπως αυτοί περιγράφονται στο κεφ.4 της διακήρυξης.

#### **Τμήμα IV: Διαδικασία**

- IV.1) **Περιγραφή**
- IV.1.1) **Είδος διαδικασίας**  
Ανοικτή διαδικασία
- IV.1.3) **Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών**
- IV.1.8) **Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)**  
Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών: ναι
- IV.2) **Διοικητικές πληροφορίες**
- IV.2.1) **Προηγούμενη δημοσίευση σχετικά με την εν λόγω διαδικασία**  
Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S: 2023/S 129-407127
- IV.2.2) **Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής**  
Ημερομηνία: 04/03/2024  
Τοπική ώρα: 15:00
- IV.2.3) **Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής στους επιλεγέντες υποψηφίους**
- IV.2.4) **Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:**  
Ελληνικά
- IV.2.6) **Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς**  
Διάρκεια σε μήνες: 8 (από την αναφερόμενη ημερομηνία παραλαβής των προσφορών)
- IV.2.7) **Όροι για την αποσφράγιση των προσφορών**  
Ημερομηνία: 08/03/2024  
Τοπική ώρα: 10:00

#### **Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες**

- VI.1) **Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις**  
Πρόκειται για επαναλαμβανομένη δημόσια σύμβαση: ναι
- VI.3) **Συμπληρωματικές πληροφορίες:**



Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣ'ΗΔ'ΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣ'ΗΔ'ΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

VI.4) **Διαδικασίες προσφυγής**

VI.4.1) **Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής**

Επίσημη επωνυμία: ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ)

Ταχ. διεύθυνση: Λ.ΘΗΒΩΝ 196-198

Πόλη: ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗ

Ταχ. κωδικός: 18233

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [aep@aepp-procurement.gr](mailto:aep@aepp-procurement.gr)

Τηλέφωνο: +30 2132141216

Διεύθυνση στο διαδίκτυο: <http://www.aepp-procurement.gr>

VI.4.3) **Υποβολή προσφυγών**

Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(-ες) για την υποβολή προσφυγών:

Η διαδικασία άσκησης προδικαστικών προσφυγών-προσωρινής και οριστικής δικαστικής προστασίας περιγράφεται αναλυτικά στην παρ.3.4 της διακήρυξης.

VI.4.4) **Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή προσφυγών**

Επίσημη επωνυμία: ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ)

Ταχ. διεύθυνση: Λ.ΘΗΒΩΝ 196-198

Πόλη: ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗ

Ταχ. κωδικός: 18233

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [aep@aepp-procurement.gr](mailto:aep@aepp-procurement.gr)

Τηλέφωνο: +30 2132141216

Διεύθυνση στο διαδίκτυο: <http://www.aepp-procurement.gr>

VI.5) **Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:**

19/01/2024