



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50
Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ
URL: www.ilion.gr
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης
ΤΗΛ.: 213.20.30.154
E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
Δια της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΡΣΕΛΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟ ΕΛΑΙΩΝ ΕΩΣ ΟΔΟ Δημ.ΓΟΥΝΑΡΗ»

Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 15588/2024 αίτημα

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης,

1. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού ΜΑΡΣΕΛΟΥ από την οδό Ελαιών έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι: α) η διατομή οδού = **4 μ.** (άνευ πεζοδρομίων), β) μήκος = 170 μ.,
2. τα **λειτουργικά στοιχεία της οδού ΜΑΡΣΕΛΟΥ** από την οδό Ελαιών έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός** για εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών από και προς ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα < 20 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής &
3. τον **πολεοδομικός χαρακτηρισμός** της οδού ΜΑΡΣΕΛΟΥ από την οδό Ελαιών έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι μη εγκεκριμένη οδός εντός του Ο.Τ. 1168.

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία της οδού την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, προτείνεται η λήψη απόφασης της ακόλουθης κυκλοφοριακής ρύθμισης:

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 660d2d424d3d0bbdeec8a65d στις 05/04/24 08:17

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΡΣΕΛΟΥ από την οδό ΕΛΛΙΩΝ έως την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ (P13).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συνημμένα:

1. ΣΧΕΔΙΟ 1 με θέμα: «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ»