



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ»

Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 15588/2024 αίτημα

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης,

1. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι:
 - α) η διατομή οδού είναι **5,60 μ. πλάτος οδοστρώματος και 0.70 μ. μέσο πλάτος πεζοδρομίων ήτοι συνολικό ρυμοτομικό πλάτος 7,50 μ. & β)** το μήκος της οδού = 140,92 μ.,
2. τα **λειτουργικά στοιχεία της οδού** ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών και προς τους υφιστάμενους ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα < 10 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής &

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με ΑΠ:29018 από ΣΚΕΝΤΕΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ με UID: 661f889b1726dce0eb06a619 στις 18/04/24 10:56

3. ο **πολεοδομικός χαρακτηρισμός** της οδού ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ. Η οδός είναι **εγκεκριμένη οδός μεταξύ των Ο.Τ. 1170 & 1171 με ρυμοτομικού πλάτους 7,50 μ.**
4. το **ισοζύγιο στάθμευσης είναι θετικό** στην Νότια πλευρά της οδού ήτοι :
 - α) Νότια πλευρά οδού (μονοί αριθμοί ακινήτων) 21 θέσεις &
 - β) Βόρεια πλευρά οδού (ζυγοί αριθμοί ακινήτων) 19 θέσεις

Πέραν τον ως άνω η οδός Οδυσσέα Ανδρούτσου είναι σήμερα διπλής κατεύθυνσης, κυρίως λόγω της αδιάνοιχτης οδού Δημ. Γούναρη στο τμήμα από την οδό Οδ. Ανδρούτσου έως την οδό Αετομιλήτης αλλά και του μικρού φόρτου που παρουσιάζει σήμερα η εξεταζόμενη οδός. Μετά την εφαρμογή του σχεδίου ήτοι την διάνοιξη της οδού Δημ. Γούναρη, θα δημιουργηθούν νέες κυκλοφοριακές συνθήκες & θα πρέπει να ξαναμελετηθεί η οδός κυκλοφοριακά, ώστε να εξεταστεί, η τυχόν «ανάγκη μονοδρομής της».

Λαμβάνοντας υπόψιν τα ως άνω 1 έως 4 και έχοντας ως στόχο, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης, προτείνεται η ακόλουθη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΗΤΟΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΖΥΓΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΜΑΝΣΗΣ (Ρ40).**

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως λάβει απόφαση για την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Συνημμένα :

1. ΣΧΕΔΙΟ 1 με θέμα : «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ»

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Κοινοποίηση:

- Κωνσταντίνα ΠΑΦΟΥ Οδυσσέα Ανδρούτσου 13 ή 17, Ίλιον