



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

**11<sup>η</sup> Τακτική Συνεδρίαση Δημοτικής Επιτροπής**  
**την 25.04.2024**  
**(Αριθμ. Πρωτ.: 29989/25.04.2024)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ιλίου συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στο Δημαρχιακό Μέγαρο «**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ**», σήμερα την **25<sup>η</sup> Απριλίου 2024**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **08.30 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 29277/19.04.2024 πρόσκληση της Δημάρχου ως Προέδρου της Δ.Ε. κας Ανδριάνας Αλεβίζου Κουκουβίνου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής στις 19.04.2024 με ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τα άρθρο 8 & 9 του Ν. 5056/2023.

Η Δημοτική Επιτροπή αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

**Δήμαρχος ως Πρόεδρος Δ.Ε.**

1. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

**Αντιπρόεδρος της Δ.Ε.**

2. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**Μέλος της Δ.Ε.**

3. ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

4. ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

« «

5. ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

« «

6. ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

7. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

**Μέλος της Δ.Ε.**

#### **ΑΠΟΦΑΣΗ - 127-**

Η Δήμαρχος κ. Ανδριάνα Αλεβίζου Κουκουβίνου ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, εισάγει για συζήτηση το 20<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης για τον καθορισμό προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους σε τμήμα των πολεοδομικών ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη – Αλ. Παναγούλη – Ιπποδαμείας – Ερμιόνης – Μενελάου – Μανάκη.

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 27112/04.04.2024 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

**«Α. Έχοντας υπ' όψιν:**

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -

Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

2. Τα Άρθρα 52, 26 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει),
3. Τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 1α4 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
4. Το με αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.- οικ./ 2696/ Φ. 252/ 18.05.2018 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13)του ΥΠΟΜΕ - Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας
5. Το Α΄ και Β΄ παραδοτέο της υπηρεσίας, με τίτλο «Συλλογή, αξιολόγηση, επεξεργασία και τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου Ιλίου».

Β. Αποβλέποντας:

στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας μέσω του καθορισμού προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους, στην σε τμήμα των Πολεοδομικών Ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου, που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη - Αλ. Παναγούλη - Ιπποδάμειας - Ερμιόνης- Μενελάου - Μανάκη,

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

**Την έγκριση** του καθορισμού προτεραιοτήτων οδών, έναντι των καθέτων τους, σε τμήμα των Πολεοδομικών Ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου, που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη - Αλ. Παναγούλη

- Ιπποδάμειας - Ερμιόνης - Μενελάου - Μανάκη, ως εξής:

#### **1.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

##### **1.1.1.Ιεράρχηση οδικού δικτύου**

Σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου (ΦΕΚ 226/Δ/1991) στην περιοχή που εξετάζεται, οι οδοί κατατάσσονται σύμφωνα με τη λειτουργία τους στο αστικό περιβάλλον. Οι οδοί σε ένα αστικό περιβάλλον ιεραρχούνται σε

- Αρτηρίες (κύριες / δευτερεύουσες )
- Συλλεκτικές οδοί
- Τοπικές οδοί
- Ήπιες μτκ (Πεζόδρομοι / Ποδηλατόδρομοι)

Συγκεκριμένα, οι οδοί Ερμιόνης και Μενελάου κατατάσσονται στο βασικό οδικό δίκτυο, οι οδοί Έκτορος και Πριάμου, χαρακτηρίζονται **βασικές συλλεκτήριες**, ενώ οι υπόλοιπες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής( βλ. εικόνα 1.1).



Εικόνα 1.1: Ιεράρχηση οδικού δικτύου στη περιοχή καθορισμού προτεραιοτήτων (πηγή: GIS Δήμου Ιλίου)

### 1.1.2 Υφιστάμενη λειτουργία προτεραιοτήτων

Οι προτεραιότητες στην εξεταζόμενη περιοχή ρυθμίζονται με κατακόρυφη σήμανση ΣΤΟΠ (Ρ-2). Ταυτόχρονα στην περιοχή υφίστανται τρεις σηματοδοτούμενοι κόμβοι στις παρακάτω θέσεις.

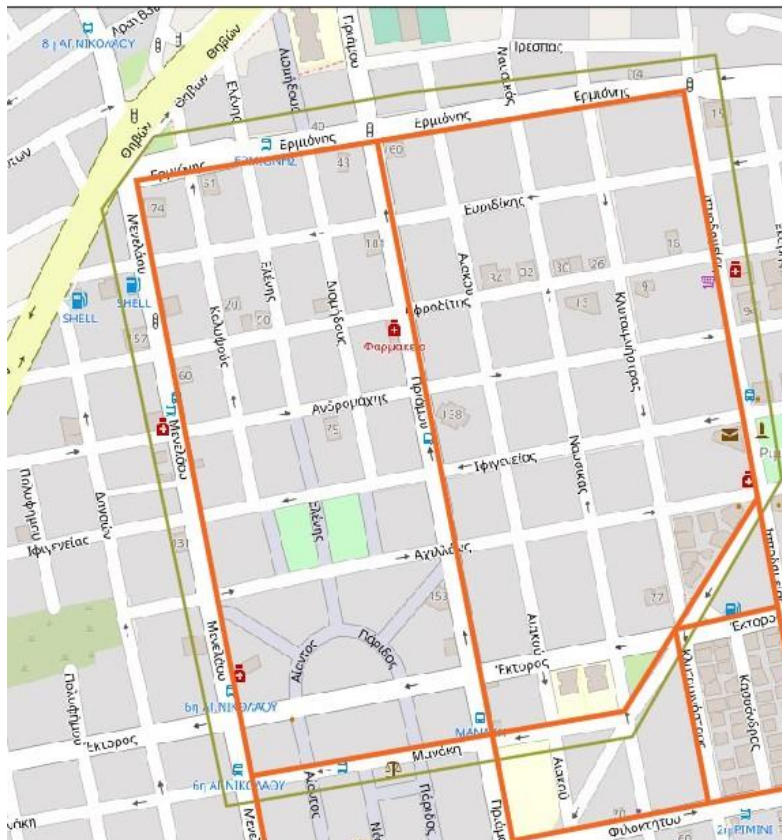
1. Ερμιόνης και Μενελάου,
2. Ερμιόνης και Πριάμου και
3. Ερμιόνης και Ιπποδαμείας.

Από τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή διαπιστώθηκε καθορισμός σε πολλά σημεία της εξεταζόμενης περιοχής της εκ δεξιών προτεραιότητας αρ.26 παρ.5 του ΚΟΚ, δηλαδή έλλειψη καθορισμού προτεραιοτήτων (έλλειψη πινακίδας STOP) κυρίως βορειοανατολικά της εξεταζόμενης περιοχής.

### 1.1.3 Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ

Στο εξεταζόμενο οδικό δίκτυο διέρχονται λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ και συγκεκριμένα από τις οδούς Πριάμου, Ερμιόνης, Μενελάου, Αλ. Παναγούλη, Έκτορος και Μανάκη (βλ. εικόνα 1.2). Οι γραμμές που διέρχονται είναι οι:

- 25 «Αγ. Αντώνιος- Ίλιον- Καματερό»,
- Γ12 «Καματερό- Αγ. Νικόλαος- Πολυτεχνείο»,
- 701 «Καματερό- Ίλιον- Ανθούπολη» και
- 705 «Καματερό- Ίλιον- Πλ. Αγ. Αναργύρων- Ανθούπολη».

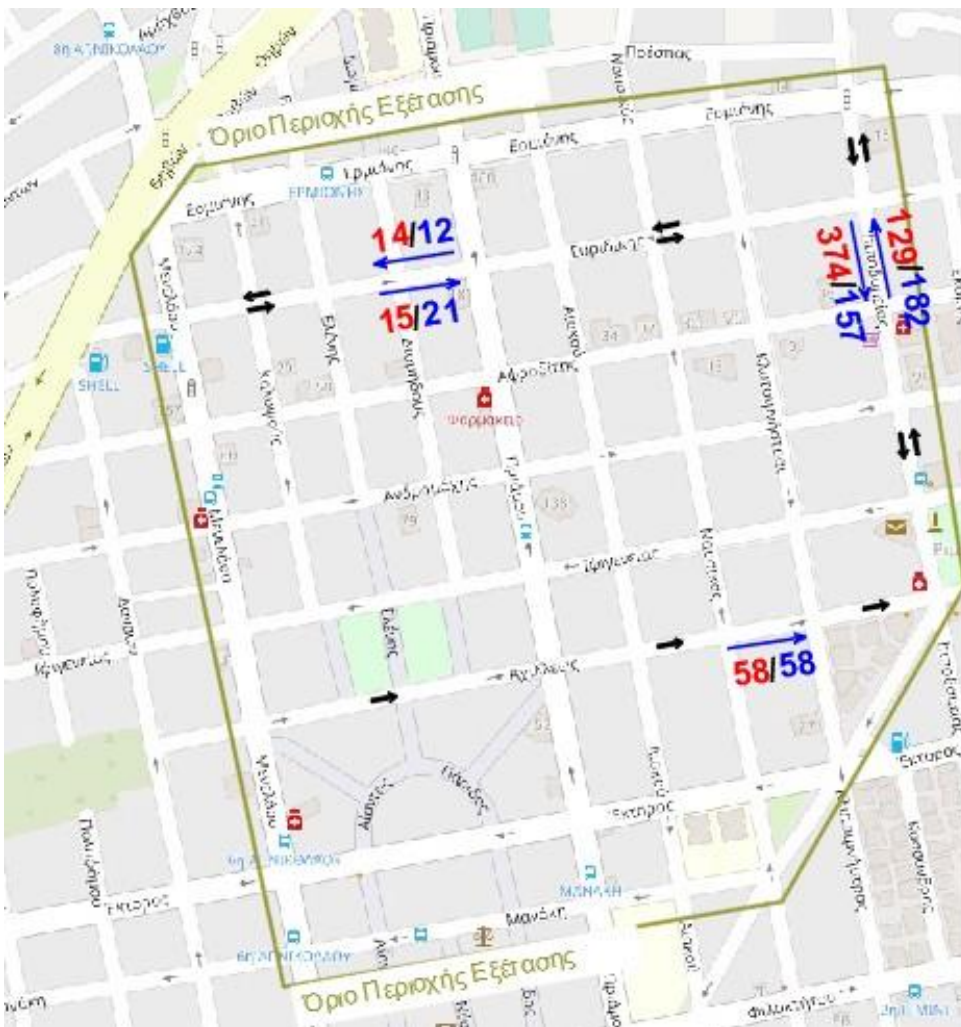


Εικόνα 1.2: Διερχόμενες γραμμές από την εξεταζόμενη περιοχή

### 1.1.4 Στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων

Σύμφωνα με το Α' Παραδοτέο της υπηρεσίας «Συλλογής, αξιολόγησης, επεξεργασίας & τεκμηρίωσης κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου.», πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε διάφορα οδικά τμήματα στο εσωτερικό της περιοχής που εξετάζεται προκειμένου να διαμορφωθεί μια πιο αντικειμενική εικόνα της κυκλοφορίας και να προσδιοριστούν με κυκλοφοριακά κριτήρια οι προτεραιότητες στις διασταυρώσεις.

Στην εικόνα 1.3 παρουσιάζονται οι μέγιστοι ωριαίοι φόρτοι πρωινής και μεσημεριανής αιχμής στις διατομές που τοποθετήθηκαν καταγραφικά μηχανήματα στην εξεταζόμενη περιοχή.



Εικόνα 1.3: Μέγιστος ωριαίος φόρτος αιχμής στις διατομές της εξεταζόμενης περιοχής

### 1.1.5 Στοιχεία μορφολογίας περιοχής

Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών παρατηρήθηκε ιδιαίτερα έντονο ανάγλυφο βόρεια της εξεταζόμενης περιοχής. Κατά συνέπεια, θεωρήθηκε σκόπιμη η καταγραφή των κατά μήκος κλίσεων των οδών ώστε να συμπεριληφθεί σαν επιπλέον κριτήριο για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων. Οι κατά μήκος κλίσεις παρουσιάζονται με ειδικό σύμβολο στο Σχέδιο 1 του παρόντος παραδοτέου.

## **1.2. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Από την αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων χρήσεων γης και τον χαρακτήρα του κάθε οδικού τμήματος πραγματοποιήθηκε ο καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής, όπου δεν υπήρχε, καθώς και διορθώσεις των υφιστάμενων προτεραιοτήτων και αντίστοιχης σήμανσης.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε και παρουσιάζεται αναλυτικά η πρόταση.

### **1.2.1 Μεθοδολογία**

Στην παρούσα παράγραφο παρουσιάζονται αναλυτικά τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία καθορίστηκαν οι προτεραιότητες στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής.

#### **1. Μ.Μ.Μ.**

Αρχικά οι οδοί από τις οποίες διέρχονται λεωφορειακές γραμμές κρίθηκε ότι θα έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων τους για την εξασφάλιση της μέγιστης οδικής ασφάλειας στην περιοχή. Συγκεκριμένα οι οδοί από τις οποίες διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς είναι οι Ιπποδαμείας, Ερμιόνης, Μενελάου, Μανάκη, Αλ. Παναγούλη και Πριάμου.

Εκτιμάται ότι οι οδοί από τις οποίες διέρχονται Μ.Μ.Μ. παραλαμβάνουν μεγαλύτερους κυκλοφοριακούς φόρτους και είναι πιο κεντρικές.

#### **2. Λειτουργική ιεράρχηση αστικού οδικού δικτύου**

Στη συνέχεια, ο καθορισμός των προτεραιοτήτων στηρίχθηκε στο κριτήριο της λειτουργικής ιεράρχησης που προτείνεται από το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου ΦΕΚ 226/Δ/1991. Αναλυτικότερα, οι οδοί Ερμιόνης και Μενελάου οι οποίες κατατάσσονται στο βασικό οδικό δίκτυο προτείνεται να έχουν προτεραιότητα έναντι των υπόλοιπων οδών.

Στη συνέχεια, η επόμενη χαμηλότερη κατηγορία στη ιεράρχηση, που είναι οι βασικές συλλεκτήριες, προτείνεται να έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών συλλεκτηρίων οδών. Σαν βασικές συλλεκτήριες ορίζονται οι οδοί Έκτορος και Πριάμου και σαν τοπικές συλλεκτήριες οι οδοί Ανδρομάχης και Ιφιγένειας.

Τέλος, οι τοπικές συλλεκτήριες θα έχουν προτεραιότητα έναντι των υπολοίπων τοπικών οδών.

### 3. Φόρτοι

Μεταξύ των οδών του τοπικού οδικού δικτύου για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων λήφθηκαν υπόψη τα στοιχεία των κυκλοφοριακών φόρτων που συλλέχθηκαν στα πλαίσια της προαναφερόμενης υπηρεσίας. Συγκεκριμένα οι οδοί στις οποίες καταγράφηκαν μεγαλύτεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι θα έχουν προτεραιότητα έναντι αυτών στους οποίους καταγράφηκαν μικρότεροι.

### 4. Κατά μήκος κλίσεις

Μεταξύ των οδών του τοπικού οδικού δικτύου για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων λήφθηκαν υπόψη και οι μηκοτομικές κλίσεις που καταγράφηκαν. Συγκεκριμένα, η προτεραιότητα, όπου είναι δυνατό, προτείνεται να δίνεται στα τμήματα των οδών που έχουν ανηφορική κλίση καθώς θεωρείται πιο δύσκολη η επανεκκίνηση των οχημάτων που κινούνται σε αυτές.

## 1.2.2 Πρόταση

### 1. Πρόταση Προτεραιοτήτων

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω κριτήρια προκύπτει η πρόταση προτεραιοτήτων και η τοποθέτηση πινακίδων Ρ2 που παρουσιάζεται στο συνημμένο Σχέδιο 2 και αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα 1.1.

Πίνακας 1.1: Προτεινόμενη τοποθέτηση STOP

| ΟΔΟΣ     | ΤΜΗΜΑ      |            | ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ<br>ΟΔΟΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ<br>ΟΔΟΥ    |
|----------|------------|------------|------------------------|-----------------------|
|          | ΑΠΟ        | ΜΕΧΡΙ      |                        |                       |
| Αιακού   | Αχιλλέως   | Έκτορος    | Έκτορος                | Μονής<br>κατεύθυνσης  |
| Αχιλλέως | Μενελάου   | Πριάμου    | Αχιλλέως               | Μονής<br>κατεύθυνσης  |
| Αχιλλέως | Πριάμου    | Αιακού     | Αιακού                 | Μονής<br>κατεύθυνσης  |
| Αιακού   | Αχιλλέως   | Ιφιγένειας | Ιφιγένειας             | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Αιακού   | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | Ιφιγένειας             | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς | Αχιλλέως   | Ιφιγένειας | Ιφιγένειας             | Διπλής                |

|                |            |            |            |                       |
|----------------|------------|------------|------------|-----------------------|
|                |            |            |            | κατεύθυνσης           |
| Ναυσικάς       | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | Ιφιγένειας | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Αχιλλέως   | Ιφιγένειας | Ιφιγένειας | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | Ιφιγένειας | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | Ανδρομάχης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Καλυψούς       | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Ανδρομάχης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Καλυψούς       | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ελένης         | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς       | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Καλυψούς       | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Καλυψούς       | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Ευριδίκης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ελένης         | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ελένης         | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Ευριδίκης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Ευριδίκης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς       | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |

|                |           |           |           |                       |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|
| Ναυσικάς       | Αφροδίτης | Ευριδίκης | Ευριδίκης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Αφροδίτης | Ευριδίκης | Αφροδίτης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Αφροδίτης | Ευριδίκης | Ευριδίκης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ελένης         | Ευριδίκης | Ερμιόνης  | Ευριδίκης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Ευριδίκης | Ερμιόνης  | Ευριδίκης | Μονής<br>κατεύθυνσης  |
| Ναυσικάς       | Ευριδίκης | Ερμιόνης  | Ευριδίκης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Ευριδίκης | Ερμιόνης  | Ευριδίκης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |

## 2. Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

Η κατάργηση σημάτων προκύπτει από τις προτάσεις προτεραιοτήτων καθώς και από υφιστάμενη εξαρχής λάθος τοποθέτηση. Συγκεκριμένα, προτείνεται η κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης από τις παρακάτω θέσεις (βλ. πίνακα 1.2).

Πίνακας 1.2: Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

| ΟΔΟΣ    | ΤΜΗΜΑ    |          | ΠΙΝΑΚΙΔΑ<br>ΚΑΤΑΡΓΗΣΗΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ<br>ΟΔΟΥ   |
|---------|----------|----------|------------------------|----------------------|
|         | ΑΠΟ      | ΜΕΧΡΙ    |                        |                      |
| Έκτορος | Αιακού   | Ναυσικάς | P2 εκατέρωθεν της οδού | Μονής<br>κατεύθυνσης |
| Αιακού  | Αχιλλέως | Έκτορος  | P27                    | Μονής<br>κατεύθυνσης |

## 3. Μετακίνηση υφιστάμενης σήμανσης

Τέλος, προκύπτει η ανάγκη μετακίνησης υφιστάμενης σήμανσης. Συγκεκριμένα προτείνεται η μετακίνηση της πινακίδας P2 από την αριστερή πλευρά της οδού στη δεξιά στις διασταυρώσεις των οδών Κλυταιμνήστρας και Ιπποδαμείας

Συγκεκριμένα, προτείνεται εφαρμοστεί η μετακίνηση στην οδού Ιφιγένειας στο οδικό τμήμα μεταξύ Κλυταιμνήστρας και Ιπποδαμείας και στην οδό Ναυσικάς στο οδικό τμήμα μεταξύ Ιφιγένειας και Ανδρομάχης.

Πίνακας 1.3: Μετακίνηση υφιστάμενης σήμανσης

| ΟΔΟΣ       | ΤΜΗΜΑ          |             | ΠΙΝΑΚΙΔΑ<br>ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ<br>ΟΔΟΥ    |
|------------|----------------|-------------|-------------------------|-----------------------|
|            | ΑΠΟ            | ΜΕΧΡΙ       |                         |                       |
| Ιφιγένειας | Κλυταιμνήστρας | Ιπποδαμείας | P2                      | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς   | Ιφιγένειας     | Ανδρομάχης  | P2                      | Διπλής<br>κατεύθυνσης |

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

#### Η Δημοτική Επιτροπή

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

#### Αποφασίζει Ομόφωνα

Α. Εγκρίνει τον καθορισμό προτεραιοτήτων οδών, έναντι των καθέτων τους, σε τμήμα των Πολεοδομικών Ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου, που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη - Αλ. Παναγούλη – Ιπποδάμειας – Ερμιόνης – Μενελάου - Μανάκη, ως εξής:

### 1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

#### 1.1.1 Ιεράρχηση οδικού δικτύου

Σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου (ΦΕΚ 226/Δ/1991) στην περιοχή που εξετάζεται, οι οδοί κατατάσσονται σύμφωνα με τη λειτουργία τους στο αστικό περιβάλλον. Οι οδοί σε ένα αστικό περιβάλλον ιεραρχούνται σε

- Αρτηρίες (κύριες / δευτερεύουσες )
- Συλλεκτήριες οδοί
- Τοπικές οδοί
- Ήπιες μτκ (Πεζόδρομοι / Ποδηλατόδρομοι)

Συγκεκριμένα, οι οδοί Ερμιόνης και Μενελάου κατατάσσονται στο βασικό οδικό δίκτυο, οι οδοί Έκτορος και Πριάμου, χαρακτηρίζονται **βασικές συλλεκτήριες**, ενώ οι υπόλοιπες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής( βλ. εικόνα 1.1).



Εικόνα 1.1: Ιεράρχηση οδικού δικτύου στη περιοχή καθορισμού προτεραιοτήτων (πηγή: GIS Δήμου Ιλίου)

### 1.1.2 Υφιστάμενη λειτουργία προτεραιοτήτων

Οι προτεραιότητες στην εξεταζόμενη περιοχή ρυθμίζονται με κατακόρυφη σήμανση ΣΤΟΠ (Ρ-2). Ταυτόχρονα στην περιοχή υφίστανται τρεις σηματοδοτούμενοι κόμβοι στις παρακάτω θέσεις.

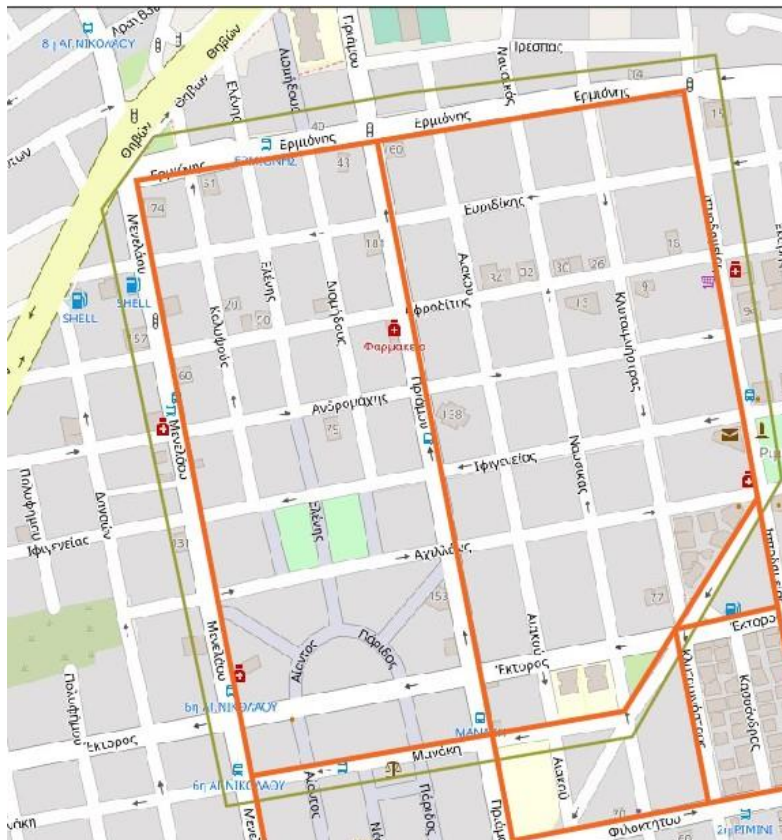
1. Ερμιόνης και Μενελάου,
2. Ερμιόνης και Πριάμου και
3. Ερμιόνης και Ιπποδαμείας.

Από τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή διαπιστώθηκε καθορισμός σε πολλά σημεία της εξεταζόμενης περιοχής της εκ δεξιών προτεραιότητας αρ.26 παρ.5 του ΚΟΚ, δηλαδή έλλειψη καθορισμού προτεραιοτήτων (έλλειψη πινακίδας STOP) κυρίως βορειοανατολικά της εξεταζόμενης περιοχής.

### 1.1.3 Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ

Στο εξεταζόμενο οδικό δίκτυο διέρχονται λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ και συγκεκριμένα από τις οδούς Πριάμου, Ερμιόνης, Μενελάου, Αλ. Παναγούλη, Έκτορος και Μανάκη (βλ. εικόνα 1.2). Οι γραμμές που διέρχονται είναι οι:

- 25 «Αγ. Αντώνιος- Ίλιον- Καματερό»,
- Γ12 «Καματερό- Αγ. Νικόλαος- Πολυτεχνείο»,
- 701 «Καματερό- Ίλιον- Ανθούπολη» και
- 705 «Καματερό- Ίλιον- Πλ. Αγ. Αναργύρων- Ανθούπολη».

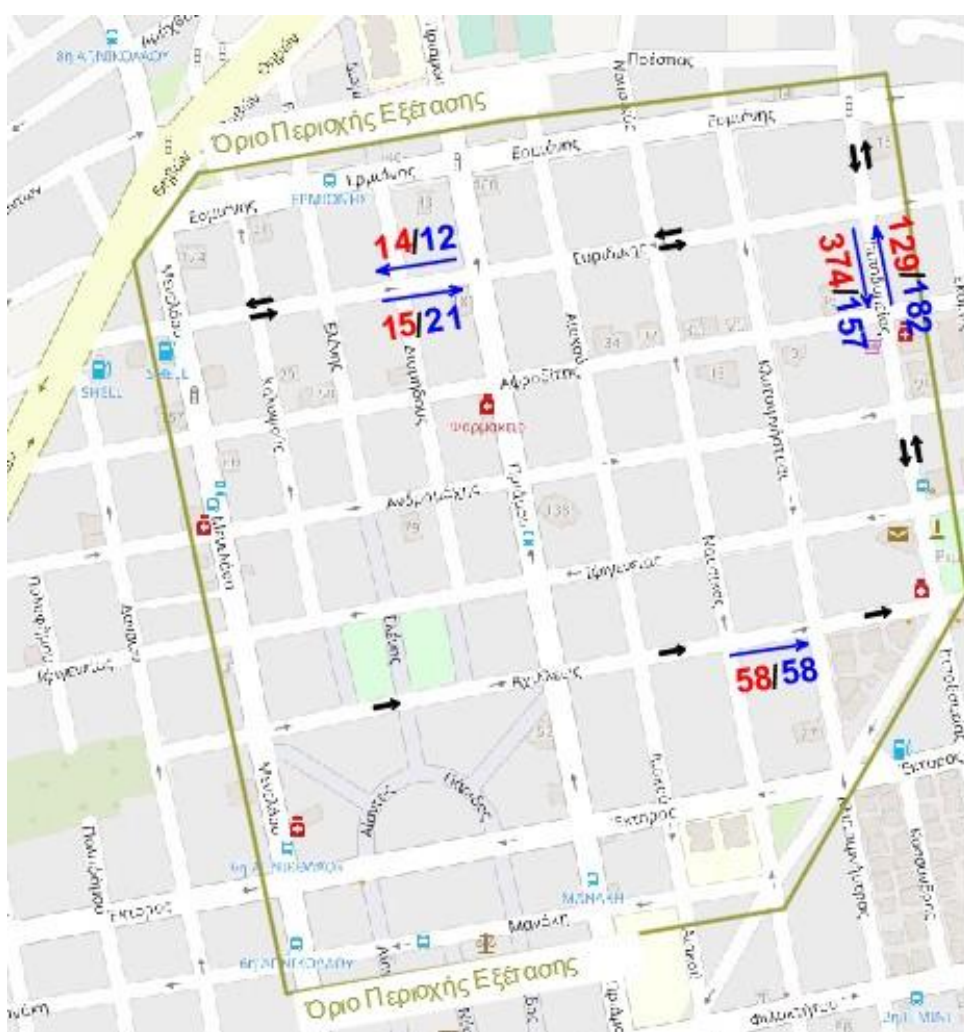


Εικόνα 1.2: Διερχόμενες γραμμές από την εξεταζόμενη περιοχή

### 1.1.4 Στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων

Σύμφωνα με το Α' Παραδοτέο της υπηρεσίας «Συλλογής, αξιολόγησης, επεξεργασίας & τεκμηρίωσης κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου.», πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε διάφορα οδικά τμήματα στο εσωτερικό της περιοχής που εξετάζεται προκειμένου να διαμορφωθεί μια πιο αντικειμενική εικόνα της κυκλοφορίας και να προσδιοριστούν με κυκλοφοριακά κριτήρια οι προτεραιότητες στις διασταυρώσεις.

Στην εικόνα 1.3 παρουσιάζονται οι μέγιστοι ωριαίοι φόρτοι πρωινής και μεσημεριανής αιχμής στις διατομές που τοποθετήθηκαν καταγραφικά μηχανήματα στην εξεταζόμενη περιοχή.



Εικόνα 1.3: Μέγιστος ωριαίος φόρτος αιχμής στις διατομές της εξεταζόμενης περιοχής

### 1.1.5 Στοιχεία μορφολογίας περιοχής

Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών παρατηρήθηκε ιδιαίτερα έντονο ανάγλυφο βόρεια της εξεταζόμενης περιοχής. Κατά συνέπεια, θεωρήθηκε σκόπιμη η καταγραφή των κατά μήκος

κλίσεων των οδών ώστε να συμπεριληφθεί σαν επιπλέον κριτήριο για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων. Οι κατά μήκος κλίσεις παρουσιάζονται με ειδικό σύμβολο στο Σχέδιο 1 του παρόντος παραδοτέου.

## **1.2. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Από την αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων χρήσεων γης και τον χαρακτήρα του κάθε οδικού τμήματος πραγματοποιήθηκε ο καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής, όπου δεν υπήρχε, καθώς και διορθώσεις των υφιστάμενων προτεραιοτήτων και αντίστοιχης σήμανσης.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε και παρουσιάζεται αναλυτικά η πρόταση.

### **1.2.1. Μεθοδολογία**

Στην παρούσα παράγραφο παρουσιάζονται αναλυτικά τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία καθορίστηκαν οι προτεραιότητες στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής.

#### **1. Μ.Μ.Μ.**

Αρχικά οι οδοί από τις οποίες διέρχονται λεωφορειακές γραμμές κρίθηκε ότι θα έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων τους για την εξασφάλιση της μέγιστης οδικής ασφάλειας στην περιοχή. Συγκεκριμένα οι οδοί από τις οποίες διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς είναι οι Ιπποδαμείας, Ερμιόνης, Μενελάου, Μανάκη, Αλ. Παναγούλη και Πριάμου.

Εκτιμάται ότι οι οδοί από τις οποίες διέρχονται Μ.Μ.Μ. παραλαμβάνουν μεγαλύτερους κυκλοφοριακούς φόρτους και είναι πιο κεντρικές.

#### **2. Λειτουργική ιεράρχηση αστικού οδικού δικτύου**

Στη συνέχεια, ο καθορισμός των προτεραιοτήτων στηρίχθηκε στο κριτήριο της λειτουργικής ιεράρχησης που προτείνεται από το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου ΦΕΚ 226/Δ/1991. Αναλυτικότερα, οι οδοί Ερμιόνης και Μενελάου οι οποίες κατατάσσονται στο βασικό οδικό δίκτυο προτείνεται να έχουν προτεραιότητα έναντι των υπόλοιπων οδών.

Στη συνέχεια, η επόμενη χαμηλότερη κατηγορία στη ιεράρχηση, που είναι οι βασικές συλλεκτήριες, προτείνεται να έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών συλλεκτηρίων οδών. Σαν βασικές συλλεκτήριες ορίζονται οι οδοί Έκτορος και Πριάμου και σαν τοπικές συλλεκτήριες οι οδοί Ανδρομάχης και Ιφιγένειας.

Τέλος, οι τοπικές συλλεκτήριες θα έχουν προτεραιότητα έναντι των υπολοίπων τοπικών οδών.

#### **3. Φόρτοι**

Μεταξύ των οδών του τοπικού οδικού δικτύου για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων λήφθηκαν υπόψη τα στοιχεία των κυκλοφοριακών φόρτων που συλλέχθηκαν στα πλαίσια της προαναφερόμενης υπηρεσίας. Συγκεκριμένα οι οδοί στις οποίες καταγράφηκαν μεγαλύτεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι θα έχουν προτεραιότητα έναντι αυτών στους οποίους καταγράφηκαν μικρότεροι.

#### 4. Κατά μήκος κλίσεις

Μεταξύ των οδών του τοπικού οδικού δικτύου για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων λήφθηκαν υπόψη και οι μηκοτομικές κλίσεις που καταγράφηκαν. Συγκεκριμένα, η προτεραιότητα, όπου είναι δυνατό, προτείνεται να δίνεται στα τμήματα των οδών που έχουν ανηφορική κλίση καθώς θεωρείται πιο δύσκολη η επανεκκίνηση των οχημάτων που κινούνται σε αυτές.

### 1.2.2. Πρόταση

#### 4. Πρόταση Προτεραιοτήτων

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω κριτήρια προκύπτει η πρόταση προτεραιοτήτων και η τοποθέτηση πινακίδων P2 που παρουσιάζεται στο συνημμένο Σχέδιο 2 και αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα 1.1.

Πίνακας 1.1: Προτεινόμενη τοποθέτηση STOP

| ΟΔΟΣ           | ΤΜΗΜΑ      |            | ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ<br>ΟΔΟΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ<br>ΟΔΟΥ    |
|----------------|------------|------------|------------------------|-----------------------|
|                | ΑΠΟ        | ΜΕΧΡΙ      |                        |                       |
| Αιακού         | Αχιλλέως   | Έκτορος    | Έκτορος                | Μονής<br>κατεύθυνσης  |
| Αχιλλέως       | Μενελάου   | Πριάμου    | Αχιλλέως               | Μονής<br>κατεύθυνσης  |
| Αχιλλέως       | Πριάμου    | Αιακού     | Αιακού                 | Μονής<br>κατεύθυνσης  |
| Αιακού         | Αχιλλέως   | Ιφιγένειας | Ιφιγένειας             | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Αιακού         | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | Ιφιγένειας             | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς       | Αχιλλέως   | Ιφιγένειας | Ιφιγένειας             | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς       | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | Ιφιγένειας             | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Αχιλλέως   | Ιφιγένειας | Ιφιγένειας             | Διπλής                |

|                |            |            |            |                       |
|----------------|------------|------------|------------|-----------------------|
|                |            |            |            | κατεύθυνσης           |
| Κλυταιμνήστρας | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | Ιφιγένειας | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | Ανδρομάχης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Καλυψούς       | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Ανδρομάχης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Καλυψούς       | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ελένης         | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς       | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Ανδρομάχης | Αφροδίτης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Καλυψούς       | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Καλυψούς       | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Ευριδίκης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ελένης         | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ελένης         | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Ευριδίκης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Ευριδίκης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς       | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Ναυσικάς       | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Ευριδίκης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Αφροδίτης  | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Αφροδίτης  | Ευριδίκης  | Ευριδίκης  | Διπλής                |

|                |           |          |           |                       |
|----------------|-----------|----------|-----------|-----------------------|
|                |           |          |           | κατεύθυνσης           |
| Ελένης         | Ευριδίκης | Ερμιόνης | Ευριδίκης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Διομήδους      | Ευριδίκης | Ερμιόνης | Ευριδίκης | Μονής<br>κατεύθυνσης  |
| Ναυσικάς       | Ευριδίκης | Ερμιόνης | Ευριδίκης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
| Κλυταιμνήστρας | Ευριδίκης | Ερμιόνης | Ευριδίκης | Διπλής<br>κατεύθυνσης |

#### 5. Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

Η κατάργηση σημάτων προκύπτει από τις προτάσεις προτεραιοτήτων καθώς και από υφιστάμενη εξαρχής λάθος τοποθέτηση. Συγκεκριμένα, προτείνεται η κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης από τις παρακάτω θέσεις (βλ. πίνακα 1.2).

Πίνακας 1.2: Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

| ΟΔΟΣ    | ΤΜΗΜΑ    |          | ΠΙΝΑΚΙΔΑ<br>ΚΑΤΑΡΓΗΣΗΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ<br>ΟΔΟΥ   |
|---------|----------|----------|------------------------|----------------------|
|         | ΑΠΟ      | ΜΕΧΡΙ    |                        |                      |
| Έκτορος | Αιακού   | Ναυσικάς | P2 εκατέρωθεν της οδού | Μονής<br>κατεύθυνσης |
| Αιακού  | Αχιλλέως | Έκτορος  | P27                    | Μονής<br>κατεύθυνσης |

#### 6. Μετακίνηση υφιστάμενης σήμανσης

Τέλος, προκύπτει η ανάγκη μετακίνησης υφιστάμενης σήμανσης. Συγκεκριμένα προτείνεται η μετακίνηση της πινακίδας P2 από την αριστερή πλευρά της οδού στη δεξιά στις διασταυρώσεις των οδών Κλυταιμνήστρας και Ιπποδαμείας

Συγκεκριμένα, προτείνεται εφαρμοστεί η μετακίνηση στην οδού Ιφιγένειας στο οδικό τμήμα μεταξύ Κλυταιμνήστρας και Ιπποδαμείας και στην οδό Ναυσικάς στο οδικό τμήμα μεταξύ Ιφιγένειας και Ανδρομάχης.

Πίνακας 1.3: Μετακίνηση υφιστάμενης σήμανσης

| ΟΔΟΣ       | ΤΜΗΜΑ          |             | ΠΙΝΑΚΙΔΑ<br>ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ<br>ΟΔΟΥ    |
|------------|----------------|-------------|-------------------------|-----------------------|
|            | ΑΠΟ            | ΜΕΧΡΙ       |                         |                       |
| Ιφιγένειας | Κλυταιμνήστρας | Ιπποδαμείας | P2                      | Διπλής<br>κατεύθυνσης |

|          |            |            |    |                       |
|----------|------------|------------|----|-----------------------|
| Ναυσικάς | Ιφιγένειας | Ανδρομάχης | P2 | Διπλής<br>κατεύθυνσης |
|----------|------------|------------|----|-----------------------|

Β) Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

**Η Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Δ.Ε.**

**Τα Μέλη**

**Αποστολόπουλος Δ., Θεοδόσης Γ., Μπρέανος Β.,**

**Πολίτη Γ., Κουνδουράκης Γ.,**

**Φερεντίνος Γ. & Χαραλαμπόπουλος Ι.**

**ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ**