



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

11^η Τακτική Συνεδρίαση Δημοτικής Επιτροπής
την 25.04.2024
(Αριθμ. Πρωτ.: 29991/25.04.2024)

Η Δημοτική Επιτροπή Ιλίου συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στο Δημαρχιακό Μέγαρο «**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ**», σήμερα την **25^η Απριλίου 2024**, ημέρα **Πέμπτη** και **ώρα 08.30 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 29277/19.04.2024 πρόσκληση της Δημάρχου ως Προέδρου της Δ.Ε. κας Ανδριάνας Αλεβίζου Κουκουβίνου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής στις 19.04.2024 με ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τα άρθρο 8 & 9 του Ν. 5056/2023.

Η Δημοτική Επιτροπή αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Δ.Ε.

1. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Αντιπρόεδρος της Δ.Ε.

2. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Μέλος της Δ.Ε.

3. ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

4. ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

« «

5. ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

« «

6. ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

7. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

Μέλος της Δ.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΗ - 129-

Η Δήμαρχος κ. Ανδριάνα Αλεβίζου Κουκουβίνου ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, εισάγει για συζήτηση το 22^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης για κυκλοφοριακής ρύθμισης «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οδυσσέα Ανδρούτσου στο Βόρειο Τμήμα της οδού από την οδό Ιεράπετρας έως την οδό Δημ. Γούναρη».

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 29018/18.04.2024 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

« Σχετ.:Το υπ' αρ. πρωτ.: 15588/2024 αίτημα

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης,

1. τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι:

α) η διατομή οδού είναι 5,60 μ. πλάτος οδοστρώματος και 0.70 μ. μέσο πλάτος πεζοδρομίων ήτοι συνολικό ρυμοτομικό πλάτος 7,50 μ. & β) το μήκος της οδού = 140,92 μ.,

2. τα λειτουργικά στοιχεία της οδού ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών από και προς τους υφιστάμενους ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα < 10 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής &

3. ο πολεοδομικός χαρακτηρισμός της οδού ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ. Η οδός είναι εγκεκριμένη οδός μεταξύ των Ο.Τ. 1170 & 1171 με ρυμοτομικού πλάτους 7,50 μ.

4. το ισοζύγιο στάθμευσης είναι θετικό στην Νότια πλευρά της οδού ήτοι:

α) Νότια πλευρά οδού (μονοί αριθμοί ακινήτων) 21 θέσεις &

β) Βόρεια πλευρά οδού (ζυγοί αριθμοί ακινήτων) 19 θέσεις

Πέραν τον ως άνω η οδός Οδυσσέα Ανδρούτσου είναι σήμερα διπλής κατεύθυνσης, κυρίως λόγω της αδιάνοιχτης οδού Δημ. Γούναρη στο τμήμα από την οδό Οδ. Ανδρούτσου έως την οδό Αετομλήτσης αλλά και του μικρού φόρτου που παρουσιάζει σήμερα η εξεταζόμενη οδός. Μετά την εφαρμογή του σχεδίου ήτοι την διάνοιξη της οδού Δημ. Γούναρη, θα δημιουργηθούν νέες κυκλοφοριακές συνθήκες & θα πρέπει να ξαναμελετηθεί η οδός κυκλοφοριακά, ώστε να εξεταστεί, η τυχόν «ανάγκη μονοδρομής της».

Λαμβάνοντας υπόψιν τα ως άνω 1 έως 4 και έχοντας ως στόχο, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης, προτείνεται η ακόλουθη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

> ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΗΤΟΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΖΥΓΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΜΑΝΣΗΣ (Ρ40).

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως λάβει απόφαση για την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης.»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Δημοτική Επιτροπή

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α. Εγκρίνει την εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΗΤΟΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΖΥΓΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΜΑΝΣΗΣ (Ρ40)**, για τους λόγους που αναλυτικά ανωτέρω αναφέρονται.

Β. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Η Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Δ.Ε.

Τα Μέλη

Αποστολόπουλος Δ., Θεοδόσης Γ., Μπρέανος Β.,

Πολίτη Γ., Κουνδουράκης Γ.,

Φερεντίνος Γ. & Χαραλαμπόπουλος Ι.

ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ