



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 10^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 078/2024

Αριθμ. Πρωτ.: 30608/30.04.2024

ΘΕΜΑ

**Λήψη απόφασης για τον καθορισμό προτεραιοτήτων οδών έναντι των
καθέτων τους σε τμήμα των πολεοδομικών ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου
που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη - Αλ. Παναγούλη - Ιπποδαμείας -
Ερμιόνης - Μενελάου - Μανάκη**

Σήμερα την **25^η Απριλίου 2024** ημέρα **Πέμπτη** το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 29280/19.04.2024 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου και Κουκουβίνου Δημητρίου η οποία γνωστοποιήθηκε στην κα Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 19.04.2024 με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4 & 6 του Ν.5056/2023 και το Ν. 3852/2010 (Α'87)

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα πέντε (35) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ,

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΑΓΓΕΛΗΣ ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΚΡΕΒΒΑΤΑ ΜΑΡΙΑ, ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΔΕΜΙΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ, ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ,

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΛΙΟΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΓΟΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα 33, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπατσή Χρήστος, αποχώρησε πριν από τη συζήτηση του 8^{ου} θέματος της ημερήσιας διατάξεως και μέχρι πέρατος αυτής.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 10^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά λήψη απόφασης για τον καθορισμό προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους σε τμήμα των πολεοδομικών ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη – Αλ. Παναγούλη – Ιπποδαμείας – Ερμιόνης – Μενελάου – Μανάκη.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 127/2024 ΑΔΕ (με ΑΔΑ: ΡΛ7ΝΩΕΒ-ΛΤΝ) & το υπ' αριθμ. 27112/04.04.2024 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Α. Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Τα Άρθρα 52, 26 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει),
3. Τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 1α4 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
4. Το με αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.- οικ./ 2696/ Φ. 252/ 18.05.2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του ΥΠΟΜΕ - *Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας*
5. Το Α' και Β' παραδοτέο της υπηρεσίας, με τίτλο «Συλλογή, αξιολόγηση, επεξεργασία και τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου Ιλίου».

Β. Αποβλέποντας:

στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας μέσω του καθορισμού προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους, στην σε τμήμα των Πολεοδομικών Ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου, που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη - Αλ. Παναγούλη - Ιπποδάμειας - Ερμιόνης- Μενελάου - Μανάκη,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του καθορισμού προτεραιοτήτων οδών, έναντι των καθέτων τους, σε τμήμα των Πολεοδομικών Ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου, που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη - Αλ. Παναγούλη – Ιπποδάμειας – Ερμιόνης – Μενελάου - Μανάκη, ως εξής:

1.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1.1.1 Ιεράρχηση οδικού δικτύου

Σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου (ΦΕΚ 226/Δ/1991) στην περιοχή που εξετάζεται, οι οδοί κατατάσσονται σύμφωνα με τη λειτουργία τους στο αστικό περιβάλλον. Οι οδοί σε ένα αστικό περιβάλλον ιεραρχούνται σε

- Αρτηρίες (κύριες / δευτερεύουσες)
- Συλλεκτήριες οδοί
- Τοπικές οδοί
- Ήπιες μτκ (Πεζόδρομοι / Ποδηλατόδρομοι)



Συγκεκριμένα, οι οδοί Ερμιόνης και Μενελάου κατατάσσονται στο βασικό οδικό δίκτυο, οι οδοί Έκτορος και Πριάμου, χαρακτηρίζονται **βασικές συλλεκτήριες**, ενώ οι υπόλοιπες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής (βλ. εικόνα 1.1).

Εικόνα 1.1: Ιεράρχηση οδικού δικτύου στη περιοχή καθορισμού προτεραιοτήτων (πηγή: GIS Δήμου Ιλίου)

1.1.2 Υφιστάμενη λειτουργία προτεραιοτήτων

Οι προτεραιότητες στην εξεταζόμενη περιοχή ρυθμίζονται με κατακόρυφη σήμανση ΣΤΟΠ (Ρ-2).

Ταυτόχρονα στην περιοχή υφίστανται τρεις σηματοδοτούμενοι κόμβοι στις παρακάτω θέσεις.

1. Ερμιόνης και Μενελάου,
2. Ερμιόνης και Πριάμου και
3. Ερμιόνης και Ιπποδαμείας.

Από τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή διαπιστώθηκε καθορισμός σε πολλά σημεία της εξεταζόμενης περιοχής της εκ δεξιών προτεραιότητας αρ.26 παρ.5 του ΚΟΚ, δηλαδή έλλειψη καθορισμού προτεραιοτήτων (έλλειψη πινακίδας STOP) κυρίως βορειοανατολικά της εξεταζόμενης περιοχής.

1.1.3 Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ

Στο εξεταζόμενο οδικό δίκτυο διέρχονται λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ και συγκεκριμένα από τις οδούς Πριάμου, Ερμιόνης, Μενελάου, Αλ. Παναγούλη, Έκτορος και Μανάκη (βλ. εικόνα 1.2). Οι γραμμές που διέρχονται είναι οι:

- 25 «Αγ. Αντώνιος- Ίλιον- Καματερό»,
- Γ12 «Καματερό- Αγ. Νικόλαος- Πολυτεχνείο»,
- 701 «Καματερό- Ίλιον- Ανθούπολη» και
- 705 «Καματερό- Ίλιον- Πλ. Αγ. Αναργύρων- Ανθούπολη».

συμπεριληφθεί σαν επιπλέον κριτήριο για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων. Οι κατά μήκος κλίσεις παρουσιάζονται με ειδικό σύμβολο στο Σχέδιο 1 του παρόντος παραδοτέου.

1.2. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Από την αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων χρήσεων γης και τον χαρακτήρα του κάθε οδικού τμήματος πραγματοποιήθηκε ο καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής, όπου δεν υπήρχε, καθώς και διορθώσεις των υφιστάμενων προτεραιοτήτων και αντίστοιχης σήμανσης.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε και παρουσιάζεται αναλυτικά η πρόταση.

1.2.1 Μεθοδολογία

Στην παρούσα παράγραφο παρουσιάζονται αναλυτικά τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία καθορίστηκαν οι προτεραιότητες στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής.

1. Μ.Μ.Μ.

Αρχικά οι οδοί από τις οποίες διέρχονται λεωφορειακές γραμμές κρίθηκε ότι θα έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων τους για την εξασφάλιση της μέγιστης οδικής ασφάλειας στην περιοχή. Συγκεκριμένα οι οδοί από τις οποίες διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς είναι οι Ιπποδαμείας, Ερμιόνης, Μενελάου, Μανάκη, Αλ. Παναγούλη και Πριάμου.

Εκτιμάται ότι οι οδοί από τις οποίες διέρχονται Μ.Μ.Μ. παραλαμβάνουν μεγαλύτερους κυκλοφοριακούς φόρτους και είναι πιο κεντρικές.

2. Λειτουργική ιεράρχηση αστικού οδικού δικτύου

Στη συνέχεια, ο καθορισμός των προτεραιοτήτων στηρίχθηκε στο κριτήριο της λειτουργικής ιεράρχησης που προτείνεται από το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου ΦΕΚ 226/Δ/1991. Αναλυτικότερα, οι οδοί Ερμιόνης και Μενελάου οι οποίες κατατάσσονται στο βασικό οδικό δίκτυο προτείνεται να έχουν προτεραιότητα έναντι των υπόλοιπων οδών.

Στη συνέχεια, η επόμενη χαμηλότερη κατηγορία στη ιεράρχηση, που είναι οι βασικές συλλεκτήριες, προτείνεται να έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών συλλεκτηρίων οδών. Σαν βασικές συλλεκτήριες ορίζονται οι οδοί Έκτορος και Πριάμου και σαν τοπικές συλλεκτήριες οι οδοί Ανδρομάχης και Ιφιγένειας.

Τέλος, οι τοπικές συλλεκτήριες θα έχουν προτεραιότητα έναντι των υπολοίπων τοπικών οδών.

3. Φόρτοι

Μεταξύ των οδών του τοπικού οδικού δικτύου για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων λήφθηκαν υπόψη τα στοιχεία των κυκλοφοριακών φόρτων που συλλέχθηκαν στα πλαίσια της προαναφερόμενης υπηρεσίας. Συγκεκριμένα οι οδοί στις οποίες καταγράφηκαν μεγαλύτεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι θα έχουν προτεραιότητα έναντι αυτών στους οποίους καταγράφηκαν μικρότεροι.

4. Κατά μήκος κλίσεις

Μεταξύ των οδών του τοπικού οδικού δικτύου για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων λήφθηκαν υπόψη και οι μηκοτομικές κλίσεις που καταγράφηκαν. Συγκεκριμένα, η προτεραιότητα, όπου είναι δυνατό, προτείνεται να δίνεται στα τμήματα των οδών που έχουν ανηφορική κλίση καθώς θεωρείται πιο δύσκολη η επανεκκίνηση των οχημάτων που κινούνται σε αυτές.

1.2.2 Πρόταση

1. Πρόταση Προτεραιοτήτων

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω κριτήρια προκύπτει η πρόταση προτεραιοτήτων και η τοποθέτηση πινακίδων Ρ2 που παρουσιάζεται στο συνημμένο Σχέδιο 2 και αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα 1.1.

Πίνακας 1.1: Προτεινόμενη τοποθέτηση STOP

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Αιακού	Αχιλλέως	Έκτορος	Έκτορος	Μονής κατεύθυνσης
Αχιλλέως	Μενελάου	Πριάμου	Αχιλλέως	Μονής κατεύθυνσης
Αχιλλέως	Πριάμου	Αιακού	Αιακού	Μονής κατεύθυνσης
Αιακού	Αχιλλέως	Ιφιγένειας	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Αιακού	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Αχιλλέως	Ιφιγένειας	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Αχιλλέως	Ιφιγένειας	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	Ανδρομάχης	Διπλής κατεύθυνσης
Καλυψούς	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Ανδρομάχης	Διπλής κατεύθυνσης

Καλυψούς	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Ελένης	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Καλυψούς	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Καλυψούς	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Ελένης	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Ελένης	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Ελένης	Ευριδίκης	Ερμιόνης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Ευριδίκης	Ερμιόνης	Ευριδίκης	Μονής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Ευριδίκης	Ερμιόνης	Ευριδίκης	Διπλής

				κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Ευριδίκης	Ερμιόνης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης

2. Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

Η κατάργηση σημάτων προκύπτει από τις προτάσεις προτεραιοτήτων καθώς και από υφιστάμενη εξαρχής λάθος τοποθέτηση. Συγκεκριμένα, προτείνεται η κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης από τις παρακάτω θέσεις (βλ. πίνακα 1.2).

Πίνακας 1.2: Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Έκτορος	Αιακού	Ναυσικάς	P2 εκατέρωθεν της οδού	Μονής κατεύθυνσης
Αιακού	Αχιλλέως	Έκτορος	P27	Μονής κατεύθυνσης

3. Μετακίνηση υφιστάμενης σήμανσης

Τέλος, προκύπτει η ανάγκη μετακίνησης υφιστάμενης σήμανσης. Συγκεκριμένα προτείνεται η μετακίνηση της πινακίδας P2 από την αριστερή πλευρά της οδού στη δεξιά στις διασταυρώσεις των οδών Κλυταιμνήστρας και Ιπποδαμείας

Συγκεκριμένα, προτείνεται εφαρμοστεί η μετακίνηση στην οδού Ιφιγένειας στο οδικό τμήμα μεταξύ Κλυταιμνήστρας και Ιπποδαμείας και στην οδό Ναυσικάς στο οδικό τμήμα μεταξύ Ιφιγένειας και Ανδρομάχης.

Πίνακας 1.3: Μετακίνηση υφιστάμενης σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Ιφιγένειας	Κλυταιμνήστρας	Ιπποδαμείας	P2	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	P2	Διπλής κατεύθυνσης

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν την ανωτέρω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον καθορισμό προτεραιοτήτων οδών, έναντι των καθέτων τους, σε τμήμα των Πολεοδομικών Ενοτήτων 1 & 2 του Δήμου Ιλίου, που περικλείεται από τις οδούς Μανάκη - Αλ. Παναγούλη – Ιπποδάμειας – Ερμιόνης – Μενελάου - Μανάκη, ως εξής:

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1.1.1 Ιεράρχηση οδικού δικτύου

Σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου (ΦΕΚ 226/Δ/1991) στην περιοχή που εξετάζεται, οι οδοί κατατάσσονται σύμφωνα με τη λειτουργία τους στο αστικό περιβάλλον. Οι οδοί σε ένα αστικό περιβάλλον ιεραρχούνται σε

- Αρτηρίες (κύριες / δευτερεύουσες)
- Συλλεκτήριες οδοί
- Τοπικές οδοί
- Ήπιες μτκ (Πεζόδρομοι / Ποδηλατόδρομοι)

Συγκεκριμένα, οι οδοί Ερμιόνης και Μενελάου κατατάσσονται στο βασικό οδικό δίκτυο, οι οδοί Έκτορος και Πριάμου, χαρακτηρίζονται **βασικές συλλεκτήριες**, ενώ οι υπόλοιπες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής(βλ. εικόνα 1.1).



Εικόνα 1.1: Ιεράρχηση οδικού δικτύου στη περιοχή καθορισμού προτεραιοτήτων (πηγή: GIS Δήμου Ιλίου)

1.1.2 Υφιστάμενη λειτουργία προτεραιοτήτων

Οι προτεραιότητες στην εξεταζόμενη περιοχή ρυθμίζονται με κατακόρυφη σήμανση ΣΤΟΠ (Ρ-2). Ταυτόχρονα στην περιοχή υφίστανται τρεις σηματοδοτούμενοι κόμβοι στις παρακάτω θέσεις.

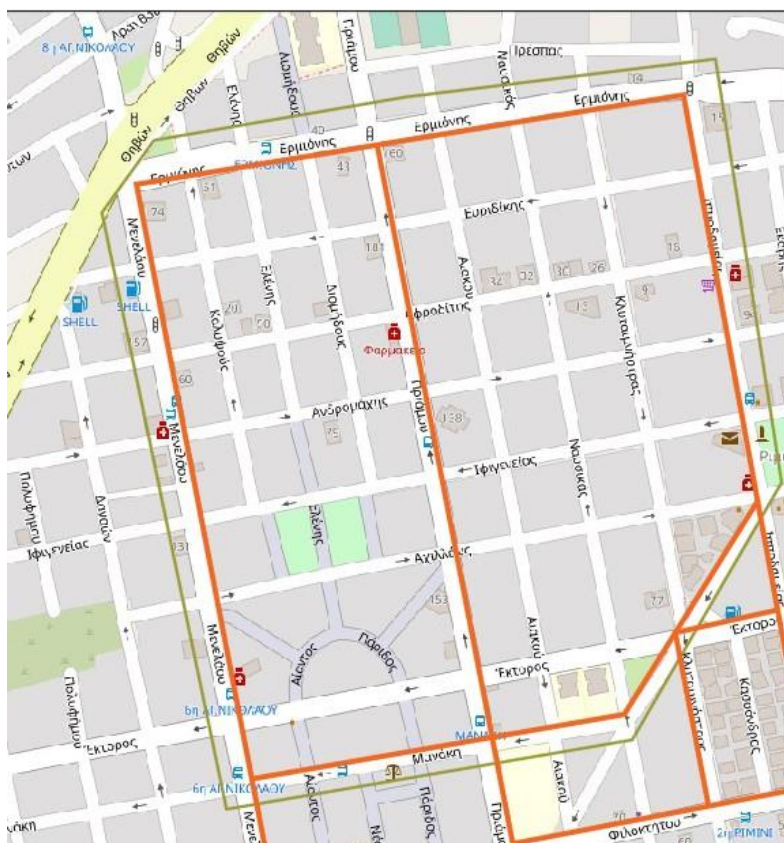
1. Ερμιόνης και Μενελάου,
2. Ερμιόνης και Πριάμου και
3. Ερμιόνης και Ιπποδαμείας.

Από τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή διαπιστώθηκε καθορισμός σε πολλά σημεία της εξεταζόμενης περιοχής της εκ δεξιών προτεραιότητας αρ.26 παρ.5 του ΚΟΚ, δηλαδή έλλειψη καθορισμού προτεραιοτήτων (έλλειψη πινακίδας STOP) κυρίως βορειοανατολικά της εξεταζόμενης περιοχής.

1.1.3 Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ

Στο εξεταζόμενο οδικό δίκτυο διέρχονται λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ και συγκεκριμένα από τις οδούς Πριάμου, Ερμιόνης, Μενελάου, Αλ. Παναγούλη, Έκτορος και Μανάκη (βλ. εικόνα 1.2). Οι γραμμές που διέρχονται είναι οι:

- 25 «Αγ. Αντώνιος- Ίλιον- Καματερό»,
- Γ12 «Καματερό- Αγ. Νικόλαος- Πολυτεχνείο»,
- 701 «Καματερό- Ίλιον- Ανθούπολη» και
- 705 «Καματερό- Ίλιον- Πλ. Αγ. Αναργύρων- Ανθούπολη».

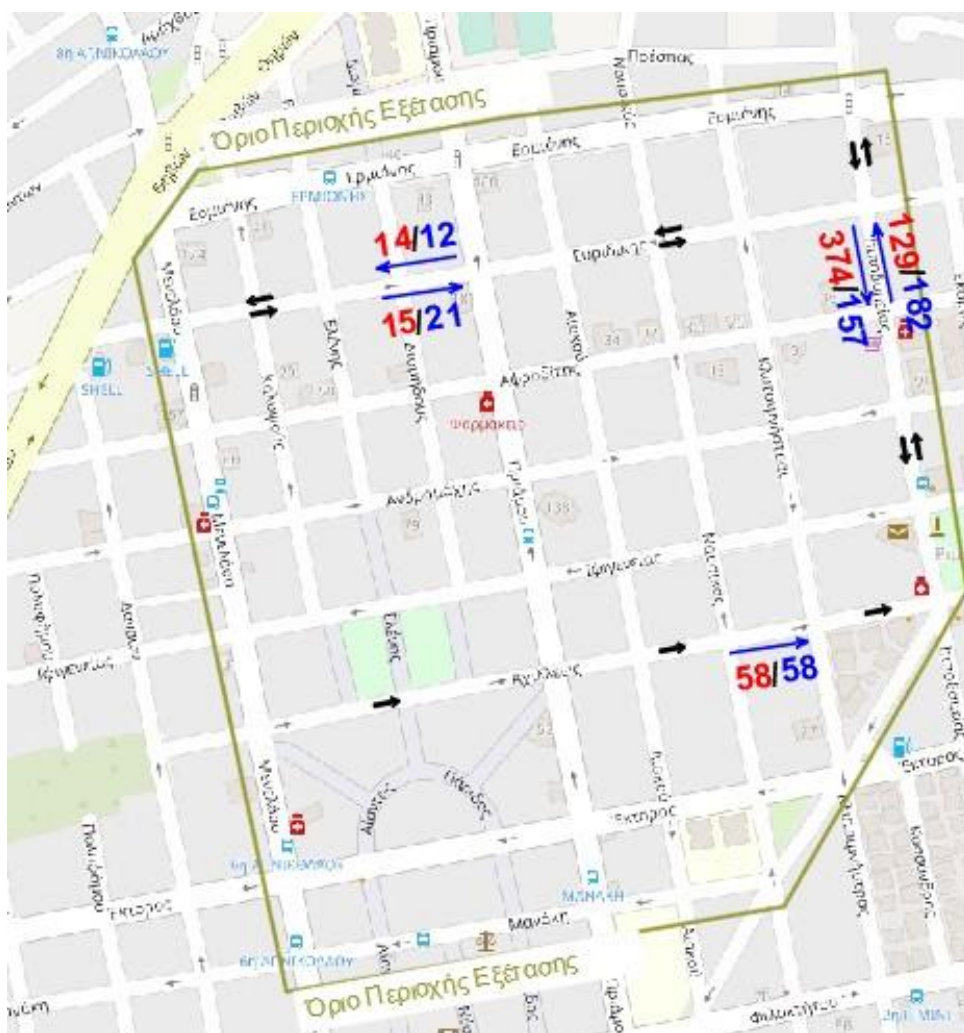


Εικόνα 1.2: Διερχόμενες γραμμές από την εξεταζόμενη περιοχή

1.1.4 Στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων

Σύμφωνα με το Α' Παραδοτέο της υπηρεσίας «Συλλογής, αξιολόγησης, επεξεργασίας & τεκμηρίωσης κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σεδιάφορους κόμβους του Δήμου.», πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε διάφορα οδικά τμήματα στο εσωτερικό της περιοχής που εξετάζεται προκειμένου να διαμορφωθεί μια πιο αντικειμενική εικόνα της κυκλοφορίας και να προσδιοριστούν με κυκλοφοριακά κριτήρια οι προτεραιότητες στις διασταυρώσεις.

Στην εικόνα 1.3 παρουσιάζονται οι μέγιστοι ωριαίοι φόρτοι πρωινής και μεσημεριανής αιχμής στις διατομές που τοποθετήθηκαν καταγραφικά μηχανήματα στην εξεταζόμενη περιοχή.



Εικόνα 1.3: Μέγιστος ωριαίος φόρτος αιχμής στις διατομές της εξεταζόμενης περιοχής

1.1.5 Στοιχεία μορφολογίας περιοχής

Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών παρατηρήθηκε ιδιαίτερα έντονο ανάγλυφο βόρεια της εξεταζόμενης περιοχής. Κατά συνέπεια, θεωρήθηκε σκόπιμη η καταγραφή των κατά μήκος κλίσεων των οδών ώστε να συμπεριληφθεί σαν επιπλέον κριτήριο για τον καθορισμό των

προτεραιοτήτων. Οι κατά μήκος κλίσεις παρουσιάζονται με ειδικό σύμβολο στο Σχέδιο 1 του παρόντος παραδοτέου.

1.2. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Από την αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων χρήσεων γης και τον χαρακτήρα του κάθε οδικού τμήματος πραγματοποιήθηκε ο καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής, όπου δεν υπήρχε, καθώς και διορθώσεις των υφιστάμενων προτεραιοτήτων και αντίστοιχης σήμανσης.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε και παρουσιάζεται αναλυτικά η πρόταση.

1.2.1. Μεθοδολογία

Στην παρούσα παράγραφο παρουσιάζονται αναλυτικά τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία καθορίστηκαν οι προτεραιότητες στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής.

1. Μ.Μ.Μ.

Αρχικά οι οδοί από τις οποίες διέρχονται λεωφορειακές γραμμές κρίθηκε ότι θα έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων τους για την εξασφάλιση της μέγιστης οδικής ασφάλειας στην περιοχή. Συγκεκριμένα οι οδοί από τις οποίες διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς είναι οι Ιπποδαμείας, Ερμιόνης, Μενελάου, Μανάκη, Αλ. Παναγούλη και Πριάμου.

Εκτιμάται ότι οι οδοί από τις οποίες διέρχονται Μ.Μ.Μ. παραλαμβάνουν μεγαλύτερους κυκλοφοριακούς φόρτους και είναι πιο κεντρικές.

2. Λειτουργική ιεράρχηση αστικού οδικού δικτύου

Στη συνέχεια, ο καθορισμός των προτεραιοτήτων στηρίχθηκε στο κριτήριο της λειτουργικής ιεράρχησης που προτείνεται από το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου ΦΕΚ 226/Δ/1991. Αναλυτικότερα, οι οδοί Ερμιόνης και Μενελάου οι οποίες κατατάσσονται στο βασικό οδικό δίκτυο προτείνεται να έχουν προτεραιότητα έναντι των υπόλοιπων οδών.

Στη συνέχεια, η επόμενη χαμηλότερη κατηγορία στη ιεράρχηση, που είναι οι βασικές συλλεκτήριες, προτείνεται να έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών συλλεκτριών οδών. Σαν βασικές συλλεκτήριες ορίζονται οι οδοί Έκτορος και Πριάμου και σαν τοπικές συλλεκτήριες οι οδοί Ανδρομάχης και Ιφιγένειας.

Τέλος, οι τοπικές συλλεκτήριες θα έχουν προτεραιότητα έναντι των υπολοίπων τοπικών οδών.

3. Φόρτοι

Μεταξύ των οδών του τοπικού οδικού δικτύου για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων λήφθηκαν υπόψη τα στοιχεία των κυκλοφοριακών φόρτων που συλλέχθηκαν στα πλαίσια της προαναφερόμενης υπηρεσίας. Συγκεκριμένα οι οδοί στις οποίες καταγράφηκαν μεγαλύτεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι θα έχουν προτεραιότητα έναντι αυτών στους οποίους καταγράφηκαν μικρότεροι.

4. Κατά μήκος κλίσεις

Μεταξύ των οδών του τοπικού οδικού δικτύου για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων λήφθηκαν υπόψη και οι μηκοτομικές κλίσεις που καταγράφηκαν. Συγκεκριμένα, η προτεραιότητα, όπου είναι δυνατό, προτείνεται να δίνεται στα τμήματα των οδών που έχουν ανηφορική κλίση καθώς θεωρείται πιο δύσκολη η επανεκκίνηση των οχημάτων που κινούνται σε αυτές.

1.2.2. Πρόταση

4. Πρόταση Προτεραιοτήτων

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω κριτήρια προκύπτει η πρόταση προτεραιοτήτων και η τοποθέτηση πινακίδων Ρ2 που παρουσιάζεται στο συνημμένο Σχέδιο 2 και αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα 1.1.

Πίνακας 1.1: Προτεινόμενη τοποθέτηση STOP

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Αιακού	Αχιλλέως	Έκτορος	Έκτορος	Μονής κατεύθυνσης
Αχιλλέως	Μενελάου	Πριάμου	Αχιλλέως	Μονής κατεύθυνσης
Αχιλλέως	Πριάμου	Αιακού	Αιακού	Μονής κατεύθυνσης
Αιακού	Αχιλλέως	Ιφιγένειας	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Αιακού	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Αχιλλέως	Ιφιγένειας	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Αχιλλέως	Ιφιγένειας	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης

Κλυταιμνήστρας	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	Ιφιγένειας	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	Ανδρομάχης	Διπλής κατεύθυνσης
Καλυψούς	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Ανδρομάχης	Διπλής κατεύθυνσης
Καλυψούς	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Ελένης	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Ανδρομάχης	Αφροδίτης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Καλυψούς	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Καλυψούς	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Ελένης	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Ελένης	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Αφροδίτης	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Αφροδίτης	Ευριδίκης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης

Ελένης	Ευριδίκης	Ερμιόνης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Διομήδους	Ευριδίκης	Ερμιόνης	Ευριδίκης	Μονής κατεύθυνσης
Ναυσικάς	Ευριδίκης	Ερμιόνης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης
Κλυταιμνήστρας	Ευριδίκης	Ερμιόνης	Ευριδίκης	Διπλής κατεύθυνσης

5. Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

Η κατάργηση σημάτων προκύπτει από τις προτάσεις προτεραιοτήτων καθώς και από υφιστάμενη εξαρχής λάθος τοποθέτηση. Συγκεκριμένα, προτείνεται η κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης από τις παρακάτω θέσεις (βλ. πίνακα 1.2).

Πίνακας 1.2: Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Έκτορος	Αιακού	Ναυσικάς	P2 εκατέρωθεν της οδού	Μονής κατεύθυνσης
Αιακού	Αχιλλέως	Έκτορος	P27	Μονής κατεύθυνσης

6. Μετακίνηση υφιστάμενης σήμανσης

Τέλος, προκύπτει η ανάγκη μετακίνησης υφιστάμενης σήμανσης. Συγκεκριμένα προτείνεται η μετακίνηση της πινακίδας P2 από την αριστερή πλευρά της οδού στη δεξιά στις διασταυρώσεις των οδών Κλυταιμνήστρας και Ιπποδαμείας

Συγκεκριμένα, προτείνεται εφαρμοστεί η μετακίνηση στην οδού Ιφιγένειας στο οδικό τμήμα μεταξύ Κλυταιμνήστρας και Ιπποδαμείας και στην οδό Ναυσικάς στο οδικό τμήμα μεταξύ Ιφιγένειας και Ανδρομάχης.

Πίνακας 1.3: Μετακίνηση υφιστάμενης σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Ιφιγένειας	Κλυταιμνήστρας	Ιπποδαμείας	P2	Διπλής κατεύθυνσης

Ναυσικάς	Ιφιγένειας	Ανδρομάχης	P2	Διπλής κατεύθυνσης
----------	------------	------------	----	-----------------------

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ