



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 10^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 080/2024

Αριθμ. Πρωτ.: 30613/30.04.2024

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης κυκλοφοριακής ρύθμισης «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οδυσσέα Ανδρούτσου στο Βόρειο Τμήμα της οδού από την οδό Ιεράπετρας έως την οδό Δημ. Γούναρη»

Σήμερα την **25^η Απριλίου 2024** ημέρα **Πέμπτη** το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 29280/19.04.2024 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνου Δημητρίου η οποία γνωστοποιήθηκε στην κα Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 19.04.2024 με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4 & 6 του Ν.5056/2023 και το Ν. 3852/2010 (Α'87)

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα πέντε (35) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ,

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΑΓΓΕΛΗΣ ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΚΡΕΒΒΑΤΑ ΜΑΡΙΑ, ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΔΕΜΙΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ, ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΛΙΟΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΓΟΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα 33, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπατσής Χρήστος, αποχώρησε πριν από τη συζήτηση του 8^{ου} θέματος της ημερήσιας διατάξεως και μέχρι πέρατος αυτής.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 12^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 12ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για κυκλοφοριακής ρύθμισης «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οδυσσέα Ανδρούτσου στο Βόρειο Τμήμα της οδού από την οδό Ιεράπετρας έως την οδό Δημ. Γούναρη».

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 129/2024 ΑΔΕ (με ΑΔΑ: 97ΒΒΩΕΒ-ΑΕΩ) & το υπ' αριθμ. 29018/18.04.2024 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

« Σχετ.:Το υπ' αρ. πρωτ.: 15588/2024 αίτημα

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης,

1. τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι:
 - α) η διατομή οδού είναι 5,60 μ. πλάτος οδοστρώματος και 0.70 μ. μέσο πλάτος πεζοδρομίων ήτοι συνολικό ρυμοτομικό πλάτος 7,50 μ. & β) το μήκος της οδού = 140,92 μ.,
2. τα λειτουργικά στοιχεία της οδού ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών από και προς τους υφιστάμενους ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα < 10 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής &
3. ο πολεοδομικός χαρακτηρισμός της οδού ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ από την οδό ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ έως την οδό Δημ. ΓΟΥΝΑΡΗ. Η οδός είναι εγκεκριμένη οδός μεταξύ των Ο.Τ. 1170 & 1171 με ρυμοτομικού πλάτους 7,50 μ.
4. ο ισοζύγιο στάθμευσης είναι θετικό στην Νότια πλευρά της οδού ήτοι:
 - α) Νότια πλευρά οδού (μονοί αριθμοί ακινήτων) 21 θέσεις &

β) Βόρεια πλευρά οδού (ζυγοί αριθμοί ακινήτων) 19 θέσεις

Πέραν τον ως άνω η οδός Οδυσσέα Ανδρούτσου είναι σήμερα διπλής κατεύθυνσης, κυρίως λόγω της αδιάνοιχτης οδού Δημ. Γούναρη στο τμήμα από την οδό Οδ. Ανδρούτσου έως την οδό Αετομλήτσης αλλά και του μικρού φόρτου που παρουσιάζει σήμερα η εξεταζόμενη οδός. Μετά την εφαρμογή του σχεδίου ήτοι την διάνοιξη της οδού Δημ. Γούναρη, θα δημιουργηθούν νέες κυκλοφοριακές συνθήκες & θα πρέπει να ξαναμελετηθεί η οδός κυκλοφοριακά, ώστε να εξεταστεί, η τυχόν «ανάγκη μονοδρομής της».

Λαμβάνοντας υπόψιν τα ως άνω 1 έως 4 και έχοντας ως στόχο, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης, προτείνεται η ακόλουθη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

> ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΗΤΟΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΖΥΓΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΜΑΝΣΗΣ (P40).

Παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως λάβει απόφαση για την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης.»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν την ανωτέρω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΔΥΣΣΕΑ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΗΤΟΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΖΥΓΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΜΑΝΣΗΣ (P40)**, για τους λόγους που αναλυτικά ανωτέρω αναφέρονται.

Στην παρούσα απόφαση έδωσαν αρνητική ψήφο οι κ.κ. Ζενέτος Ν., Χαραλαμπίδης Ι., Βομπιράκη Ν., Κακούρης Α., Φερεντίνος Γ., Φραγκάκης Γ., Μαρκόπουλος Φ. & Γαλούνης Δ. Δ.Σ. της Δημοτικής Παράταξης «Δημοκρατική Συνεργασία – Νίκος Ζενέτος»

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ