



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Δια της Δημοτικής Επιτροπής

Δ/ΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50
Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης
ΤΗΛ.: 213.20.30.154
E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΑΥΞΕΝΣΗ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ Α.Τ. ΙΛΙΟΥ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Κ. ΠΑΛΑΜΑ

Σχέτ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 35439/7-6-2024 αίτημα του Α.Τ. Ιλίου

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 34 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς επίσης,

1. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ από την οδό Πριάμου έως την οδό Καστανιάς, πλάτος οδού 6,00 μ μήκος οδού 83,00 μ (Ρυμοτομικό πλάτος 8,00 μ)
2. τα **λειτουργικά στοιχεία της οδού ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ** είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός μονής κατεύθυνσης** (είσοδος από την οδό Πριάμου και έξοδος από την οδό Καστανιάς) για εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών και του Α.Τ. Ιλίου.
3. τον **πολεοδομικό χαρακτηρισμό** της οδού της οδού ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ από την οδό Πριάμου έως την οδό Καστανιάς είναι εγκεκριμένη οδός,
4. το με αρ. πρωτ. 36656/18-6-2024 έγγραφό μας προς το Α.Τ. Ιλίου με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με την πρόταση της υπηρεσίας και στη συνέχεια η θετική ανταπόκριση για την πρόταση από το Α.Τ. Ιλίου,

με στόχο την επαύξηση των θέσεων στάθμευσης λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών του Α.Τ. Ιλίου, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, προτείνεται η λήψη απόφασης της ακόλουθης κυκλοφοριακής ρύθμισης (σύμφωνα με το συνημμένο σχεδιάγραμμα):

- Επαύξηση των θέσεων στάθμευσης (Θ.Σ.8 έως Θ.Σ.14),

- Κατάργηση θέσης σήμανσης τ. P-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» και τοποθέτηση σε νέα θέση σήμανσης τ. P-39,
- Τοποθέτηση νέας σήμανσης τ. P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση»,
- Διατήρηση της σήμανσης P-7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα», P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή , Πρ-4γ «Τέλος ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40» & Πρ-4α «Αρχή ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40»

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συνημμένα:

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ
ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ Κ. ΠΑΛΑΜΑ