



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στον Σχολικό δακτύλιο του 1ου Πρότυπου Γυμνασίου και των λοιπών Σχολικών Μονάδων στο Ο.Τ.2024Α.

Σχετ. 1: το υπ' αρ. πρωτ.: 48237/2024 αίτημα του 1^{ου} Πρότυπου Γυμνασίου Δ.Ιλίου

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Τα Άρθρα 52, 34 & 109 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),
3. Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, ΥΠΥΜΕΔΙ/ΓΓΔΕ/ ΔΜΕΟ/ Ο/ 3050/ ΦΕΚ Β' 2302 16-9-13.

καθώς, επίσης,

- τα **υφιστάμενα κατασκευαστικά γεωμετρικά & κυκλοφοριακά στοιχεία** των οδών γύρωθεν του σχολικού δακτυλίου τα διαμορφωμένα κρασπεδόρυθρα και τις υφιστάμενες διατομές οδών,
- τα **λειτουργικά στοιχεία των οδών του σχολικού δακτυλίου** (εκτός της οδού Καλπακίου) οι οποίες είναι όλες **τοπικού χαρακτήρα & εξυπηρετούν κυρίως τις παρόδιες Σχολικές Μονάδες, συμπεριλαμβανομένου και του 1^{ου} Β/Ν Σταθμού του Δήμου Ιλίου και ελάχιστες παρόδιες ιδιοκτησίες** με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα < 50 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής,
- τον **πολεοδομικό χαρακτηρισμό των οδών του σχολικού δακτυλίου,**
- ότι, στην οδό Καλπακίου η οποία εξυπηρετεί ΜΜΜ δεν προτείνεται κάποια κυκλοφοριακή παρέμβαση με την παρούσα εισήγηση, έτσι ώστε να χρειάζεται σύμφωνη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α., βάσει της παρ. 1 του αρ. 52 του Ν. 2696/1999 όπως ισχύει,
- την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, σε περιοχή σχολικού συγκροτήματος σε συνδυασμό, με το σχετικό 1, και την βέλτιστη λειτουργία των οδών για την ασφαλή μετάβαση και αποχώρηση των χρηστών της σχολικής μονάδας,

προτείνουμε, τη λήψη απόφασης των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Απαγόρευση Στάσης - Στάθμευσης οχημάτων (P40, Πρ-4α & Πρ-4γ) η οποία θα «ισχύει μόνο Δευτέρα έως Παρασκευή από 7:30 έως 9:00 & 13:00 έως 16:00 με την εξαίρεση 2 μισθωμένων Λεωφορείων της Περιφ. Αττικής», σε τμήμα της οδού Ζίτσης, στην αριστερή πλευρά κίνησης των οχημάτων, από οδό Νιόβης έως οδό Καλπακίου, σύμφωνα με το συν/νο σχέδιο Κ1.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Νιόβης από οδό Ζίτσης έως την οδό Ρόδου με ταυτόχρονη σήμανση ήπιας Κυκλοφορίας (P7, P32 & Π92) του ιδίου τμήματος.
- Απαγόρευση Στάσης - Στάθμευσης οχημάτων (P40, Πρ-4α & Πρ-4γ) της οδού Νιόβης, από οδό Ζίτσης έως την οδό Ρόδου,
- Απαγόρευση Στάσης – Στάθμευσης οχημάτων στη δεξιά πλευρά κίνησης των οχημάτων, από οδό Νιόβης έως οδό Καλπακίου.
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων (Κ16 & Ρ32) σε όλες τις εισόδους κίνησης οχημάτων του σχολικού δακτυλίου σύμφωνα με το συν/νο σχέδιο Κ1.
- Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας (Κ16 & Ρ32) στην οδό Ζίτσης στη συμβολή της με την οδό Αγίου Νικολάου.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συνημμένα:

1. Σχέδιο (Κ1) με θέμα: «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»