



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ κυκλοφοριακής ρύθμισης, «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ της οδού ΑΡΕΤΗΣ από την οδό Σερίφου έως την οδό Ιλίου»

Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 42177/2024 αίτημα

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 & 109 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),
3. Το υπ' αρ. **48501/2024** έγγραφο του Δήμου Αγίων Αναργύρων -Καματερού περί σύμφωνης γνώμης της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

καθώς, επίσης και

- i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού ΑΡΕΤΗΣ από την οδό Σερίφου έως την οδό Ιλίου τα οποία είναι: α) η διατομή οδού = **6,25 μ.** (άνευ πεζοδρομίων) & β) μήκος = **120 μ.**,
- ii. τα **λειτουργικά στοιχεία της οδού ΑΡΕΤΗΣ** από την οδό Σερίφου έως την οδό Ιλίου, είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός** για εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών από και προς ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα < 20 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής &
- iii. τον **πολεοδομικός χαρακτηρισμός** της οδού ΑΡΕΤΗΣ από την οδό Σερίφου έως την οδό Ιλίου είναι εγκεκριμένη οδός μεταξύ των Ο.Τ. 329 & 329^Α του Δήμου Ιλίου και των 330, 330^Α, 330^Β του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού.

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία της οδού την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), προτείνεται η λήψη απόφασης της ακόλουθης κυκλοφοριακής ρύθμισης:

- **ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΕΤΗΣ** από την οδό ΣΕΡΙΦΟΥ έως την οδό ΙΛΙΟΥ με τοποθέτηση της σήμανσης (P7 – Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) & (P27 – Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) σύμφωνα με το συν/νο σχέδιο .

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συνημμένα:

1. ΣΧΕΔΙΟ Κ2 με θέμα: «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ»