



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

37^η Τακτική Συνεδρίαση Δημοτικής Επιτροπής
την 12.12.2024
(Αριθμ. Πρωτ.: 61504/13.12.2024)

Η Δημοτική Επιτροπή Ιλίου συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στο Δημαρχιακό Μέγαρο «**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ**», σήμερα την **12^η Δεκεμβρίου 2024**, ημέρα **Πέμπτη** και **ώρα 08.30 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 60549/06.12.2024 πρόσκληση της Δημάρχου ως Προέδρου της Δ.Ε. κας Ανδριάνας Αλεβίζου Κουκουβίνου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής στις 06.12.2024 με ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τα άρθρο 8 & 9 του Ν. 5056/2023.

Η Δημοτική Επιτροπή αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Δ.Ε.

1. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Αντιπρόεδρος της Δ.Ε.

2. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Μέλος της Δ.Ε.

3. ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

4. ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

« «

5. ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

« «

6. ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

7. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

Μέλος της Δ.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΗ - 467-

Η Δήμαρχος κ. Ανδριάνα Αλεβίζου Κουκουβίνου ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, εισάγει για συζήτηση το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης κατάργησης φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή της οδού Μπίμπιζα & Σιδηροδρομικών Γραμμών (καταργημένη σιδηροδρομική γραμμή ΟΣΕ – Πελοποννήσου).

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 60680/09.12.2024 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 & 109 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης και

- i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού Μπίμπιζα** από την Λ.Χασιάς έως την Λ. Δημοκρατίας και ειδικότερα στη συμβολή με τις παλιές καταργημένες γραμμές του ΟΣΕ (Παλιά Γραμμή Πελοποννήσου), όπου δεν παρουσιάζονται γεωμετρικά στοιχεία κόμβου,
- ii. τα **λειτουργικά στοιχεία της οδού Μπίμπιζα** από την Λ.Χασιάς έως την Λ.Δημοκρατίας, η οποία είναι συλλεκτήρια οδός **χωρίς** εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα > 80 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής &

με στόχο την βελτίωση της λειτουργικότητας & της κυκλοφορίας της οδού, την αποσυμφόρηση σε ώρες αιχμής, και κυρίως την μη χρησιμότητα του Φ/Σ, λόγω κατάργησης των γραμμών του ΟΣΕ, προτείνουμε την λήψη απόφασης της ακόλουθης κυκλοφοριακής ρύθμισης:

➤ **Κατάργηση Φ/Σ Φωτεινού Σηματοδότη στη συμβολή της οδού Μπίμπιζα & Σιδηροδρομικών Γραμμών (Καταργημένη Σιδηροδρομική Γραμμή ΟΣΕ - Πελοποννήσου).**

Από τον συγκεκριμένο κόμβο δεν διέρχονται Μ.Μ.Μ. ως εκ τούτου δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη από τον Ο.Α.Σ.Α.»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Δημοτική Επιτροπή

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α. Εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση κατάργησης Φ/Σ Φωτεινού Σηματοδότη στη συμβολή της οδού Μπίμπιζα & Σιδηροδρομικών Γραμμών (Καταργημένη Σιδηροδρομική Γραμμή ΟΣΕ - Πελοποννήσου).

Από το συγκεκριμένο κόμβο δεν διέρχονται Μ.Μ.Μ. ως εκ τούτου δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη από τον Ο.Α.Σ.Α

Β. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Η Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Δ.Ε.

Τα Μέλη

Αποστολόπουλος Δ., Θεοδόσης Γ., Μπρεάνος Β.,

Πολίτη Γ., Κουνδουράκης Γ.,

ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

Χαραλαμπίδης Ι., Φερνάντες Γ.