



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

Χ.Βαρδίκος

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ : ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ κατάργησης φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή της οδού Μπίμπιζα & Σιδηροδρομικών Γραμμών (Καταργημένη Σιδηροδρομική Γραμμή ΟΣΕ – Πελοποννήσου).

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 & 109 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης και

- i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού Μπίμπιζα** από την Λ.Χασιάς έως την Λ.Δημοκρατίας και ειδικότερα στη συμβολή με τις παλιές καταργημένες γραμμές του ΟΣΕ (Παλιά Γραμμή Πελοποννήσου), όπου δεν παρουσιάζονται γεωμετρικά στοιχεία κόμβου,
- ii. τα **λειτουργικά στοιχεία της οδού Μπίμπιζα** από την Λ.Χασιάς έως την Λ.Δημοκρατίας, η οποία είναι συλλεκτήρια οδός **χωρίς** εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα > 80 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής &

με στόχο την βελτίωση της λειτουργικότητας & της κυκλοφορίας της οδού, την αποσυμφόρηση σε ώρες αιχμής, και κυρίως την μη χρησιμότητα του Φ/Σ, λόγω κατάργησης των γραμμών του ΟΣΕ, προτείνουμε την λήψη απόφασης της ακόλουθης κυκλοφοριακής ρύθμισης :

- **Κατάργηση Φ/Σ Φωτεινού Σηματοδότη στη συμβολή της οδού Μπίμπιζα & Σιδηροδρομικών Γραμμών (Καταργημένη Σιδηροδρομική Γραμμή ΟΣΕ - Πελοποννήσου).**

Από τον συγκεκριμένο κόμβο δεν διέρχονται Μ.Μ.Μ. ως εκ τούτου δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη από τον Ο.Α.Σ.Α.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ