



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ κυκλοφοριακής ρύθμισης, «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ της οδού ΝΑΞΟΥ από την οδό Αρετής έως την οδό Σκοπέλου»

Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 48674/2024 αίτημα

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 & 109 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης και

- i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού ΑΡΕΤΗΣ από την οδό Σερίφου έως την οδό Ιλίου τα οποία είναι: α) η διατομή οδού = **6,05 μ.** (άνευ πεζοδρομίων) & β) μήκος = **55 μ.**,
- ii. τα **λειτουργικά στοιχεία της οδού Νάξου** από την οδό Αρετής έως την οδό Σκοπέλου, είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός** για την εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών από και προς ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα < 20 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής &
- iii. τον **πολεοδομικό χαρακτηρισμό** της οδού ΑΡΕΤΗΣ από την οδό Σερίφου έως την οδό Ιλίου ο οποίος είναι, «εγκεκριμένη οδός μεταξύ των Ο.Τ. 327 & 328» του Δήμου Ιλίου,

& με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία της οδού την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), προτείνεται η λήψη απόφασης των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- **ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΞΟΥ από την οδό ΑΡΕΤΗΣ έως την οδό ΣΚΟΠΕΛΟΥ με τοποθέτηση της σήμανσης (P7 – Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) & (P28 – Απαγορεύεται η δεξιά στροφή) & η προτεραιότητα της οδού Σκοπέλου έναντι της οδού Νάξου με τοποθέτηση της σήμανσης (P2 - Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)), σύμφωνα με το συν/νο σχέδιο .**

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συνημμένα:

1. ΣΧΕΔΙΟ Κ3 με θέμα: «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ &
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΡΥΘΜΙΣΗ»