



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

**Μίσθωση οχημάτων (πούλμαν) με οδηγό για την μεταφορά – μετακίνηση  
μελών των δομών του Δήμου Ιλίου**

**Κ.Μ. : Π12/2025**

**ΠΡΟΫΠ.: 144.137,15 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)**

**Άρθρο 1**  
**Τεχνική έκθεση-Προϋπολογισθείσα δαπάνη**

Η παρούσα μελέτη αφορά:

- α) τις μεταφορές μελών των Κέντρων Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (Κ.Α.Π.Η.) της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου,
- β) τις Μεταφορές αθλούμενων του Αυτοτελούς Τμήματος Αθλητισμού Νέας Γενιάς Παιδείας και Διά Βίου Μάθησης,
- γ) τις μεταφορές για τη Διεύθυνση Πολιτισμού και
- δ) τις μεταφορά των μαθητών του Προτύπου Γυμνασίου Ιλίου

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των *εκατόν σαράντα τεσσάρων χιλιάδων εκατόν τριάντα επτά ευρώ και δεκαπέντε λεπτών* **(144.137,15€)** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% και θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 15.6413.0002 του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2025

Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η με αριθμ. **ΑΑΥΣ 509-04/02/2025** με αριθμ. πρωτ. **4285/04-02-2025** Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: 61Π3ΩΕΒ-79Χ) με την οποία έχει εγκριθεί η δέσμευση και η διάθεση της πίστωσης από τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2025.

Σύμφωνα με την ανωτέρω Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης για την δαπάνη ύψους **144.137,15 €** υπάρχει πίστωση στον ανωτέρω αναφερόμενο Κ.Α.Ε. του προϋπολογισμού του Δήμου Ιλίου οικονομικού έτους **2025** και δεσμεύθηκε ισόποσα, καταχωρήθηκε στο Μητρώο Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας με α/α **1**.

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η οικονομικότερη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής. Προσφορές θα υποβάλλονται για το σύνολο των ομάδων του προϋπολογισμού. Προσφορές που δεν περιλαμβάνουν το σύνολο των ομάδων του προϋπολογισμού θα απορρίπτονται.

Τυχόν υποδιαίρεση του φυσικού αντικειμένου σε χωριστά τμήματα θα επιφέρει σημαντικό διοικητικό φόρτο (διακριτές συμβάσεις και πληρωμές, ξεχωριστή παρακολούθηση, συντονισμό αναδόχων, κ.α.) χωρίς κανένα ουσιαστικό όφελος, ενώ παράλληλα ελλοχεύει σοβαρός κίνδυνος αδυναμίας αποτελεσματικού συντονισμού των διαφορετικών αναδόχων των διαφόρων τμημάτων της σύμβασης, λόγω της διαφοροποίησης των παρεχόμενων υπηρεσιών ανά χωριστό ανάδοχο, με αποτέλεσμα τη σοβαρή διακινδύνευση της ορθής εκτέλεσης της σύμβασης, στην περίπτωση που η διακήρυξη είναι διαιρεμένη σε τμήματα.

Στην περίπτωση που κάθε ομάδα αποτελούσε διακριτό τμήμα, ελλοχεύει ο σοβαρός κίνδυνος να μην υπάρξει ανάδοχος για όλα τα τμήματα την ίδια χρονική στιγμή ή εν τέλει να μην προκύψει ανάδοχος για κάποιο από τα τμήματα. Το γεγονός αυτό θα καθυστερούσε σημαντικά την ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου που αποτελεί και πρέπει να αντιμετωπίζεται ως ένα ενιαίο σύνολο, καθώς μέχρι να γίνει επαναπροκήρυξη του τμήματος, για το οποίο δεν αναδείχθηκε ανάδοχος θα έπρεπε να περάσει το ανάλογο χρονικό διάστημα.

Επίσης, σε περίπτωση υποδιαίρεσης της σύμβασης σε τμήματα, η ενδεχόμενη άσκηση προδικαστικής προσφυγής υποψηφίου αναδόχου που υπέβαλλε προσφορά σε ένα ή περισσότερα τμήματα, μπορεί να οδηγήσει σε καθυστέρηση όλης της διαδικασίας ανάθεσης και κατά συνέπεια σε καθυστέρηση υλοποίησης, λόγω επαναληπτικών διαδικασιών ανάθεσης.

Η επιλογή της μη υποδιαίρεσης της σύμβασης σε τμήματα δεν εμποδίζει τους υποψηφίους αναδόχους να συμμετέχουν στην αγωνιστική διαδικασία, είτε με την μορφή της ένωσης εταιρειών, είτε και με την χρήση υπεργολαβιών, με στόχο να καλύψουν όλες τις απαιτήσεις των εγγράφων της σύμβασης.

**Άρθρο 2**  
**Ενδεικτικός προϋπολογισμός**

| <b>1<sup>η</sup> ομάδα: Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας</b> |                                   |                        |                 |                     |                      |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| <b>α/α</b>                                                             | <b>Περιγραφή</b>                  | <b>Μονάδα Μέτρησης</b> | <b>Ποσότητα</b> | <b>Τιμή Μονάδας</b> | <b>Συνολική Τιμή</b> |
| 1                                                                      | Ημερήσια εκδρομή                  | δρομολόγιο             | 25              | 500,00 €            | 12.500,00 €          |
| 2                                                                      | Μεταφορά σε περιπάτους            | δρομολόγιο             | 24              | 330,00 €            | 7.920,00 €           |
| 3                                                                      | Μεταφορά σε θεατρικές παραστάσεις | δρομολόγιο             | 8               | 160,00 €            | 1.280,00 €           |
| 4                                                                      | Μεταφορά σε συνεστιάσεις          | δρομολόγιο             | 25              | 85,00 €             | 2.125,00 €           |
| 5                                                                      | Τριήμερη εκδρομή                  | δρομολόγιο             | 20              | 1.750,00 €          | 35.000,00 €          |
| 6                                                                      | Τετραήμερη εκδρομή                | δρομολόγιο             | 19              | 2.200,00 €          | 41.800,00 €          |
| <b>Σύνολο 1ης ομάδας</b>                                               |                                   |                        |                 |                     | <b>100.625,00 €</b>  |
| Φ.Π.Α. 13%                                                             |                                   |                        |                 |                     | 13.081,25 €          |
| <b>Γενικό Σύνολο 1ης ομάδας</b>                                        |                                   |                        |                 |                     | <b>113.706,25 €</b>  |

| <b>2η ομάδα: Διεύθυνση Πολιτισμού</b> |                                                                                                                  |                        |                 |                     |                      |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| <b>α/α</b>                            | <b>Περιγραφή</b>                                                                                                 | <b>Μονάδα Μέτρησης</b> | <b>Ποσότητα</b> | <b>Τιμή Μονάδας</b> | <b>Συνολική Τιμή</b> |
| 7                                     | Μεταφορά μελών δομών Πολιτισμού εντός Δήμου Ιλίου                                                                | δρομολόγιο             | 8               | 110,00 €            | 880,00 €             |
| 8                                     | Μεταφορά μελών δομών Πολιτισμού εντός Νομού Αττικής                                                              | δρομολόγιο             | 12              | 270,00 €            | 3.240,00 €           |
| 9                                     | Μεταφορά μελών δομών Πολιτισμού σε περιοχή εκτός Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 125 Km από το Ίλιον Αττικής | δρομολόγιο             | 2               | 370,00 €            | 740,00 €             |

|                                 |                                                                                                                  |            |    |          |                   |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----------|-------------------|
| 10                              | Μεταφορά μελών δομών Πολιτισμού σε περιοχή εκτός Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 300 Km από το Ίλιον Αττικής | δρομολόγιο | 2  | 910,00 € | 1.820,00 €        |
| 11                              | Μεταφορά μαθητών Σχολείων εντός Δήμου Ιλίου για επισκέψεις σε δομές Πολιτισμού ή σε πολιτιστικές δραστηριότητες  | δρομολόγιο | 10 | 110,00 € | 1.100,00 €        |
| <b>Σύνολο 2ης ομάδας</b>        |                                                                                                                  |            |    |          | <b>7.780,00 €</b> |
| Φ.Π.Α. 13%                      |                                                                                                                  |            |    |          | 1.011,40 €        |
| <b>Γενικό Σύνολο 2ης ομάδας</b> |                                                                                                                  |            |    |          | <b>8.791,40 €</b> |

| <b>3η ομάδα: Αυτοτελές Τμήμα Αθλητισμού Νέας Γενιάς Παιδείας και Διά Βίου Μάθησης</b> |                                                                              |                        |                 |                     |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| <b>α/α</b>                                                                            | <b>Περιγραφή</b>                                                             | <b>Μονάδα Μέτρησης</b> | <b>Ποσότητα</b> | <b>Τιμή Μονάδας</b> | <b>Συνολική Τιμή</b> |
| 12                                                                                    | Μεταφορά μαθητών σχολείων εντός Δήμου Ιλίου                                  | δρομολόγιο             | 60              | 110,00 €            | 6.600,00 €           |
| 13                                                                                    | Μονοήμερη μεταφορά για σκι βουνού - πεζοπορία – ράφτινγκ εκτός Νομού Αττικής | δρομολόγιο             | 10              | 530,00 €            | 5.300,00 €           |
| 14                                                                                    | Μονοήμερη μεταφορά για πεζοπορία εντός Νομού Αττικής                         | δρομολόγιο             | 10              | 340,00 €            | 3.400,00 €           |
| <b>Σύνολο 3ης ομάδας</b>                                                              |                                                                              |                        |                 |                     | <b>15.300,00 €</b>   |
| Φ.Π.Α. 13%                                                                            |                                                                              |                        |                 |                     | 1.989,00 €           |
| <b>Γενικό Σύνολο 3ης ομάδας</b>                                                       |                                                                              |                        |                 |                     | <b>17.289,00 €</b>   |

| <b>4η ομάδα: Αυτοτελές Τμήμα Αθλητισμού Νέας Γενιάς Παιδείας και Διά Βίου Μάθησης - Μεταφορά μαθητών Προτύπου Γυμνασίου</b> |                  |                        |                 |                     |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| <b>α/α</b>                                                                                                                  | <b>Περιγραφή</b> | <b>Μονάδα Μέτρησης</b> | <b>Ποσότητα</b> | <b>Τιμή Μονάδας</b> | <b>Συνολική Τιμή</b> |

|                          |                                                             |            |    |          |            |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|------------|----|----------|------------|
| 15                       | Μεταφορά μαθητών<br>Προτύπου Γυμνασίου εντός<br>Δήμου Ιλίου | δρομολόγιο | 35 | 110,00 € | 3.850,00 € |
| Σύνολο 4ης ομάδας        |                                                             |            |    |          | 3.850,00 € |
| Φ.Π.Α. 13%               |                                                             |            |    |          | 500,50 €   |
| Γενικό Σύνολο 4ης ομάδας |                                                             |            |    |          | 4.350,50 € |

|                      |  |  |  |  |              |
|----------------------|--|--|--|--|--------------|
| Σύνολο ομάδων        |  |  |  |  | 127.555,00 € |
| Φ.Π.Α. 13%           |  |  |  |  | 16.582,15 €  |
| Γενικό Σύνολο ομάδων |  |  |  |  | 144.137,15 € |

### Άρθρο 3 Τεχνικές προδιαγραφές

#### **1<sup>η</sup> ομάδα: Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας (Αφορά τα δρομολόγια με α/α 1 έως 6)**

- 1. Ημερήσιες εκδρομές** σε προορισμούς εντός ή εκτός του Νομού Αττικής, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **500 χιλιόμετρα**.
- 2. Μεταφορά σε περιπάτους** σε προορισμούς εντός του Νομού Αττικής, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 6 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **160 χιλιόμετρα**.
- 3. Μεταφορά σε θεατρικές παραστάσεις** εντός του Νομού Αττικής. Προβλέπεται μια **(1) θεατρική παράσταση ανά Κ.Α.Π.Η.** με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθεί σε κάθε θεατρική παράσταση το ένα (1) τουριστικό λεωφορείο ανά Κ.Α.Π.Η.
- 4. Μεταφορά σε συνεστιάσεις** εντός του Νομού Αττικής. Προβλέπεται μια **(1) συνεστίαση** ανά Κ.Α.Π.Η., στην οποία η μεταφορά θα μπορεί να γίνει με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθούν τα (4) τέσσερα.
- 5. Μεταφορά σε τριήμερες εκδρομές**, σε προορισμούς εκτός του Νομού Αττικής. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό, καθώς και την περιήγηση στο χώρο μετάβασης και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **1.200 χιλιόμετρα**.
- 6. Μεταφορά σε τετραήμερες εκδρομές**, σε προορισμούς εκτός του Νομού Αττικής. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό, καθώς και την περιήγηση στο χώρο μετάβασης και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **1.800 χιλιόμετρα**.

**Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των θέσεων των τουριστικών λεωφορείων σε οποιαδήποτε μεταφορά προβλέπεται με την παρούσα, θα υπάρχει δυνατότητα συμπλήρωσης του αριθμού των θέσεων αυτών, από μέλη άλλων Κ.Α.Π.Η.**

Οι χιλιομετρικές αποστάσεις στις προαναφερόμενες κατηγορίες μεταφορών, αφορούν, εκτός των βασικών προορισμών, περιηγήσεις γύρω περιοχών, οι οποίες θα καθοριστούν λεπτομερώς σε συνεργασία της Υπηρεσίας με τον ανάδοχο πριν την πραγματοποίηση των εκδρομών. Σε κάθε περίπτωση, δεν θα υπερβαίνουν τη χιλιομετρική απόσταση που αναφέρεται στις ανωτέρω κατηγορίες.

Ο ανάδοχος θα ειδοποιείται από τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από κάθε προγραμματισμένη μεταφορά και θα είναι υποχρεωμένος εντός αυτών των πέντε (5) ημερών να είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

Το αναλυτικό πρόγραμμα της εκάστοτε ημερήσιας, τριήμερης, τετραήμερης εκδρομής και του εκάστοτε περιπάτου, θα δίδεται στον ανάδοχο από τους εκπροσώπους των μελών των Κ.Α.Π.Η., οι οποίοι θα έχουν και την τελική ευθύνη για την επιλογή του, σε συμφωνία με τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου.

Οι ημερομηνίες αναχώρησης και επιστροφής για ημερήσιες εκδρομές, περιπάτους, τριήμερες και τετραήμερες εκδρομές θα δίδονται στον ανάδοχο από τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας και Υγείας Δήμου Ιλίου και θα **δύνανται να τροποποιηθούν**, σε συμφωνία των εκπροσώπων των μελών των Κ.Α.Π.Η. και του αναδόχου.

## **2<sup>η</sup> ομάδα: Διεύθυνση Πολιτισμού (Αφορά τα δρομολόγια με α/α 7 έως 11)**

1. **Μεταφορά μελών δομών πολιτισμού εντός του Δήμου Ιλίου** συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 5 ώρες με δυνατότητα παράτασης μίας (1) ώρας.

Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων: Πρωινές ώρες από 09:00 έως 14:00 (αναχώρηση από προορισμό), απογευματινές ώρες από 18:00 έως 23:00 (αναχώρηση από προορισμό) με δυνατότητα παράτασης μίας (1) ώρας.

Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης (εγκαταστάσεις δομών πολιτισμού) ως τον προορισμό (τον εκάστοτε χώρο τέλεσης εκδήλωσης/δράσης εντός Δήμου Ιλίου) και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 χιλιόμετρα.

Προβλέπονται οκτώ (8) μεταφορές μελών δομών πολιτισμού εντός του Δήμου Ιλίου, οι οποίες θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, το ένα (1) των 50-55 θέσεων και ένα (1) δρομολόγιο το ανώτερο.

2. **Μεταφορά μελών δομών πολιτισμού εντός του Νομού Αττικής**, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 9 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 180 χιλιόμετρα.

Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων: Πρωινές ώρες 08:00 έως 17:00 (αναχώρηση από προορισμό), απογευματινές ώρες 17:00 έως 01:00 μετά τα μεσάνυχτα (αναχώρηση από προορισμό) με δυνατότητα παράτασης κατά μία (1) ώρα.

Προβλέπονται δώδεκα (12) μεταφορές εντός του Νομού Αττικής, οι οποίες θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, το ένα (1) των 50-55 θέσεων.

3. **Μεταφορές μελών δομών πολιτισμού σε περιοχή εκτός του Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 125 Km από το Ίλιον Αττικής**, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 250 χιλιόμετρα. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων: πρωινές ώρες 09:00 έως 21:00 (αναχώρηση από προορισμό), απογευματινές ώρες από 15.00 μ.μ. έως 03.00 μετά τα μεσάνυχτα (αναχώρηση από προορισμό).

Προβλέπονται δύο (2) μεταφορές σε περιοχή εκτός του Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 125 Km από το Ίλιον Αττικής, οι οποίες θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, το ένα (1) των 50-55 θέσεων. Οι μεταφορές αυτές δεν αφορούν μεταφορές σε νησιωτικούς προορισμούς.

**Σημείωση: Τα δρομολόγια αυτά θα ισχύσουν εφόσον οποιαδήποτε δομή του δήμου προσκληθεί να συμμετέχει σε δράση ή εκδήλωση.**

4. **Δύο (2) διήμερες μεταφορές μελών δομών πολιτισμού εκτός του Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 300 Km από το Ίλιον Αττικής**. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 600 χιλιόμετρα. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων: Αναχώρηση 06:00 από τη δομή πολιτισμού και επιστροφή την επόμενη ημέρα 23:30 από τον εκάστοτε προορισμό.

Προβλέπεται δύο (2) μεταφορές δομών πολιτισμού εκτός του Νομού Αττικής και σε απόσταση μέχρι 300 χλμ. από το Ίλιον Αττικής, οι οποίες θα μπορούν να γίνει με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, το ένα (1) των 50-55 θέσεων.

**Σημείωση: Τα δρομολόγια αυτά θα ισχύσουν εφόσον οποιαδήποτε δομή του δήμου προσκληθεί να συμμετέχει σε δράση ή εκδήλωση.**

5. **Μεταφορά μαθητών Σχολείων εντός Δήμου Ιλίου, για επισκέψεις σε δομές πολιτισμού ή συμμετοχή σε πολιτιστικές δραστηριότητες** τις ημέρες που λειτουργούν τα σχολεία, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 3 ώρες. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων από 08:00 έως 14.00. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης (το σχολείο) έως τον προορισμό της δραστηριότητας εντός του Δήμου Ιλίου και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 χιλιόμετρα.

Προβλέπονται δέκα (10) μεταφορές μαθητών Σχολείων εντός Δήμου Ιλίου. Οι μεταφορές μαθητών σχολείων θα γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως τα δύο (2) των πενήντα 50-55 θέσεων και (2) δρομολόγια το ανώτερο.

Οι δομές πολιτισμού θα συμμετέχουν με την προτεραιότητα και το είδος μεταφοράς (1 έως 4) όπως αναφέρεται παρακάτω:

Θεατρική ομάδα (1, 2, 3, 4) - Κέντρο Γυναικών Ιλίου (1, 2, 3, 4) - Δημοτική Φιλαρμονική (1, 2) - Δημοτική Βιβλιοθήκη (1, 2) - Δημοτικό Ωδείο (1, 2) - Επιμορφωτικά τμήματα (1, 2).

### **3<sup>η</sup> ομάδα: Αυτοτελές Τμήμα Αθλητισμού, Νέας Γενιάς, Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης (Αφορά τα δρομολόγια με α/α 12 έως 14)**

1. **Μεταφορά μαθητών Σχολείων εντός Δήμου Ιλίου σε σχολικά πρωταθλήματα** συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 4 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή (μεταφορά των παιδιών από το 1<sup>ο</sup> σχολείο στο 2<sup>ο</sup> σχολείο και στη συνέχεια στον αγωνιστικό χώρο και μετά επιστροφή κατά τον ίδιο τρόπο) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **15 χιλιόμετρα**. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων, ανάλογα με τις ώρες

διεξαγωγής των αγώνων, από 08.00 π.μ. έως 16.00 μ.μ.

Προβλέπονται **εξήντα (60) μεταφορές μαθητών Σχολείων εντός Δήμου**, οι οποίες θα μπορούν να γίνουν με μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό πούλμαν που θα χρησιμοποιηθεί ημερησίως, τα **τέσσερα (4), των 50-55 θέσεων**. (Δεν υπάρχουν διόδια).

2. **Μονοήμερη μεταφορά για σκι βουνού, πεζοπορία, ράφτινγκ εκτός Νομού Αττικής.** Σκι: Καλάβρυτα ή Παρνασσό - Πεζοπορία: Λούσιος ποταμός Νομός Αρκαδίας ή όρος Δίρφυς Νομός Ευβοίας – Ράφτινγκ: (Λούσιος ποταμός Νομός Αρκαδίας, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 12 ώρες. Ώρα αναχώρησης 06.00 π.μ. και επιστροφής 18.00 μ.μ. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 600 χιλιόμετρα. Θα πραγματοποιηθούν μονοήμερες μεταφορές. Προβλέπονται δέκα (10) μεταφορές.
3. **Μονοήμερη μεταφορά για πεζοπορία** εντός Νομού Αττικής, συνολικής διάρκειας που δεν θα υπερβαίνει τις 8 ώρες. Η συνολική πλήρης διαδρομή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα **130 χιλιόμετρα**. Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων από 08.30 π.μ. έως 16.30 μ.μ. Προβλέπονται δέκα (10) μεταφορές.

#### **4<sup>η</sup> ομάδα: Αυτοτελές Τμήμα Αθλητισμού, Νέας Γενιάς, Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης – Μεταφορά μαθητών Προτύπου Γυμνασίου (Αφορά τα δρομολόγια με α/α 15)**

**Μεταφορά μαθητών Προτύπου Γυμνασίου Ιλίου εντός Δήμου Ιλίου.** Ώρες εκτελούμενων δρομολογίων από 08:00 έως 14.00. Η συνολική πλήρης διαδρομή που θα διανύεται από το χώρο αναχώρησης (το σχολείο) έως τον προορισμό της δραστηριότητας εντός του Δήμου Ιλίου και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 χιλιόμετρα.

Προβλέπονται τριάντα πέντε (35) μεταφορές μαθητών του Προτύπου Γυμνασίου Ιλίου εντός Δήμου Ιλίου. Ο αριθμός των πούλμαν που θα χρειαστεί θα καθορίζεται από την Διεύθυνση του Σχολείου.

#### **Αφορά όλες τις ομάδες**

1. Η ηλικία των προς μίσθωση τουριστικών λεωφορείων δεν θα ξεπερνά τα 10 έτη. Αυτό θα αποδεικνύεται μέσω των αδειών κυκλοφορίας, οι οποίες θα επιδεικνύονται υποχρεωτικά πριν από κάθε μεταφορά, ώστε να φαίνεται ότι η χρονική απόσταση από την 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας του οχήματος δεν είναι μεγαλύτερη της δεκαετίας.
2. Ο κάθε υποψήφιος θα πρέπει να έχει ιδιότητα, (4) τέσσερα τουλάχιστον τουριστικά λεωφορεία.  
Τα ιδιότητα τουριστικά λεωφορεία, θα αποδεικνύει ο ανάδοχος από τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων, όπου θα αναγράφεται και η 1<sup>η</sup> άδεια κυκλοφορίας για κάθε προσφερόμενο όχημα, από την οποία θα προκύπτει το έτος κατασκευής τους.
3. Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει έγγραφα ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. των τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιήσει.
4. Η χρήση τουριστικών λεωφορείων από τον ανάδοχο, τα οποία δεν συμφωνούν με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης, αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.
5. Οι τεχνικές προδιαγραφές των τουριστικών λεωφορείων θα πρέπει να συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από την Υπουργική Απόφαση 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β') «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».

6. Τα τουριστικά λεωφορεία θα πρέπει να είναι καθαρά κατά την αναχώρηση, θα διαθέτουν αναπαυτικά καθίσματα και, γενικότερα, όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις. Επίσης, θα διαθέτουν συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα 19 και 20 της Υ.Α. 21504/1771/4/26-6-1992.
7. Οι οδηγοί, οι οποίοι θα αναλαμβάνουν την κάθε μεταφορά, πρέπει οπωσδήποτε να έχουν δίπλωμα οδήγησης Δ' Κατηγορίας. Ακόμα, οφείλουν να έχουν την ικανότητα και τον επαγγελματισμό που χρειάζεται ώστε να πραγματοποιήσουν την κάθε μεταφορά με απόλυτη ασφάλεια και πλήρη συνέπεια, καθώς και να έχουν καθ' όλα κόσμια συμπεριφορά.
8. Τα τουριστικά λεωφορεία θα πρέπει να είναι έτοιμα στους τόπους αναχώρησης τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά πριν την καθορισμένη ώρα, ώστε τα δρομολόγια να εκτελεστούν στην ώρα τους και να ακολουθήσουν πιστά το αντίστοιχο γραπτό πρόγραμμα για κάθε μεταφορά.
9. Απαγορεύεται η μεταφορά όρθιων επιβατών.
10. Γίνεται γνωστό στους ενδιαφερόμενους, ότι σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του παρόντος προγράμματος (μείωση δρομολογίων), τα καταβαλλόμενα σε αυτούς ποσά θα είναι σύμφωνα με την τιμή μονάδας ανά δρομολόγιο που έχει πραγματοποιηθεί.
11. Με ευθύνη του αναδόχου των μεταφορών θα πρέπει να υπάρχει σε κάθε τουριστικό λεωφορείο μικροφωνική εγκατάσταση και συσκευή ασύρματης επικοινωνίας (CB) ή κινητό τηλέφωνο, καθώς και φαρμακείο που να περιλαμβάνει τα αντίστοιχα είδη πρώτης ανάγκης.
12. Κάθε τουριστικό λεωφορείο που θα χρησιμοποιηθεί για τις μεταφορές θα είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένο για κάλυψη αστικής ευθύνης, σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών προς τρίτους, τα δε γενικά έξοδα και τυχούσες ζημιές θα βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.
13. Το σύνολο των εξόδων των οδηγών των τουριστικών λεωφορείων, θα καλύπτεται αποκλειστικά και μόνον από τον ανάδοχο.
14. Ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης και ξεκούρασης για τους οδηγούς των τουριστικών λεωφορείων της παρούσας μελέτης, θα είναι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
15. Σε περίπτωση βλαβών που θα προκύψουν σε τουριστικό λεωφορείο, ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει αμέσως με άλλο τουριστικό λεωφορείο.
16. Σε όλες τις μεταφορές που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη, το κόστος των διοδίων, κόστος ακτοπλοϊκών εισιτηρίων λεωφορείων, κόστος καυσίμων καθώς και το σύνολο των εξόδων του οδηγού (ενδεικτικά: διανυκτέρευση, σίτιση κ.λπ.) θα βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο.
17. Η υποχρέωση καταβολής αμοιβής του Δήμου Ιλίου προς τον ανάδοχο εξαντλείται μόνο ως προς τον αριθμό των δρομολογίων που θα πραγματοποιηθούν. Για όσα δρομολόγια δεν πραγματοποιηθούν ο Δήμος Ιλίου δεν θα καταβάλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό στον ανάδοχο.
18. Ο ανάδοχος δεν θα έχει ουδεμία αξίωση από το Δήμο Ιλίου για όσα δρομολόγια δεν πραγματοποιηθούν
19. Ο Δήμος Ιλίου δεν δεσμεύεται και ούτε μπορεί να εγγυηθεί ότι θα πραγματοποιηθούν όλα τα δρομολόγια. Ο Δήμος Ιλίου δεν υποχρεούται σε καμίας μορφής αποζημίωσης προς τον ανάδοχο σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθούν κάποια δρομολόγια

**Άρθρο 4**  
**Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς**

Η τεχνική προσφορά των υποψήφιων οικονομικών φορέων θα πρέπει να περιέχει τα κάτωθι:

1. Υπεύθυνη Δήλωση του υποψήφιου οικονομικού φορέα, νομίμως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνεται ότι ο υποψήφιος οικονομικός φορέας έχει στην ιδιοκτησία του τουλάχιστον τέσσερα (4) τουριστικά λεωφορεία
2. Βεβαίωση ασφαλιστικής εταιρείας ότι ο υποψήφιος διαθέτει ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σε ισχύ, για κάλυψη αστικής ευθύνης, σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών προς τρίτους συμπεριλαμβανομένου και των επιβατών των πούλμαν. Ο εν λόγω όρος αφορά όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος είτε ιδιόκτητα είτε μισθωμένα.
3. Άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων, όπου θα αναγράφεται και η 1η άδεια κυκλοφορίας για κάθε όχημα που θα χρησιμοποιήσει, από την οποία θα προκύπτει το έτος κατασκευής τους. Ο εν λόγω όρος αφορά όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος είτε ιδιόκτητα είτε μισθωμένα.
4. Αποδεικτικό ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. σε ισχύ για όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για τις μεταφορές, όπως αυτές περιγράφονται στην παρούσα μελέτη. Ο εν λόγω όρος αφορά όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος είτε ιδιόκτητα είτε μισθωμένα.

**Άρθρο 5**  
**Διάρκεια ισχύος της σύμβασης**

Η διάρκεια ισχύος της σύμβασης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ανάρτηση του συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ. με δυνατότητα χρονικής παράτασης χωρίς τροποποίηση του οικονομικού ή φυσικού αντικειμένου της κύριας σύμβασης.

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος του Αυτοτελούς  
Τμήματος Αθλητισμού, Νέας Γενιάς,  
Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης

Ε. Γεράσης  
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

Στυλιανός Μαριδάκης  
ΠΕ Φυσικής Αγωγής

Η Προϊσταμένη Τμήματος  
Κ.Α.Π.Η.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Πολιτισμού

Παναγιώτα Χριστούλη

Αγγελική Κωνσταντακοπούλου