



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ : ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μ. ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗ

Κάλχου 48 – 50

Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ: 213 20.30.164

URL: www.ilion.gr

e-mail: texniki@ilion.gr

ΠΡΟΣ: Οικονομική Υπηρεσία
Δήμου Ιλίου

**ΘΕΜΑ : Τεκμηρίωση αναγκαιότητας για την κατασκευή του έργου «Συντήρηση – ανακατασκευή
ασφαλτοτάπητα οδών του Δήμου Ιλίου»**

1. Αντικείμενο - Σκοπός

Το παρόν τεκμηριώνει την αναγκαιότητα για την κατασκευή του έργου «Συντήρηση - ανακατασκευή
ασφαλτοτάπητα οδών του Δήμου Ιλίου»

2. Γεωγραφικά χαρακτηριστικά – Οδικό δίκτυο Δήμου Ιλίου

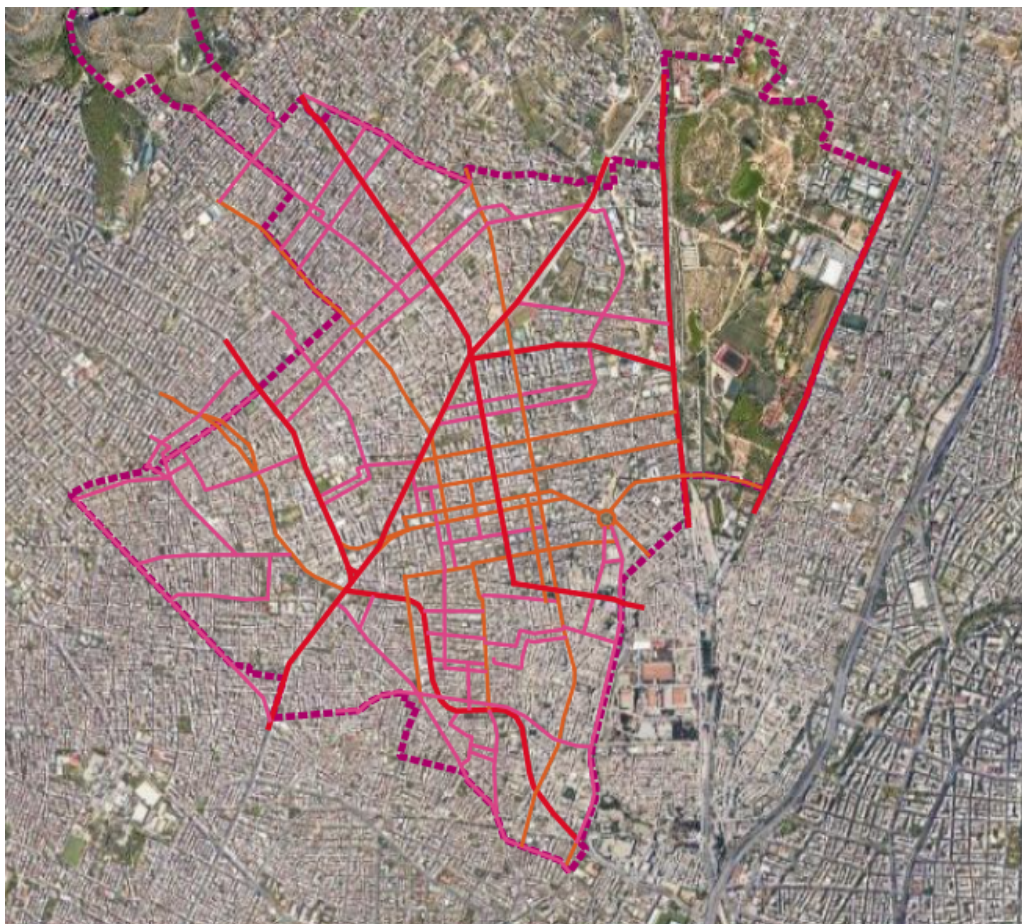
Ο Δήμος Ιλίου είναι ένας από τους μεγαλύτερους Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής. Αποτελείται από μία Δημοτική Ενότητα, χωρίζεται σε 8 συνοικίες και έχει μόνιμο πληθυσμό 84.004 κατοίκους (Φ.Ε.Κ. 2802/Β' /26-4-2023), σύμφωνα με τα αποτελέσματα της απογραφής της ΕΛΣΤΑΤ του 2021.

Απέχει οκτώ (8) χιλιόμετρα από το κέντρο της Αθήνας και συνορεύει με τους Δήμους του Περιστερίου, της Πετρούπολης και των Αγίων Αναργύρων – Καματερού.

Ο Δήμος Ιλίου με έκταση 9,453 τ.χμ. και πληθυσμιακή πυκνότητα 8.969,96 κατοίκους ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο είναι μια ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένη περιοχή, από τις πλέον αναπτυχθείσες της Δυτικής Αττικής της τελευταίας 30ετίας και αποτελεί σήμερα αξιόλογο εμπορικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής του λεκανοπεδίου. Κέντρα επιρροής για το Δήμο Ιλίου αποτελούν το Κέντρο της Αθήνας, η περιοχή του Περιστερίου και του Αιγάλεω, καθώς και οι εκατέρωθεν πλευρές της Λεωφόρου Θηβών.

Κυκλοφοριακά ο Δήμος Ιλίου καλύπτεται από δύο μεγάλους οδικούς άξονες, τη Λεωφόρο Φυλής και τη Λεωφόρο Θηβών μήκους 11 Km.

Το οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ, συντίθεται από το «Βασικό οδικό δίκτυο», τις «Βασικές συλλεκτρίες οδούς», τις «Τοπικές συλλεκτρίες οδούς» και τις «Τοπικής σημασίας οδούς»



Εικόνα 1. Χάρτης οδικού δικτύου Δήμου Ιλίου.

3. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης

Το οδικό δίκτυο αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες που συμβάλλουν στην οικονομική, κοινωνική και πολιτισμική ανάπτυξη κάθε χώρας. Η ραγδαία αύξηση στη διακίνηση προσώπων, υλικών και αγαθών, οδήγησε στην αύξηση του αριθμού των οχημάτων που κινούνται στο οδικό δίκτυο, με αποτέλεσμα οι απαιτήσεις των χρηστών για ένα ικανοποιητικό επίπεδο λειτουργίας του, να αυξάνονται συνεχώς. Κάθε οδόστρωμα σχεδιάζεται για να παραλάβει συγκεκριμένο αριθμό αξονικών φορτίων σε συγκεκριμένο αριθμό ετών. Με την ολοκλήρωση της κατασκευής και την απόδοση ενός οδικού έργου στην κυκλοφορία, το επίπεδο της λειτουργικής ικανότητάς του είναι η μέγιστη. Συγχρόνως όμως ξεκινά άμεσα η επίδραση διαφόρων παραγόντων, η οποία οδηγεί στη σταδιακή επιδείνωση της ποιότητάς του και ιδίως του κυριότερου στοιχείου της, του οδοστρώματος. Οι καιρικές συνθήκες, η ηλιακή ακτινοβολία, ο κυκλοφοριακός φόρτος κ.α. οδηγούν στην κόπωση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται βλάβες που απαιτούν επεμβάσεις συντήρησης, για την ασφάλεια των χρηστών και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του. Είναι αυτονόητο ότι ο χρόνος διάρκειας της καλής έως ανεκτής ποιότητας ενός οδοστρώματος αυξάνεται όταν αυτό συντηρείται συστηματικά.

Πλέον της απαίτησης για άνετη και ασφαλή κυκλοφορία των χρηστών πρέπει να ληφθούν υπόψη και παράμετροι όπως η εξοικονόμηση ενέργειας, το λειτουργικό κόστος των οχημάτων και το κόστος των αποσπασματικών και επιφανειακών αποκαταστάσεων χωρίς την απαιτούμενη διάρκεια.

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η συντήρηση ή/και η ανακατασκευή του οδοστρώματος οδών του Δήμου Ιλίου που έχουν υποστεί εκτεταμένες φθορές και είναι επικίνδυνα για τη διέλευση των διερχόμενων, πεζών και τροχοφόρων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι υπάρχουν:

- Οδοστρώματα με επιφανειακές φθορές, παραμορφώσεις, διαμήκεις ή εγκάρσιες αυλακώσεις σε θέσεις πέδισης ή επιτάχυνσης των οχημάτων, τοπικές ή διευρυμένες κυματώσεις με καθιζήσεις ή ανυψώσεις, που οφείλονται σε κόπωση του οδοστρώματος λόγω των επαναλαμβανόμενων φορτίσεων του από τον κυκλοφοριακό φόρτο ή προέκυψαν μετά από έντονα πλημμυρικά φαινόμενα ή από εμφάνιση νερού στις υποκείμενες στρώσεις οδοστρώσας που προκαλεί τη δομική ανεπάρκεια τους η οποία προοδευτικά επεκτείνεται προς την επιφάνεια του οδοστρώματος επηρεάζοντας άμεσα στην επιπεδότητά του.
- Οδοστρώματα με ιδιαίτερα εμφανή σημεία αποφλοιώσης με κομμάτια αυτού να έχουν πλήρως αποκολληθεί και ενδεχομένως φύγει εντελώς από τη θέση τους.
- Οδοστρώματα με ανισοσταθμίες-ανωμαλίες στην επιφάνειά τους, λόγω διαφόρων έργων που στο μεταξύ υλοποιήθηκαν π.χ. κατασκευή του «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας Δήμου Ιλίου» σε μεγάλα τμήματα οδών και σε διάφορες περιοχές του Δήμου, τοπικές αποκαταστάσεις σε λακκούβες, σε σκάμματα για τη διέλευση δικτύων κοινής ωφελείας. Οδοστρώματα με απόκλιση της επιφάνειάς τους από την ιδανικά επίπεδη επιφάνεια κύλισης, με διαμήκεις αλλά και εγκάρσιες παραμορφώσεις λόγω ύπαρξης ρωγμών και μπαλωμάτων, δημιουργούν αρνητικές επιπτώσεις στην ασφαλή διέλευση των πεζών, στην ποιότητα οδήγησης αλλά και στην αποστράγγιση του οδοστρώματος.
- Οδοστρώματα με αυξημένη ολισθηρότητα, που οφείλεται σε φθορά και λείανση των αδρανών λόγω της συνεχούς αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου, καθώς και στα κατάλοιπα που αφήνουν στο οδοστρώμα τα διερχόμενα τροχοφόρα, η οποία επιδεινώνεται σε περίπτωση βροχόπτωσης και επηρεάζει άμεσα την ασφαλή κίνηση των οχημάτων τόσο κατά την οδήγηση όσο και κατά την πέδηση. Είναι απαραίτητη η συντήρηση ενός οδοστρώματος προκειμένου να βελτιώσει την αντιολισθητική ικανότητά του, πριν αυτή φτάσει σε επικίνδυνα χαμηλά επίπεδα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καθώς και το γεγονός ότι αφενός έχει παρέλθει μεγάλο χρονικό διάστημα από την τελευταία συντήρηση του οδοστρώματος του οδικού δικτύου του Δήμου και αφετέρου ότι, προϊόντος του χρόνου, η κατάστασή του συνεχώς θα επιδεινώνεται, κρίνεται απαραίτητη, όσο το δυνατό συντομότερα, η υλοποίηση της συντήρησής του κυρίως για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών και τροχοφόρων.

4. Περιγραφή μελέτης

Στην μελέτη για «Συντήρηση -ανακατασκευή ασφαλοτάτητα οδών του Δήμου Ιλίου» με κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη 6.000.000,00 € θα προβλέπονται ανά περίπτωση, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, να γίνουν οι εργασίες:

- Γενικές εκσκαφές
- Απόξεση ασφαλτικού τάπητα

- Αποξήλωσης ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας
- Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου
- Στρώσεις οδοστρωσίας
- Ασφαλτικές στρώσεις
- Διαγράμμιση οδοστρώματος
- Προσαρμογή εσχάρων φρεατίων υδροσυλλογής με την στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού

Με τη μελέτη θα γίνει προσπάθεια καταγραφής μεγάλου μέρους του οδικού δικτύου του Δήμου μήκους περίπου 30 Km, το οποίο εμφανίζει εικόνα οδοστρώματος όπως αναλυτικά αναφέρεται παραπάνω, προκειμένου να αποκατασταθεί επαρκώς.

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Αγγελική Δημητρακοπούλου
Αρχιτέκτων Μηχανικός