
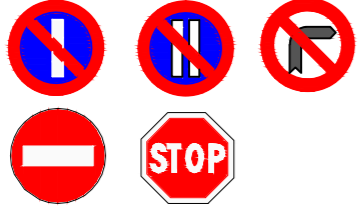


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

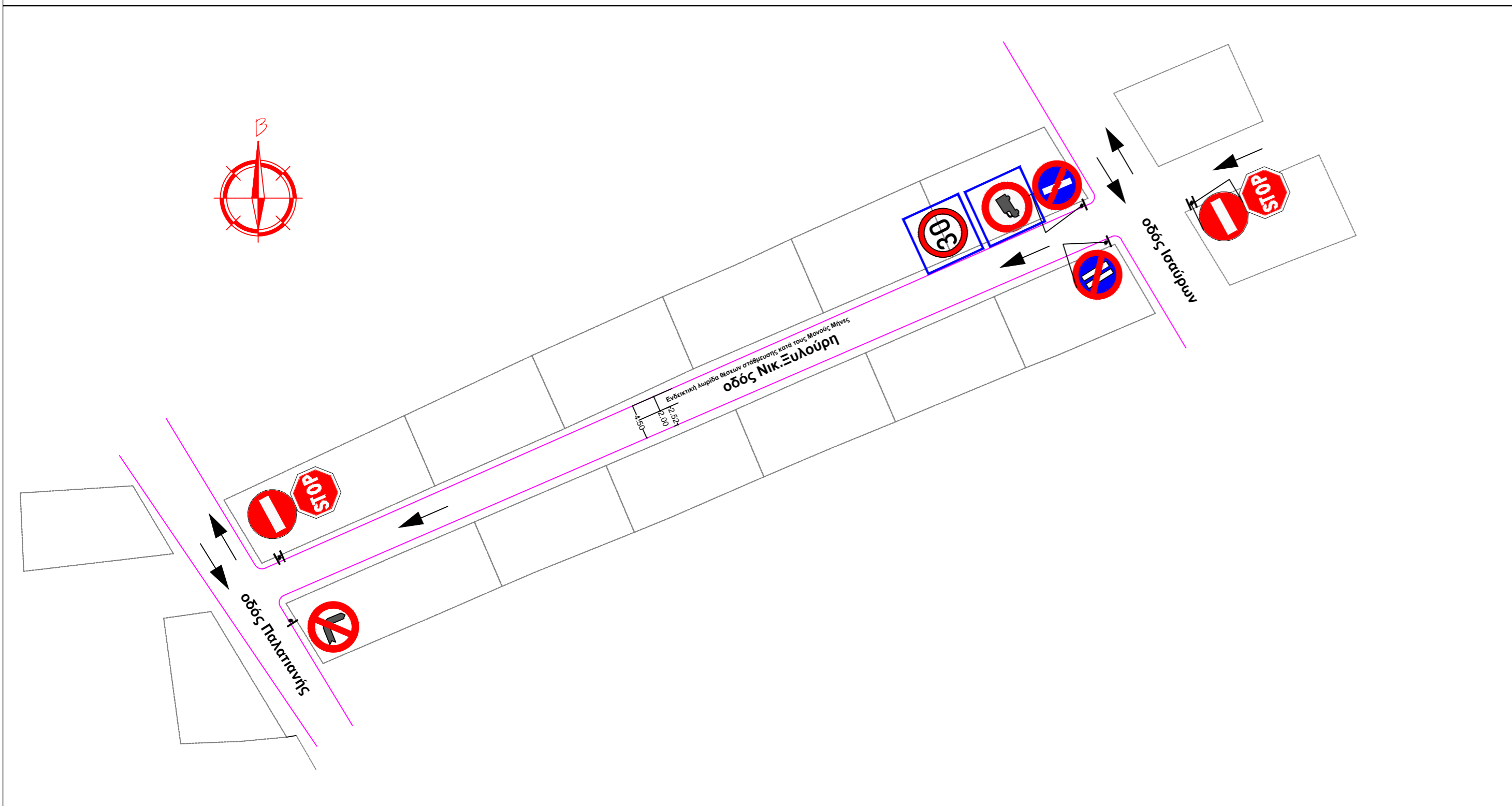


ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ



Υφιστάμενη Μονόδρομη Κίνηση

Υφιστάμενη Αμφίδρομη Κίνηση



Κύριος του έργου:

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Έργο: Κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Νικ. Ξυλούρη στο τμήμα από οδό Ισαύρων έως οδό Παλατιανής "Απαγόρευση εισόδου φορτηγών αυτοκινήτων (P13) & μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας οχημάτων 30 Km (P32)"

Το παρόν σχέδιο συνοδεύει την υπ' αρ. Απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Ιλίου

Φορέας Υλοποίησης:



ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Τοποθεσία: οδός Νικ. Ξυλούρη στο τμήμα από οδό Ισαύρων έως οδό Παλατιανής μεταξύ των Ο.Τ. 639 - 638

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΣΤΙΚΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	Κ-3
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ 2025
		ΚΑΙΜΑΚΑ:
		1:500

Συντάχθηκε:
Ο προϊστάμενος Τμήματος
Σχεδίου Πόλης Πολεοδομικών &
Κυκλοφοριακών Εφαρμογών

Θεωρήθηκε:
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Κωνσταντίνος Σκεντέρης
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ Msc

ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός