



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 15^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 102/2025

Αριθμ. Πρωτ.: 29135/22.07.2025

ΘΕΜΑ

**Λήψη απόφασης για εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης «Απαγόρευσης
εισόδου φορτηγών & περιορισμού μέγιστης ταχύτητας στην οδό Νίκου
Ξυλούρη από οδό Ισαύρων έως οδό Παλατιανής»**

Σήμερα την **16^η Ιουλίου 2025** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 27516/11.07.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου και του Κουκουβίνου Δημητρίου η οποία γνωστοποιήθηκε στην κα Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 11.07.2025 με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.5056/2023.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα πέντε (35) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΑΓΓΕΛΗΣ ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΡΕΒΒΑΤΑ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΔΕΜΙΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ, ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΟΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα 33, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 12ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 12ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης «Απαγόρευσης εισόδου φορτηγών & περιορισμού μέγιστης ταχύτητας στην οδό Νίκου Ξυλούρη από οδό Ισαύρων έως οδό Παλατιανής».

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 293/2025 ΑΔΕ (με ΑΔΑ: ΡΟ44ΩΕΒ-82Ε) & το υπ' αριθμ. 27008/09.07.2025 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 20277/27-5-2025 αίτημα

Το υπ' αρ. πρωτ.: 20793/29-05-2025 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ. του Δ.Ιλίου

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης,

- i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού **ΝΙΚΟΥ ΞΥΛΟΥΡΗ** από την οδό Ισαύρων έως την οδό Παλατιανής όπως: α) η διατομή της οδού που είναι κατά μέσο όρο **4,5 μ.** (άνευ πεζοδρομίων) & β) το μήκος της οδού που είναι **120 μ.**,
- ii. τα **λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού ΝΙΚΟΥ ΞΥΛΟΥΡΗ** από την οδό Ισαύρων έως την οδό Παλατιανής είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός** για εξυπηρέτηση παρόδων ιδιοκτησιών από και προς ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων < 15 (Μ.Ε.Α./h) στις ώρες αιχμής &
- iii. **ο πολεοδομικός χαρακτηρισμός της οδού ΝΙΚΟΥ ΞΥΛΟΥΡΗ** από την οδό Ισαύρων έως την οδό Παλατιανής είναι εγκεκριμένη οδός μεταξύ των Ο.Τ. 638 & 639 ρυμοτομικού πλάτους 7 μ.

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, προτείνεται η **λήψη απόφασης της ακόλουθης κυκλοφοριακής ρύθμισης:**

- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΟΥ ΞΥΛΟΥΡΗ από την οδό ΙΣΑΥΡΩΝ έως την οδό ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ (Ρ-13) &**

- **Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΟΥ ΞΥΛΟΥΡΗ από την οδό ΙΣΑΥΡΩΝ έως την οδό ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ (Ρ-32).»**

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά και συγκεκριμένα:

- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΟΥ ΞΥΛΟΥΡΗ από την οδό ΙΣΑΥΡΩΝ έως την οδό ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ (Ρ-13) &**
- **Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΙΚΟΥ ΞΥΛΟΥΡΗ από την οδό ΙΣΑΥΡΩΝ έως την οδό ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ (Ρ-32).**

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ